

18 Enero de 2016

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento

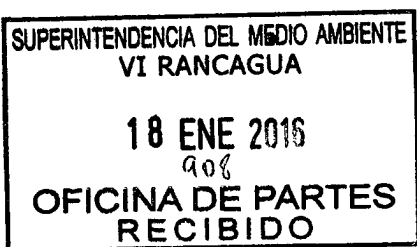
Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

REF: Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua

Presente

La Superintendencia de Medio Ambiente, con fecha 07 de mayo aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. A la fecha la Junta de vecino N° 199, Reserva la Candelaria RUT 65.090.540-7, con domicilio en Las araucarias parcela 213, Reserva la Candelaria, San Francisco de Mostazal, provincia del Cachapoal, VI Región ha enviado tres cartas de denuncia por no cumplir el plan de cumplimiento aprobado.

Las cartas fueron enviadas a la oficina de partes de la SMA con fecha de 9 de junio de 2015 (primera Carta), 20 de octubre de 2015 (segunda carta) y 17 de noviembre de 2015 (tercera carta). Se adjuntan las cartas firmadas por la directiva de la Junta de Vecinos.



Atentamente

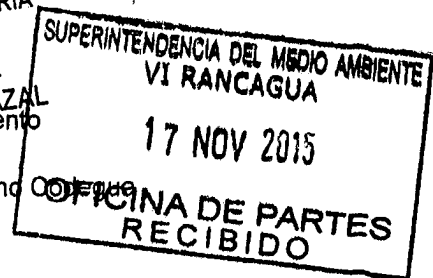
J' JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540-7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL
SAN FCO. DE MOSTAZAL

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Hugo Wevin", followed by the word "PRESIDENTE" written in a stylized, bold font.

Junta de Vecinos N°199 Reserva La Candelaria
San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL



17 Noviembre de 2015

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sancoy y Cumplimiento

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

RES. Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua

Presente

Nuevamente debemos informar a La Superintendencia de Medio Ambiente los problemas generados por el funcionamiento del Autódromo Codegua. Con fecha 07 de mayo se aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. Dentro de las acciones aprobadas en el plan de cumplimiento están:

- Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Se desarrollarán actividades deportivas en los horarios y días establecidos en la RCA.
- Ingresar una DIA con todas las modificaciones al proyecto.
- Implementar un sistema de monitoreo de Ruido.
- Cumplimiento del Plan de Corrección aprobado por Conaf, Código AL-IBN-7.5-R1, aprobado en Octubre 2010 y acompañado en Adenda II proceso evaluación RCA N°86/12

En reiteradas oportunidades han sobrepasado la norma de emisión de ruido, no respetan los horarios establecidos en la RCA (todo informado a la SMA a través de las cartas anteriores enviadas), ahora el sistema de monitoreo del Titular dejó de funcionar por no pago, tampoco han ingresado las modificaciones del proyecto al SEA vía DIA, cuando el plazo era el 31 de agosto del 2015.

Con fecha 6 y 7 de noviembre se realizó el Campeonato Chileno de Velocidad (motos de gran cilindrada) sin contar con el sistema de monitoreo ni evaluación de ruido (servicio suspendido por no pago, el mismo proveedor del monitoreo entrega el software y sistema de control en la cabina de medición, según se indica en los documentos entregado por Inversiones la Estancilla S.A., por lo tanto no existiría ningún control del ruido que se generado.

El día viernes 13 y sábado 14 se realizaron las prácticas y el campeonato histórico de velocidad de autos en el autódromo Codegua nuevamente si sistema de control y monitoreo de ruido.

De acuerdo al plan de cumplimiento aprobado por la Conaf en 2010, se establecieron 4 rodales que actuarían como corredor biológico, y barrera acústica, hasta el momento no se ha realizado la plantación y forestación. En CD adjunto se envía toda la información de carreras realizadas, falta de sistema de monitoreo. Esperamos que la SMA fiscalice los incumplimientos y realice las acciones necesarias para proteger a la comunidad del daño generado por contaminación acústica

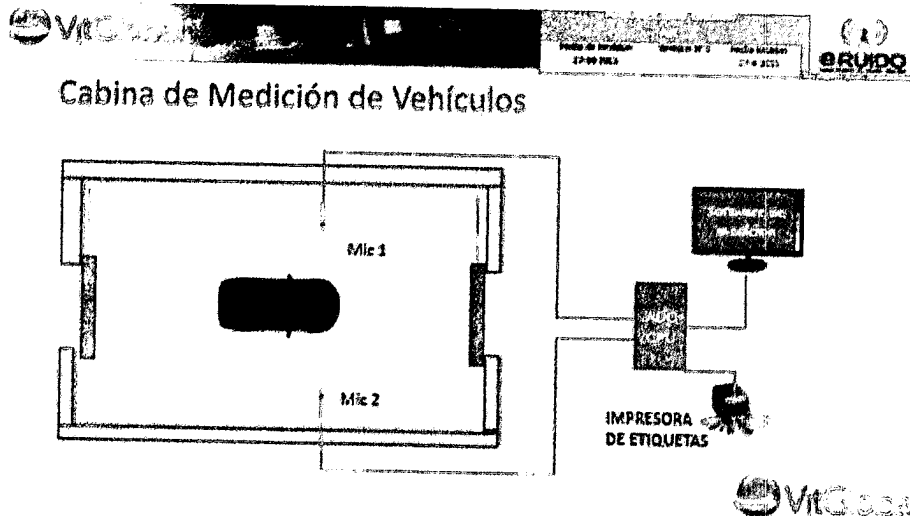
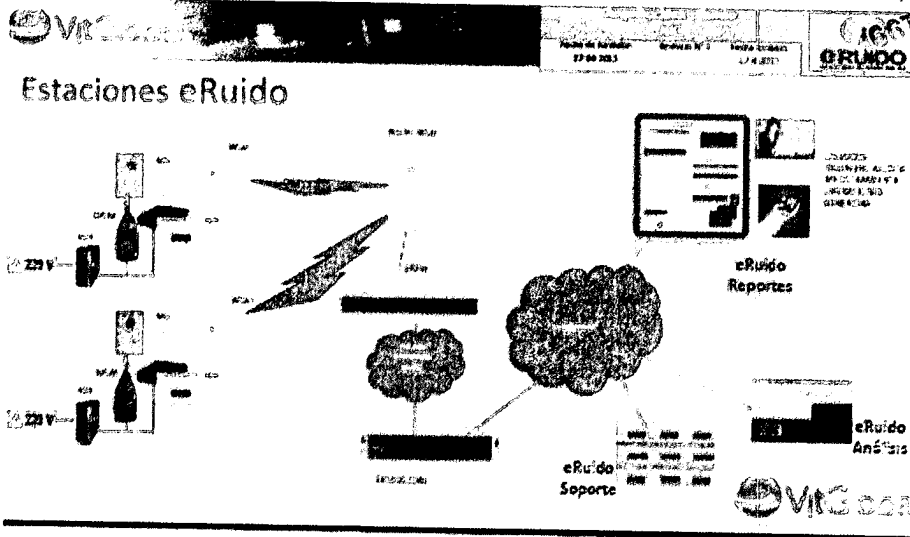
Atentamente

Junta de Vecinos N°199 Reserva La Candelaria
San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

Presidente

SAN FCO. DE MOSTAZAL
Fdo. 09 - 03 - 2002
RUT: 654090540-7
RESERVA LA CANDELARIA
JUNTA DE VECINOS N°



Fuente: Programa de cumplimiento aprobado
<http://snifa.sma.gob.cl/registropublico/snifahome>

JUNTA DE VEGINOS Nº 199
RESERVA LA CANCELARIA
RUT: 65.400.540
Fono: 709-2002
SAN FCO. MOSTAZA

ERUIDO
MONITORIO DE ALUMNOS ONLINE

[Inicio](#) [Ayuda](#) [RDP D0362011](#) [RPE D0162011](#) [Pruebas \(LQ\)](#) [Lectura Dinámica](#) [Cuestionario](#) [Mapa](#)

SERVICIO SUSPENDIDO POR NO PAGO

Por favor contacte a su ejecutivo para regularizar su situación



ERUIDO
MONITORIO DE ALUMNOS ONLINE

[Inicio](#) [Ayuda](#) [RDP D0362011](#) [RPE D0162011](#) [Pruebas \(LQ\)](#) [Lectura Dinámica](#) [Cuestionario](#) [Mapa](#)

SERVICIO SUSPENDIDO POR NO PAGO

Por favor contacte a su ejecutivo para regularizar su situación



Español: [Preguntas Frecuentes](#) [Cursos](#) [Publicidad](#)
 Opiniones de usuarios [►](#) 2021 •
 Facebook 8.7495

 Campeonato Chileno de Velocidad agregó 2 fotos nuevas
7 de noviembre a las 15:04

Crear págir

Recursos

5016

3594

2513

Clasificaciones Sport 600 A y B y Superbike A y B

[illegible]

LE GUSTA A ESTA PÁGINA

Special Personnel Services Center Public and
 Services to Employees Mail
 February 6, 2006

Campeonato Chileno de Velocidad
8 de noviembre a las 15.00 h.

8 de dezembro de 1995 10:20

Carrera final. Superbike A y B

[illegible]

20 Octubre de 2015

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

REF: Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua

20 OCT 2015

OFICINA

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

Presente

Nuevamente debemos informar a La Superintendencia de Medio Ambiente los problemas generados por el funcionamiento del Autódromo Codegua. Con fecha 07 de mayo se aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. Dentro de las acciones aprobadas en el plan de cumplimiento están:

- Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento
- Se desarrollarán actividades deportivas en los horarios y días establecidos en la RCA.

A la fecha La Junta de Vecinos N° 199 Reserva la Candelaria ha enviado tres cartas (9 de Junio, 18 de agosto y 22 de Septiembre de 2015) a la División de Sanción y cumplimiento, denunciando que los límites de presión sonora establecidos en el DS N° 38/2011, han sido superados debido a la realización de distintas actividades deportivas (Campeonato Chileno de Velocidad de motos, Copa Turismo Producción 1.6, Campeonato Histórico de Velocidad Four B, Time Attcak), además durante días de semana se utiliza para las prácticas y eventos deportivos, el día martes 7 de octubre se realizó un evento deportivo privado con autos FERRARI, comenzando los ruidos de auto a las 7:30 am, durante todo el día se utilizó la pista sobrepasando la norma de emisión de ruido. En la RCA se indica que el autódromo será utilizado viernes sábados y domingos.

De acuerdo a los estudios de ruidos realizados por la Junta de Vecinos, la SMA y el propio titular del proyecto el ruido de fondo es 39 dB, en todas las competencias mencionadas se sobrepasan los 49 dB. (RDF+10) que establece el DS N° 38/2011. La información se obtiene del sistema de monitoreo implementado por el titular del proyecto. En Anexo se presentan las desviaciones y valores que ha llegado la presión sonora en el punto de monitoreo.

En el evento deportivo Ferrari realizado fuera del horario establecido en la RCA en el Autódromo Codegua, los vehículos utilizaron la pista de carrera superando los 55 dB y sobrepasando los 60 dB. Todos los audios fueron revisados descartando los que contenían ladridos de perro u otros ruidos que afectarían la medición (gráficos anexados).

Desde el día sábado 10 de octubre a las 12:00hrs hasta el día viernes 16 que el sistema de monitoreo no funcionó, no registró los ruidos. El día sábado 10 de octubre el autódromo fue utilizado fuera del horario establecido en la RCA después de las 15:00 hs, lamentablemente no se pudo obtener los registros debido a que el sistema no funciona. El martes 13 el autódromo fue utilizado por vehículos de carrera, los ruidos se sienten dentro de las viviendas con puertas y ventanas cerradas, no se puede obtener los registros porque el sistema de monitoreo no funciona.

Cómo hablamos informado en la carta anterior, el ex Gerente del autódromo Gabriel Caras había indicado que las motos no correrían más en el autódromo por no lograr cumplir con la norma de

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

16
JR

Anexos

Seleccione la fecha por favor

2015 ▾ 10

▾ 07 ▾

Seleccione Fecha

NORTE

NPC DS38/2011 :: Fecha: 2015-10-07

Avg [Max(Leq60, Max(Lqj-5)) [i]] i = 1,2,3,...,59



Fecha: 2015-10-07



GRUPO

NORTE

NPC* = 60,0 dBA

Reporte EN 201510071016 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-07T15:40:00] hasta [07-10-2015 12:51:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos

NPC* = 61,0 dBA

Reporte EN 201510071022 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-07T15:40:00] hasta [07-10-2015 15:09:20]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos

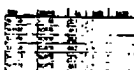


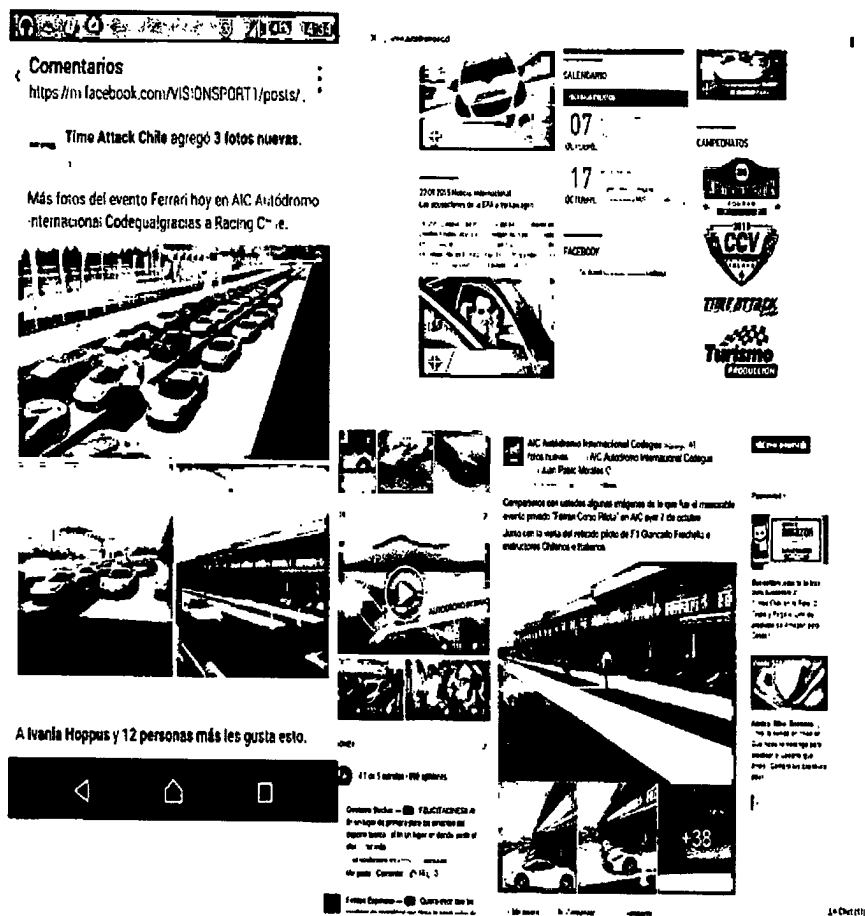
GRUPO

NORTE

07-10-2015 10:07

LAEq1s y Audio en 5 minutos





Como conectarse al sistema de monitoreo

A fin de conectar sus PC (Windows 7, Windows 8) a la nube de eRuido, por favor seguir las siguientes instrucciones

IMPORTANTE:

Los usuarios que tienen su PC en la red de oficina en AIC no instalar este acceso a menos que necesiten acceder desde su notebook fuera de la oficina.

0.- Mantener su PC con antivirus al día y actualizaciones Windows Update al día.

Si no dispone de antivirus por favor instale el antivirus sugerido., gratuito

en la siguiente dirección

<http://www.forticlient.com/>

Link: Get Forticlient 5.2 for Windows.

1.- Instalar la red privada eRuido en el siguiente link,

<https://secure.logmein.com/hamachi/i/1.asp?lang=en&c=pwvxrhkjs5t011ipw/fuhhbcp0c3vt2hskeh4amu>

2.- Abrir su navegador web (Explorer o Chrome) en la siguiente dirección

<Http://Aic.eruido.org>

NORTE	43,0	07/10/2015 8:39:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:42:00
NORTE	52,0	07/10/2015 8:45:00
NORTE	47,0	07/10/2015 8:48:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:51:00
NORTE	54,0	07/10/2015 8:54:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:57:00
NORTE	57,0	07/10/2015 9:00:00
NORTE	59,0	07/10/2015 9:03:00
NORTE	62,0	07/10/2015 9:06:00
NORTE	49,0	07/10/2015 9:09:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:12:00
NORTE	46,0	07/10/2015 9:15:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:18:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:21:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:24:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:27:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:30:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:36:00
NORTE	49,0	07/10/2015 9:39:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:42:00
NORTE	58,0	07/10/2015 9:45:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:48:00
NORTE	55,0	07/10/2015 9:51:00
NORTE	55,0	07/10/2015 9:54:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:57:00
NORTE	50,0	07/10/2015 10:00:00
NORTE	51,0	07/10/2015 10:03:00
NORTE	46,0	07/10/2015 10:06:00
NORTE	44,0	07/10/2015 10:09:00
NORTE	52,0	07/10/2015 10:12:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:15:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:18:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:21:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:24:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:27:00
NORTE	57,0	07/10/2015 10:30:00
NORTE	57,0	07/10/2015 10:33:00
NORTE	49,0	07/10/2015 10:36:00
NORTE	56,0	07/10/2015 10:39:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:42:00
NORTE	50,0	07/10/2015 10:45:00
NORTE	54,0	07/10/2015 10:48:00
NORTE	61,0	07/10/2015 10:51:00
NORTE	59,0	07/10/2015 10:54:00
NORTE	52,0	07/10/2015 10:57:00
NORTE	57,0	07/10/2015 11:00:00

NORTE	42,0	07/10/2015 13:27:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:30:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:33:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:36:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:39:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 13:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 13:48:00
NORTE	60,0	07/10/2015 13:51:00
NORTE	55,0	07/10/2015 13:54:00
NORTE	44,0	07/10/2015 13:57:00
NORTE	52,0	07/10/2015 14:00:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:03:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:06:00
NORTE	53,0	07/10/2015 14:09:00
NORTE	50,0	07/10/2015 14:12:00
NORTE	59,0	07/10/2015 14:15:00
NORTE	59,0	07/10/2015 14:18:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:21:00
NORTE	58,0	07/10/2015 14:24:00
NORTE	54,0	07/10/2015 14:27:00
NORTE	58,0	07/10/2015 14:30:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:33:00
NORTE	55,0	07/10/2015 14:36:00
NORTE	51,0	07/10/2015 14:39:00
NORTE	46,0	07/10/2015 14:42:00
NORTE	47,0	07/10/2015 14:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 14:48:00
NORTE	45,0	07/10/2015 14:51:00
NORTE	53,0	07/10/2015 14:54:00
NORTE	56,0	07/10/2015 14:57:00
NORTE	58,0	07/10/2015 15:00:00
NORTE	62,0	07/10/2015 15:03:00
NORTE	54,0	07/10/2015 15:06:00
NORTE	61,0	07/10/2015 15:09:00
NORTE	60,0	07/10/2015 15:12:00
NORTE	61,0	07/10/2015 15:15:00
NORTE	57,0	07/10/2015 15:18:00
NORTE	54,0	07/10/2015 15:21:00
NORTE	50,0	07/10/2015 15:24:00
NORTE	62,0	07/10/2015 15:27:00
NORTE	60,0	07/10/2015 15:30:00
NORTE	49,0	07/10/2015 15:33:00
NORTE	43,0	07/10/2015 15:36:00
NORTE	44,0	07/10/2015 15:39:00
NORTE	46,0	07/10/2015 15:42:00
NORTE	49,0	07/10/2015 15:45:00
NORTE	55,0	07/10/2015 15:48:00



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPS \(SINOPSI\)](#) / [NPC \(SINOPSI\)](#) / [Permisos \(SINOPSI\)](#) / [Usuarios \(SINOPSI\)](#) / [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 62,0 dBA

Registro SN 201510171401 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:00:00 hasta 17-10-2015 14:12:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPS \(SINOPSI\)](#) / [NPC \(SINOPSI\)](#) / [Permisos \(SINOPSI\)](#) / [Usuarios \(SINOPSI\)](#) / [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 56,0 dBA

Registro SN 201510171117 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:11:00 hasta 17-10-2015 11:54:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos

© 2015 eRUIDO.org. Todos los derechos reservados. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPS \(SINOPSI\)](#) / [NPC \(SINOPSI\)](#) / [Permisos \(SINOPSI\)](#) / [Usuarios \(SINOPSI\)](#) / [Ayuda](#)

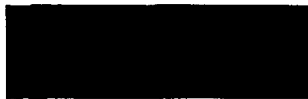
NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171118 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:54:00 hasta 17-10-2015 11:57:00]

LAEq1s / Audio

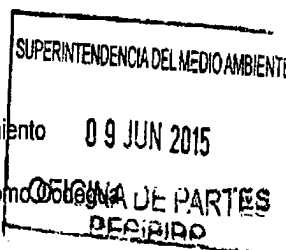


Rango del Gráfico: 3 Minutos

09 de Junio de 2015

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento

REF: Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo de Codegua



Presente

La Superintendencia de Medio Ambiente, con fecha 07 de mayo aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014.

Para el cargo formulado "Superación de límites de presión sonora establecidos por el D.S. N° 38/2011 MMA, detectada en la fiscalización" se han propuesto las siguientes acciones:

- Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Exigencia de silenciadores en los vehículos en competición, con características técnicas anexo "A", necesarias para cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Implementación de cámara de medición de ruidos para cada automóvil o motocicleta de competencia, previo a la realización de cada competencia, con características técnicas anexo "b", necesarias para cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Implementación de sistema de monitoreo en punto de recepción o cual represente al receptor, que permita medir nivel de emisiones sonoras, con características técnicas anexo "C", durante la realización de eventos deportivos.

En fechas 06 y 07 de Junio, se ha realizado la segunda fecha del Campeonato Chileno de Velocidad (CCV), donde los valores de medición del DS 38/2011 entregados por el sistema de monitoreo implementado por el titular del proyecto han superado los niveles máximos permitidos. El día 6 de junio se realizaron las clasificatorias de motociclismo, de acuerdo a los datos obtenidos del monitor de ruido ubicado en la calle Los Nogales de la parcelación Reserva La Candelaria San Francisco de Mostazal, el Ruido de Fondo Promedio fue 41,8 dB entre 8:02 y 8:50 hrs. Una vez iniciada las actividades del autódromo, entre 11:23 y 14:29 hrs se superaron los 52 dB, máximo permitido para Zona III (Ruido de fondo +10 dB). El día domingo 7 de Junio de 2015 se realizaron las competencias de motociclismo, el Ruido de Fondo en el punto de monitoreo del receptor fue de 39,8 dB entre 8:58 y 9:54 hrs, una vez iniciadas las competencias entre 11:55 y 15:00 hrs se superaron los 50 dB máximo permitido (ruido de fondo + 10 dB). Se revisaron las lecturas instantánea junto a los audios de ellas y los valores sobre 60 dB no fueron considerados porque el audio de algunas mediciones se escuchaban ladridos de perros por lo tanto no correspondían a las emisiones sonoras del autódromo (registro mediciones obtenidas del sistema de monitoreo en Anexo).

Dados estos antecedentes el titular del proyecto no estaría cumpliendo la norma de emisión de ruido DS 38/2011 y plan de cumplimiento.

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL
Junta de Vecinos N°199 Reserva La Candelaria

JUNTA DE VECINOS N° 1°
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

JUNTA DE VECINOS N° 199

RESERVA LA CANDELARIA

RUT: 65.090.540 - 7

Fdo. 09 - 03 - 2002

SAN Fco. DE MOSTAZAL

NORTE	40,3	06-06-2015 9:58	NORTE	48,9	07-06-2015 10:00
NORTE	40,5	06-06-2015 10:00	NORTE	54	07-06-2015 10:02
NORTE	41,1	06-06-2015 10:03	NORTE	48,6	07-06-2015 10:05
NORTE	41,1	06-06-2015 10:06	NORTE	48,3	07-06-2015 10:08
NORTE	42,8	06-06-2015 10:09	NORTE	47,1	07-06-2015 10:11
NORTE	49,2	06-06-2015 10:12	NORTE	44,1	07-06-2015 10:14
NORTE	60,6	06-06-2015 10:15	NORTE	38,9	07-06-2015 10:17
NORTE	48,8	06-06-2015 10:18	NORTE	39,7	07-06-2015 10:20
NORTE	45	06-06-2015 10:21	NORTE	39,4	07-06-2015 10:23
NORTE	44,4	06-06-2015 10:24	NORTE	39	07-06-2015 10:26
NORTE	58	06-06-2015 10:27	NORTE	39,6	07-06-2015 10:29
NORTE	81,1	06-06-2015 10:29	NORTE	40,6	07-06-2015 10:32
NORTE	48,6	06-06-2015 10:33	NORTE	39,9	07-06-2015 10:35
NORTE	46,5	06-06-2015 10:36	NORTE	41,3	07-06-2015 10:38
NORTE	44	06-06-2015 10:39	NORTE	46,4	07-06-2015 10:41
NORTE	46,1	06-06-2015 10:42	NORTE	40,2	07-06-2015 10:44
NORTE	45,6	06-06-2015 10:45	NORTE	50,1	07-06-2015 10:47
NORTE	47,9	06-06-2015 10:48	NORTE	43,3	07-06-2015 10:50
NORTE	48	06-06-2015 10:51	NORTE	43,9	07-06-2015 10:53
NORTE	62,4	06-06-2015 10:54	NORTE	45,7	07-06-2015 10:56
NORTE	44,6	06-06-2015 10:57	NORTE	42,1	07-06-2015 10:59
NORTE	42,8	06-06-2015 11:00	NORTE	39,4	07-06-2015 11:00
NORTE	46,5	06-06-2015 11:02	NORTE	39,7	07-06-2015 11:01
NORTE	45,8	06-06-2015 11:05	NORTE	41,1	07-06-2015 11:04
NORTE	42,4	06-06-2015 11:08	NORTE	43,4	07-06-2015 11:07
NORTE	42	06-06-2015 11:11	NORTE	45,2	07-06-2015 11:10
NORTE	41,6	06-06-2015 11:14	NORTE	48,6	07-06-2015 11:13
NORTE	41,4	06-06-2015 11:17	NORTE	46,3	07-06-2015 11:16
NORTE	41,4	06-06-2015 11:20	NORTE	41	07-06-2015 11:19
NORTE	59,8	06-06-2015 11:23	NORTE	41,5	07-06-2015 11:22
NORTE	71,9	06-06-2015 11:26	NORTE	47,7	07-06-2015 11:25
NORTE	66,8	06-06-2015 11:29	NORTE	50,4	07-06-2015 11:28
NORTE	71,1	06-06-2015 11:32	NORTE	41,4	07-06-2015 11:31
NORTE	73,4	06-06-2015 11:35	NORTE	40,8	07-06-2015 11:34
NORTE	54,8	06-06-2015 11:38	NORTE	52,8	07-06-2015 11:37
NORTE	56,5	06-06-2015 11:41	NORTE	77,7	07-06-2015 11:40
NORTE	72,7	06-06-2015 11:44	NORTE	43,8	07-06-2015 11:43
NORTE	52,2	06-06-2015 11:47	NORTE	41,1	07-06-2015 11:46
NORTE	59,7	06-06-2015 11:50	NORTE	42,9	07-06-2015 11:49
NORTE	54	06-06-2015 11:53	NORTE	47,7	07-06-2015 11:52
NORTE	52,3	06-06-2015 11:56	NORTE	51,5	07-06-2015 11:55
NORTE	53,8	06-06-2015 11:59	NORTE	53,1	07-06-2015 11:58
NORTE	52	06-06-2015 12:00	NORTE	53,7	07-06-2015 12:00
NORTE	51,1	06-06-2015 12:01	NORTE	52,9	07-06-2015 12:03
NORTE	54,5	06-06-2015 12:04	NORTE	55,1	07-06-2015 12:06

JUNTA DE VECINOS N° 199

RESERVA LA CANDELARIA

RUT: 65.090.540 - 7

Fdo. 09 - 03 - 2002

SAN FCO. DE MOSTAZAL

07-06-2015 14:19

PP.

NORTE	52,9	06-06-2015 14:20	NORTE	64,7	07-06-2015 14:19
NORTE	53,2	06-06-2015 14:23	NORTE	63,3	07-06-2015 14:22
NORTE	54,8	06-06-2015 14:26	NORTE	61	07-06-2015 14:25
NORTE	54	06-06-2015 14:29	NORTE	59,9	07-06-2015 14:28
NORTE	41,6	06-06-2015 14:32	NORTE	54,5	07-06-2015 14:31
NORTE	46,5	06-06-2015 14:35	NORTE	56,3	07-06-2015 14:34
NORTE	40,3	06-06-2015 14:38	NORTE	52,3	07-06-2015 14:37
NORTE	42,9	06-06-2015 14:41	NORTE	56,8	07-06-2015 14:40
NORTE	44,7	06-06-2015 14:44	NORTE	56,4	07-06-2015 14:43
NORTE	45,7	06-06-2015 14:47	NORTE	62,5	07-06-2015 14:46
NORTE	45,6	06-06-2015 14:50	NORTE	64,6	07-06-2015 14:49
NORTE	45,1	06-06-2015 14:53	NORTE	66,9	07-06-2015 14:52
NORTE	47,6	06-06-2015 14:56	NORTE	65,5	07-06-2015 14:55
NORTE	43,2	06-06-2015 14:58	NORTE	62,1	07-06-2015 14:58
NORTE	43,2	06-06-2015 15:00	NORTE	54,9	07-06-2015 15:00
NORTE	45,2	06-06-2015 15:01	NORTE	49	07-06-2015 15:03
NORTE	48,9	06-06-2015 15:04	NORTE	42,6	07-06-2015 15:06
NORTE	45,1	06-06-2015 15:07	NORTE	42,3	07-06-2015 15:09
NORTE	48,2	06-06-2015 15:10	NORTE	41,3	07-06-2015 15:09
NORTE	40,7	06-06-2015 15:13	NORTE	41,3	07-06-2015 15:12
NORTE	48,6	06-06-2015 15:16	NORTE	60,5	07-06-2015 15:15
NORTE	49,7	06-06-2015 15:19	NORTE	45,3	07-06-2015 15:18
NORTE	48,8	06-06-2015 15:22	NORTE	42,6	07-06-2015 15:21
NORTE	73,8	06-06-2015 15:25	NORTE	64,3	07-06-2015 15:24
NORTE	41,7	06-06-2015 15:28	NORTE	53,2	07-06-2015 15:27
NORTE	45,8	06-06-2015 15:31	NORTE	49,7	07-06-2015 15:30
NORTE	40,1	06-06-2015 15:33	NORTE	45,8	07-06-2015 15:33
NORTE	55,1	06-06-2015 15:37	NORTE	46,6	07-06-2015 15:36
NORTE	41,1	06-06-2015 15:40	NORTE	44,5	07-06-2015 15:39
NORTE	45,9	06-06-2015 15:43	NORTE	41,9	07-06-2015 15:42
NORTE	39,7	06-06-2015 15:46	NORTE	44,3	07-06-2015 15:45
NORTE	39,8	06-06-2015 15:49	NORTE	44,5	07-06-2015 15:48
NORTE	44	06-06-2015 15:52	NORTE	43,2	07-06-2015 15:51
NORTE	40,5	06-06-2015 15:55	NORTE	42,6	07-06-2015 15:54
NORTE	40,8	06-06-2015 15:58	NORTE	41,7	07-06-2015 15:57
NORTE	39,2	06-06-2015 16:00	NORTE	41,8	07-06-2015 16:00

NORTE	43,0	07/10/2015 8:39:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:42:00
NORTE	52,0	07/10/2015 8:45:00
NORTE	47,0	07/10/2015 8:48:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:51:00
NORTE	54,0	07/10/2015 8:54:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:57:00
NORTE	57,0	07/10/2015 9:00:00
NORTE	59,0	07/10/2015 9:03:00
NORTE	62,0	07/10/2015 9:06:00
NORTE	49,0	07/10/2015 9:09:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:12:00
NORTE	46,0	07/10/2015 9:15:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:18:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:21:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:24:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:27:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:30:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:36:00
NORTE	49,0	07/10/2015 9:39:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:42:00
NORTE	58,0	07/10/2015 9:45:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:48:00
NORTE	55,0	07/10/2015 9:51:00
NORTE	55,0	07/10/2015 9:54:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:57:00
NORTE	50,0	07/10/2015 10:00:00
NORTE	51,0	07/10/2015 10:03:00
NORTE	46,0	07/10/2015 10:06:00
NORTE	44,0	07/10/2015 10:09:00
NORTE	52,0	07/10/2015 10:12:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:15:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:18:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:21:00
NORTE	59,0	07/10/2015 10:24:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:27:00
NORTE	57,0	07/10/2015 10:30:00
NORTE	57,0	07/10/2015 10:33:00
NORTE	49,0	07/10/2015 10:36:00
NORTE	56,0	07/10/2015 10:39:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:42:00
NORTE	50,0	07/10/2015 10:45:00
NORTE	54,0	07/10/2015 10:48:00
NORTE	61,0	07/10/2015 10:51:00
NORTE	59,0	07/10/2015 10:54:00
NORTE	52,0	07/10/2015 10:57:00
NORTE	57,0	07/10/2015 11:00:00

NORTE	59,0	07/10/2015 11:03:00
NORTE	60,0	07/10/2015 11:06:00
NORTE	57,0	07/10/2015 11:09:00
NORTE	59,0	07/10/2015 11:12:00
NORTE	58,0	07/10/2015 11:15:00
NORTE	58,0	07/10/2015 11:18:00
NORTE	49,0	07/10/2015 11:21:00
NORTE	45,0	07/10/2015 11:24:00
NORTE	47,0	07/10/2015 11:27:00
NORTE	59,0	07/10/2015 11:30:00
NORTE	56,0	07/10/2015 11:33:00
NORTE	53,0	07/10/2015 11:36:00
NORTE	43,0	07/10/2015 11:39:00
NORTE	49,0	07/10/2015 11:42:00
NORTE	54,0	07/10/2015 11:45:00
NORTE	52,0	07/10/2015 11:48:00
NORTE	62,0	07/10/2015 11:51:00
NORTE	60,0	07/10/2015 11:54:00
NORTE	56,0	07/10/2015 11:57:00
NORTE	52,0	07/10/2015 12:00:00
NORTE	56,0	07/10/2015 12:03:00
NORTE	57,0	07/10/2015 12:06:00
NORTE	55,0	07/10/2015 12:09:00
NORTE	58,0	07/10/2015 12:12:00
NORTE	53,0	07/10/2015 12:15:00
NORTE	53,0	07/10/2015 12:18:00
NORTE	55,0	07/10/2015 12:21:00
NORTE	60,0	07/10/2015 12:24:00
NORTE	56,0	07/10/2015 12:27:00
NORTE	56,0	07/10/2015 12:30:00
NORTE	48,0	07/10/2015 12:33:00
NORTE	43,0	07/10/2015 12:36:00
NORTE	51,0	07/10/2015 12:39:00
NORTE	49,0	07/10/2015 12:42:00
NORTE	49,0	07/10/2015 12:45:00
NORTE	58,0	07/10/2015 12:48:00
NORTE	58,0	07/10/2015 12:51:00
NORTE	51,0	07/10/2015 12:54:00
NORTE	41,0	07/10/2015 12:57:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:00:00
NORTE	57,0	07/10/2015 13:03:00
NORTE	48,0	07/10/2015 13:06:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:09:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:12:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:15:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:18:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:21:00
NORTE	43,0	07/10/2015 13:24:00

NORTE	42,0	07/10/2015 13:27:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:30:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:33:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:36:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:39:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 13:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 13:48:00
NORTE	60,0	07/10/2015 13:51:00
NORTE	55,0	07/10/2015 13:54:00
NORTE	44,0	07/10/2015 13:57:00
NORTE	52,0	07/10/2015 14:00:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:03:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:06:00
NORTE	53,0	07/10/2015 14:09:00
NORTE	50,0	07/10/2015 14:12:00
NORTE	59,0	07/10/2015 14:15:00
NORTE	59,0	07/10/2015 14:18:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:21:00
NORTE	58,0	07/10/2015 14:24:00
NORTE	54,0	07/10/2015 14:27:00
NORTE	58,0	07/10/2015 14:30:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:33:00
NORTE	55,0	07/10/2015 14:36:00
NORTE	51,0	07/10/2015 14:39:00
NORTE	46,0	07/10/2015 14:42:00
NORTE	47,0	07/10/2015 14:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 14:48:00
NORTE	45,0	07/10/2015 14:51:00
NORTE	53,0	07/10/2015 14:54:00
NORTE	56,0	07/10/2015 14:57:00
NORTE	58,0	07/10/2015 15:00:00
NORTE	62,0	07/10/2015 15:03:00
NORTE	54,0	07/10/2015 15:06:00
NORTE	61,0	07/10/2015 15:09:00
NORTE	60,0	07/10/2015 15:12:00
NORTE	61,0	07/10/2015 15:15:00
NORTE	57,0	07/10/2015 15:18:00
NORTE	54,0	07/10/2015 15:21:00
NORTE	50,0	07/10/2015 15:24:00
NORTE	62,0	07/10/2015 15:27:00
NORTE	60,0	07/10/2015 15:30:00
NORTE	49,0	07/10/2015 15:33:00
NORTE	43,0	07/10/2015 15:36:00
NORTE	44,0	07/10/2015 15:39:00
NORTE	46,0	07/10/2015 15:42:00
NORTE	49,0	07/10/2015 15:45:00
NORTE	55,0	07/10/2015 15:48:00

NORTE	48,0	07/10/2015 15:51:00
NORTE	43,0	07/10/2015 15:54:00
NORTE	42,0	07/10/2015 15:57:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:00:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:03:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:06:00
NORTE	47,0	07/10/2015 16:09:00
NORTE	43,0	07/10/2015 16:12:00
NORTE	46,0	07/10/2015 16:15:00
NORTE	45,0	07/10/2015 16:17:59
NORTE	58,0	07/10/2015 16:21:00
NORTE	60,0	07/10/2015 16:24:00
NORTE	59,0	07/10/2015 16:27:00
NORTE	48,0	07/10/2015 16:30:00
NORTE	46,0	07/10/2015 16:33:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:36:00
NORTE	41,0	07/10/2015 16:39:00
NORTE	58,0	07/10/2015 16:42:00
NORTE	53,0	07/10/2015 16:45:00
NORTE	46,0	07/10/2015 16:48:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:51:00
NORTE	45,0	07/10/2015 16:54:00
NORTE	43,0	07/10/2015 16:57:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:00:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:03:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:06:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:09:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:12:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:15:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:18:00
NORTE	64,0	07/10/2015 17:21:00
NORTE	49,0	07/10/2015 17:24:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:27:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:30:00
NORTE	50,0	07/10/2015 17:33:00
NORTE	56,0	07/10/2015 17:36:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:39:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:42:00
NORTE	47,0	07/10/2015 17:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:48:00
NORTE	43,0	07/10/2015 17:51:00
NORTE	43,0	07/10/2015 17:54:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:57:00
NORTE	44,0	07/10/2015 18:00:00
NORTE	44,0	07/10/2015 18:03:00
NORTE	42,0	07/10/2015 18:06:00
NORTE	42,0	07/10/2015 18:09:00
NORTE	42,0	07/10/2015 18:12:00

NORTE	42.0	07/10/2015 18:15:00
-------	------	---------------------

Campeonato chileno de velocidad



• [Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC DS38/2011](#) / [NPC DS38/2011](#) / [Formulario de datos](#) / [Ayuda de datos](#) / [Ayuda de datos](#) / [Ayuda de datos](#)

NORTE

NPC* = 61,0 dBA

Registro SN 201510171019 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T10:57:00 hasta 17-10-2015 11:00:00]

LAEqts / Audio



Rango del Gráfico: 3 minutos [\[17-10-2015 10:57:00 - 17-10-2015 11:00:00\]](#)



• [Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC DS38/2011](#) / [NPC DS38/2011](#) / [Formulario de datos](#) / [Ayuda de datos](#) / [Ayuda de datos](#) / [Ayuda de datos](#)

NORTE

17-10-2015 10:49:34

LAEqts y Audios últimos 5 minutos



Fecha	Evento	L _{eq}	L _{max}	L _{min}
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0
17-10-15	NPC=18	51.1	51.2	51.0



• [Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC DS38/2011](#) / [NPC DS38/2011](#) / [Formulario de datos](#) / [Ayuda de datos](#) / [Ayuda de datos](#) / [Ayuda de datos](#)

Seleccione la fecha por favor

2015 * 10 * 17 * Seleccione Fecha *

NORTE

NPC DS38/2011 = Fecha: 2015-10-17

avg (max (avg (max (avg (L_{eq})))))) = 51.1 dBA



Fecha: 2015-10-17



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC D536\(2011\)](#) / [NPC D536\(2011\)](#) / [Permisos \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#)

NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171408 - Cálculo según D536.2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:00:00 hasta 17-10-2015 14:03:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC D536\(2011\)](#) / [NPC D536\(2011\)](#) / [Permisos \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#)

NORTE

NPC* = 64,6 dBA

Registro SN 201510171409 - Cálculo según D536.2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:03:00 hasta 17-10-2015 14:06:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC D536\(2011\)](#) / [NPC D536\(2011\)](#) / [Permisos \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#) / [Ayuda \(Ley\)](#)

NORTE

NPC* = 62,0 dBA

Registro SN 201510171409 - Cálculo según D536.2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:06:00 hasta 17-10-2015 14:09:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Inicio](#) / [NPC D538 2011](#) / [NPC D538 2011](#) / [Procedimiento](#) / [Inicio](#) / [Inicio](#) / [Inicio](#)

NORTE

NPC* = 62,0 dBA

Registro SN 201510171493 - Cálculo según D538 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:00:00 hasta 17-10-2015 14:12:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Inicio](#) / [NPC D538 2011](#) / [NPC D538 2011](#) / [Procedimiento](#) / [Inicio](#) / [Inicio](#) / [Inicio](#)

NORTE

NPC* = 56,0 dBA

Registro SN 201510171117 - Cálculo según D538 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:51:00 hasta 17-10-2015 11:54:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos

acústico.org



[Inicio](#) / [Inicio](#) / [NPC D538 2011](#) / [NPC D538 2011](#) / [Procedimiento](#) / [Inicio](#) / [Inicio](#) / [Inicio](#)

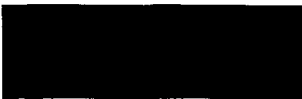
NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171118 - Cálculo según D538 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:54:00 hasta 17-10-2015 11:57:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



Inicio / Mapa / REP D538/2011 / NPC D538/2011 / Permisos (SA) / Legajo (SA) / Denegado / Mapa

NORTE

NPC* = 58,9 dBA

Registro SN 201510171119 - Cálculo según D538/2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:57:00 hasta 17/10/2015 12:00:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



Inicio / Mapa / REP D538/2011 / NPC D538/2011 / Permisos (SA) / Legajo (SA) / Denegado / Mapa

NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171200 - Cálculo según D538/2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T12:00:00 hasta 17/10/2015 12:03:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



Inicio / Mapa / REP D538/2011 / NPC D538/2011 / Permisos (SA) / Legajo (SA) / Denegado / Mapa

NORTE

NPC* = 59,0 dBA

Registro SN 201510171201 - Cálculo según D538/2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T12:03:00 hasta 17/10/2015 12:06:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos

**CRONOLOGÍA 5ª Y 6ª FECHA CAMPEONATO CHILENO DE VELOCIDAD FOUR* B
2015**

SÁBADO 17 DE OCTUBRE

Horario	Categorías	Tiempo
----------------	-------------------	---------------

07:30 **ENTRADA A CIRCUITO Y ACREDITACIONES**

08:30 **REUNIÓN DE PILOTOS (OBLIGATORIA) Y ENTREGA DE TRANSPONDER**

09:10/09:55 E 150cc., 200cc., 250cc., 300cc. 45 min

10:00/11:00 E Sport 600 A y Sport 600 B 60 min

11:05/11:50 E Monomarca Femenina 45 min

11:55/12:55 E Novicios Sport 600 y SBK 60 min

13:00/14:00 E SBK A y SBK B 60 min

CLASIFICACIÓN

14:00/14:10 CL 150cc., 200cc., 250cc., 300cc. 10 Min

PARQUE REVISIÓN TÉCNICA

14:15/14:25 CL Sport 600 A y Sport 600 B 10 Min

PARQUE REVISIÓN TÉCNICA

14:30/14:40 CL Monomarca Femenina 10 Min

PARQUE REVISIÓN TÉCNICA

14:40/14:50 CL Novicios Sport 600 y SBK 10 Min

PARQUE REVISIÓN TÉCNICA

14:50/15:00 CL SBK A y SBK B 10 Min

PARQUE REVISIÓN TÉCNICA

DOMINGO 18 DE OCTUBRE

Horario	Categorías	Tiempo
----------------	-------------------	---------------

07:30 **ENTRADA CIRCUITO**

08:30 REUNIÓN DE PILOTOS (OBLIGATORIA)

09:00/09:25 REVISIÓN MOTOS CAÍDAS

5ª FECHA / 3 VUELTAS DE RECONOCIMIENTO

09:00/09:25 Carrera 150cc., 200cc., 250cc., 300cc. 11 V

09:30/09:55 Carrera Monomarca Femenina 11 V

10:00/10:25 Carrera Novicios Sport 600 13 V

10:30/10:55 Carrera Novicios SBK 13 V

11:00/11:25 Carrera Sport 600 A y B 16 V

11:30/11:55 Carrera SBK A y SBK B 16 V

6ª FECHA / 1 VUELTA DE RECONOCIMIENTO

12:00/12:25 Carrera 150cc., 200cc., 250cc., 300cc. 11 V

12:30/12:55 Carrera Monomarca Femenina 11 V

13:00/13:25 Carrera Novicios Sport 600 13 V

13:30/13:55 Carrera Novicios SBK 13 V

14:00/14:25 Carrera Sport 600 A y B 16 V

14:30/15:00 Carrera SBK A y SBK B 16 V

15:00 PREMIACIÓN 5ª FECHA

Registro mediciones DSC38 sistema monitoreo

Anexo

LEQ180DS38	TIME180		LEQ180DS38	TIME180
NORTE	40,4	06-06-2015 8:00	NORTE	39,4
NORTE	40,8	06-06-2015 8:02	NORTE	38,9
NORTE	40,7	06-06-2015 8:05	NORTE	79,3
NORTE	45,9	06-06-2015 8:08	NORTE	64,2
NORTE	40,7	06-06-2015 8:11	NORTE	43,5
NORTE	44,1	06-06-2015 8:14	NORTE	40,9
NORTE	49,4	06-06-2015 8:17	NORTE	44,3
NORTE	41,3	06-06-2015 8:20	NORTE	39,1
NORTE	40,8	06-06-2015 8:23	NORTE	39,1
NORTE	41,3	06-06-2015 8:26	NORTE	38,8
NORTE	40,4	06-06-2015 8:29	NORTE	47,5
NORTE	40,3	06-06-2015 8:32	NORTE	45,6
NORTE	40,7	06-06-2015 8:35	NORTE	39,5
NORTE	40,6	06-06-2015 8:38	NORTE	48,3
NORTE	40,7	06-06-2015 8:41	NORTE	63,2
NORTE	41,8	06-06-2015 8:44	NORTE	71,9
NORTE	40,9	06-06-2015 8:47	NORTE	57,7
NORTE	41,6	06-06-2015 8:50	NORTE	70,3
NORTE	67,5	06-06-2015 8:53	NORTE	66,8
NORTE	56,1	06-06-2015 8:56	NORTE	40,4
NORTE	48,3	06-06-2015 8:59	NORTE	39,1
NORTE	42,5	06-06-2015 9:00	NORTE	39,1
NORTE	42	06-06-2015 9:01	NORTE	40,8
NORTE	44,2	06-06-2015 9:04	NORTE	40,1
NORTE	41,6	06-06-2015 9:07	NORTE	39,9
NORTE	44	06-06-2015 9:10	NORTE	39,8
NORTE	44,9	06-06-2015 9:13	NORTE	40
NORTE	42,6	06-06-2015 9:16	NORTE	40
NORTE	42,1	06-06-2015 9:19	NORTE	39,9
NORTE	41,4	06-06-2015 9:22	NORTE	40,7
NORTE	41,3	06-06-2015 9:25	NORTE	41
NORTE	43,1	06-06-2015 9:28	NORTE	40,1
NORTE	42,5	06-06-2015 9:31	NORTE	39,4
NORTE	45,1	06-06-2015 9:34	NORTE	39,7
NORTE	49	06-06-2015 9:37	NORTE	40,7
NORTE	42,4	06-06-2015 9:40	NORTE	39,3
NORTE	44,1	06-06-2015 9:43	NORTE	39,5
NORTE	41,7	06-06-2015 9:46	NORTE	40
NORTE	41,6	06-06-2015 9:49	NORTE	39,4
NORTE	41,6	06-06-2015 9:52	NORTE	39,2
NORTE	43,4	06-06-2015 9:54	NORTE	45,6
NORTE				07-06-2015 9:57

09 de Junio de 2015

SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE	09 JUN 2015	OTRO DE PARTES	RECIBIDO
-------------------------------------	-------------	----------------	----------

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento

La Superintendencia de Medio Ambiente, con fecha 07 de mayo aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancia S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ROL N° D27-2014.

Para el cargo formulado "Superación de límites de presión sonora establecidos por el D.S. N° 38/2011 MMA, detectada en la fiscalización" se han propuesto las siguientes acciones:

- Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Exigencia de silenciadores en los vehículos en competición, con características técnicas anexo "A", necesarias para cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Implementación de cámara de medición de ruidos para cada automóvil o motocicleta de competencia, previo a la realización de cada competencia, con características técnicas anexo "b", necesarias para cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Implementación de sistema de monitoreo en punto de recepción o cual represente al receptor, que permita medir nivel de emisiones sonoras, con características técnicas anexo "C", durante la realización de eventos deportivos.

En fechas 06 y 07 de Junio, se ha realizado la segunda fecha del Campeonato Chileno de Velocidad (CCV), donde los valores de medición del DS 38/2011 entregados por el sistema de monitoreo implementado por el titular del proyecto han superado los niveles máximos permitidos. El día 6 de Junio se realizaron las clasificatorias de motociclismo, de acuerdo a los datos obtenidos del monitor de ruido ubicado en la calle Los Nogales de la parcelación Reserva La Candelaria San Francisco de Mostazal, el Ruido de Fondo Promedio fue 41,8 dB entre 8:02 y 8:50 hrs. Una vez iniciada las actividades del autódromo, entre 11:23 y 14:29 hrs se superaron los 52 dB, máximo permitido para Zona III (Ruido de fondo +10 dB). El día domingo 7 de Junio de 2015 se realizaron las competencias de motociclismo, el Ruido de Fondo en el punto de monitoreo del receptor fue de 39,8 dB entre 8:58 y 9:54 hrs, una vez iniciadas las competencias entre 11:55 y 15:00 hrs se superaron los 50 dB máximo permitido (ruido de fondo + 10 dB). Se revisaron las lecturas instantáneas junto a los audios de ellas y los valores sobre 60 dB no fueron considerados porque el audio de algunas mediciones se escuchaban ladridos de perros por lo tanto no correspondían a las emisiones sonoras del autódromo (registro mediciones obtenidas del sistema de monitoreo en Anexo).

Dados estos antecedentes el titular del proyecto no estaría cumpliendo la norma de emisión de ruido DS 38/2011 y plan de cumplimiento.

San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

406
04-8-2015

1
1

18 Enero de 2016

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

REF: Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua

Presente

La Superintendencia de Medio Ambiente, con fecha 07 de mayo aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. A la fecha la Junta de vecino N° 199, Reserva la Candelaria RUT 65.090.540-7, con domicilio en Las araucarias parcela 213, Reserva la Candelaria, San Francisco de Mostazal, provincia del Cachapoal, VI Región ha enviado tres cartas de denuncia por no cumplir el plan de cumplimiento aprobado.

Las cartas fueron enviadas a la oficina de partes de la SMA con fecha de 9 de junio de 2015 (primera Carta), 20 de octubre de 2015 (segunda carta) y 17 de noviembre de 2015 (tercera carta). Se adjuntan las cartas firmadas por la directiva de la Junta de Vecinos.



Atentamente

J' JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540-7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "HUGO CEREVIN". Below it, the word "PRESIDENTE" is written in a similar style.

Junta de Vecinos N°199 Reserva La Candelaria
San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

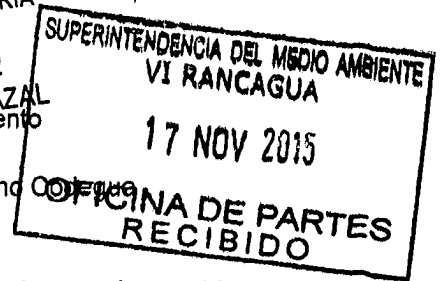
JUNTA DE VECINOS N° 199

RESERVA LA CANDELARIA

RUT: 65.090.540 - 7

Fdo. 09 - 03 - 2002

SAN FCO. DE MOSTAZAL



17 de Noviembre de 2015

Superintendencia de Medio Ambiente, División de San Fco. de Cumplimiento

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

RES. Ex. Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua

Presente

Nuevamente debemos informar a La Superintendencia de Medio Ambiente los problemas generados por el funcionamiento del Autódromo Codegua. Con fecha 07 de mayo se aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. Dentro de las acciones aprobadas en el plan de cumplimiento están:

- Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento.
- Se desarrollarán actividades deportivas en los horarios y días establecidos en la RCA.
- Ingresar una DIA con todas las modificaciones al proyecto.
- Implementar un sistema de monitoreo de Ruido.
- Cumplimiento del Plan de Corrección aprobado por Conaf, Código AL-IBN-7.5-R1, aprobado en Octubre 2010 y acompañado en Adenda II proceso evaluación RCA N°86/12

En reiteradas oportunidades han sobrepasado la norma de emisión de ruido, no respetan los horarios establecidos en la RCA (todo informado a la SMA a través de las cartas anteriores enviadas), ahora el sistema de monitoreo del Titular dejó de funcionar por no pago, tampoco han ingresado las modificaciones del proyecto al SEA vía DIA, cuando el plazo era el 31 de agosto del 2015.

Con fecha 6 y 7 de noviembre se realizó el Campeonato Chileno de Velocidad (motos de gran cilindrada) sin contar con el sistema de monitoreo ni evaluación de ruido (servicio suspendido por no pago, el mismo proveedor del monitoreo entrega el software y sistema de control en la cabina de medición, según se indica en los documentos entregado por Inversiones la Estancilla S.A., por lo tanto no existiría ningún control del ruido que se generado.

El día viernes 13 y sábado 14 se realizaron las prácticas y el campeonato histórico de velocidad de autos en el autódromo Codegua nuevamente si sistema de control y monitoreo de ruido.

De acuerdo al plan de cumplimiento aprobado por la Conaf en 2010, se establecieron 4 rodales que actuarían como corredor biológico, y barrera acústica, hasta el momento no se ha realizado la plantación y forestación. En CD adjunto se envía toda la información de carreras realizadas, falta de sistema de monitoreo. Esperamos que la SMA fiscalice los incumplimientos y realice las acciones necesarias para proteger a la comunidad del daño generado por contaminación acústica

Atentamente

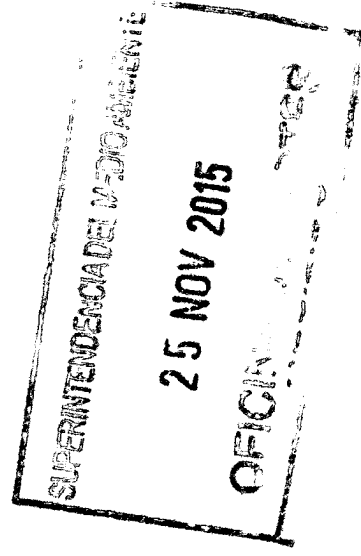
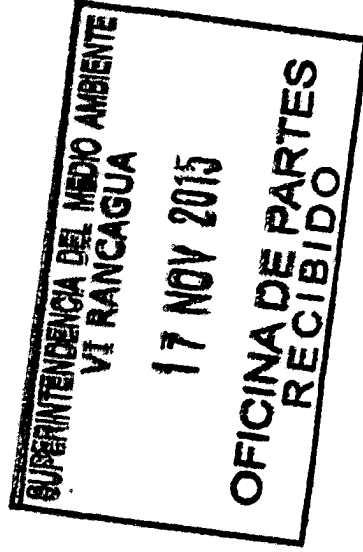
Junta de Vecinos N°199 Reserva La Candelaria
San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

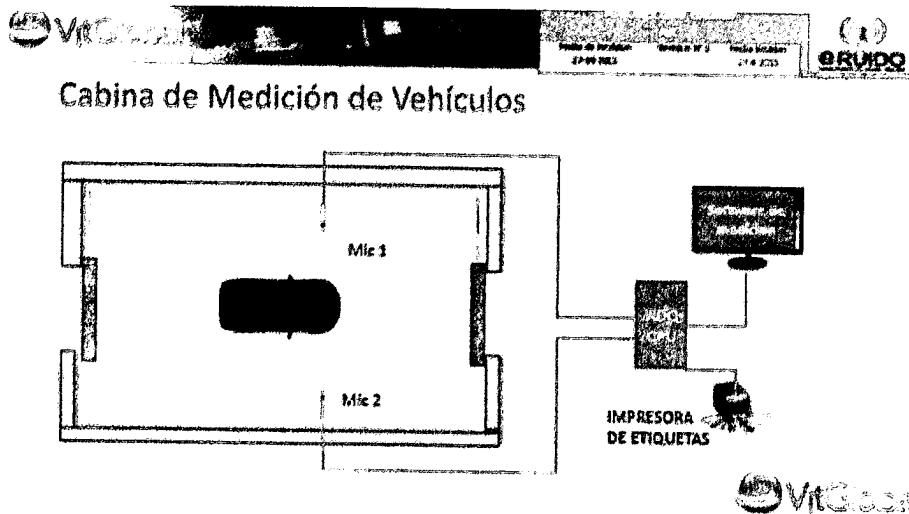
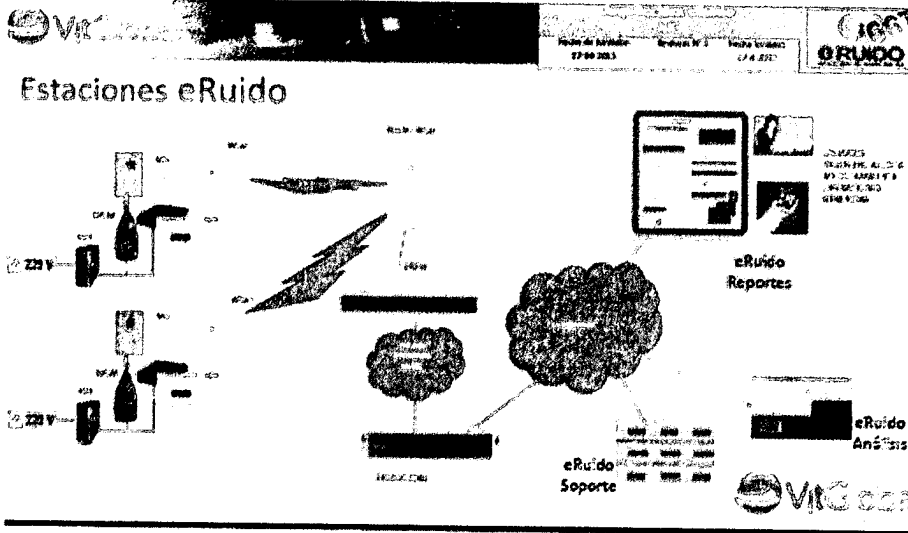
[Handwritten signature]
Presidente

Atención A Benjamín Herr
Dir. Sanción.

De Parte de Olga Luóns
Junta Vecinos 199 Oñóns
Reserva for Canadellaria.



JUNTA DE VECINOS N°
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65090540-7
Fdo. 09-03-2002
SAN EDO. DE MOSTAZAL



Fuente: Programa de cumplimiento aprobado
<http://snifa.sma.gob.cl/registropublico/snifahome>

A 22 762 personas les gusta esto

14 492 personas estuvieron aquí

Invitar a amigos a que indiquen que les gusta la página

4,7 de 5 estrellas 981 opiniones
Ver opiniones

INFORMACIÓN

La Estancia
Codegua

Guardar

Preguntar por el teléfono de AIC Autódromo Internacional Codegua

<http://www.autodromoaic.cl/>

Impressum (7)

FOTOS



AIC Autódromo Internacional Codegua

15 h · @

Los clásicos e históricos vuelven al Autódromo Internacional Codegua este sábado 14 de noviembre a partir de las 11:00 horas

Es la penúltima fecha, donde se darán cita los mejores clásicos restaurados del país

La entrada al circuito será liberada sólo en zona de boulevard.

Gradería y Parque Cerrado tendrá un valor de \$2 500 y \$10 000 respectivamente

¡Te esperamos!



47 3

Me gusta

Comentar

Compartir

Orden cronológico

Fuente: pagina oficial de facebook AIC Autodromo Internacional Codegua

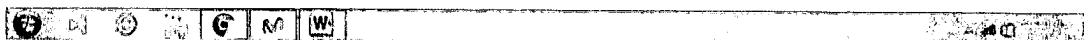
El contenido fue publicado el 14 de noviembre de 2015 a las 15:00 horas. alceruido.org/it/90-VER-2-p



ALCERUIDO | ALER | RDP 0210/2011 | RDP 0510/2011 | Peticiones (Ley) | Unesco (Ley) | Grupos | ALER

SERVICIO SUSPENDIDO POR NO PAGO

Por favor contacte a su ejecutivo para regularizar su situación



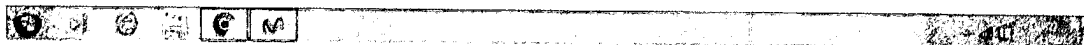
JUNTA DE VEGINOS Nº 199
RESERVA LA CANCELARIA
RUT: 65.900.540
FONO: 709-2000
SAN FCO. MOSTAZA

ERUIDO
MONITORIO DE RUIDO ONLINE

[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [RDP DOM/2011](#) | [RPE DOM/2011](#) | [Percepciones \(Lq\)](#) | [Lectura Ruido](#) | [Cuentas](#) | [Mapa](#)

SERVICIO SUSPENDIDO POR NO PAGO

Por favor contacte a su ejecutivo para regularizar su situación



← [Inicio](#) | [Ayuda](#) | [RDP DOM/2011](#) | [RPE DOM/2011](#) | [Percepciones \(Lq\)](#) | [Lectura Ruido](#) | [Cuentas](#) | [Mapa](#)

ERUIDO
MONITORIO DE RUIDO ONLINE

[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [RDP DOM/2011](#) | [RPE DOM/2011](#) | [Percepciones \(Lq\)](#) | [Lectura Ruido](#) | [Cuentas](#) | [Mapa](#)

SERVICIO SUSPENDIDO POR NO PAGO

Por favor contacte a su ejecutivo para regularizar su situación



JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CADELARIA
RUT: 65.090.000-9
Fdo. 09/03/2016
SAN FCO DE MONTAÑAL

alicerudo.org

SERVICIO SUSPENDIDO POR NO PAGO

favor contacte a su ejecutivo para regularizar su situación

A 22.055 personas les gusta esto

14.137 personas están viendo esto

Invítale a amigos a quienes quieras que vean esta página

4 de 6 opciones de opciones de opciones

INFORMACIÓN

LA RACING

El primer desafío comienza para los más rápidos del país

No te pierdas la Primera fecha de la temporada CCV 2016

Más información en Campeonato Chileno de Velocidad



LA RACING

El primer desafío comienza para los más rápidos del país

No te pierdas la Primera fecha de la temporada CCV 2016

Más información en Campeonato Chileno de Velocidad

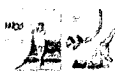


FOTOS



Crear página

Pedidos 0



EMERGENCIAS
Grandes Caseríos en
Deposición Lateral Propuesta
para este verano
velocidadEméce



Pedidos 0
Caja de Correo y envío de
tu correo con PEDIGREO
DEBITASTOS: una empresa
barra de

Recomendado

2310

Chat (0)

JUNTA DE VECINOS
RESERVA LA
RUT: 65
Fco. DE M.
SAN Fco. DE M.



LE GUSTA A ESTA PÁGINA



Trip House

Me gusta



Publimetro

Me gusta



DucatiChile

Me gusta

Reportar Publicidad Contáctenos Contáctenos Publicidad
Categorías de anuncios: Más
Publicidad 50.000



Campeonato Chileno de Velocidad agrega 2 fotos nuevas

7 de noviembre a las 15:04

Clasificaciones Sport 600 A y B y Superbike A y B

Crear página

Reclutamiento

2018

2014

2013

Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por deporte									
Clasificación por									

20 Octubre de 2015

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

REF: Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fco. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

20 OCT 2015

OFICINA

Presente

Nuevamente debemos informar a La Superintendencia de Medio Ambiente los problemas generados por el funcionamiento del Autódromo Codegua. Con fecha 07 de mayo se aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. Dentro de las acciones aprobadas en el plan de cumplimiento están:

- Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento
- Se desarrollarán actividades deportivas en los horarios y días establecidos en la RCA.

A la fecha La Junta de Vecinos N° 199 Reserva la Candelaria ha enviado tres cartas (9 de Junio, 18 de agosto y 22 de Septiembre de 2015) a la División de Sanción y cumplimiento, denunciando que los límites de presión sonora establecidos en el DS N° 38/2011, han sido superados debido a la realización de distintas actividades deportivas (Campeonato Chileno de Velocidad de motos, Copa Turismo Producción 1.6, Campeonato Histórico de Velocidad Four B, Time Attack), además durante días de semana se utiliza para las prácticas y eventos deportivos, el día martes 7 de octubre se realizó un evento deportivo privado con autos FERRARI, comenzando los ruidos de auto a las 7:30 am, durante todo el día se utilizó la pista sobrepasando la norma de emisión de ruido. En la RCA se indica que el autódromo será utilizado viernes sábados y domingos.

De acuerdo a los estudios de ruidos realizados por la Junta de Vecinos, la SMA y el propio titular del proyecto el ruido de fondo es 39 dB, en todas las competencias mencionadas se sobrepasan los 49 dB, (RDF+10) que establece el DS N° 38/2011. La información se obtiene del sistema de monitoreo implementado por el titular del proyecto. En Anexo se presentan las desviaciones y valores que ha llegado la presión sonora en el punto de monitoreo.

En el evento deportivo Ferrari realizado fuera del horario establecido en la RCA en el Autódromo Codegua, los vehículos utilizaron la pista de carrera superando los 55 dB y sobrepasando los 60 dB. Todos los audios fueron revisados descartando los que contenían ladridos de perro u otros ruidos que afectarían la medición (gráficos anexados).

Desde el día sábado 10 de octubre a las 12:00hrs hasta el día viernes 16 que el sistema de monitoreo no funcionó, no registró los ruidos. El día sábado 10 de octubre el autódromo fue utilizado fuera del horario establecido en la RCA después de las 15:00 hs, lamentablemente no se pudo obtener los registros debido a que el sistema no funciona. El martes 13 el autódromo fue utilizado por vehículos de carrera, los ruidos se sienten dentro de las viviendas con puertas y ventanas cerradas, no se puede obtener los registros porque el sistema de monitoreo no funciona.

Cómo hablamos informado en la carta anterior, el ex Gerente del autódromo Gabriel Canas había indicado que las motos no correrían más en el autódromo por no lograr cumplir con la norma de

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fco. 09 - 03 - 2002
SAN FCO. DE MOSTAZAL

6
170

emisión de ruido. De acuerdo a los propios registros del Autódromo las motos en el evento realizado en septiembre sobrepasaron la norma de emisión de ruido. Este sábado 17 y domingo 18 se realizó el Campeonato Chileno de Velocidad y como era de esperar los niveles de ruido sobrepasaron la norma de emisión.

Es nuestra obligación solicitar a la SMA que fiscalice la norma de emisión de ruido y la ejecución de actividades del programa de cumplimiento del proceso sancionatorio D-027-2014. Nuestra comunidad tiene gran preocupación en los efectos negativos en la salud y calidad de vida por el funcionamiento irregular de este proyecto y la poca preocupación del titular del proyecto en seguir ejecutando carreras en el autódromo con pleno conocimiento que se sobrepasa los límites legales permitidos.

Atentamente

JUNTA DE VECINOS N° 199
RESERVA LA CANDELARIA
RUT: 65.090.540 - 7
Fdo. 09 - 03 - 2002

Junta de Vecinos N°199 Reserva La Candelaria
San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

[illegible]

65-15678-1 (7) (18-23) - 2000

PC D3382011 :: Fecha: 2015-10-10

FORTE

[illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥



For more information, contact the publisher at (800) 421-2045 or visit the publisher's website at www.elsevier.com/locate/locate.

DATE	BY	NO.	REMARKS
------	----	-----	---------

Aegle y Audios últimos 5 minutos

10/20/15 14:49

FORTE

[illegible]

Sistema de Monitoreo sin registro de los niveles de presión sonora

	85	70	6.000	價目
	90	75	6.500	價目
	95	80	7.000	價目
	100	85	7.500	價目
	105	90	8.000	價目
	110	95	8.500	價目

Argus y Audubon's milanes

6. 元亨利贞

FORTE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY



Anexos

Seleccione la fecha por favor

2015 * 10 * 07 * Selección Fecha

NORTE

NPC D338/2011 :: Fecha: 2015-10-07



Fecha: 2015-10-07



... para ... por ... en ... de ... a ...

NORTE

NPC = 60.0 dBA

Reporte de mediciones - Ciudad de México, D.F. (Cdmx)

Fecha: 2015-10-07

LAeq15 / Audio



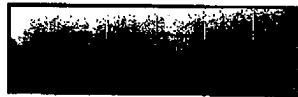
Rango del Gráfico: 3 minutos

NPC = 61.0 dBA

Reporte de mediciones - Ciudad de México, D.F. (Cdmx)

Fecha: 2015-10-07

LAeq15 / Audio



Rango del Gráfico: 3 minutos



... para ... por ... en ... de ... a ...

NORTE

NPC = 61.0 dBA

Reporte de mediciones - Ciudad de México, D.F. (Cdmx)



Tabla 1. Valores de obtenidos del sistema de monitoreo del titular Evento Ferrari

RTE	42,0	07/10/2015 6:18:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:21:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:24:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:27:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:30:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:33:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:36:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:39:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:45:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:48:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:51:00
NORTE	45,0	07/10/2015 6:54:00
NORTE	44,0	07/10/2015 6:57:00
NORTE	47,0	07/10/2015 7:00:00
NORTE	48,0	07/10/2015 7:03:00
NORTE	47,0	07/10/2015 7:06:00
NORTE	48,0	07/10/2015 7:08:59
NORTE	55,0	07/10/2015 7:12:00
NORTE	57,0	07/10/2015 7:15:00
NORTE	50,0	07/10/2015 7:18:00
NORTE	55,0	07/10/2015 7:21:00
NORTE	48,0	07/10/2015 7:24:00
NORTE	44,0	07/10/2015 7:27:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:30:00
NORTE	45,0	07/10/2015 7:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 7:36:00
NORTE	45,0	07/10/2015 7:39:00
NORTE	61,0	07/10/2015 7:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:45:00
NORTE	44,0	07/10/2015 7:48:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:51:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:54:00
NORTE	49,0	07/10/2015 7:57:00
NORTE	49,0	07/10/2015 8:00:00
NORTE	43,0	07/10/2015 8:03:00
NORTE	43,0	07/10/2015 8:06:00
NORTE	44,0	07/10/2015 8:09:00
NORTE	44,0	07/10/2015 8:12:00
NORTE	43,0	07/10/2015 8:15:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:18:00
NORTE	52,0	07/10/2015 8:21:00
NORTE	45,0	07/10/2015 8:24:00
NORTE	45,0	07/10/2015 8:27:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:30:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 8:36:00



Como conectarse al sistema de monitoreo

A fin de conectar sus PC (Windows 7, Windows 8) a la nube de eRuido, por favor seguir las siguientes instrucciones

IMPORTANTE:

Los usuarios que tienen su PC en la red de oficina en AIC no instalar este acceso a menos que necesiten acceder desde su notebook fuera de la oficina.

0.- Mantener su PC con antivirus al día y actualizaciones Windows Update al día.

Si no dispone de antivirus por favor instale el antivirus sugerido, gratuito en la siguiente dirección

<http://www.forticlient.com/>

Link: Get Fortidient 5.2 for Windows.

1.- Instalar la red privada eRuido en el siguiente link,

<https://secure.logmein.com/hamachi/ih1.asp?lang=en&c=pwyxrhkjs5t011ipw/fuhhbcp0c3vt2hskeh4amu>

2.- Abrir su navegador web (Explorer o Chrome) en la siguiente dirección

[Http://Aic.eruido.org](http://Aic.eruido.org)