

MAT.: Informa sobre el cumplimiento de medidas provisionales pre-procedimentales que indica.

ANT.: Resolución Exenta N° 1430, de 30 de noviembre de 2017, de la Superintendencia del Medio Ambiente.

REF.: Medidas provisionales pre-procedimentales ordenadas a Ibereólica Cabo Leones III S.A. en relación al proyecto Parque Eólico Cabo Leones III.

Santiago, 12 de diciembre de 2017.



Sr.

Cristián Franz Thorud

Superintendente del Medio Ambiente

Presente

Cristián Arévalo Leal, en representación de **Ibereólica Cabo Leones III S.A.**, ambos domiciliados en Rosario Norte N° 615, oficina 1403, comuna de Las Condes, Región Metropolitana, por medio de la presente vengo en informar a Ud. acerca de las medidas provisionales adoptadas por mi representada en relación con la realización de actividades, durante agosto y septiembre de 2017, en el área del proyecto Parque Eólico Cabo Leones III, sector suroeste de la comuna de Freirina, provincia de Huasco, región de Atacama.

La Superintendencia del Medio Ambiente ("**SMA**"), mediante Resolución Exenta N° 1430, de 30 de noviembre de 2017, resolvió ordenar medidas provisionales ("**Medidas Provisionales** o "**Res. Ex. SMA 1430**") a mi representada en relación al Parque Eólico Cabo Leones III, disponiendo: /i/ la detención del funcionamiento de las instalaciones del Titular por un plazo de 15 días hábiles y; /ii/ la entrega de medios de verificación que den cuenta de la no realización de acciones, labores y obras en el área del proyecto, cada siete días, contados desde la notificación de la medida provisional y por el plazo que dure ésta.

Pues bien, estando dentro de plazo, vengo en entregar la información solicitada en el Resuelvo Segundo de las Medidas Provisionales, solicitando que se declare su cumplimiento.

I. ANTECEDENTES GENERALES.

1. Ibereolica Cabo Leones III S.A. es titular del proyecto Parque Eólico Cabo Leones III (el "Proyecto"), ubicado en la comuna de Freirina, Provincia de Huasco, Región de Atacama.

2. El referido proyecto ingresó al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental ("SEIA"), con fecha 30 de marzo de 2017, de acuerdo a la tipología de proyecto contenida en el artículo 10 literal c) de la Ley 19.300 sobre Bases Generales del Medio Ambiente y al artículo 3 literal c) del Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental ("RSEIA") contenido en el decreto supremo N°40, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, mediante un Estudio de Impacto Ambiental ("EIA"), ya que se reconoció la generación de los efectos, características y circunstancias del artículo 11 literal b) de la Ley 19.300 en relación al artículo 6 literal b) del RSEIA.

3. El Proyecto consiste en la construcción y operación de un parque eólico, constituido por 50 aerogeneradores de 3,465 MW, que tendrá una potencia instalada total de 173,25 MW. La energía eléctrica generada será destinada para su inyección al Sistema Interconectado Central (SIC).

4. Dentro de las características del Proyecto, no se considera la construcción de subestaciones, dado que la energía será vertida a la Subestación Transformadora 33/220 kV del Parque Eólico Cabo Leones, aprobado ambientalmente mediante RCA N°70/2012 y actualmente en fase de construcción. Del mismo modo, el Proyecto tampoco contempla la construcción de líneas de transmisión, toda vez que la energía generada será inyectada al SIC en la Subestación Maitencillo, propiedad de Transelec, a través de las Líneas de Transmisión Eléctrica aprobadas ambientalmente "Cabo Leones y Subestación Eléctrica Domeyko" (RCA N°224/2012), y "Subestación Eléctrica Domeyko a Subestación Maitencillo" (RCA N°284/2013), ambas en fase de construcción.

5. Pues bien, con el objeto de contar con la información necesaria para precisar las dimensiones constructivas de las cimentaciones de los aerogeneradores del Proyecto, mi representada, entre el 21 de agosto y el 29 de septiembre de 2017, determinó la realización de sondajes en 12 posiciones de los aerogeneradores, otro sondaje en la ubicación de la bodega, y 10 calicatas en las posiciones de los aerogeneradores restantes, los que se ubicaron en las alineaciones N° 1 y 3 del Proyecto.

6. Los trabajos tuvieron por objeto obtener una serie de muestras que permitieron realizar los ensayos de laboratorio requeridos para la determinación de las propiedades geotécnicas (tipos de suelos y/o roca en profundidad del área del Proyecto, espesores de las capas subterráneas, propiedades físico-químicas), que permitirán definir el diseño estructural de las futuras cimentaciones de los aerogeneradores del Proyecto.

7. Los sondajes realizados consistieron en realizar perforaciones de pequeño diámetro mediante el uso de medios mecánicos de rotación. Para su ejecución se requirió la inyección de agua para facilitar la perforación y permitir refrigerar la broca que fricciona contra la roca. De esta forma, se realiza la extracción del testigo para posteriormente ser analizado y para realizar los ensayos correspondientes.

Una vez analizados los testigos, es posible determinar:

- Las distintas capas del terreno en relación a su espesor y las características geotécnicas de los suelos.
- Caracterizar y obtener de los parámetros geotécnicos de los materiales presentes en el área de estudio, necesarios para el diseño de la tipología de cimentación de los aerogeneradores.
- Precisar la situación de los posibles niveles freáticos.

Tabla 1. Posiciones de los sondajes realizados en el área del Proyecto (coordenadas UTM WGS 84 19S).

| | | UTM-x | UTM-y |
|---------|-------|--------|---------|
| Sondaje | AE-1 | 255780 | 6800244 |
| Sondaje | AE-3 | 256318 | 6799947 |
| Sondaje | AE-5 | 256855 | 6799651 |
| Sondaje | AE-7 | 257393 | 6799354 |
| Sondaje | AE-9 | 257993 | 6799312 |
| Sondaje | AE-11 | 258593 | 6799312 |

| | | UTM-x | UTM-y |
|---------|-------|--------|---------|
| Sondaje | AE-24 | 255635 | 6797859 |
| Sondaje | AE-26 | 256213 | 6797696 |
| Sondaje | AE-28 | 256797 | 6797564 |
| Sondaje | AE-30 | 257393 | 6797512 |
| Sondaje | AE-32 | 257993 | 6797512 |
| Sondaje | AE-34 | 258593 | 6797512 |

| | | UTM-x | UTM-y |
|---------|--------|--------|---------|
| Sondaje | Bodega | 258631 | 6797017 |

En la siguiente imagen es posible ver la localización de los puntos de sondaje presentados en la tabla precedente:

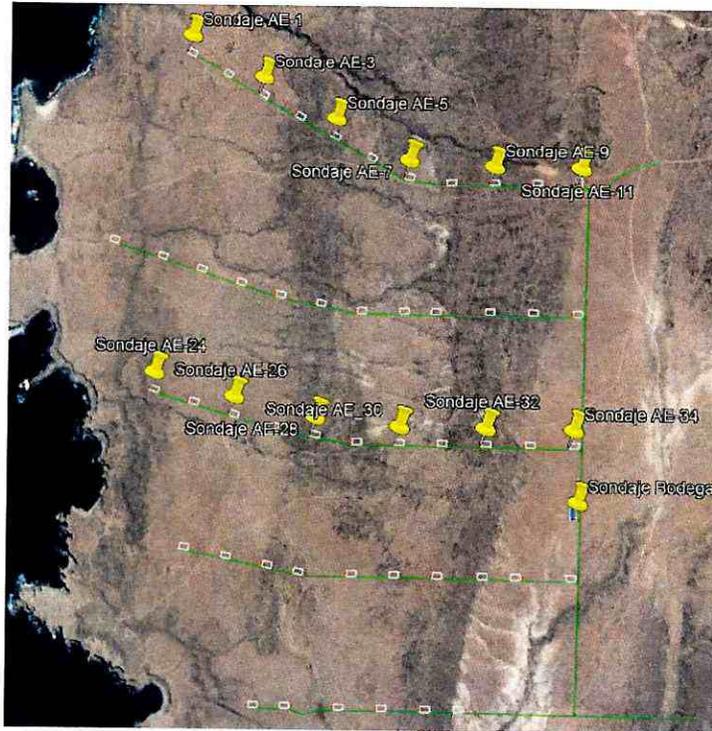


Figura 1. Localización de los puntos de sondaje para estudios de ingeniería de detalle.

8. Asimismo, en forma paralela, parte de dichos trabajos también tuvieron como objetivo realizar los ensayos requeridos por la autoridad en el ICSARA N°1, para la actualización de la línea base del Estudio de Calidad del Aire. Específicamente, consistieron en la toma de muestras de calicatas, realizadas en puntos localizados en áreas de instalación de aerogeneradores para determinar el porcentaje de humedad, y por otro lado, se recogieron muestras del contenido de finos, tomadas en puntos representativos, tanto de la zona del Proyecto como de la zona de acceso, ambos, con el objetivo de caracterizar de mejor forma el área donde se implementará el Proyecto y utilizar estos parámetros para recalculas las emisiones del mismo en la evaluación ambiental que actualmente se está llevando a cabo.

Tabla 2. Posiciones de las calicatas realizadas para estudios de ingeniería de detalle y línea de base de calidad de aire (coordenadas UTM WGS 84 19S).

| | | UTM-x | UTM-y |
|----------|-------|--------|---------|
| Calicata | AE-2 | 256049 | 6800095 |
| Calicata | AE-4 | 256593 | 6799796 |
| Calicata | AE-6 | 257124 | 6799502 |
| Calicata | AE-8 | 257693 | 6799312 |
| Calicata | AE-10 | 258293 | 6799312 |

| | | UTM-x | UTM-y |
|----------|-------|--------|---------|
| Calicata | AE-25 | 255924 | 6797777 |
| Calicata | AE-27 | 256502 | 6797615 |
| Calicata | AE-29 | 257093 | 6797512 |
| Calicata | AE-31 | 257693 | 6797512 |
| Calicata | AE-33 | 258293 | 6797512 |

En la siguiente imagen es posible ver la localización de las calicatas presentadas en la tabla precedente.

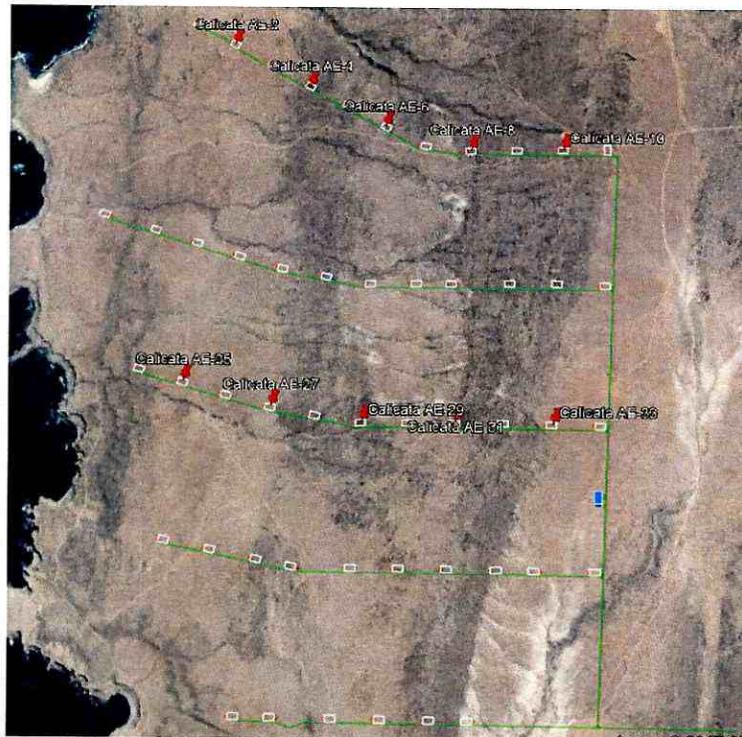
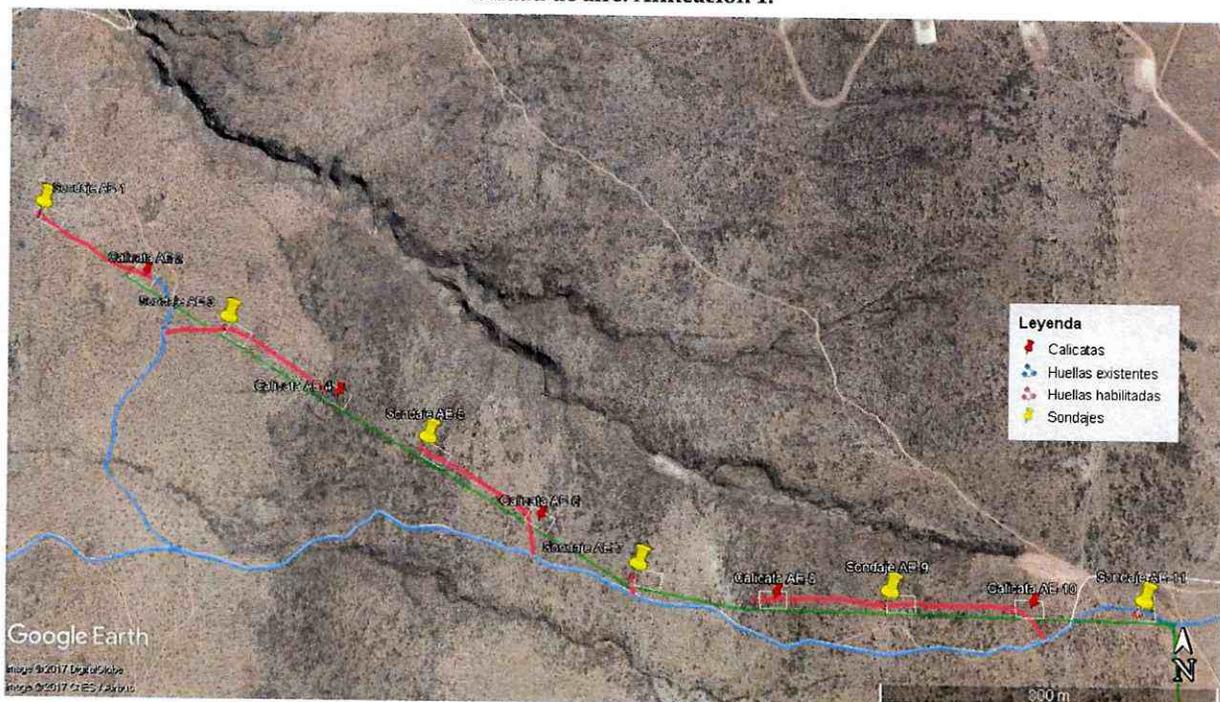


Figura 2. Localización de las calicatas realizadas para estudios de ingeniería de detalle y línea de base de calidad de aire.

9. Para llevar a cabo dichas actividades, en función de la descripción metodológica descrita anteriormente, fue necesario utilizar la siguiente maquinaria: /i/ un camión de perforación; /ii/ un camión de suministro de agua y; /iii/ una retroexcavadora. La cantidad de personal involucrado en la realización de estos estudios correspondió a 3 operarios más un supervisor.

10. Adicionalmente, cabe señalar que durante los trabajos realizados, se priorizó la utilización de las huellas existentes en el área, para acceder hasta las 23 posiciones donde se realizaron los ensayos correspondientes. Sin embargo, en diversos tramos se tuvieron que realizar intervenciones menores con una retroexcavadora para retirar algunas rocas y vegetación, con el objeto de permitir el acceso hasta los puntos de muestreo y disponer de un área para maniobrar, por parte del camión de perforación, como del camión de suministro de agua, correspondientes a pequeños tramos de huellas de 2 mt. de ancho como máximo para acceder a las posiciones que hasta ese momento eran inaccesibles, y se despejaron pequeñas áreas para permitir maniobras, de 15 x 15 mt en los puntos de sondaje, y de 5 x 5 mt en los puntos de calicatas, con una superficie total aproximada de 0,7 ha, según se muestra en las siguientes figuras y tablas.

Figura 3. Huellas existentes y huellas habilitadas para los estudios de ingeniería de detalle y línea de base de calidad de aire. Alineación 1.



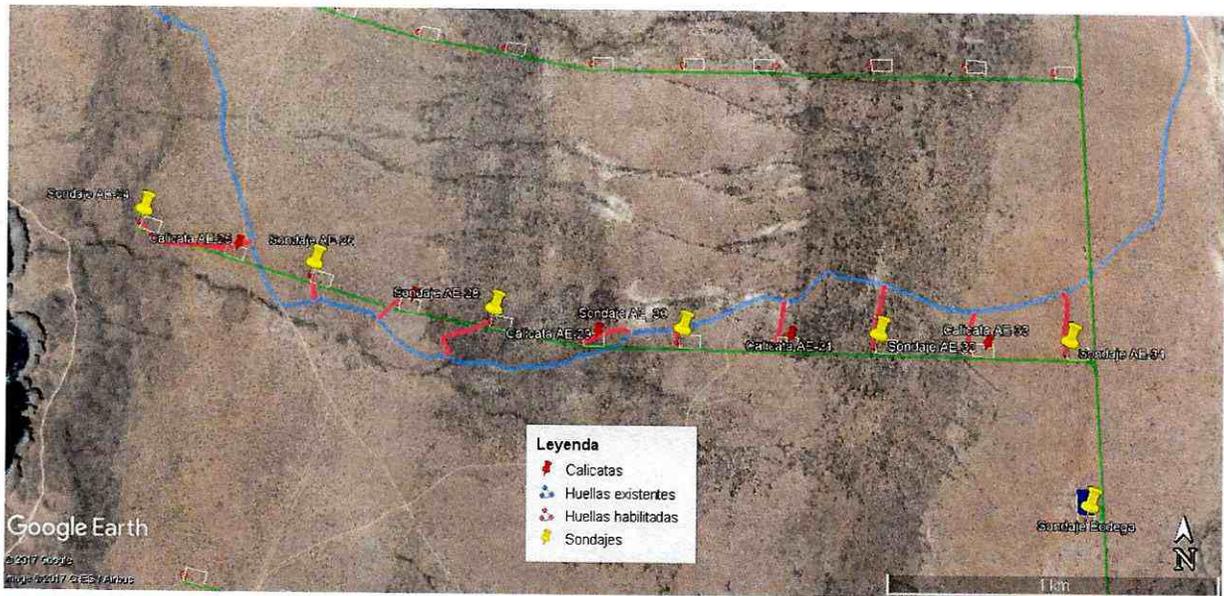


Figura 4. Huellas existentes y huellas habilitadas para los estudios de ingeniería de detalle y línea de base de calidad de aire. Alineación 2.

Tabla 3. Longitud y superficie aproximadas de huellas nuevas habilitadas para los estudios de ingeniería de detalle y línea de base de calidad de aire.

| Alineación N°1 | Longitud (m) | Superficie (m²) |
|------------------------------------|--------------|-----------------|
| Tramo 1 | 381 | 762 |
| Tramo 2 | 474 | 948 |
| Tramo 3 | 420 | 840 |
| Tramo 4 | 43,3 | 86,6 |
| Tramo 5 | 703 | 1.406 |
| Alineación N°2 | Longitud | Superficie |
| Tramo 1 | 399 | 798 |
| Tramo 2 | 80,9 | 161,8 |
| Tramo 3 | 82,6 | 165,2 |
| Tramo 4 | 221 | 442 |
| Tramo 5 | 163 | 326 |
| Tramo 6 | 44,2 | 88,4 |
| Tramo 7 | 138 | 276 |
| Tramo 8 | 198 | 396 |
| Tramo 9 | 119 | 238 |
| Tramo 10 | 195 | 390 |
| Total Alineación N° 1 y N°2 | 3.662 | 4.042,6 |

Tabla 4. Superficie habilitada para la realización de calicatas, alineaciones 1 y 2.

| Calicata Alineación 1 | Superficie (m²) |
|------------------------------|-----------------------------------|
| AE-2 | 25 |
| AE-4 | 25 |
| AE-6 | 25 |
| AE-8 | 25 |
| AE-10 | 25 |
| Calicata Alineación 2 | Superficie (m²) |
| AE-25 | 25 |
| AE-27 | 25 |
| AE-29 | 25 |
| AE-31 | 25 |
| AE-33 | 25 |
| Total | 250 |

Tabla 5. Superficie habilitada para la realización de sondajes, alineaciones 1 y 2.

| Sondaje Alineación 1 | Superficie (m²) |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| AE-1 | 225 |
| AE-3 | 225 |
| AE-5 | 225 |
| AE-7 | 225 |
| AE-9 | 225 |
| AE-11 | 225 |
| Sondaje Alineación 2 | Superficie (m²) |
| AE-24 | 225 |
| AE-26 | 225 |
| AE-28 | 225 |
| AE-30 | 225 |
| AE-32 | 225 |
| AE-34 | 225 |
| Bodega | Superficie (m²) |
| Bodega | 225 |
| Total | 2.925 |

11. De acuerdo a lo expuesto previamente, las actividades que han sido realizadas son previas a la construcción del Proyecto, ya que son un requisito necesario para el diseño de las cimentaciones de los aerogeneradores y para una minuciosa y detallada evaluación ambiental del Proyecto. En este sentido, los datos resultantes de las actividades realizadas son la base para poder proceder con los cálculos estructurales, el diseño y dimensionamiento de las cimentaciones, tanto

de los aerogeneradores como de la propia bodega, no formando parte del proceso constructivo, tal como quedó establecido en la Descripción de Proyecto del EIA, Apartado 2.5 Fase de Construcción.

12. Sobre la base de lo anteriormente expuesto, cabe concluir que: i) los estudios realizados no forman parte de la etapa de construcción del Proyecto; ii) los nuevos tramos habilitados para la realización de los estudios geotécnicos y actualización de línea de base no coinciden exactamente con los futuros tramos viales de acceso interno proyectados para la construcción y ejecución del Proyecto; iii) las actividades desarrolladas han tenido una temporalidad acotada al levantamiento de la información previamente descrita; y, iv) la superficie de huellas nuevas involucradas en las actividades corresponde a aproximadamente 0,7 ha.

13. Por lo tanto, se constata fehacientemente que la única intención de mi representada a la fecha ha sido la ejecución de labores de estudio tendientes a procurar la obtención de las autorizaciones ambientales y sectoriales pertinentes, para sólo una vez contando con ellas, proceder a la construcción y ejecución del Proyecto.

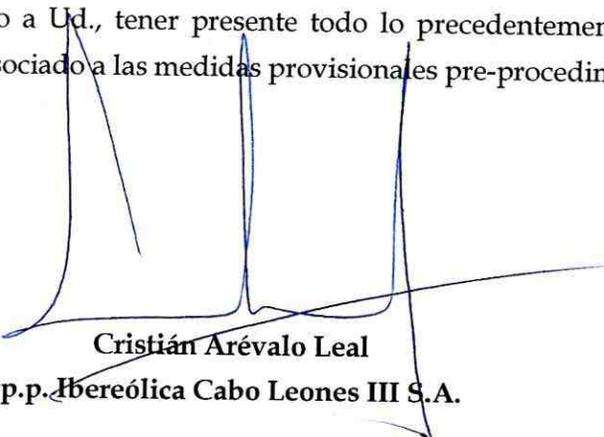
II. CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS PROVISIONALES PRE-PROCEDIMENTALES.

14. Habiéndose previamente descrito los antecedentes generales, en el presente apartado procedo a entregar los medios de verificación (imágenes, videos e imágenes satelitales) por los que Res. Ex. SMA 1430, en su Resuelvo Primero, ordenó las siguientes medidas provisionales: *"(...) detención del funcionamiento de las instalaciones del Titular, por un plazo de 15 días hábiles, contados desde la notificación de la presente resolución, lo cual involucra el cese de toda actividad que esté relacionada con la fase de construcción del proyecto Parque Eólico Cabo Leones III (...) sea que las labores, obras o trabajos de que se da cuenta en el memorando O.R.A N°80, sean ejecutadas por sí, por contratistas, subcontratistas o por cualquier otro intermediario, en su nombre. Especialmente, la referida detención generará la obligación del titular de: a. No ejecutar apertura de nuevos caminos en toda el área del proyecto Parque Eólico Cabo Leones III, actualmente en evaluación en el SEIA; b. No ejecutar apertura de nuevas áreas ubicadas al final de cada huella en toda el área del proyecto en estudio; c. No ejecutar corta, descepado o desbroce de vegetación en calidad de protección y en categoría de conservación en toda el área del proyecto en estudio."*

15. En cumplimiento de lo anterior, se acompaña un set de imágenes del día 7 de diciembre de 2017 que acreditan la no realización de nuevas actividades en el sector, las cuales

dan cuenta de que a la fecha se ha dado cabal cumplimiento a lo ordenado por la Res. Ex. SMA 1430.

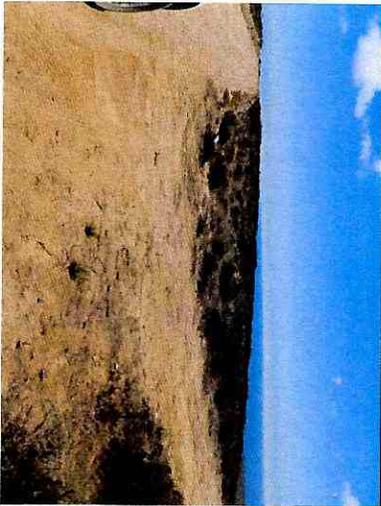
POR TANTO, solicito a Ud., tener presente todo lo precedentemente expuesto y por cumplido el primer reporte asociado a las medidas provisionales pre-procedimentales ordenadas mediante Res. Ex. SMA 1430.

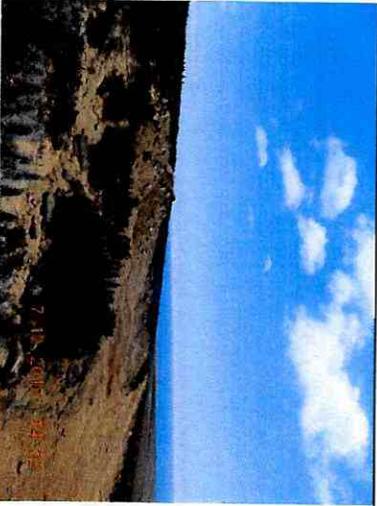


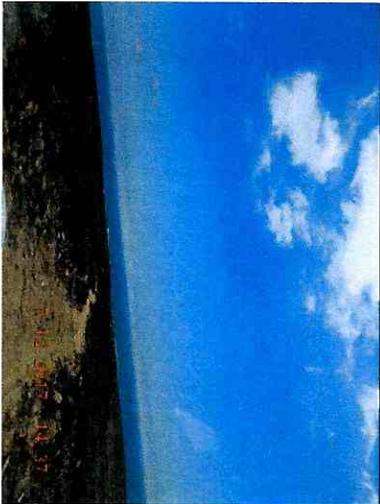
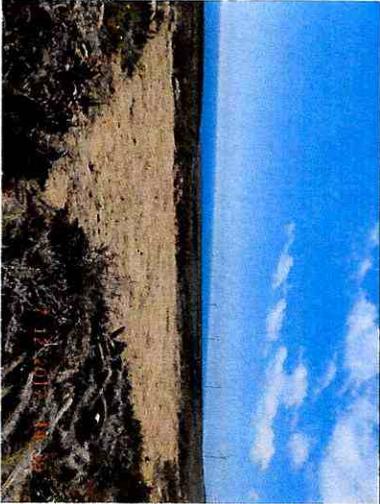
Cristián Arévalo Leal
p.p. **Ibereólica Cabo Leones III S.A.**

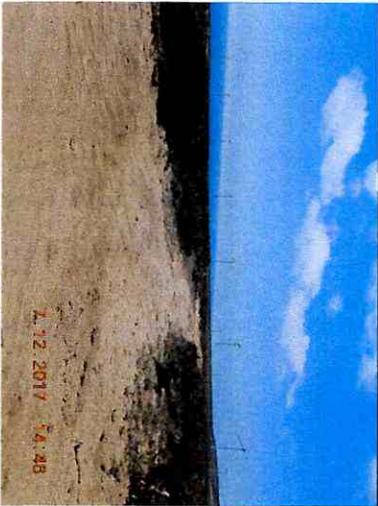
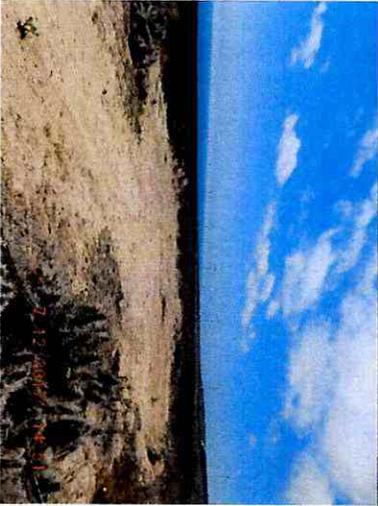
Anexo Fotográfico

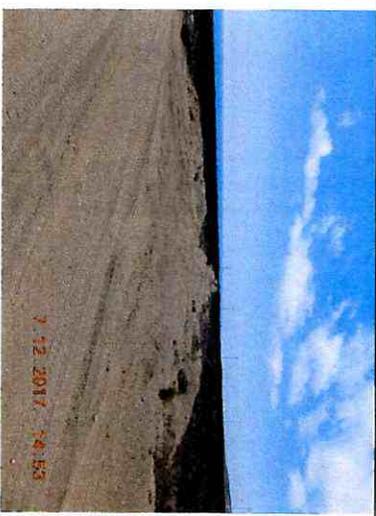
Con fecha 7 de diciembre de 2017, se verifican en terreno los accesos y plataformas:

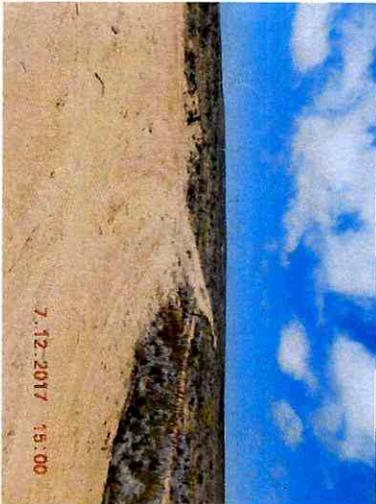
| Lugar de Intervención | Actividad | Observación | Fotografía | Coordenadas UTM (WGS84 19S) y Orientación |
|------------------------------|----------------------------|---|--|---|
| Camino acceso AE-10 al AE-08 | Huella de acceso existente | Huella de acceso existente / Sin actividad actual |  | Noroeste 258.363; 6.799.242 |
| Plataforma AE-10 | Penetración dinámica | Intervenido/Sin actividad actual |  | Este 258.293; 6.799.312 |

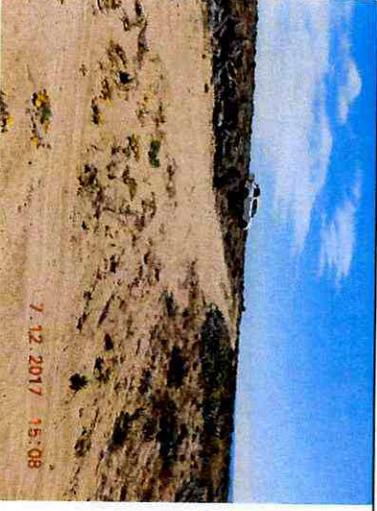
| | | | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Camino acceso AE-09 | Huella de acceso | Intervenido/Sin actividad actual |  | Oeste 258.223; 6.799.317 |
| Plataforma AE-09 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | Noroeste 257.993; 6.799.312 |

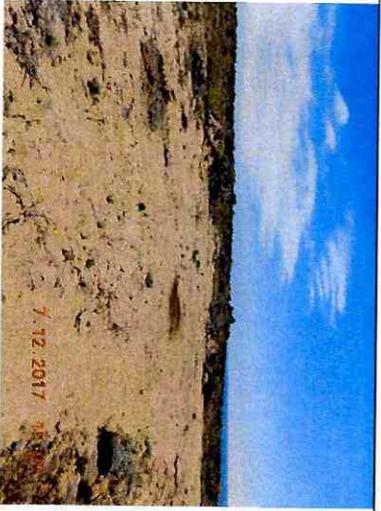
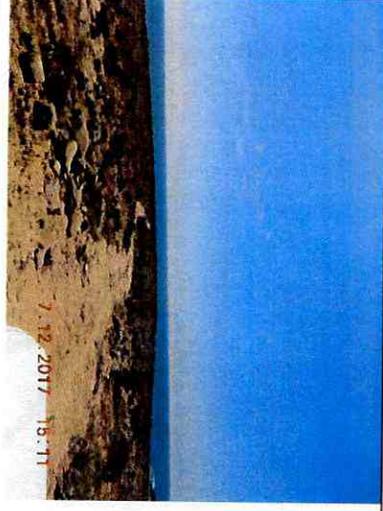
| | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| <p>Camino acceso AE-08</p> | <p>Huella de acceso</p> | <p>Semi intervenido/Sin actividad actual</p> |  | <p>Oeste 257.927; 6.799.321</p> |
| <p>Plataforma AE-08</p> | <p>Penetración dinámica</p> | <p>Intervenido/Sin actividad actual</p> |  | <p>Noroeste 257.693; 6.799.312</p> |

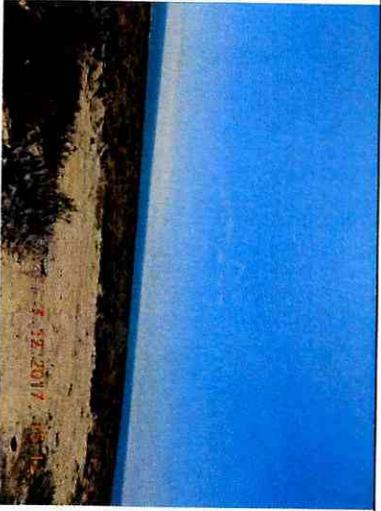
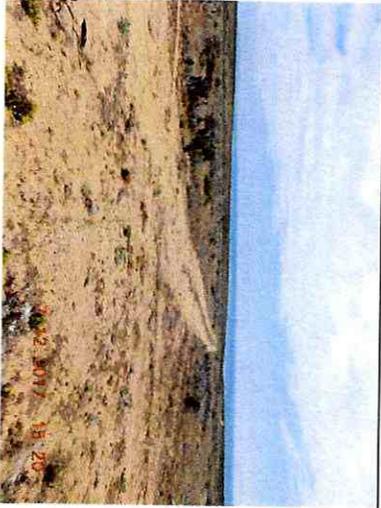
| | | | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Camino acceso AE-07 | Huella de acceso | Intervenido/Sin actividad actual |  | Sur a Norte 257.389; 6.799.321 |
| Plataforma AE-07 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | Norroeste 257.33; 6.799.354 |

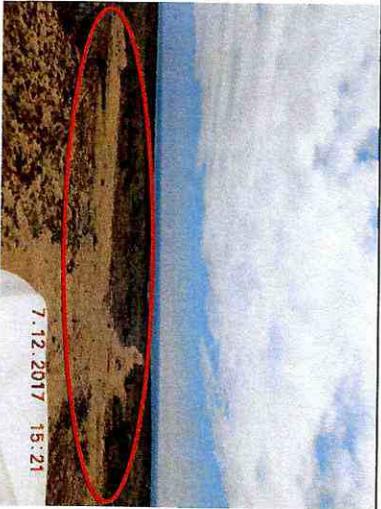
| | | | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| Camino acceso AE-06 | Huella de acceso | Intervenido/Sin actividad actual |  | Norroeste 257.143; 6.799.407 |
| Plataforma AE-06 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | Oeste 257.124; 6.799.502 |

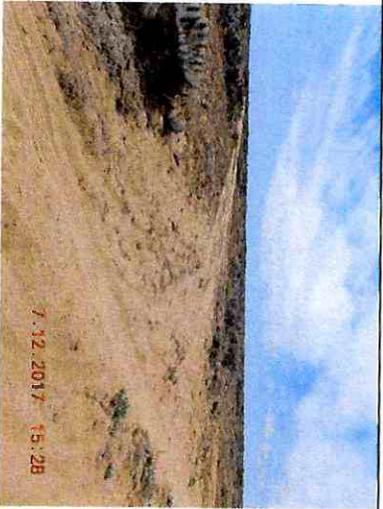
| | | | | |
|--------------------------------|---------------------|---|--|-----------------------------|
| Camino acceso AE-03 y AE-04 | Huella de acceso | Semi intervenido/Sin actividad actual |  | Norte 256.166; 6.799.935 |
| Plataforma AE-03 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | Norte 256.318; 6.799.947 |

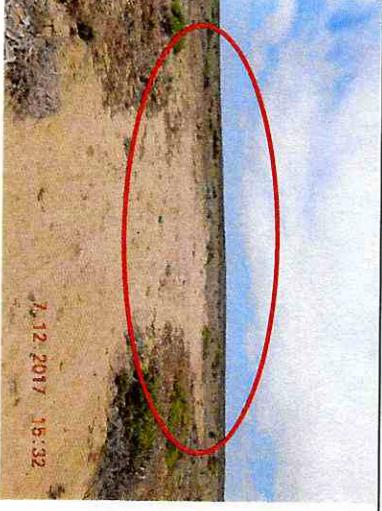
| | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| <p>Plataforma AE-04</p> | <p>Penetración dinámica</p> | <p>Intervenido/Sin actividad actual</p> |  <p>7.12.2017 15:08</p> | <p>Norte 256.586; 6.799.799</p> |
| <p>Camino acceso AE-02</p> | <p>Huella de acceso</p> | <p>Intervenido/Sin actividad actual</p> |  <p>7.12.2017 15:08</p> | <p>Oeste 256.163; 6.800.025</p> |

| | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|--|---|
| <p>Plataforma AE-02</p> | <p>Penetración dinámica</p> | <p>Intervenido/Sin actividad actual</p> |  | <p>Sur oeste 256.049; 6.800.095</p> |
| <p>Camino acceso AE-01</p> | <p>Huella de acceso</p> | <p>Intervenido/Sin actividad actual</p> |  | <p>Oeste 255.977; 6.800.130</p> |

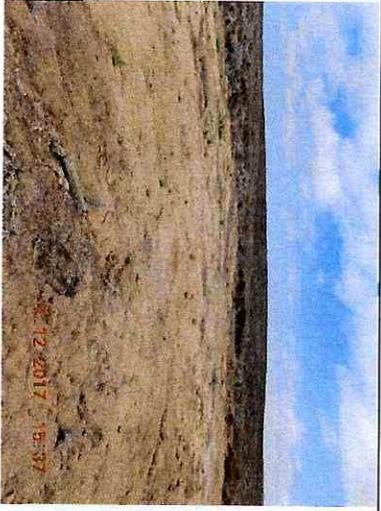
| | | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------------------------|--|--|
| Plataforma AE-01 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | <p>Oeste</p> <p>255.780; 6.800.244</p> |
| Camino acceso AE-25 y AE-24 | Huella de acceso | Intervenido/Sin actividad actual |  | <p>Oeste</p> <p>256.000; 6.797.811</p> |

| | | | | |
|------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Plataforma AE-25 | Penetración dinámica | Intervenido/Sin actividad actual |  | <p>Oeste</p> <p>255.924; 6.797.777</p> |
| Plataforma AE-24 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | <p>Oeste</p> <p>255.635; 6.797.859</p> |

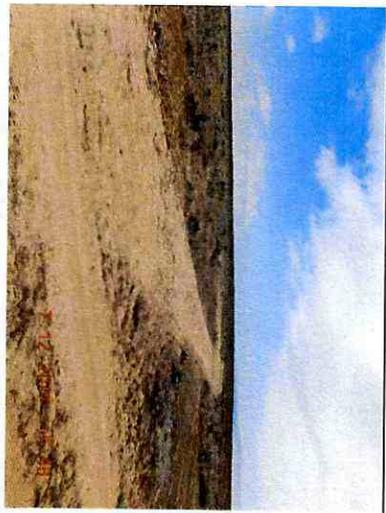
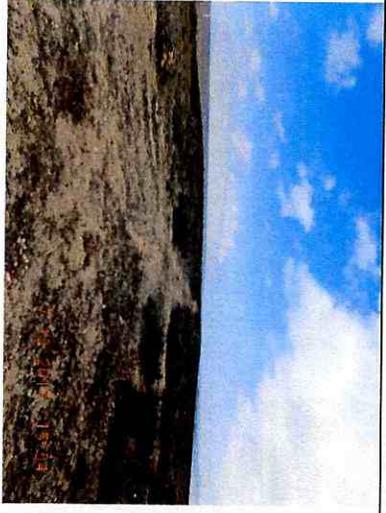
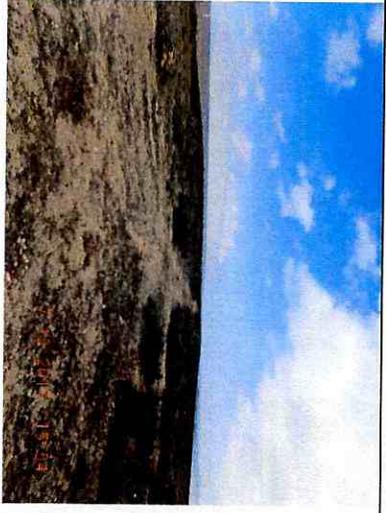
| | | | | |
|------------------------|---------------------|---|--|--------------------------------|
| Camino acceso AE-26 | Huella de acceso | Semi intervenido/Sin actividad actual |  | Nor este 256.224; 6.797.636 |
| Plataforma AE-26 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | Noroeste 256.213; 6.797.696 |

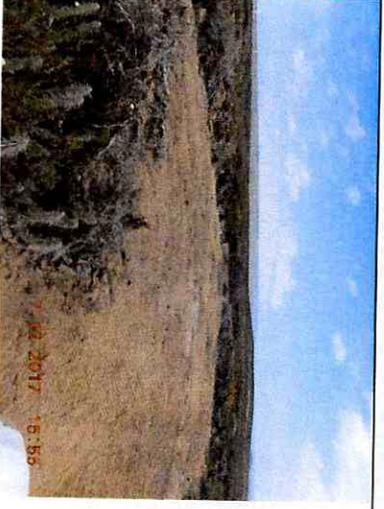
| | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Camino acceso AE-27 | Huella de acceso | Intervenido/Sin actividad actual |  | Noreste 256.450; 6.797.575 |
| Plataforma AE-27 | Penetración dinámica | Intervenido/Sin actividad actual |  | Este 256.502; 6797.615 |

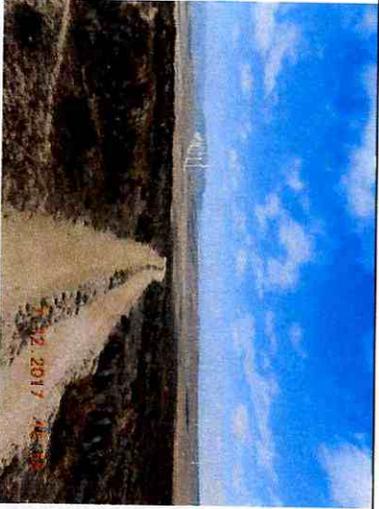
| | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---|--|---|
| <p>Camino acceso AE-28</p> | <p>Huella de acceso</p> | <p>Intervenido/Sin actividad actual</p> |  | <p>Este 256.676; 6.797.475 Noreste 256.662; 6.797.483</p> |
|--------------------------------|-----------------------------|---|--|---|

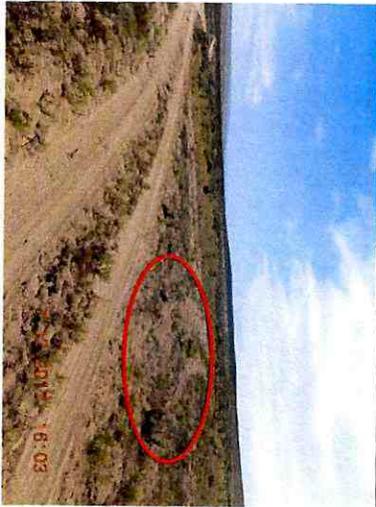
| | | | | |
|--|-----------|-----------------------------------|--|--|
| Plataforma AE-28 | Sondaje | Intervenido/Sin actividad actual |  | <p>Norte</p> <p>256.797; 6.797.564</p> |
| <p>Vista General Norte-Oeste desde AE-28</p> | No aplica | Sin intervención previa ni actual |  | <p>Oeste</p> <p>256.795; 6.797.569</p> |

| | | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| Camino acceso AE-29 | Huella de acceso | Intervenido/Sin actividad actual |  | Sur 257.231; 6.797.550 |
| Plataforma AE-29 | Penetración dinámica | Intervenido/ Sin actividad actual |  | Oeste 257.093; 6.797.512 |
| Camino acceso AE-30 | | Intervenido/ Sin actividad actual |  | Este 257.364; 6.797.546 |

| | | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------------------|
| Plataforma AE-30 | Sondaje | | |  | Este 257.393; 6.797.512 |
| Camino acceso AE-31 | | Intervenido/ Sin actividad actual | |  | Sur 257.717; 6.797.631 |
| Plataforma AE-31 | Penetración dinámica | Sin intervención previa ni actual | |  | Sur este 257.693; 6.797.512 |

| | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| Camino acceso AE-32 | | Intervenido/ Sin actividad actual |  | Sur 258.020; 6.797.689 |
| Plataforma AE-32 | Sondaje | Intervenido/ Sin actividad actual |  | Sur este 257.993; 6.797.512 |

| | | | | |
|--|---------------------------------|---|--|--|
| <p>Vista General Este desde AE- 33</p> | | <p>Sin intervención previa ni actual</p> |  | <p>Este 258.289; 6.797.512</p> |
| <p>Plataforma AE-33</p> | <p>Penetración dinámica</p> | <p>Sin intervención, huella existente previa/Sin actividad actual</p> |  | <p>Sur este 258.293; 6.797.512</p> |

| | | | | |
|------------------|---------|---|--|---------------------------|
| Plataforma AE-34 | Sondaje | Sin intervenci3n, huella existente previa/Sin actividad actual |  | Sur 258.593; 6.797.512 |
|------------------|---------|---|--|---------------------------|