

ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES		
1.1 Fecha de Inspección: 8 de junio de 2022	1.2 Hora de inicio: 14:44 horas	1.3 Hora de término: 17:30 horas
1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Terminal Marítimo Quintero Oxiquim		1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Operación
1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Calle Camino Costero N° 271, EL Bato, Quintero		
1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: OXIQUIM S.A.		Domicilio: Calle Camino Costero N° 271, EL Bato, Quintero
RUT o RUN: 80.326.500-3	Teléfono: 32-2458700	Correo electrónico: Cecilia.pardo@oxiquim.com
1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Cecilia Pardo Pizarro		Domicilio: Calle Camino Costero N° 271, EL Bato, Quintero
RUN: 7.006-436-9	Teléfono: 32-2458013	Correo electrónico: Cecilia.pardo@oxiquim.com
1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección: Josefa Álvarez		Domicilio: Calle Camino Costero N° 271, EL Bato, Quintero
RUN: 17.586.864-K	Teléfono: 9 32639571	Correo electrónico: josefa.alvarez@oxiquim.com
1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental: (Marque con x según corresponda) SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)	
2.1 Programada: _____	2.2 No programada: <input checked="" type="checkbox"/> Motivo: Denuncia _____ Oficio <input checked="" type="checkbox"/> Otro _____
3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL	
<p>Estado operacional de terminal</p> <p>Control de emisiones atmosféricas</p> <p>Manejo y carga LPG</p>	
4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA	
PPDA D.S. N°105/2018	
5. OPOSICIÓN AL INGRESO	
5.1 Existió Oposición al Ingreso: SI _____ NO <input checked="" type="checkbox"/>	En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección ambiental:
5.2 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el Ingreso a la Actividad Fiscalizada: SI _____ NO <input checked="" type="checkbox"/> (Solo SMA)	En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA:

6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda)

Inspección Ocular: <input checked="" type="checkbox"/>	Registro Fotográfico: <input checked="" type="checkbox"/>	Toma de Muestras: <input type="checkbox"/>	Otras (especificar):
Mediciones: <input type="checkbox"/>	Representación Gráfica: <input type="checkbox"/>	Encuestas o Entrevistas: <input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Existió Modificación del orden de Inspección Ambiental: SI NO
 (En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados: SI NO
 (En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores: SI NO
 (En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructura, procesos, etc.) y documentos solicitados: SI NO
 (En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

7. OBSERVACIONES

Se recibe aviso por parte de personal de Emergencia Comunal de Quintero, relacionado con episodio por presencia de olores molestos en ambiente y síntomas en alumnos de establecimientos educacionales, presentes durante horas de la mañana del 8 de junio de 2022.

8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

Se ingresa a las instalaciones del Terminal Marítimo de Quintero, de la empresa OXIQUM S.A, con el objeto de verificar el estado operacional del terminal y las variables de control, transferencias, almacenamiento y despacho de LPG en el terminal.

Se realiza la reunión de inicio con la asistencia de Srta. Josefa Álvarez, Ingeniero en Medio Ambiente, y Sr. Gonzalo Guzmán, Jefe de Terminal, a quienes se les informa el motivo y objeto de la fiscalización.

Se toma conocimiento y se informa de Res. Ex. N° 855, de fecha 8 de junio de 2022, por la cual la Delegación Presidencial declaró Episodio crítico extendido desde las 14:00 a 22:00 horas para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví para el día de hoy.

Se observa, al ingreso del establecimiento, la emisión de humarola en sector de mesa 1 isla de carga nueva, a lo cual, según indicó Srta. Alvarez y prevencionista de Riesgos, correspondería a una cortina de vapor utilizada como medida de control para trabajos en calientes que se realizan en tuberías de transferencias de producto. No se perciben olores molestos en sector.

Al ingreso al terminal, no se percibe en ambiente olor a gas asociado a odorante, algún compuesto químico o derivado de hidrocarburos.

Estación N° 1: Sala de reuniones.

Consultado al titular, sobre el estado de operación del Terminal marítimo, Sr. Guzmán y Srta. Álvarez, informan que durante el día 8 de junio de 2022, el terminal se encuentra con descarga de propano desde nave por el lado norte del muelle.

Además, se indica que el terminal se ha mantenido con flujos de cargas y despachos de LPG a camiones dentro de los parámetros normales, los circuitos y tuberías para transferencias de productos no han presentado fallas ni fugas, y el sistema de la isla de carga de LPG a camiones no ha presentado deficiencias en su operación, la que se mantiene en funcionamiento normal.

Igualmente, Srta. Álvarez y Sr. Guzmán señalan que a la fecha, no se ha presentado alguna eventualidad por fuga de LPG u odorante al ambiente desde las instalaciones existentes en el terminal, ni tampoco, fugas de producto o eventualidades no previstas desde los sistemas de carga de camiones u estanques de almacenamiento de productos, que se haya generado en horas de la mañana de hoy.

Respecto al estado general de operación del terminal, para el 8 de junio de 2022 hasta el momento de la inspección, de acuerdo a lo informado por el titular y lo constatado en la inspección, se indica lo siguiente:

- El terminal se encuentra con una descarga de Propano desde nave MN LPG KNOCKE a terminal, la cual fue iniciada a contar de las 12:00 horas del 8 de junio de 2022 y se encuentra actualmente en proceso de descarga. Se aclara al respecto, que dicha operación es realizada de forma cerrada y sin emisión de COVs al ambiente.
- Se encuentra a la fecha, solamente el estanque TK-502 de gasolina abierto (Vacío, sin producto), en proceso de mantenimiento e intervención hace aproximadamente 1 mes, para realizar trabajos de cambio de techo flotante, y el cual se encuentra con flujo y sistema de transferencia de producto cerrado.
- Sr. Guzmán declara que a la fecha, y durante el presente día, el terminal no se encuentra desarrollando actividades no rutinarias.
- Se informa además, que no se han realizado actividades de limpieza, trasvasijos y mantención en estanques existentes.
- La antorcha se encuentra operando, con sus flujos de gases de piloto y barrido dentro de los rangos mínimos normales.

- El sistema de la isla de carga de LPG a camiones, con sus componentes de sensores, flexibles y válvulas de seguridad, se encuentran operativos, sin presenciarse ni presentarse alguna fuga o falla en sus sistemas de conexión y carga, los que fueron chequeados de forma previa y durante la mañana por operador del terminal, con sistema de recuperación de vapores operativos.
- Se han realizado 4 cargas de LPG a camiones durante el 8 de junio, entre las 09:39 y 14:25 horas, al momento de la inspección
- El sistema de almacenamiento de LPG y sus componentes, no han presentado episodios de fugas de producto.
- No se han evidenciando cambios en consumo de producto en estanques de hidrocarburos, durante horas de la mañana (5 estanques existentes)
- Sin actividades de aperturas, limpiezas y/o mantención mayor de estanques E-700 (Refrigerado) y E-704 (Presurizado).
- Se han realizado 3 operaciones de despacho por ducto Sonacol, desde las 07:00 a 15:50 horas, sin presentar novedades al respecto.
- Se informa que de forma rutinaria, previo al inicio de cada operación de carga de LPG a camión, se realiza una revisión donde se chequean las conexiones, válvulas, y flexibles del sistema de carga de producto, además de verificar los niveles del estanque, no observando deficiencias o fallas.

Estación N° 2: Inspección en terreno, sector islas de carga. (15:25 horas)

Junto a personal del terminal, Srta. Álvarez y Sr. Rubén Fernández, Supervisor de Operaciones, se realizó una visita y recorrido por las instalaciones de carga, según lo siguiente:

Isla carga hidrocarburos (N° 2)

Se realizó visita al sector de isla de carga de hidrocarburos, no constatando operación de carga a camión, sin percibir olor molesto asociado.

Isla carga N° 1 (químicos)

De la visita realizada al sector, se constata la presencia de 1 camión en proceso de carga de Metanol, en la cual, de la visita no se detecta emanación de olores molestos asociados a la actividad.

Isla carga LPG a camiones

Al momento de la inspección, se constata terminal sin proceso de carga en la isla.

De la revisión de los sistemas de conexión, válvulas y 2 flexibles de carga y 1 flexible de venteo, no se detectaron fugas ni pérdidas de producto.

No se perciben olores molestos en el sector, asociados a producto LPG y odorante en el ambiente.

Última carga a camión, fue realizada alrededor de las 14:00 horas.

Estación N° 3: Sector de estanques hidrocarburos

Se realiza un recorrido al sector de los estanques TK-501 (Diesel) y TK-502 (Gasolina 97), donde de la visita no se perciben en

ambiente olores de derivados de hidrocarburos existentes en ambiente.

Según indica el Sr. Fernández, el estanque TK-501 se encuentra actualmente con un volumen estimado de 680 m³.

Según informa el titular, y se constata en terreno, el estanque TK-502 se encuentra actualmente vacío (sin producto) y en proceso de limpieza y mantención interna. Se observa actividad de ventilación forzada para trabajos con operarios.

Lo anterior, es verificado de acuerdo a los registros de reporte Tankmaster.

Estación N° 4: Sector de antorcha

Seguidamente, se visita el área de la antorcha, la cual se constata en terreno que se encuentra operativa, con su piloto encendido, sin observar actividades de intervención y o mantención.

En el sector, no se perciben olores derivados de gas.

Estación N° 5: sector estanque TK-E700 (Propano)

Finalmente, se realiza una visita al sector perimetral del estanque de almacenamiento de propano refrigerado (E-700), en la que no se presencian actividades de mantención e intervención.

En el sector, no se perciben olores molestos derivados de gas propano en ambiente. Al respecto, se aclara que la inyección del odorante utilizado, es utilizado al momento de la carga a camiones.

Estación N° 6: Oficina de Gerencia

En dependencias de oficina de gerencia, se realiza un análisis documental y registros existentes, verificando lo siguiente:

- Según los registros verificados (planillas desde sistema PLC), entre las 08:00 y 15:00 horas, se constató que el 8 de junio, en el período de análisis del evento, entre las 08:00 y 10:00 horas, el flujo de gas de barrido se mantuvo inferior a 1 kg/h, rangos entre 0,79 y 0,8 kg/h, y el gas piloto se mantuvo entre 3,2 y 3,7 kg/h.
- De acuerdo a los registros de planilla "Bitácora de Operación mensual y diaria LPG febrero 2022", se realizaron 4 operaciones de carga de LPG a camión 09:39 y 14:25 horas.
- De acuerdo a los datos observados de planilla "Programa Gas Licuado Consolidado", se verifica que el presente día se han realizado 3 despachos vía ducto Sonacol, entre las 07:00 y 16:00 horas, con entrega hacia planta LIPIGAS Concón.
- Respecto a la carga de producto Odorante en los despachos De LPG, según planilla "Registros Control Odorización Despacho LPG por Cisternas", esta en 4 ocasiones, entre las 09:48 horas y 14:25 horas, con niveles homogéneos de 55%.

Durante la inspección realizada al terminal, no se percibieron olores a gas asociados al producto odorante, productos químicos o derivados de hidrocarburos.

9. ACTIVIDADES O DOCUMENTOS PENDIENTES

N°	Descripción
01	Copia de Análisis de trabajo seguro (AST) con trabajos de mantención realizados en estanque TK-502, con detalle de actividades que son realizadas y medidas adoptadas.

Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles) 2 días	Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes Oficinadepartes@sma.gob.cl ; con copia a Oficina Regional de Valparaíso: oficina.valparaiso@sma.gob.cl
---	---

10. FISCALIZADORES (comenzando el listado con el encargado de las actividades de Inspección Ambiental)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Órgano	Firma
Gabriel Moraga Olivos	SMA	

11. OTROS ASISTENTES (Complete todos los antecedentes)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Organismo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
Josefa Álvarez	OXIQUIM S.A.	Josefa.alvarez@oxiquim.com	9 32639571	

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo: Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____ Constancia en caso de Negación (Detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):
---	---