**INFORME DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL**

**INSPECCIÓN AMBIENTAL**

[**PUERTO DE MEJILLONES**](http://snifa.sma.gob.cl/SistemaFiscalizacion/Instalacion/Detalle/598)

**DFZ-2014-86-II-RCA-IA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Nombre** | **Firma** |
| Aprobado | **María Isabel Reinoso Grau** |  |
| Revisado | **Eduardo Ávila Acevedo** |  |
| Elaborado | **Pía Valenzuela Marín** |  |

# Tabla de Contenidos

[Tabla de Contenidos 2](#_Toc404069227)

[1. RESUMEN. 3](#_Toc404069228)

[2. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO, INSTALACIÓN, ACTIVIDAD O FUENTE FISCALIZADA 4](#_Toc404069229)

[2.1. Antecedentes Generales 4](#_Toc404069230)

[2.2. Ubicación y Layout 5](#_Toc404069231)

[3. INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA. 7](#_Toc404069232)

[4. ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN. 8](#_Toc404069233)

[4.1. Motivo de la Actividad de Fiscalización. 8](#_Toc404069234)

[4.2. Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental. 8](#_Toc404069235)

[4.3. Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental. 8](#_Toc404069236)

[4.3.1. Día de inspección 8](#_Toc404069237)

[4.3.2. Esquema de recorrido 9](#_Toc404069238)

[4.3.3. Detalle del Recorrido de la Inspección. 9](#_Toc404069239)

[4.4. Aspectos relativos al Seguimiento Ambiental 10](#_Toc404069240)

[4.4.1. Documentos Revisados 10](#_Toc404069241)

[5. HECHOS CONSTATADOS. 11](#_Toc404069242)

[5.1. Afectación o Alteración de Fauna. 11](#_Toc404069243)

[5.2. Manejo de Residuos. 13](#_Toc404069246)

[5.3. Planes de Contingencia. 14](#_Toc404069248)

[5.4. Manejo de Sustancias peligrosas 16](#_Toc404069249)

[5.5. Alteración significativa de sistemas de vida y costumbres de grupos humanos 18](#_Toc404069252)

[5.6. Afectación o alteración de hábitat acuático 19](#_Toc404069253)

[6. CONCLUSIONES. 22](#_Toc404069255)

[7. DOCUMENTACIÓN SOLICITADA Y ENTREGADA. 24](#_Toc404069256)

[8. ANEXOS. 25](#_Toc404069257)

# RESUMEN.

El presente documento da cuenta de los resultados de las actividades de fiscalización ambiental realizada por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR), junto al Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones, al proyecto “Puerto de Mejillones”. La actividad de inspección fue desarrollada durante el día 26 de mayo de 2014. Adicionalmente se da cuenta de fiscalización realizada por DIRECTEMAR con motivo de incidente ocurrido el día 07 de Noviembre de 2013.

El proyecto consiste en una central termoeléctrica y un puerto para la descarga de carbón, la cual se anexa a la descarga de granéles líquidos.

Las materias relevantes objeto de la fiscalización incluyeron: Afectación o Alteración de Fauna, Manejo de Residuos, Planes de Contingencia, Manejo de Sustancias Peligrosas, Alteración Significativa de Sistemas de Vida y Costumbres de Grupos Humanos y Afectación o Alteración de Hábitat Acuático.

Entre los hechos constatados que representan no conformidades se encuentran: el plan de contingencias no se encuentra actualizado, el titular no ha ha coordinado algún tipo de difusión a la Comunidad sobre temas ambientales, ausencia de informes mensuales de monitoreo relacionados al numeral 11.7 de la RCA N° 19/2005 y el titular no ha reportado monitoreos que incluyan las 8 estaciones propuestas en la RE N° 27/2010.

# IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO, INSTALACIÓN, ACTIVIDAD O FUENTE FISCALIZADA

## Antecedentes Generales

|  |  |
| --- | --- |
| **Identificación de la actividad, instalación, proyecto o fuente fiscalizada:**  Puerto de Mejillones. | |
| **Región:**  Región de Antofagasta. | **Ubicación específica de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:** Avenida Costanera Norte 2.800, Mejillones. |
| **Provincia:**  Antofagasta. |
| **Comuna:**  Mejillones. |
| **Titular de la actividad, instalación, proyecto o fuente fiscalizada:** Puerto de Mejillones S.A. | **RUT o RUN:** 96.676.520-8 |
| **Domicilio titular:** Avenida Costanera Norte 2.800, Mejillones. | **Correo electrónico:** ggarcia@puertomejillones.cl |
| **Teléfono:** 55 2883600 |
| **Identificación del representante legal:** Gabriel García-Huidobro Morandé. | **RUT o RUN:** 13.657.723-9 |
| **Domicilio representante legal:** Avenida Costanera Norte 2.800, Mejillones. | **Correo electrónico:** ggarcia@puertomejillones.cl |
| **Teléfono:** 55 2883600 |
| **Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:** Operación. | |

## Ubicación y Layout

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Figura 1. Mapa de ubicación local** (Fuente: Google Earth) | | | |
| **Coordenadas UTM de referencia (En DATUM WGS 84)** | | | |
| **Datum:** WGS 84 | **Huso:** 19 | **UTM N:** 7.445.957 | **UTM E:** 355.233 |
| **Ruta de acceso:** Desde Antofagasta se accede por la ruta 1, avanzar aproximadamente 40 km hacia el Norte y luego girar hacia la izquierda en dirección a la ruta B-272, y continuar aproximadamente 20 km hasta llegar a la Comuna de Mejillones y luego tomar la ruta B-262 hasta llegar a el acceso a las instalaciones de Puerto de Mejillones. | | | |

|  |
| --- |
| **Figura 2. Layout del proyecto** (Fuente: DIA “Modificación del Proyecto Embarque y Descarga de Nuevos granéles”, fig. 2). |

# INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identificación de Instrumentos de Gestión Ambiental que regulan la actividad, proyecto o fuente fiscalizada.** | | | | | | | |
| **N°** | **Tipo de instrumento** | **N°/**  **Descripción** | **Fecha** | **Comisión / Institución** | **Nombre de la actividad, proyecto o fuente regulada** | **Comentarios** | **Instrumento fiscalizado** |
| 1 | RCA | 99 | 25-03-1996 | Comisión Regional del Medio Ambiente  Región de Antofagasta. | Puerto de Mejillones. | Pertinencia N° 180 / 2010 - Comisión Regional del Medio Ambiente Región de Antofagasta. | SI |
| 2 | RCA | 19 | 28/01/2005 | Comisión Regional del Medio Ambiente  Región de Antofagasta. | [Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Puerto de Mejillones](http://snifa.sma.gob.cl/SistemaFiscalizacion/Proyecto/Detalle/6299). | Pertinencia N° 0040 / 2007 - Comisión Regional del Medio Ambiente Región de Antofagasta. | SI |
| 3 | RCA | 327 | 11-10-2007 | Comisión Regional del Medio Ambiente  Región de Antofagasta. | [Instalaciones Marítimas Terminal de Combustibles Mejillones](http://snifa.sma.gob.cl/SistemaFiscalizacion/Proyecto/Detalle/2213569). | Sin pertinencias | SI |
| 4 | RCA | 216 | 09-12-2011 | Comisión de Evaluación Región de Antofagasta. | [Modificación del Proyecto Embarque y Descarga de Nuevos Granéles](http://snifa.sma.gob.cl/SistemaFiscalizacion/Proyecto/Detalle/5201388). | Sin pertinencias | SI |

# ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN.

## Motivo de la Actividad de Fiscalización.

|  |  |
| --- | --- |
| **Motivo:**  Programada. | **Descripción del motivo:**  Según Resolución SMA N°4/2014 que fija Programa y Subprogramas Sectoriales de Fiscalización Ambiental de Resoluciones de Calificación Ambiental para el año 2014. |

## Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental.

|  |
| --- |
| * Afectación o Alteración de Fauna. * Manejo de Residuos. * Planes de Contingencia. * Manejo de Sustancias Peligrosas. * Alteración Significativa de Sistemas de Vida y Costumbres de Grupos Humanos. * Afectación o Alteración de Hábitat Acuático. |

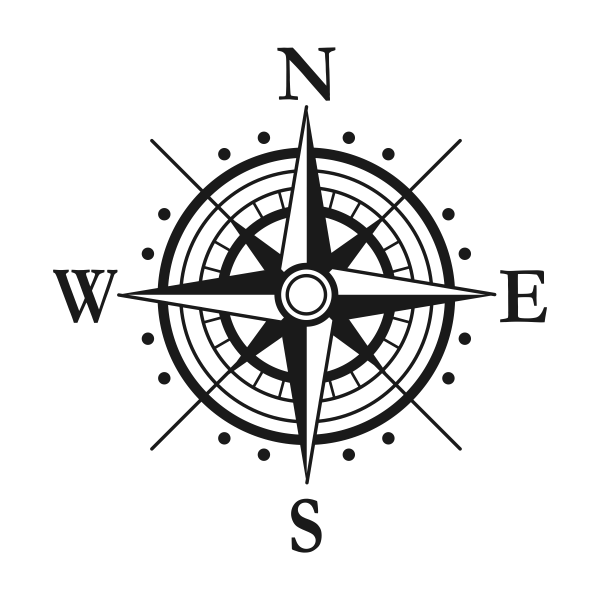
## Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental.

### Día de inspección

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fecha de realización:** 26-05-2014 | **Hora de inicio:** 11:30 | | **Hora de finalización:** 16:00 |
| **Fiscalizador encargado de la actividad:** Carlos Gotuzzo | | | **Órgano:** DIRECTEMAR |
| **Fiscalizadores participantes:**  Francisco Roldán Valdebenito.  Felipe Araneda Panes.  Belko Caqueo Molina.  Mauricio Sepúlveda Muñoz.  Ivonne Zarzuri Luque.  Alexis Rosende Gómez. | | | **Órgano(s):**  DIRECTEMAR.  DIRECTEMAR.  SAG.  SAG.  SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones.  SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones. |
| **Existió oposición al ingreso:** NO | | **Existió auxilio de fuerza pública:** NO | |
| **Existió colaboración por parte de los fiscalizados:** SI | | **Existió trato respetuoso y deferente:** SI | |
| **Entrega de antecedentes solicitados:** SI | | **Entrega de acta:** Sí, anexo 1. | |

### Esquema de recorrido





### Detalle del Recorrido de la Inspección.

| **N° de estación** | **Nombre del sector** | **Descripción estación** |
| --- | --- | --- |
|
| 1 | Sector Cabezo del Muelle. | Sector Cabezo, sitios de descarga 1 y 2. |
| 2 | Patio de Salvataje. | Patio de almacenamiento de embalajes. |
| 3 | Sector Isla de Carguío. | Sector donde los camiones realizan carguío de Ácido Sulfúrico. |

### 

## Aspectos relativos al Seguimiento Ambiental

### Documentos Revisados

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre del informes revisados** | **Aspecto ambiental relevante** | **Código**  **SSA** | **Fecha de recepción documento** | **Periodo que reporta** | | **Organismo encomendado** | **Organismo revisor** | **Estado de conformidad** | **N° de hecho constatado** |
| **Desde** | **Hasta** |
| Programa de seguimiento del medio ambiente marino: Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Puerto Mejillones Etapa de operación. | Aguas marinas | 10989 | 13-06-2014 | 01-02-2013 | 07-07-2013 | DIRECTEMAR | DIRECTEMAR | CONFORME | 7 |
| Programa de seguimiento del medio ambiente marino: Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Puerto Mejillones Etapa de operación. | Aguas marinas | 5787 | 22-04-2013 | 28-01-2013 | 31-01-2013 | DIRECTEMAR | DIRECTEMAR | CONFORME | 7 |

# HECHOS CONSTATADOS.

## Afectación o Alteración de Fauna.

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 1** | **Estación N°**: 1 |
| **Documentación solicitada y entregada:** Plan de Contingencia para Fauna. | |
| **Exigencia: RCA N°19/2005**  **Considerando 12.2 letra b)**  *Si el derrame generado es de magnitud tal que pudiese verse directa e indirectamente afectada la avifauna marina del área, el titular realizará (a través de profesionales competentes) un estudio del caso, que involucre entre otros aspectos la realización de censos (con la ayuda de binoculares, y telescopios). Estos censos deberán considerar tanto el sector costero, así como transectos de unos 2 kilómetros de extensión desde la línea de costa hacia mar afuera (con la ayuda de una embarcación).*  **Considerando 12.2 letra e)**  *El titular asumirá los costos que signifique el traslado de especímenes afectados por posibles contingencias que pudiesen ocurrir producto de las actividades del proyecto. Además, Puerto de Mejillones S.A. contratará los servicios de un especialista, que en caso de ocurrir tal contingencia apoyará las actividades que deba realizar el SAG.* | |
| **Hecho (s):**   1. Durante las actividades de inspección, se visitó el cabezo del sitio número 2, en donde se constató la presencia de colonias de Gaviotín monja, mientras que en el sitio número 1 se constató la presencia de un ejemplar de Piquero (Fotografía 1 y Fotografía 2). Al respecto, el Gerente de Operaciones, Cristóbal Ugalde, indicó que están evaluando medidas de ahuyentamiento de aves mediante la utilización de un haz ultra violeta, cintas adhesivas y Halcones, como control biológico. 2. Se solicitó Plan de Contingencia para fauna. Además, se solicitó actas de capacitación al personal respecto al componente avifauna costera. 3. Respecto del Plan de Contingencia, se consultó al señor Luis Jensen, Jefe de Turno, quien indicó que no ha habido afectación de fauna silvestre, por lo tanto no ha sido necesaria la derivación de ejemplares al Centro de Rescate de la Universidad de Antofagasta.   **Resultado (s) examen de Información:**   1. Del examen de información de la documentación señalada en la exigencia, la cual fue encomendada al servicio competente, es posible indicar que el SAG indicó que “*el plan de respuesta ante derrame de granéles que afecten a la fauna, (...) se encuentra conforme a lo solicitado en el proceso de evaluación ambiental”* (Anexo 2). | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Registros** | | | | | |
| C:\Users\karina.araya\Documents\sag\FISCALIZACION\2014\Ord. N°209\REGISTRO FOTOGRAFICO\IMG_0031.JPG | | | C:\Users\karina.araya\Documents\sag\FISCALIZACION\2014\Ord. N°209\REGISTRO FOTOGRAFICO\IMG_0049.JPG | | |
| Fotografía 1 | **Fecha:** 26-05-2014 | | Fotografía 2 | **Fecha:** 26-05-2014 | |
| **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19** | **Coordenada Norte:** 7.447.106 | **Coordenada Este:** 355.175 | **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19** | **Coordenada Norte:** 7.447.106 | **Coordenada Este:** 355.175 |
| **Descripción medio de prueba:** Tolva ubicada en el cabezo del sector 2 en donde habita una colonia de Gaviotín monja (*Larosterna inca),* especie clasificada en categoría de Vulnerable en conformidad a lo establecido en la Ley de caza N°19.473. | | | **Descripción medio de prueba:** Ejemplares de Gaviotín monja (*Larosterna inca*) que habitan en el muelle. | | |
|

## Manejo de Residuos.

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 2** | **Estación N°**: 2 |
| **Exigencia: RCA N°19/2005**  **Considerando 11.1.**  *El tipo de contrato de construcción que tendrá el titular para este proyecto será llave en mano, las empresas subcontratistas serán responsables de entregar suministros montados y funcionando por lo que el titular no realizará importación directa de insumos. Por otra parte, se debe señalar que dadas las características de las instalaciones gran parte de los insumos requeridos serán suministro local.*  *Sin perjuicio de lo anterior, Puerto de Mejillones informará a los subcontratistas de la situación planteada en la consulta y les solicitará, en caso de ser necesario, se coordine con la Agencia de Aduanas e informe al SAG.* | |
| **Hecho (s):**   1. Durante las actividades de inspección se visitó el patio de salvataje, en donde se constató la existencia de embalaje de madera con el timbre NIMF 15 (US 9530 HT), Fotografía 3. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Registro** | | |
| C:\Users\karina.araya\Documents\sag\FISCALIZACION\2014\Ord. N°209\REGISTRO FOTOGRAFICO\IMG_0071.JPG | | |
| Fotografía 3 | **Fecha:** 26-05-2014 | |
| **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19** | **Coordenada Norte:** 7.446.078 | **Coordenada Este:** 355.203 |
| **Descripción de medio de prueba:** Embalaje de madera que cuenta con timbre según NIMF 15. | | |
|

## Planes de Contingencia.

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 3** | **Estación N°**:-- |
| **Documentación solicitada y entregada:** Plan de Contingencia. | |
| **Exigencia (s): RCA N°99/1996**  **Considerando 4**  *Que el proyecto contempla medidas de mitigación y monitoreos, planes de prevención de riesgos ambientales y de contingencias.* | |
| **Exigencia (s): RCA N°19/2005**  **Considerando 11.5**  *Este plan de contingencia sólo involucra los granéles sólidos. Deberá ser corregido y permanecer en las dependencias de Puerto de Mejillones S.A., y conocido por todos los funcionarios de la empresa, cumpliendo con el compromiso de capacitación, formación y ejercicios prácticos de al menos 1 vez al año, objeto evaluar la organización y desempeño de los distintos miembros de la empresa.*  *Se deberá remitir una copia del Plan de Contingencia, a la Capitanía de Puerto de Mejillones S.A., en archivador de páginas desmontables, numeradas y fecha de elaboración de éste, objeto poder incorporar las modificaciones cada vez que se produzcan.* | |
| **Hecho (s):**   1. Durante las actividades de inspección se solicitó al titular los planes de contingencia para su revisión, constatándose que los nombres y números de teléfono, para notificaciones en caso de emergencia, se encuentran desactualizados.   **Se hace presente que:**   1. Con fecha 11 de Noviembre de 2013, la Capitanía de Puerto de Mejillones remite acta de inspección ambiental, realizada el día 08 de noviembre de 2013 por parte de personal de DIRECTEMAR, con motivo de incidente ocurrido en las instalaciones de Puerto de Mejillones (Oficio Ordinario N°12000/96) (Anexo 5). 2. Con fecha 11 de Noviembre de 2013, el titular Puerto Mejillones, envía carta PM118/2013, en la cual informa de incidente ocurrido en sus instalaciones el día jueves 7 de noviembre de 2013, a las 23:15 hrs (Anexo 6). 3. En la carta enviada por el titular se indica que *“las bases de soporte de la tolva de descarga de granéles sólidos, que en ese momento contenía aproximadamente 80 toneladas de caliza – mineral no metálico considerado no contaminante para organismos acuáticos, según Hoja de Datos de Seguridad” adjunta, cedieron estructuralmente, lo que produjo su caída al mar.*   *Debido a dicha contingencia se dio aviso a la mayor brevedad posible a la Autoridad Marítima, la cual se constituyó en nuestras instalaciones alrededor de las 24:00 hrs. Adicionalmente, de manera inmediata se detuvo la operación de descarga de granéles de acuerdo al plan de contingencia establecido para tales efectos.*  Con fecha 21 de Noviembre de 2013, el titular Puerto Mejillones, remite carta PM125/2013 en la cual indica *“Dentro de las medidas prioritarias, se ha dispuesto la recuperación de los elementos caídos accidentalmente al mar. Es así como, junto al trabajo desarrollado por empresas de ingeniería y de construcción, se han recuperado restos de estructuras.”*  *En relación a la cantidad de material vertido accidentalmente al mar, el titular aclara que “Nos permitimos actualizar la información preliminar enviada en la carta de la ref. respecto de la cantidad de producto que se encontraba en la tolva. En efecto, se estima que la cantidad de caliza bordea las 370 toneladas”.*  **En relación a lo anterior:**   1. Con fecha 03 de noviembre de 2014, mediante Ordinario SMA MZN N°736, (Anexo 7) se solicita al titular lo siguiente:  * Enviar informe final de investigación de incidente ocurrido el día jueves 7 de noviembre de 2013. * Informe de acciones correctivas y preventivas tomadas posterior al incidente. * Plan de Contingencia actualizado y visado por la DIRECTEMAR.  1. El oficio mencionado estableció plazo de entrega de los antecedentes, el día 07 de noviembre de 2014. No obstante se autorizó plazo adicional para el día 11 de noviembre de 2014.   **Resultados examen de Información:**  Del análisis de la documentación enviada por el titular se puede indicar que:  Con fecha 12 de Noviembre de 2014 el titular hace entrega de carta PM 119/2014 (Anexo 8) con la siguiente documentación:   1. El titular hace entrega de un Informe de Accidente Caída de Tolva N°1 de Puerto de Mejillones, con fecha 07 de noviembre de 2014. Dicho informe no posee firmas ni nombre de responsable de elaboración. 2. En el informe se indica que “En base a la investigación realizada, a lo observado en terreno y a los ensayos realizados, se puede concluir que la causa origen del colapso de la estructura fue una sobrecarga en la Tolva más allá de su capacidad de diseño debido a una densidad del producto superior a lo considerado.   Dada esta combinación, los esfuerzos de trabajo en las columnas superaron a la tensión admisible de dichos elementos, por lo mismo se produjo la sobrecarga en la estructura de soporte de la tolva lo que provocó su colapso y posterior hundimiento en el fondo marino (junto con la losa en la cual estaba soportada)”.   1. El Informe entregado por el titular no hace referencia a investigación orientada a la revisión de la estructura de la losa que contenía la tolva y que en definitiva fue la estructura que colapsó, producto de la sobre carga de la tolva. El informe sólo indica “se dañaron algunos pilares de la estructura de soporte del Puerto.” 2. El titular además presenta otro documento denominado “Informe de Medidas Correctivas, Preventivas, comentarios y Conclusiones del Monitoreo del Fondo Marino Derrame Accidental de Piedra Caliza”. En dicho documento se indica como medias correctivas: Recuperación de Estructuras metálicas, Disposición final de estructuras metálicas (Reutilización), Recuperación de piedra Caliza y Disposición de piedra Caliza”. 3. Como medida preventiva el titular indica: Reunión con clientes y certificados de densidad del producto. 4. El titular presenta además un “Monitoreo del Fondo Marino en Frente de Atraque del Cabezo del Muelle de Descarga de Puerto de Mejillones: Derrame accidental de Piedra Caliza”, de fecha Noviembre de 2014. Elaborado por el Dr. Julio Vásquez, de la Universidad Católica del Norte. | |

## Manejo de Sustancias peligrosas

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 4** | **Estación N°**: 3 |
| **Exigencia (s): RCA N° 19/2005**  **Considerando 4**  *Para la entrega o transferencia del ácido sulfúrico al cliente, se cuenta con un andén de despacho equipado con 14 brazos de carga de ácido sulfúrico a carros de ferrocarril o camiones. Esta “isla de carguío” tiene una capacidad de transferencia de diseño de 800 ton/hr., lo que equivale a atender de manera simultánea un convoy de 14 carros.*  *Para la medición de la entrega del producto se cuenta con dos estanques calibrados de 430 ton de capacidad cada uno, un flujómetro y una báscula para camiones.*  *Todo el sistema es operado a través de un sistema de control automático gobernado desde el edificio de oficinas y administración ubicado en el extremo norte del terreno de 35 hectáreas, de propiedad de la empresa.* | |
| **Hecho (s):**  a. Durante las actividades de inspección se visita el sector “Isla de Carguío” sector donde los camiones Cargan Ácido, cuentan con tres andenes y una garita de acceso al terminal. El sector posee señales de tránsito.  b. Es posible observar un programa informático para la autorización de ingreso de camiones. | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Registros** | | | |
|  | |  | |
| Fotografía 4 | **Fecha:** 26-05-2014 | Fotografía 5 | **Fecha:** 26-05-2014 |
| **Descripción medio de prueba:** Camión en Isla de carguío. | | **Descripción medio de prueba:** Señalética en sector de tránsito de camiones. | |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 5** | **Estación N°**:-- |
| **Exigencia (s): RCA N°216/2011**  **3.1. Descripción del proyecto**  *El proyecto consistirá en implementar las instalaciones necesarias para el embarque de concentrados de cobre desde la nueva torre de transferencia en tierra denominada PT Punto de Carga, junto con la habilitación de un nuevo sistema transportador (correa tubular) a través de la galería del muelle hasta un nuevo cargador de buques que se ubicará en el sitio N° 2 del terminal portuario, utilizado hoy en día sólo para la descarga de ácido sulfúrico. Esta nueva instalación sería adicional a la que actualmente se utiliza para el embarque de concentrados minerales a través del sitio N° 1 del terminal portuario.* | |
| **Hecho (s):**   1. Durante las actividades de inspección se consultó al señor Cristóbal Ugalde, Gerente de Operaciones, respecto al estado del proyecto, el que indicó que el proyecto se encuentra detenido y en etapa de preparación de un expediente para solicitar modificación y ampliación de la concesión marítima. 2. Se constató que en el sistema de la SMA, el titular indicó que el proyecto se encuentra en estado “No iniciada la etapa de construcción”. | |

## Alteración significativa de sistemas de vida y costumbres de grupos humanos

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 6** | **Estación N°**: 3 |
| **Documentación solicitada y entregada:** Fotocopia de Programa entregado a la Municipalidad de Mejillones y a la Comunidad sobre difusión de los principales aspectos ambientales. | |
| **Exigencia (s): RCA N° 19/2005**  **Considerando 11.4**  *Puerto de Mejillones, coordinará con la Municipalidad de Mejillones un programa de comunicación que mantenga informada a la comunidad, durante la etapa de operación, de los principales aspectos ambientales durante toda la vida útil del proyecto. Este programa podrá ser a través de visitas programadas a las instalaciones del puerto o entrega de copia de los programa de seguimiento que se ejecuten en las distintas etapas del proyecto.* | |
| **Resultado (s) examen de Información:**  Del examen de información de la documentación señalada en la exigencia, la cual fue encomendada, es posible señalar que la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones indicó lo siguiente:   1. *La información estadística se remite a gráficos, monitoreos ambientales del año 2012, que no cuentan con su análisis detallado de la estadística que está entregando en cada evaluación. Se detecta ausencia de documentos: Oficios, Memorándum hacia la Municipalidad, difusión a los medios de comunicación, fotografías o lista de asistencia de la inducción a la Comunidad Mejillonina.* 2. *Consultado al Encargado del Medio Ambiente de la Municipalidad de Mejillones, indicó que le llegó información aproximadamente hace seis meses del Puerto Mejillones. Sin embargo no han coordinado algún tipo de difusión a la Comunidad sobre temas ambientales.* 3. *En consecuencia, se requiere una revisión prolija de los planes y programas de difusión en temas ambientales, en forma comprensible para cualquier ciudadano; calendarización de la entrega de información de Puerto Mejillones a la Municipalidad de Mejillones* (Anexo 3). | |

## Afectación o alteración de hábitat acuático

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 7** | **Estación N°**:-- |
| **Exigencia (s): RCA N°19/2011**  **Considerando 11.7.**  *Con relación con el programa de vigilancia ambiental del medio ambiente marino, el titular se compromete a presentar un informe al Secretario de la Comisión Regional del Medio Ambiente IIª Región de Antofagasta, con copia enviada directamente a la Dirección Regional del Servicio Nacional de Pesca y la Gobernación Marítima de Antofagasta, en un plazo no superior a 30 días de realizada la toma de muestras, el cual debe contener un análisis detallado de los resultados presentados, realizando un análisis comparativo en el tiempo de las condiciones del medio, tomando en cuenta los datos presentados como línea base de los proyectos ya calificados y en proceso de calificación ambiental y el posible impacto producto de la actividad, adjuntando además, copia del mencionado informe en formato electrónico o digital o magnético.* | |
| **Exigencia (s): RCA N°19/2011**  **Considerando 11.9**  *El titular entregará un informe mensual con los resultados de los monitoreos y el programa de seguimiento ambiental, distinto al numeral 11.7 precedente, dentro de los quince días hábiles siguientes de concluido el periodo mensual correspondiente, dicho informe se deberá remitir al Secretario de la Comisión Regional del Medio Ambiente IIª Región de Antofagasta, con copia directa a los Órganos de la Administración del Estado con competencia ambiental, incluida la Ilustre Municipalidad de Mejillones, adjuntando además, copia del mencionado informe en formato electrónico o digital o magnético.* | |
| **Hecho (s):**   1. En la plataforma electrónica del sistema de seguimiento ambiental de la SMA se han recibido los informes “Programa de seguimiento del medio ambiente marino: Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Puerto Mejillones Etapa de Operación”, a que se refiere el Considerando 11.7. Estos informes han sido remitidos con una frecuencia semestral. En cambio, no se han remitido los informes indicados en el considerando 11.9 de la RCA N°19/2005 y tampoco se han remitido pertinencias relacionadas a la modificación del reporte señalado.   **Resultado (s) examen de Información:**  En relación a los reportes remitidos al sistema de seguimiento ambiental de la SMA, relacionados al considerando 11.7 de la RCA N°19/2005. Estos fueron encomendados para su análisis a la DIRECTEMAR quien indicó lo siguiente:   1. *(…) la revisión de las campañas de monitoreo ambiental de los meses de Enero y Julio del año 2013 del Programa de Seguimiento del Ambiente Marino, correspondiente al proyecto “Ampliación de las instalaciones Portuarias de Puerto Mejillones”, presentado por la empresa Puerto Mejillones S.A, (…) Estos no han merecido observaciones” (Anexo 4).* | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 8** | **Estación N°**:-- |
| **Exigencia (s):**  **RE N° 027/2010 (Asociada a las RCA N° 99/1996 y N° 160/1999, ambas en fase de operación de acuerdo a lo indicado por el titular).**  *3.1. Monitoreo propuesto para el seguimiento del fondo marino:*  *- Monitoreo anual.*  *- 8 estaciones ubicadas en sector cabezo del muelle.*  *Los fondos blandos submareales aledaños al frente de atraque serán muestreados en forma visual, utilizando buceo semiautónomo.*  *Se realizará registro fotográfico del fondo.*  *En cada estación se realizará recolección de sedimentos superficiales a los cuales se les realizarán análisis físicos como granulometría, y químicos como carbonatos, pH, potencial redóx, carbono orgánico, materia orgánica total y alcalinidad.* | |
| **Hecho (s):**   1. En la plataforma electrónica del sistema de seguimiento ambiental de la SMA, en relación a la RCA N° 19/2005, se han recibido los informes “Programa de seguimiento del medio ambiente marino: Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Puerto Mejillones Etapa de Operación”, en el cual se entregan datos de monitoreos realizados en 5 estaciones de monitoreo, ubicadas en la bahía, pero que no corresponden al cabezo del muelle. En dicho informe no se presentan los datos asociados a las 8 estaciones de monitoreo propuesta para el sector cabezo del muelle. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Registros** | | |
|  | | |
| Figura 3. | **Fecha:** 26-05-2014 | |
| **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19** | **Coordenada Norte:** 7.446.078 | **Coordenada Este:** 355.203 |
| **Descripción de medio de prueba:** Mapa esquemático que indica la ubicación de las 5 estaciones de muestreo de la columna de agua, de los sedimentos y de la fauna submareal (Est. y círculos). Además, se muestran las transectas intermareales para la recolección de fauna intermareal (T y rombos) del Programa de Seguimiento del Medio Ambiente Marino (PSM) de Puerto Mejillones en la Bahía de Mejillones del Sur.  (Fuente: “Programa de seguimiento del medio ambiente marino: Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Puerto Mejillones Etapa de Operación”). | | |
|

# CONCLUSIONES.

De los resultados de las actividades de fiscalización, asociados los Instrumentos de Gestión Ambiental indicados en el punto 3, se puede indicar que las principales NO Conformidades detectadas se presentan a continuación. Al respecto de los hechos que constituyen las conformidades, estas se encuentran descritas en el acta de fiscalización ambiental:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N° Hecho constatado** | **Materia específica objeto de la fiscalización ambiental** | **Exigencia asociada** | **No conformidad** |
| 3 | Planes de Contingencia | **Exigencias: RCA N°99/1996**  **Considerando 4**  *Que el proyecto contempla medidas de mitigación y monitoreos, planes de prevención de riesgos ambientales y de contingencias.*  **Exigencias: RCA N°19/2005**  **Considerando 11.5**  *Este plan de contingencia sólo involucra los granéles sólidos. Deberá ser corregido y permanecer en las dependencias de Puerto de Mejillones S.A., y conocido por todos los funcionarios de la empresa, cumpliendo con el compromiso de capacitación, formación y ejercicios prácticos de al menos 1 vez al año, objeto evaluar la organización y desempeño de los distintos miembros de la empresa.*  *Se deberá remitir una copia del Plan de Contingencia, a la Capitanía de Puerto de Mejillones S.A., en archivador de páginas desmontables, numeradas y fecha de elaboración de éste, objeto poder incorporar las modificaciones cada vez que se produzcan.* | De acuerdo a la revisión *in situ*, realizada por profesionales de la DIRECTEMAR, los planes de contingencia no se encuentran actualizados.  En virtud de que en el informe remitido por el titular con fecha 12 de noviembre de 2014, en el cual se analizan las causas del colapso de la losa del muelle durante el incidente ocurrido el 7 de noviembre de 2013, se indica que la causa principal fue una sobre carga de la tolva más allá de su capacidad de diseño y no se hace mención a la rotura de la losa y sólo se menciona un “daño en algunos pilares de la estructura de soporte del puerto”.  Se solicita al titular realizar un análisis y revisión del estado de la estructura completa del muelle, losa, vigas pilotes etc., a fin de determinar si es necesario algún tipo de reparación o refuerzo de ésta. En caso de que lo anterior implique modificación de proyecto se deberá informar y regularizar ante el organismo competente.  El titular deberá subsanar estas condiciones, las cuales serán verificadas en futuras fiscalizaciones. |
| 6 | Alteración Significativa de Sistemas de Vida y Costumbres de Grupos Humanos | **Considerando 11.4**  *Puerto de Mejillones, coordinará con la Municipalidad de Mejillones un programa de comunicación que mantenga informada a la comunidad, durante la etapa de operación, de los principales aspectos ambientales durante toda la vida útil del proyecto. Este programa podrá ser a través de visitas programadas a las instalaciones del puerto o entrega de copia de los programa de seguimiento que se ejecuten en las distintas etapas del proyecto.* | El titular no ha coordinado algún tipo de difusión a la Comunidad sobre temas ambientales. |
| 7 | Afectación o Alteración de Hábitat Acuático | **Exigencias: RCA N°19/2011**  **Considerando 11.9**  *El titular entregará un informe mensual con los resultados de los monitoreos y el programa de seguimiento ambiental, distinto al numeral 11.7 precedente, dentro de los quince días hábiles siguientes de concluido el periodo mensual correspondiente, dicho informe se deberá remitir al Secretario de la Comisión Regional del Medio Ambiente IIª Región de Antofagasta, con copia directa a los Órganos de la Administración del Estado con competencia ambiental, incluida la Ilustre Municipalidad de Mejillones, adjuntando además, copia del mencionado informe en formato electrónico o digital o magnético.* | El titular no ha remitido informe mensual de monitoreo, indicado en numeral 11.9 de la RCA N° 19/2005.  El titular deberá subsanar esta condición ante la Autoridad competente, revisando la periodicidad. |
| 8 | Afectación o Alteración de Hábitat Acuático | **Exigencias: RE N° 027/2010 (Asociada a las RCA N° 99/1996 y N° 160/1999, ambas en fase de operación de acuerdo a lo indicado por el titular).**  *3.1. Monitoreo propuesto para el seguimiento del fondo marino:*  *- Monitoreo anual.*  *- 8 estaciones ubicadas en sector cabezo del muelle.*  *Los fondos blandos submareales aledaños al frente de atraque serán muestreados en forma visual, utilizando buceo semiautónomo.*  *Se realizará registro fotográfico del fondo.*  *En cada estación se realizará recolección de sedimentos superficiales a los cuales se les realizarán análisis físicos como granulometría, y químicos como carbonatos, pH, potencial redóx, carbono orgánico, materia orgánica total y alcalinidad.* | En informes de seguimiento relacionados a la RCA N° 19/2005 remitidos a la plataforma electrónica de la SMA, el titular no incluye las 8 estaciones de monitoreo asociadas al cabezo del muelle.  El titular deberá subsanar esta condición, la cual será verificada en futuras fiscalizaciones. |

# DOCUMENTACIÓN SOLICITADA Y ENTREGADA.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **N° de hecho asociado** | **Documento solicitado** | **Plazo de entrega** | **Fecha entrega** | **Observaciones** |
| 1 | 4 | Fotocopia de Programa entregado a la Municipalidad de Mejillones y a la Comunidad sobre difusión de los principales aspectos ambientales. | 02 junio de 2014 | 02 junio de 2014 | -- |
| 2 | 1 | Plan de Contingencia para Fauna. | 02 junio de 2014 | 02 junio de 2014 | -- |

# ANEXOS.

Los anexos del informe se presentan en el expediente DFZ-2014-86-II-RCA-IA en el siguiente orden:

|  |  |
| --- | --- |
| **N° Anexo** | **Nombre Anexo** |
| 1 | Acta de Inspección Ambiental. |
| 2 | Oficio del SAG. |
| 3 | Oficio de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones. |
| 4 | Oficio de la DIRECTEMAR. |
| 5 | Oficio Ordinario N°12000/96 de la DIRECTEMAR. |
| 6 | Cartas del Titular informando incidente. |
| 7 | Oficio Solicita Antecedentes. |
| 8 | Carta PM 119/2014 de fecha 12 noviembre de 2014. |