**INFORME DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL**

**INSPECCIÓN AMBIENTAL**

**EMBALSE CHIRONTA**

**DFZ-2016-3110-XV-RCA-IA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Nombre** | **Firma** |
| Aprobado | **Boris Cerda Pavés** |  |
| Elaborado | **Christian Rojo Loyola** |  |

# Tabla de Contenidos

[Tabla de Contenidos 2](#_Toc469997967)

[1. RESUMEN. 3](#_Toc469997968)

[2. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO, INSTALACIÓN, ACTIVIDAD O FUENTE FISCALIZADA. 4](#_Toc469997969)

[3. INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA. 7](#_Toc469997972)

[4. ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN. 7](#_Toc469997973)

[5. HECHOS CONSTATADOS. 8](#_Toc469997976)

[6. CONCLUSIONES. 11](#_Toc469997978)

[7. ANEXOS. 12](#_Toc469997979)

# RESUMEN.

El presente documento da cuenta de los resultados de la actividad de fiscalización ambiental realizada por la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), junto al , Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) y la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena (CONADI), todos de la región de Arica y Parinacota, al proyecto denominado “Embalse Chironta” (RCA N° 036/2014).

El proyecto "Embalse Chironta, Región de Arica y Parinacota" es una obra de regulación de los recursos hídricos del río Lluta que se proyecta construir en la comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota, y tiene como principal finalidad mejorar las condiciones de riego en el valle del Lluta.

El diseño del embalse considera una presa tipo CFGD (Concrete Face Gravel Dam) con un muro de 76 m de altura y de 274 de longitud de coronamiento. Posee una capacidad de embalsamiento de 17 millones m3. El ancho de coronamiento del muro ha sido definido en función de la altura de la presa, correspondiendo a 10 m. El nivel de coronamiento de la presa se ha fijado en la cota 1.758,6 m.s.n.m.

Desde el punto de vista operacional, el muro del embalse contará con una carpeta de rodado de 8 m de ancho que permitirá el tránsito vehicular en ambos sentidos y espacio para retorno, como taludes de la presa y considerando que la zona está sometida a acción sísmica, se adoptaron los valores de 1,5:1 (H:V) para el talud de aguas arriba; y 1,6:1 (H:V) para el talud de aguas abajo.

Las materias relevantes objeto de la fiscalización incluyó la verificación del estado de las fases del proyecto.

De los resultados de las actividades de fiscalización se puede concluir que la fase de construcción del proyecto aún no se inicia.

# IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO, INSTALACIÓN, ACTIVIDAD O FUENTE FISCALIZADA.

## Antecedentes Generales.

|  |  |
| --- | --- |
| **Identificación de la actividad, instalación, proyecto o fuente fiscalizada:** Embalse Chironta | |
| **Región:** Arica y Parinacota | **Ubicación específica de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:** Cauce del río Lluta, aproximadamente a 70 km de la ciudad de Arica. |
| **Provincia:** Parinacota |
| **Comuna:** Arica |
| **Titular de la actividad, instalación, proyecto o fuente fiscalizada:** Ministerio de Obras Públicas | **RUT o RUN:** 61.202.000-0 |
| **Domicilio titular:**  Morandé 59 piso 3, Santiago | **Correo electrónico:** mauricio.lavin@mop.gov.cl |
| **Teléfono:** (56-2) 24494001 |
| **Identificación del representante legal:**  Juan Sánchez Medioli | **RUT o RUN:** 12.017.085-6 |
| **Domicilio representante legal:**  Morandé 59 piso 3, Santiago | **Correo electrónico:** juan.sanchez.m@mop.gov.cl |
| **Teléfono:** (56-2) 24494001 |
| **Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:** Construcción y operación  No iniciada la fase de construcción. | |

## Ubicación y Layout.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Figura 1. Mapa de ubicación local** (Fuente: EIA del proyecto “Embalse Chironta”). | | | |
| **Coordenadas UTM de referencia** | | | |
| **Datum:** WGS 84 | **Huso:** 19 S | **UTM N:** 7.975.428 m. | **UTM E:** 420.372 m. |
| **Ruta de acceso:** Se inicia la ruta de ingreso desde Arica en dirección Este por el Cauce del Río Lluta recorriendo unos 70 Km hasta llegar al área del proyecto. | | | |

|  |
| --- |
| **Figura 2. Layout** (Fuente: EIA del proyecto “Embalse Chironta”). |

# INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identificación de Instrumentos de Gestión Ambiental que regulan la actividad, proyecto o fuente fiscalizada.** | | | | | | | | |
| **N°** | **Tipo de**  **Instrumento** | **N/°**  **Descripción** | **Fecha** | **Comisión /**  **Institución** | **Nombre de la actividad, proyecto o fuente regulada** | **Comentarios** | **Instrumento fiscalizado** |
| 1 | RCA | 036 | 22-09-2014 | Comisión de Evaluación Región de Arica y Parinacota. | Embalse Chironta. | Sin consultas de pertinencia de ingreso al SEIA | Sí |

# ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN.

## Motivo de la Actividad de Fiscalización.

|  |  |
| --- | --- |
| **Motivo:**  Programada | **Descripción del motivo:**  Según Resolución SMA N° 1223/2015 que fija Programa y Subprogramas Sectoriales de Fiscalización Ambiental de Resoluciones de Calificación Ambiental para el año 2016. |

## Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental.

|  |
| --- |
| * Verificación del estado de las fases del proyecto. |

### 

# HECHOS CONSTATADOS.

## Estado de la fase del proyecto.

|  |
| --- |
| **Hechos:**   1. Mediante ORD. MZN N° 395/2016 (Anexo 1) está Superintendencia solicitó al titular del proyecto lo siguiente: 2. Estado de ejecución del proyecto, adjuntando cronograma de trabajo para el año 2016 y 2017, detallando las actividades comprometidas a ejecutar antes del inicio de la etapa de construcción. 3. Copia del Estudio de Ingeniería de Diseño de la ruta A-15. 4. Estado de ejecución de la base estabilizada con solución asfáltica de la ruta A-15. 5. Registro del convenio con la OMIL de la Municipalidad de Arica. 6. Registro del Estudio de Factibilidad de la Ruta A-15, en el sector del Sitio arqueológico Millune. 7. Registro de las reuniones efectuadas durante el año 2016 con las Comunidades y Asociaciones Indígenas que participaron del Proceso de Consulta Indígena.   Quien respondió a través de ORD. N° 1051/2016 (Anexo 2) textualmente lo siguiente:     1. “*Estado de ejecución, adjuntando cronograma de trabajo para el año 2016 y 2017, detallando las actividades comprometidas a ejecutar antes del inicio de la etapa de construcción.*   *Durante el año 2016 se ha llevado a cabo el proceso de la licitación del contrato de obra, el cual aún no se ha adjudicado, ya que se encuentra en proceso de revisión de los antecedentes presentados por los oferentes de la licitación. A continuación se señalan las siguientes fechas hito de este proceso:*   * ***Recepción de las ofertas y apertura técnica: 8/9/2016*** * ***Apertura oferta económica: 14/9/2016*** * ***Toma de razón contraloría general de la república1: enero de 2017*** * ***Inicio fase de construcción: marzo de 2017***  1. *Copia del Estudio de Ingeniería de Diseño de la ruta A-15.*   *Como se comunicó en diciembre de 2015 por medio de ORD DGOP N° 2362, en esa fecha se encontraba por licitar este estudio. Se informa que se licitó y adjudicó el estudio a través de Resolución DV DRAP N°13 de 12.04.2016 Tramitada el 27.05.2016 y su Código BIP 227731, se adjunta copia de esta Resolución en Anexo 2. Este contrato se encuentra en ejecución bajo el nombre “Estudio de ingeniería mejoramiento red vial Ruta A-15 XV Región”, por lo que a la fecha no existe un ejemplar del Estudio de Ingeniería puesto que está en desarrollo.*  *Una vez que se cuente con el informe Final, se enviará a la SMA copia del ejemplar.*   1. *Estado de ejecución de la base estabilizada con solución asfáltica de la ruta A-15.*   *Con respecto al Considerando RCA 9.1 calidad del aire N° 2, se informa que se encuentra terminada la obra denominada “Conservación Caminos Básicos, Rutas A-177 y Ruta A-15, por sectores, Provincia de Arica, Región de Arica y Parinacota” SAFI 234537, que abordó la aplicación de un estabilizador iónico entre los km 5.200 al 17.500 que permitirá mantener la estructura de la carpeta de rodado y evitará la polución, cumpliendo similar objetivo que la aplicación de solución asfáltica mientras se realiza el diseño definitivo de la ruta. El estado de avance de la obra es de un 100% y posee recepción provisoria del 03.06.2016.*  *En el Contrato “Estudio de ingeniería mejoramiento red vial Ruta A-15 XV Región” se considera el diseño para la construcción definitiva del camino, la cual considera la aplicación de solución asfáltica.*   1. *Registro del convenio con la OMIL de la Municipalidad de Arica.*   *De acuerdo a lo indicado en MINUTA UMA DOH N°2012/2015 enviada por medio de ORD DGOP N°2362 de 17.12.2015, esta gestión se comenzará a realizar una vez adjudicado el proyecto a la empresa Contratista. A la fecha y como se indica en respuesta a consulta N°1 de la presente Minuta, la obra no ha iniciado su fase de construcción y en consecuencia no se ha dado comienzo a este Plan de Capacitación de Mano de Obra Local. Este Plan es parte del compromiso de convenio entre el MOP y la Municipalidad de Arica.*   1. *Registro del Estudio de Factibilidad de la Ruta A-15, en el sector del Sitio arqueológico Millune.*   *El análisis de la factibilidad del posible traslado será abordado en el Estudio de Ingeniería que se encuentra en ejecución bajo el nombre “Estudio de ingeniería mejoramiento red vial Ruta A-15 XV Región”, el cual fue adjudicado a través de Res DV DRAP N°13 de 12.04.2016 Tramitada el 27.05.2016 y su Código SAFI 227731.*  *Una vez que se cuente con el informe Final, se enviará a la SMA copia del ejemplar.*   1. *Registro de las reuniones efectuadas durante el año 2016 con las Comunidades y Asociaciones Indígenas que participaron del Proceso de Consulta Indígena.*   *Se informa que continuando con las reuniones ya ejecutadas en 2015 e informadas por ORD DGOP 2362 a la SMA, en el Contrato en ejecución por la Dirección de Vialidad del Titular MOP, que se denomina “Estudio de Ingeniería Mejoramiento Red Vial Zona Extrema, Ruta A-15, XV Región”, se ha incorporado a los términos de referencia la componente de Participación Ciudadana que incluye que las comunidades participantes del proceso de consulta indígena del Chironta sean parte del proceso previo.*  *Considerando el punto anterior, se han realizado 2 reuniones en oficina (16.08.2016 y 01.09.2016) y 2 reuniones en terreno (23.06.2016 y 18.08.2016) con las comunidades indígenas, donde se han abordado los temas de terrenos requeridos por la expropiación para el proyecto*”.   1. Del examen de información se puede acreditar que a la fecha la fase de construcción aún no se inicia. |

# CONCLUSIONES.

De los resultados de las actividades de fiscalización, asociados los Instrumentos de Gestión Ambiental indicados en el punto 3, se puede concluir que la fase de construcción del proyecto aún no se inicia.

# ANEXOS.

|  |  |
| --- | --- |
| **N° Anexo** | **Nombre Anexo** |
| 1 | ORD. MZN N° 395/2016 SMA |
| 2 | ORD. N° 1051/2016 DGOP |