

**INFORME TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL**

**Programa de Cumplimiento**

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROPUERTO ARAUCANIA S.A.**

**DFZ-2018-886-IX-PC-MA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Nombre** | **Firma** |
| Aprobado | **LUIS MUÑOZ F.** |  |
| Revisado | **DIEGO MALDONADO B.** |  |
| Elaborado | **MIGUEL MORALES L.** |  |

**Contenido**

[1 RESUMEN 2](#_Toc498683566)

[2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE. 3](#_Toc498683567)

[3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS 4](#_Toc498683569)

[4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN. 4](#_Toc498683570)

[5 EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIONES Y METAS CONTENIDO EN EL PROGRAMA DE CUMPLIMIENTO. 7](#_Toc498683576)

[6 CONCLUSIONES 16](#_Toc498683581)

[7 ANEXOS 17](#_Toc498683582)

# RESUMEN

El presente documento da cuenta de los resultados de las actividades de fiscalización ambiental realizadas por la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), a la unidad fiscalizable “Sociedad Concesionaria Aeropuerto Araucania S.A.”, localizado en Km 691, Ruta 5 Sur, Camino Temuco-Freire, comuna de Freire, región de La Araucanía, en el marco del Programa de Cumplimiento (PdeC) aprobado a través de la Resolución Exenta N° 4/Rol D-033-2017 de esta Superintendencia (ver Anexo 1). Con fecha 26 de enero del 2018 se realiza una inspección ambiental por parte de la SMA (ver Acta de Inspección ambiental en Anexo 2).

Los objetivos específicos del programa consisten básicamente en subsanar los hechos que fueron considerados como constitutivos de infracción en la correspondiente formulación de cargos del procedimiento sancionatorio, y que tuvieron por base la inspección ambiental del 27 de mayo del 2014. Dichas infracciones son: No restituir la totalidad de las aguas de riego hacia la red de riego; El sistema de canalización para las aguas de los antiguos canales de riego del sector se encuentra conectado al sistema de drenaje de aguas lluvias, por lo que las aguas que capta cada una de estas obras son descargadas conjuntamente al estero Peleco aumentando con ello su Caudal. Las acciones y metas establecidas en el Programa de Cumplimiento tuvieron como objetivo corregir las materias ambientales que mostraron infracciones a la normativa.

Como conclusión se indica que el titular del proyecto ha cumplido con las metas y acciones comprometidas en el respectivo Programa de Cumplimiento aprobado por la Res. Ex. N° 4/Rol D-033-2017 de la SMA.

# IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE.

## Antecedentes Generales.

|  |  |
| --- | --- |
| **Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**  Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía. | |
| **Región:**  La Araucanía. | **Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**  14 km, Ruta 5 Sur Freire-Temuco, Comuna de Freire, Región de La Araucanía. |
| **Provincia:**  Cautín. |
| **Comuna:**  Freire. |
| **Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**  Sociedad Concesionaria Aeropuerto Araucanía S.A. | **RUT o RUN:**  76.101.037-9 |
| **Domicilio Titular:**  Puerta del Sol 55, piso 3, las Condes, Santiago. | **Correo electrónico:**  rcoto@aeropuertoaraucania.cl |
| **Teléfono:**  +562 25604800 |
| **Identificación del Representante Legal:**  Gonzalo Castillo Nicolás. | **RUT o RUN:**  6.662.748-9 |
| **Domicilio Representante Legal:**  Puerta del Sol 55, piso 3, Las Condes, Santiago. | **Correo electrónico:**  rcoto@aeropuertoaraucania.cl |
| **Teléfono:**  +562 25604800 |
| **Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**  Operación. | |



# INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identificación de Instrumentos de Carácter Ambiental fiscalizados.** | | | | | | |
| **N°** | **Tipo de instrumento** | **N°/**  **Descripción** | **Fecha** | **Comisión/ Institución** | **Título** | **Comentarios** |
| 1 | RCA | 252 | 2006 | COREMA Región Araucanía | EIA “Anteproyecto referencial nuevo aeropuerto de la Región de La Araucanía”. | - |
| 2 | PdC | R.E. N°4/Rol D-033-2017 | 31 de julio del 2017 | SMA | Aprueba Programa de Cumplimiento nuevo Aeropuerto de la Región de La Araucanía | - |

# **ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN**.

## Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental.

### Ejecución de la inspección.

|  |  |
| --- | --- |
| **Existió oposición al ingreso:** No. | **Existió auxilio de fuerza pública:** No. |
| **Existió colaboración por parte de los fiscalizados:** Si. | **Existió trato respetuoso y deferente:** Si. |
| **Observaciones:** Acta de inspección en Anexo 2. | |

* + 1. **Detalle del Recorrido de la Inspección.**

#### Día 26 de enero del 2018.

| **N° de estación** | **Nombre/ Descripción de estación** |
| --- | --- |
| 1 | Oficina |
| 2 | Descarga de Aguas Lluvias (sector NO) |
| 3 | Canales de Riego (sector SE) |
| 4 | Recorrido realizado |

#### Recorrido realizado.

|  |
| --- |
| Figura 1. Recorrido realizado en Nuevo Aeropuerto Araucanía, comuna de Freire, en inspección ambiental del día 26 de enero del 2018 (Fuente: Google Earth, 2018). |

* 2. Revisión Documental.
     1. **Documentos Revisados.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Nombre del documento revisado** | **Origen/ Fuente documento** | **Observaciones** |
| 1 | Reporte de Avance N°1 (Reporte Inicial), N°2 y N°3 comprometido en el Plan de Seguimiento del Plan de Acciones y Medidas del Programa de Cumplimiento (PdC). | Informe comprometido en el Programa de Cumplimiento aprobado en la Res. Ex. N° 4/Rol D-033-2017. | Anexo 3. |
| 2 | Reporte Final comprometido en el Plan de Seguimiento del Plan de Acciones y Medidas del Programa de Cumplimiento (PdC). | Informe comprometido en el Programa de Cumplimiento aprobado en la Res. Ex. N° 4/Rol D-033-2017. | Anexo 4. |

# EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIONES Y METAS CONTENIDO EN EL PROGRAMA DE CUMPLIMIENTO.

## Afectaciones Ambientales.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hechos, actos y omisiones que constituyen la infracción:**  No restituir la totalidad de las aguas de riego hacia la red de riego. Lo anterior dado que al momento de la inspección las compuertas que permiten descargar las aguas de riego hacia el estero Peleco se encontraban abiertas, mientras que las compuertas laterales del canal de riego se encontraban cerradas. | | | | | | |
| **Normativa pertinente:**  Resolución de Calificación Ambiental N° 252/2011 Servicio Evaluación Ambiental Región de La Araucanía, Adenda 2 pag. 29 y Considerando 5.7 pag. 28. | | | | | | |
| **Descripción de los efectos producidos por la infracción:**  No se constatan efectos negativos por remediar. | | | | | | |
| **N°** | **Acción** | **Tipo de Acción** | **Plazo de ejecución** | **Indicador de cumplimiento** | **Medios de verificación** | **Resultados de la Fiscalización** |
| 1 | Para la EPOCA DE LLUVIAS definidas por la DGA:  Cerrar y mantener bocatoma del canal principal cerrada, durante la época de lluvias que especifica la DGA (ver Anexo 3) a las asociaciones de canalistas, lo que ha sido cumplido a la fecha por la Asociación de Canalistas del Canal Allipén según consta en Anexo 4, de manera que por dichos canales solo escurran las aguas lluvias que caen sobre estos canales. | Ejecutado | 30 abril 2014  12 mayo 2015  2 mayo 2016  30 abril 2017 | Bocatoma Cerrada de la Asociación de Canalistas del Canal Allipén, ubicada en el  sector Los Laureles del Río Allipén, comuna  de Cunco. | Resoluciones de la DGA emitidos a la fecha y el certificado de cumplimiento de la Asociación de Canalistas del Canal Allipén. | * Se revisa y verifica 100% de cumplimiento en Reporte Inicial del PdC presentado por el Titular, Hecho #1 - Acción 1.1. Acá se verifica 100% de cumplimiento que corresponde al Anexo 1.1.1 (Resoluciones DGA región de La Araucania Cierre de Bocatomas, que corresponde a Resolución 326 EXENTA del MOP) y Anexo 1.1.2 (Certificado Asociación de Canalistas Canal Allipen, que declara conformidad con la orden de cierre de la DGA). |
| 2 | Realizar mantención de los canales  de drenaje al interior del  Aeropuerto dado que la mantención  de los canales C.2 y C.4.1 implica  una correcta entrega de caudal al  canal Sin Nombre en período  invernal lo que favorecería la  disponibilidad del recurso agua para  los canalistas. | Ejecutado. | 11 mayo 2017 al 4 de julio 2017 | Canales de drenaje C.2, C4.1, C3.1,  C3.2, C3.3 y C3.4 limpios de malezas. | Dicho reporte incluirá  registro fotográfico  georreferenciado y  documentos contables que acrediten los gastos efectivamente incurridos. | * En Inspección Ambiental del 26.01.2018 se constata que durante el recorrido realizado se observan los distintos canales de riego y de drenaje, con un flujo normal de aguas, sin obstrucciones en los canales, ni desbordes. * En Inspección Ambiental del 26.01.2018 se observa en canal de drenaje el flujo normal del agua y sin obstrucciones, en puente de atravieso de este canal de drenaje se ubica un sistema de rejas para la retención de sólidos, el cual al momento de la inspección se observa sin materiales retenidos. Por su parte, el canal de riego Santa Elena, se observa una descarga mínima caudal de aguas hacia el sistema de drenaje. * Se revisa y verifica 100% de cumplimiento en Reporte Inicial del PdC, Hecho #1 - Acción 1.2. Acá se verifica 100% de cumplimiento que corresponde al Anexo 1.2.1 (Registro Fotográfico Actividades de Limpieza Canales de Drenaje) y Anexo 1.2.2 (Factura de Pago del servicio de limpieza de canales, el cual fue realizado por de la Empresa Drake y Compañía Limitada con un costo total de $12.530.700 pesos, ver Anexo 5). |
| 3 | Para la EPOCA DE LLUVIAS definidas por la DGA:  Abrir y mantener abiertas las compuertas ubicadas en Hitos de Canal A y J del plano SCQP-EXT-PL-HID-006 RZ del proyecto de canales de riego as built en poder de la SMA, de manera que los canales de riego que en época de lluvia solo conducen aguas lluvias que caen sobre los propios canales, puedan conducir dicha agua de lluvia al canal de drenaje de aguas lluvias. | Ejecutado. | 180 días  corridos | Compuertas ubicadas en Hitos de Canal A y J del plano SCQP-EXT-PL-HID-006 RZ9 del proyecto de canales de riego as built abiertas en época de lluvias definida por la  DGA y en caso de mantención de canales  de riego | Los reportes de avance contendrán fotos fechadas y georreferenciadas, tomadas semanalmente durante todo el período de lluvias, junto con un registro firmado por algún participante de la asociación de canalistas que acredite que se encuentran abiertas las compuertas A y J. | * En Inspección Ambiental del 26.01.2018 se constata que la tubería de descarga de aguas de canal de riego N° 2 hacia canal de drenaje (señalada en PdeC como hito A), se encuentra sin flujo de agua, por lo que la totalidad del caudal del canal de riego es conducida a través de su respectivo canal de hormigón que atraviesa el área del proyecto. Lo anterior da cuenta del cierre de la compuerta de este canal de riego. De igual forma, en tubería de descarga del canal de riego “Vidal” al sistema de drenaje, se observa sin descarga de aguas. En PdeC este punto es denominado “hito J”. Esto confirma el cierre de compuerta de este canal de riego hacia el sistema de drenaje. * Se revisa y verifica 100% de cumplimiento en Reporte de Avance N°1 del PdC, Hecho #1 - Acción 1.3. Acá se verifica 100% de cumplimiento que corresponde al Anexo 1.3.1 (Registro fotográfico semanal de apertura de compuertas para el periodo bimestral que se reporta) y Anexo 1.3.2 (Certificado de Asociación Canalistas Allipén, de fecha 2 de octubre de 2017, y certifica que las compuertas “A” a la ”J” se han mantenido abiertas entre el 15 de mayo y el 30 de septiembre). |
| 4 | Para la EPOCA DE RIEGO definida por la DGA:  Cerrar y mantener cerradas las compuertas ubicadas en Hitos de Canal A y J del plano SCQP-EXT-PLHID-006 RZ17 del proyecto de canales de riego as built en poder de la SMA, de manera que los canales de riego que en época de riego solo conducen aguas para riego no caigan al canal de drenaje de aguas lluvias. | Ejecutado | 180 días  corridos | Compuertas ubicadas en Hitos de Canal A y  J del plano SCQP-EXT-PL-HID-006 RZ15 del  proyecto de canales de riego as built cerradas en época de riego definida por la DGA. | Los reportes de avance contendrán fotos fechadas y georreferenciadas,  tomadas semanalmente durante todo el período de lluvias, junto con un registro firmados por algún  participante de la asociación de canalistas que acredite que se encuentran cerradas19 las compuertas A y J. | * Se revisa y verifica 100% de cumplimiento, que comprende a los Reporte de Avance N°1, N°2, N°3 y Reporte Final del PdC, Hecho #1 - Accion 1.4. Acá se verifica 100% de cumplimiento que corresponde al Anexo 1.4.1 (Registro fotográficos semanales de apertura de compuertas para todos los periodos que se reportan) y Anexo 1.4.2 (Certificado de Asociación Canalistas Allipén, declara que con fecha 1 de octubre de 2017 se ha procedido al cierre de las compuertas de descarga A y J correspondientes a las descargas de los canales “Dos” y “Vidal”, respectivamente). |
| 5 | Verificar condición del estero Peleco en el punto de descarga N° 5 (Punto 1: E 0703678, N 5690144), en un punto intermedio (Punto 2: E  0701019, N 5692296); y en la confluencia con el Estero Pelales (Punto 3: E 0701020, N 5692442)6, de forma de poder corroborar el  normal escurrimiento de las aguas de drenaje y que no se presentan obstrucciones ni desbordes en lo que  sea de responsabilidad de la Sociedad Concesionaria del Aeropuerto. | Ejecutado | 180 días  corridos | Verificación de condición del normal escurrimiento de las aguas de drenaje del  Estero Peleco desde el punto de descarga N° 5 hasta la confluencia con el Estero Pelales en lo que sea de responsabilidad de la Sociedad Concesionaria del Aeropuerto. | Estos reportes contendrán los registros fotográficos  efectuados cada 3 semanas fechados y  georreferenciados que den cuenta de la situación del Estero Peleco. | * Se revisa y verifica 100% de cumplimiento, que comprende a los Reportes de Avance N°1, N°2, N°3 y Reporte Final del PdC, Hecho #2 - Acción 2.1. Acá se verifica 100% de cumplimiento y que corresponde al Anexo 2.1.1 (Registro fotográficos en 3 informes fotográficos, Trisemanales, que corroboran el normal escurrimiento de las aguas de drenaje y que no se presentan obstrucciones ni desbordes en lo que sea de responsabilidad de la Sociedad Concesionaria del Aeropuerto). |
| 6 | Clausurar definitivamente derrame del canal de riego Santa Elena hacia  el sistema de drenaje, identificado como Descarga N°5 en el plano SCQP-EXT-PL-HID-006 RZ7 del proyecto de canales de riego as built, asegurando con ello la restitución de la totalidad de las aguas de riego hacia la red de riego | 180 días  corridos | Muro de hormigón completamente construido | En dichos reportes se  adjuntarán, según corresponda a cada etapa y plazo, los documentos con el proyecto de modificación, las aprobaciones o rechazos de la Asociación de Canalistas del Canal Allipén y del Inspector Fiscal, foto certificada ante Notario, fechada y georreferencia (coordenadas UTM, Datum, WGS 84) que acredite el cumplimiento total de la acción de construcción del muro, y comprobantes de gastos en que efectivamente se incurrió para la ejecución de esta acción en el caso que fuere procedente. | En dichos reportes se  adjuntarán, según  corresponda a cada etapa y  plazo, los documentos con el proyecto de modificación, las aprobaciones o rechazos de la Asociación de Canalistas del Canal Allipén y del Inspector Fiscal, foto  certificada ante Notario, fechada y georreferencia (coordenadas UTM, Datum, WGS 84) que acredite el cumplimiento total de la acción de construcción del muro, y comprobantes de gastos en que efectivamente se incurrió para la ejecución de esta  acción en el caso que fuere procedente. | * En Inspección Ambiental del 26.01.2018 se realiza una inspección en el sector de descarga de aguas lluvias del sistema de drenaje del aeropuerto, en este sector se ubica un canal de descarga de aguas provenientes del canal de riego Santa Elena. El Sr. Cuevas, indica que en este sector se realizará una obra para clausurar la descarga de aguas del canal de riego Santa Elena. Al momento de la inspección aún no hay indicios de trabajos de clausura del canal de riego. * Se revisa y verifica 100% de cumplimiento, que comprende a los Reportes de Avance N°1, N°2, N°3 y Reporte Final del PdC, Hecho #2 - Acción 2.2. Acá se verifica 100% de cumplimiento y que corresponde al Anexo 2.2.1 (Proyecto cierre descarga, que corresponde al plano de detalle del cierre descarga, el cual corresponde a la construcción de un muro de hormigón H30 con registros fotográficos y factura electrónica adjunta de Constructora Kortanz Limitada por un valor total de $416.500) y Anexo 2.2.2 (Certificado de la Asociación de Canalistas, donde se aprueba el proyecto de cierre). |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Registros** | | | |
|  | |  | |
| **Fotografía 1.** | **Fecha:** 26-01-2018 | **Fotografía 2.** | **Fecha:** 26-01-2018 |
| **Descripción del medio de prueba:**  Canal de drenaje con flujo normal del agua y sin obstrucciones, en puente de atravieso de este canal de drenaje se ubica un sistema de rejas para la retención de sólidos, el cual al momento de la inspección se observa sin materiales retenidos | | **Descripción del medio de prueba:**  Sistema de rejas para retención y retiro de solidos que puedan ser arrastrados a través del canal de drenaje. El sistema está compuesto por un riel y tecle par el levantamiento y posterior limpieza. | |
|  | |  | |
| **Fotografía 3.** | **Fecha:** 26-01-2018 | **Fotografía 4.** | **Fecha:** 26-01-2018 |
| **Descripción del medio de prueba:**  Canal de drenaje de aguas lluvias del proyecto, en el sector noroeste, pasando el puente de atravieso de ese sector. Se observa canal sin obstrucciones y con flujo normal de aguas. | | **Descripción del medio de prueba:**  Vista frontal canal de riego Santa Elena en el sector Noroeste. Se observa canal en buen estado y libre de obstrucción. Se observa una descarga mínima de caudal de aguas hacia el sistema de drenaje. | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Registros** | | | |
|  | |  | |
| **Fotografía 5.** | **Fecha:** 26-01-2018 | **Fotografía 6.** | **Fecha:** 26-01-2018 |
| **Descripción del medio de prueba:**  Se constata que la tubería de descarga de aguas de canal de riego N° 2 hacia canal de drenaje (señalada en PdeC como hito A), se encuentra sin flujo de agua, por lo que la totalidad del caudal del canal de riego es conducida a través de su respectivo canal de hormigón que atraviesa el área del proyecto. Lo anterior da cuenta del cierre de la compuerta de este canal de riego. | | **Descripción del medio de prueba:**  Puente de atravieso del canal de riego N°2 hacia canal de drenaje ((señalada en PdeC como hito A). | |
|  | |  | |
| **Fotografía 7.** | **Fecha:** 26-01-2018 | **Fotografía 8.** | **Fecha:** 26-01-2018 |
| **Descripción del medio de prueba:**  Tubería de descarga del canal de riego "Vidal" al sistema de drenaje, se observa sin descarga de aguas. En PdeC este punto es denominado "hito J". | | **Descripción del medio de prueba:**  Puente de atravieso del canal de riego “Vidal” hacia canal de drenaje (señalada en PdeC como hito J). En la fotografía se confirma el cierre de compuerta de este canal de riego hacia el sistema de drenaje. | |

# 

# CONCLUSIONES

Se puede indicar que las acciones y metas establecidas en el Programa de Cumplimiento, aprobado mediante R.E N°4/Rol D-033-2017 de la Superintendencia del Medio Ambiente, de fecha 31 de julio de 2017, se encuentran concluidas y ejecutadas conforme en un 100%.

# ANEXOS

|  |  |
| --- | --- |
| **N° Anexo** | **Nombre Anexo** |
| 1 | Resolución Exenta N° 4/Rol D-033-2017 del 31 de julio del 2017 de la SMA, que Aprueba el Programa de Cumplimiento. |
| 2 | Acta de inspección ambiental de la SMA de fecha 26 de enero del 2018. |
| 3 | Reportes del Titular N°1, N°2 y N°3 de Avance Bimestral. |
| 4 | Reporte Final del PdC aprobado mediante R.E. N°4/Rol D-033-2017. |
| 5 | Gastos Totales del PdC aprobado mediante R.E. N°4/Rol D-033-2017. |