

**INFORME TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL**

**Fiscalización Ambiental**

**Camino San Juan – Cabo Froward**

**DFZ-2018-1620-XII-RCA**

**DICIEMBRE 2018**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Nombre** | **Firma** |
| Aprobado | **Andy Morrison B.** |  |
| Elaborado | **Christian Calderón D.** |  |

**Contenido**

[**Contenido** 2](#_Toc530649216)

[1 RESUMEN 3](#_Toc530649217)

[2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE 4](#_Toc530649218)

[2.1 Antecedentes Generales 4](#_Toc530649219)

[2.2 Ubicación y Layout 4](#_Toc530649220)

[3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS 6](#_Toc530649221)

[4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN 6](#_Toc530649222)

[4.1 Motivo de la Actividad de Fiscalización 6](#_Toc530649223)

[4.2 Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental 6](#_Toc530649224)

[4.3 Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental 6](#_Toc530649225)

[4.3.1 Ejecución de la inspección 6](#_Toc530649226)

[4.3.2 Esquema de recorrido 7](#_Toc530649227)

[4.3.3 Detalle del Recorrido de la Inspección 8](#_Toc530649228)

[4.4 Revisión Documental 9](#_Toc530649229)

[4.4.1 Documentos Revisados 9](#_Toc530649230)

[5 HECHOS CONSTATADOS. 10](#_Toc530649231)

[5.1 Ejecución del Plan de Manejo Forestal (Ancho de faja y corte de vegetación). 10](#_Toc530649232)

[5.2 Ejecución del Plan de Manejo Forestal (Área de Reforestación). 14](#_Toc530649237)

[6 CONCLUSIONES 16](#_Toc530649238)

[7 ANEXOS 17](#_Toc530649239)

# RESUMEN

El presente documento da cuenta de los resultados de la actividad de fiscalización ambiental y examen de información realizada por la Corporación Nacional Forestal de la región de Magallanes y la Antártica Chilena (CONAF), a la unidad fiscalizable denominada “Camino San Juan – Cabo Froward”, específicamente en el tramo Río San Pedro – Punta Árbol, comuna de Punta Arenas, provincia de Magallanes, Región de Magallanes y La Antártica Chilena, cuyo titular es la Gobernación Provincial de Magallanes. La actividad de inspección, fue encomendada por la Superintendencia del Medio Ambiental (SMA) mediante Oficio Ord. MAG N° 024/2018 y fue desarrollada durante el día 27 de septiembre de 2018 (Ver Anexo 1).

El proyecto que compone la unidad fiscalizable y que fue fiscalizado durante el desarrollo de la actividad, corresponde a la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) N° 199/2012 "Construcción Camino San Juan -Cabo Froward. Tramo Río San Pedro- Punta Árbol", aprobado por la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Magallanes y La Antártica Chilena. En términos generales el proyecto considera la construcción de un camino de 5.320 metros de largo, con un ancho de faja de 20 metros y un ancho de plataforma de 6 metros, con estándares de diseño mínimo para una ruta de transito bidireccional de bajo tránsito.

La materia relevante objeto de la fiscalización fue la ejecución del Plan de Manejo Forestal.

Como resultado de la actividad de inspección ambiental, así como del análisis posterior de la documentación requerida durante dicha actividad, fue posible concluir la conformidad de las materias relevantes objeto de la fiscalización.

# IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE

## Antecedentes Generales

|  |  |
| --- | --- |
| **Identificación de la Unidad Fiscalizable:**  Camino San Juan – Cabo Froward | |
| **Región:**  Magallanes y Antártica Chilena | **Ubicación específica de la unidad fiscalizable:**  Lote Cabo Froward, sector San Juan. |
| **Provincia:**  Magallanes |
| **Comuna:**  Punta Arenas |
| **Titular(es) de la unidad fiscalizable:**  Gobernación Provincial de Magallanes | **RUT o RUN:**  60.511.121-1 |
| **Domicilio titular(es):**  Julio Roca N° 924, Punta Arenas | **Correo electrónico:**  [ncogler@interior.gov.cl](mailto:ncogler@interior.gov.cl) |
| **Teléfono:**  61-2222600 |
| **Identificación representante(s) legal(es):**  Ricardo Nicolás Cogler Galindo | **RUT o RUN:**  16.440.019-0 |
| **Domicilio representante(s) legal(es):**  Julio Roca N° 924, Punta Arenas | **Correo electrónico:**  [ncogler@interior.gov.cl](mailto:ncogler@interior.gov.cl) |
| **Teléfono:**  61-2222600 |



## Ubicación y Layout

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Figura 1. Mapa de ubicación Regional (Fuente: Google Earth, 2018).** | | | |
| **Coordenadas UTM de referencia: DATUM WGS 84** | **Huso: 19S** | **UTM N: 4.043.319** | **UTM E: 370.065** |
| **Ruta de acceso:** El acceso al camino San Juan-Cabo Froward, desde la ciudad de Punta Arenas es a través de la Ruta 9 en dirección sur, transitando hasta los sectores de Punta Carrera, Fuerte Bulnes y San Juan, para luego desde allí continuar hasta el Río San Pedro (punto de inicio del proyecto). | | | |

|  |
| --- |
| **Figura 2. Layout del proyecto** (Fuente: Elaboración propia, en base a Google Earth 2018). |

# INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Tipo de instrumento** | **N°/**  **Descripción** | **Fecha** | **Comisión/ Institución** | **Titulo** | **Comentarios** |
| 1 | RCA | 199 | 09.10.2012 | Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Magallanes y La Antártica Chilena | Construcción Camino San Juan -Cabo Froward, Tramo Río San Pedro- Punta Árbol | No cuenta con pertinencias. |

# ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN

## Motivo de la Actividad de Fiscalización

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Motivo** | | **Descripción** |
| X | Programada | Actividad programada conforme a Resolución SMA N°1524/2017 que fija Programa y Subprogramas Sectoriales de Fiscalización Ambiental de Resoluciones de Calificación Ambiental para el año 2018. |

## Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental

|  |
| --- |
| * Ejecución del Plan de Manejo Forestal. |

## Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental

### Ejecución de la inspección

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fecha(s) de realización:**  27 de septiembre de 2018 | **Hora(s) de Inicio:**  10:45 | | **Hora(s) de Finalización:**  17:00 |
| **Fiscalizador Encargado de la Actividad:**  Juan Ivánovich Segovia | | | **Órgano:**  Corporación Nacional Forestal de la región de Magallanes y la Antártica Chilena |
| **Fiscalizadores Participantes:**  Mauricio Quevedo Avendaño | | | **Órgano(s):**  Corporación Nacional Forestal de la región de Magallanes y la Antártica Chilena |
| **Existió oposición al ingreso:** NO | | **Existió auxilio de fuerza pública: NO** | |
| **Existió colaboración por parte de los fiscalizados:** SI | | **Existió trato respetuoso y deferente:** SI | |
| **Entrega de antecedentes solicitados:** NO | | **Entrega de acta:** SI (Anexo 1) | |
| **Observaciones:** | | | |

### Esquema de recorrido

|  |
| --- |
|  |

### Detalle del Recorrido de la Inspección

| **N° de estación** | **Nombre del sector** | **Descripción estación** |
| --- | --- | --- |
|
| 1 | Camino San Juan–Cabo Froward, Sector Punta Árbol | Ubicado a 57 m al norte de las barreras que señalizan el fin del camino. En este lugar se realizó la reunión de inicio y comenzó la fiscalización, midiendo con distanciómetro el ancho de la faja |
| 2 | Camino San Juan–Cabo Froward, 500 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 3 | Camino San Juan–Cabo Froward, 1000 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 4 | Camino San Juan–Cabo Froward, 1500 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 5 | Camino San Juan–Cabo Froward, 2000 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 6 | Camino San Juan–Cabo Froward, 2500 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 7 | Camino San Juan–Cabo Froward, 3000 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 8 | Camino San Juan–Cabo Froward, 3500 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 9 | Camino San Juan–Cabo Froward, 400 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 10 | Camino San Juan–Cabo Froward, 4500 metros al norte del sector Punta Árbol | Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |
| 11 | Camino San Juan–Cabo Froward, 5000 metros al norte del sector Punta Árbol | Sector Mirador, ubicado 20 metros al Este del Puente Rio San Pedro. Lugar donde se midió el ancho de la faja, utilizando distanciómetro. |

## 

## Revisión Documental

### Documentos Revisados

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Nombre del documento revisado** | **Origen/ Fuente** | **Organismo encomendado** | **Observaciones** |
| 1 | ORD. N° 380/2018, por el cual la CONAF Región de Magallanes y Antártica Chilena, remite acta de fiscalización ambiental y antecedentes anexos (track del recorrido, EP y fotografías), así como el Reporte técnico de dicha fiscalización. | Documento que da respuesta a ORD. MAG N° 024 del 09.08.2018, a través del cual la SMA encomendó actividad de fiscalización a la Unidad Fiscalizable | Ninguno | Este documento se analiza en los puntos 5.1 y 5.2 del presente informe. |
| 2 | Plan de Manejo de corta y reforestación de bosque nativo para ejecutar obras civiles, aprobado por la resolución N° 1201188 del 12 de enero de 2015, de la CONAF de la región de Magallanes y Antártica Chilena | Documento adjunto al ORD. N° 380/2018, de la CONAF Región de Magallanes y Antártica Chilena | Ninguno | Este documento se analiza en los puntos 5.1 y 5.2 del presente informe. |
| 3 | ORD. N° 1431 del 25 de septiembre de 2018, del Director Regional de Vialidad dirigido al Director Regional de la CONAF Magallanes, a través del cual se dio aviso respecto de la postergación del Plan de Manejo, específicamente en lo relativo a la actividad de reforestación del proyecto “Construcción Camino San Juan -Cabo Froward. Tramo Río San Pedro- Punta Árbol”. | Documento solicitado y entregado en la inspección ambiental | Ninguno | Este documento se analiza en el punto 5.2 del presente informe. |

# HECHOS CONSTATADOS.

## Ejecución del Plan de Manejo Forestal (Ancho de faja y corte de vegetación).

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 1** | **Estación N°: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11** |
| **Documentación Revisada:** **ID N° 1 e ID N° 2** | |
| **Exigencia (s):**  **RCA 199/2012, considerando 3.1.2.-**  **Superficie**  *“Se calcula que la superficie del proyecto tiene un área de influencia directa aproximada de 212.800 mt2, los cuales corresponden a los 5.320 metros de largo del camino por el ancho de faja presunta que se estima en 40 metros, con un ancho de plataforma de 6 metros.*  **RCA 199/2012, considerando 3.2.1.1.4.-**  **Despeje y Limpieza de la faja**  *“El despeje de la faja generará pérdida de cobertura vegetal de un porcentaje importante del área de influencia del camino, no obstante el ancho de roce será variable y ajustado a la plataforma para afectar lo mínimo posible el bosque, según lo establecido en los plano de diseño del estudio de ingeniería.*  *El plan de manejo de corta y reforestación de bosque para ejecutar obras civiles solicita autorización para ejecutar trabajos de tala rasa en 10,6 hectáreas, según los antecedentes que conforman el Permiso Ambiental 102 de esta DIA (Anexo 5) y complementada en las Adendas 1 y 2.*  *La madera aserrable extraída, producto de la corta, será llevada a los terrenos pertenecientes a la Dirección Regional de Vialidad en el Kilómetro 62 de la Ruta 9 Sur.”*  **DIA “Construcción Camino San Juan - Cabo Froward. Tramo Río San Pedro - Punta Árbol”, punto 6.2. PERMISO ARTÍCULO 102**  “*Permiso para corta o explotación de bosque nativo, en cualquier tipo de terrenos, o plantaciones ubicadas en terrenos de aptitud preferentemente forestal, cuya corta o explotación sea necesaria para la ejecución de cualquier proyecto o actividad de las señaladas en el artículo 3 del Reglamento del SEIA. Debido a que el proyecto afecta bosque nativo, se solicitará oficialmente a la Corporación Nacional Forestal conceder permiso para cortar y reforestar especies arbóreas, según los requisitos y contenidos técnicos formales y necesarios para solicitar su otorgamiento, los cuales son señalados en detalle en Anexo 5*”.  **RCA 199/2012, considerando 3.2.2.4.-**  **Limpieza de la faja**  *“La limpieza comprende además la eliminación del ramaje aéreo y el retiro de cualquier desecho, escombro u otro material en desuso que se encuentre dentro del área prescrita, cualquiera sea su procedencia.”* | |
| **Hecho (s):**   1. Durante la actividad de inspección, correspondiente al día 27.09.2018, se recorrió el Camino San Juan–Cabo Froward, Tramo comprendido entre el Río San Pedro y Punta Árbol (Ver Figura 2). Durante el recorrido, cuyo inicio fue Punta Árbol (Fotografía 1) avanzando en dirección norte, cada 500 metros se realizó una medición de ancho de faja de despeje de vegetación, obteniéndose en total 11 datos (ver Figura Esquema de Recorrido). La medición realizada, utilizando un distanciómetro además de la georreferenciación del punto de toma del dato, consideró como referencia el borde de camino y un eje perpendicular al eje del camino. Los resultados obtenidos son presentados en la siguiente tabla:   Tabla N° 1: Mediciones de ancho de la faja del Camino San Juan–Cabo Froward, entre el Río San Pedro y Punta Árbol   |  |  | | --- | --- | | **PuntoMuestreo** | **Ancho (m)** | | 1 | 16.4 | | 2 | 11.6 | | 3 | 20.3 | | 4 | 18.0 | | 5 | 15.0 | | 6 | 28.0 | | 7 | 18.7 | | 8 | 15.6 | | 9 | 18.2 | | 10 | 16.6 | | 11 | 15.4 | | **Promedio** | **17.6** |  1. Durante la actividad de inspección del 27.09.2018, en todo el trazado no se observó la presencia de árboles muertos o de bosque dañado, que pudiesen haberse visto afectados por la construcción del camino. Las especies vegetales presentes en el área fiscalizada, corresponden predominantemente a Coihue de Magallanes (*Nothofagus betuloides*) y Canelo (*Drimys winterii*), acompañados de otras especies arbustivas como Leña Dura (*Maytenus megellanica*) y Calafate (*Berberis microphylla*). Estando en todo el tramo la vegetación en buen estado y con cobertura densa (Fotografías 1 y 3). Sin embargo, algunos especímenes que se encontraban próximos al camino, presentaban una inclinación hacia la costa y otros caídos, producto de la acción de los fuertes vientos reinantes en el sector. 2. Dentro de la faja de camino fiscalizada no se observó la presencia de empréstitos ni botaderos, así como tampoco acumulación de residuos peligrosos ni presencia de basurales, producto de los trabajos de construcción del camino. 3. Respecto a la madera resultante de la corta, según lo informado por el Sr. Diego López, esta fue en un 50% donada a la comunidad Kawésqar vecina al predio de la Dirección de Vialidad ubicada en el Kilómetro 63 Sur y el resto fue transportada y depositada en el Puesto Caminero de la Dirección de Vialidad ubicado en el kilómetro 103 norte, sector Laguna Blanca. 4. Del examen de información, de la documentación remitida (ID N° 1 e ID N° 2), fue posible verificar que el titular cuenta con “*Plan de Manejo de corta y reforestación de bosque nativo para ejecutar obras civiles*”, aprobado mediante Resolución N° 1201188 del 12 de enero de 2015, de la Dirección Regional de la CONAF Magallanes, el cual consideró una faja de 5.320 metros de largo por 20 metros de ancho máximo (Anexo 3). 5. Según Reporte Técnico de fiscalización ambiental sectorial de CONAF, de fecha 27 de septiembre de 2018, relativo a la labor de fiscalización realizada el 27 de septiembre de 2017 (ID N° 1), se concluye lo siguiente (Anexo 2):  * Tanto el camino construido, como la tala de bosque asociado a dicha actividad, se encuentran dentro de los márgenes establecidos en el Plan de Manejo corta y reforestación de Bosques Nativos para ejecutar Obras Civiles vinculado al proyecto, con un ancho promedio de 17.6 metros. * Sólo en el punto de muestreo N° 6, se superó la dimensión señalada en el estudio técnico, pero ello no afectó el total de superficie aprobada para corta de bosque nativo. | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Registros** | | | | | | |
|  | | | |  | | |
| Fotografía 1. | | **Fecha:** 27.08.2018 | | Fotografía 2. | **Fecha:** 27.08.2018 | |
| **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19s** | **Norte:** 4.043.319 m | | **Este:** 370.065m | **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19s** | **Norte:** 4.046.250 m | **Este:** 370.211 m |
| **Descripción medio de prueba:** Sector Punta Árbol, que ilustra el fin del camino y el estado del Bosque de Coihue de Magallanes, que de acuerdo a lo observado no se apreció un efecto negativo de la construcción del camino sobre el bosque aledaño. | | | | **Descripción medio de prueba:** Instalación de señalética, a orillas del camino, que da cuenta de la presencia en el sector de restos arqueológicos. Al fondo se aprecia señalética (amarilla) que advierte la presencia de fauna silvestre. | | |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Registros** | | | | | | |
|  | | | |  | | |
| Fotografía 3. | | **Fecha:** 27.08.2018 | | Fotografía 4. | **Fecha:** 27.08.2018 | |
| **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19s** | **Norte:** 4.047.677 m | | **Este:** 369.989 m | **Coordenadas DATUM WGS84 HUSO 19s** | **Norte:** 4.084.256 m | **Este:** 370.014 m |
| **Descripción medio de prueba:** Sector Punta Árbol, que ilustra el fin del camino y el estado del Bosque de Coihue de Magallanes, que de acuerdo a lo observado no se apreció un efecto negativo de la construcción del camino sobre el bosque aledaño. | | | | **Descripción medio de prueba** Puente San Pedro, sector que ilustra el inicio del tramo Río San Pedro Punta Árbol, así como el estado del Bosque Nativo. | | |
|

## Ejecución del Plan de Manejo Forestal (Área de Reforestación).

|  |  |
| --- | --- |
| **Número de hecho constatado: 2** | **Estación N°:** No aplica |
| **Documentación Revisada:** **ID N° 1, ID N° 2 e ID N° 3** | |
| **Exigencia (s):**  **RCA 199/2012, considerando 3.2.2.1.4**  **Despeje y Limpieza de la faja**  *El despeje de la faja generará pérdida de cobertura vegetal de un porcentaje importante del área de influencia del camino, no obstante el ancho de roce será variable y ajustado a la plataforma para afectar lo mínimo posible el bosque, según lo establecido en los plano de diseño del estudio de ingeniería.*  *El plan de manejo de corta y reforestación de bosque para ejecutar obras civiles solicita autorización para ejecutar trabajos de tala rasa en 10,6 hectáreas, según los antecedentes que conforman el Permiso Ambiental 102 de esta DIA (Anexo 5) y complementada en las Adendas 1 y 2”*  **DIA “Construcción Camino San Juan - Cabo Froward. Tramo Río San Pedro - Punta Árbol”, punto 6.2. PERMISO ARTÍCULO 102**  “*Permiso para corta o explotación de bosque nativo, en cualquier tipo de terrenos, o plantaciones ubicadas en terrenos de aptitud preferentemente forestal, cuya corta o explotación sea necesaria para la ejecución de cualquier proyecto o actividad de las señaladas en el artículo 3 del Reglamento del SEIA. Debido a que el proyecto afecta bosque nativo, se solicitará oficialmente a la Corporación Nacional Forestal conceder permiso para cortar y reforestar especies arbóreas, según los requisitos y contenidos técnicos formales y necesarios para solicitar su otorgamiento, los cuales son señalados en detalle en Anexo 5*”.  **DIA “Construcción Camino San Juan - Cabo Froward. Tramo Río San Pedro - Punta Árbol”, Anexo 5 PAS 102**  “*Observaciones generales:*  *Para compensar la corta de vegetación se realizará la reforestación en la Reserva Forestal Magallanes, en la Comuna de Punta Arenas, como parte del Convenio Vialidad – CONAF, suscrito entre las partes.*  *La reforestación se realizará con especies nativas propias de la zona, siguiendo los patrones naturales de sucesión ecológica de las formaciones vegetales, manteniendo la diversidad florística y densidad de especies en los sectores seleccionados, de modo de aproximarse a las condiciones originales del área de reforestación, de manera de contribuir a salvaguardar las condiciones de calidad de los suelos, ciclos hidrológicos y de nichos ecológicos para la vida silvestre.*  *Para cumplir con tales requerimientos se utilizarán las especies de “Coihue de Magallanes” (Nothofagus betuloides), con una distribución espacial de los individuos en la plantación, que variará de acuerdo a las características del suelo y fisiográficas del terreno, conformando la asociación “lenga – coigüe*”. | |
| **Hecho (s):**   1. Durante la actividad de inspección realizada el día 27.09.2018, en la reunión de inicio, sostenida entre los fiscalizadores de CONAF y el titular, el Sr. Diego López Dommarco, Geógrafo, Analista Ambiental y Territorial, de la Dirección Regional de Vialidad Magallanes-MOP, en representación de este último, hizo entrega de copia del ORD. N° 1431 del 25 de septiembre de 2018, del Director Regional de Vialidad dirigido al Director Regional de la Corporación Nacional Forestal, por el cual se dio aviso de la postergación del Plan de Manejo, respecto a la actividad de reforestación del proyecto “Construcción Camino San Juan -Cabo Froward. Tramo Río San Pedro- Punta Árbol”. 2. Del examen de información, de la documentación remitida (ID N° 1 e ID N° 2), fue posible verificar que el “*Plan de Manejo de corta y reforestación de bosque nativo para ejecutar obras civiles*”, aprobado mediante Resolución N° 1201188 del 12 de enero de 2015, de la Dirección Regional de la Corporación Nacional Forestal, consideró que “*para compensar la corta de vegetación se realizaría la reforestación en la reserva Forestal Magallanes, en la comuna de Punta Arenas, como parte del Convenio Vialidad – CONAF, suscrito entre las partes*” (Anexo 3). 3. Por otra parte, en el Reporte Técnico de fiscalización ambiental elaborado por CONAF el 27 de septiembre de 2018 (ID N° 1), se indicó que de acuerdo al calendario contemplado en el “Plan de Corta y Reforestación de Bosque Nativo”, la Reforestación inicialmente tenía fecha de ejecución el año 2017, pero que considerando el periodo real de ejecución de la corta (años 2015-2016), la reforestación se debió realizar en los años 2017-2018. Asimismo, dicho informe señaló que mediante ORD. N° 1431 del 25 de septiembre de 2018, el titular ingresó ante la CONAF un aviso de postergación de la actividad de reforestación, indicando que por temas de planificación y presupuesto aun no realizaba dicha actividad, postergándola de esta forma para el periodo 2019-2021. Dado lo anteriormente expuesto, CONAF indicó que no incluyó en la fiscalización la actividad de reforestación. 4. Mediante ORD. N° 1431 del 25 de septiembre de 2018, del Director Regional de Vialidad dirigido al Director Regional de la CONAF Magallanes, a través del cual se dio aviso de la postergación del Plan de Manejo, específicamente en lo relativo a la actividad de reforestación del proyecto “Construcción Camino San Juan -Cabo Froward. Tramo Río San Pedro- Punta Árbol” (Anexo 4), se indicó además que “*Cabe señalar que el Gobierno Regional aprobó el financiamiento para las actividades de reforestación del proyecto en REF., mediante OF. ORD. N° 185 Ac /2018 (7 de agosto de 2018), lo que incluye la producción de plantas y la plantación de las mismas*.” | |

# CONCLUSIONES

Los resultados de las actividades de fiscalización, asociados los Instrumentos de Carácter Ambiental indicados en el punto 3, permitieron concluir que se verifica la conformidad de las materias relevantes objeto de la fiscalización.

# ANEXOS

|  |  |
| --- | --- |
| **N° Anexo** | **Nombre Anexo** |
| 1 | Acta de Fiscalización del día 27 de septiembre de 2018. |
| 2 | Reporte técnico de fiscalización, adjunto al ORD. N° 5738/2017 de la CONAF Región de Magallanes y Antártica Chilena. |
| 3 | Plan de Manejo de corta y reforestación de bosque nativo para ejecutar obras civiles, aprobado por la resolución N° 1201188 del 12 de enero de 2015, de la CONAF de la región de Magallanes y Antártica Chilena. |
| 4 | ORD. N° 1431 del 25 de septiembre de 2018, del Director Regional de Vialidad dirigido al Director Regional de la Corporación Nacional Forestal, aviso de la postergación del Plan de Manejo, respecto a la actividad de reforestación del proyecto “Construcción Camino San Juan -Cabo Froward. Tramo Río San Pedro- Punta Árbol”. |