



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

INFORME TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL

Inspección Ambiental

TERMINAL MICROBUSES SOL Y MAR – LINEA 301

DFZ-2021-720-V-NE

ABRIL 2021

| | Nombre | Firma |
|-----------|------------------------------|---|
| Aprobado | Ana María Gutiérrez Espinoza |  Firmado por: 6e2397bb-d350-4cb4-9b63-696377242ace |
| Elaborado | Víctor Jaime Garrido |  Víctor Jaime Garrido Fiscalizador DFZ |

Contenido

| | |
|---|----|
| Contenido | 2 |
| 1 RESUMEN..... | 3 |
| 2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE | 4 |
| 2.1 Antecedentes Generales | 4 |
| 3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS | 5 |
| 4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN | 5 |
| 4.1 Motivo de la Actividad de Fiscalización..... | 5 |
| 4.2 Revisión Documental..... | 6 |
| 4.2.1 Documentos Revisados..... | 6 |
| 5 HECHOS CONSTATADOS | 6 |
| 5.1 Emisiones acústicas. | 6 |
| 6 CONCLUSIONES..... | 13 |
| 7 ANEXOS..... | 14 |

1 RESUMEN

El presente documento da cuenta de los resultados de la actividad de Inspección Ambiental realizado por la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA) con fecha 22 de diciembre de 2020, a la unidad fiscalizable “Terminal de Microbuses SOL Y MAR – Línea 301”, localizada en la Comuna de Villa Alemana, Región de Valparaíso, en base a los antecedentes remitidos por el denunciante y los recabados durante la inspección.

El proyecto que compone la unidad fiscalizable, corresponde a un Terminal de Microbuses Urbanos para locomoción colectiva, donde por efecto del funcionamiento del terminal los buses ingresan y salen de él para iniciar o terminar su recorrido, con funcionamiento diurno y nocturno, según los antecedentes remitidos por el denunciante y los constatados durante la inspección.

Las materias relevantes objeto de la fiscalización incluyeron las emisiones acústicas.

Entre los hechos constatados que representan hallazgos se encuentran:

- Actividad supera el límite máximo permitido de presión sonora, registrando excedencias de hasta 6 dB(A) para el período DIURNO en el domicilio del receptor.

2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE

2.1 Antecedentes Generales

| | |
|--|--|
| Identificación de la Unidad Fiscalizable: Terminal de Microbuses SOL y MAR – Línea 301 | Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: En operación |
| Región: Valparaíso | Ubicación específica de la unidad fiscalizable: Nueva Hipódromo s/N°, altura 700 |
| Provincia: Marga Marga | |
| Comuna: Villa Alemana | |
| Titular(es) de la unidad fiscalizable: SOCIEDAD DE TRANSPORTE SOL Y MAR S.A. | RUT o RUN: 76.415.210-7 |
| Domicilio titular(es): Av. Ignacio Carrera Pinto N° 791 – Villa Alemana | Correo electrónico: rodrigosanchezle@gmail.com |
| | Teléfono: 95004357 |
| Identificación representante(s) legal(es): REINALDO SÁNCHEZ OLIVARES | RUT o RUN: 6.945.729-0 |
| Domicilio representante(s) legal(es): Av. Ignacio Carrera Pinto N° 791 – Villa Alemana | Correo electrónico: rodrigosanchezle@gmail.com |
| | Teléfono: 95004357 |

3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS

| Identificación de Instrumentos de Carácter Ambiental fiscalizados. | | | | | | |
|--|---------------------|-----------------|------------|-------------------------------|--|-------------|
| N° | Tipo de instrumento | N°/ Descripción | Fecha | Comisión/ Institución | Título | Comentarios |
| 1 | N.E. | D.S. N° 38 | 11.11.2011 | Ministerio del Medio Ambiente | Establece Norma de Emisión de Ruidos Generados por Fuentes que Indica. | ----- |

4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN

4.1 Motivo de la Actividad de Fiscalización

| Motivo | | Descripción | |
|--------|---------------|---|-----------------------------|
| | Programada | | |
| X | No programada | X | Denuncia (43-V-2019) |
| | | | Auto denuncia |
| | | | De Oficio |
| | | | Otro |
| | | Motivo: <i>Se indica que la Unidad Fiscalizable genera ruidos molestos al entorno por el funcionamiento de los motores de microbuses que ingresan y salen del establecimiento para para completar e iniciar su recorrido durante el día.</i> | |

4.2 Revisión Documental

4.2.1 Documentos Revisados

| ID | Nombre del documento revisado | Origen/ Fuente del documento | Organismo encomendado | Observaciones |
|----|--------------------------------------|---|-----------------------|---------------|
| 01 | Reporte Técnico Evaluación de Ruidos | Documento realizado por la SMA con ocasión de la actividad de inspección realizada el día 22.12.2020. | SMA | ----- |

5 HECHOS CONSTATADOS

5.1 Emisiones acústicas.

| |
|---|
| Hecho constatado: 1 |
| Documentación Revisada: ID 01 (señalado en sección 4.2.1) |
| Hecho(s) constatado(s) durante la fiscalización: a. Con fecha 22.12.2020 se realiza por parte de esta Superintendencia del Medio Ambiente una Inspección Ambiental consistente en Medición de Ruido a la fuente emisora denunciada, en el domicilio del denunciante Receptor 1. La fuente emisora corresponde a un Terminal de Microbuses de locomoción colectiva, donde por el funcionamiento del mismo se presenta constantemente ingreso y salida de microbuses para iniciar y terminas sus respectivos recorridos, con sonido de bocinas en reiteradas oportunidades. b. Todas las actividades realizadas se indican en la respectiva Acta de Inspección Ambiental (ANEXO 1). c. Las mediciones se realizaron en el domicilio del Receptor en forma externa en el antejardín exterior, ubicada frente a la fuente emisora (Fotografías N° 1 y N°2). d. Durante las mediciones la fuente emisora se encontraba funcionando. |

- e. El ruido de fondo caracterizado no afectó las mediciones.
- f. Al momento de la medición, el ruido de la fuente emisora se caracteriza por ser el funcionamiento de los motores y bocinas de los microbuses que ingresan y salen desde sitio destinado al aparcamiento temporal de estos microbuses.
- g. Durante la actividad de medición, el ruido de fondo se midió en patio trasero de la propiedad cuando la fuente emisora se encontraba sin ruido de motores.
- h. De acuerdo a lo constatado en terreno, en el entorno inmediato no existen otras fuentes emisoras de ruido, y existen otras casas habitación receptoras (Figura N°1).

Registros



| | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|--|----------------------------|
| Fotografía N°1. | Fecha : 22 de Diciembre de 2020 | | Fotografía N°2. | Fecha : 22 de Diciembre de 2020 | |
| Coordenadas DATUM WGS84, Huso 19 | Este: 279.882 m. | Norte: 6.340.327 m. | Coordenadas DATUM WGS84, Huso 19 | Este: 279.882 m. | Norte: 6.340.327 m. |
| Descripción Medio de Prueba: Vista del sector de antejardín del receptor, sector desde donde se realizaron las mediciones externas. | | | Descripción Medio de Prueba: Sector desde donde se realizaron las mediciones externas. Se aprecia el frente, la fuente emisora Terminal de Microbuses Sol y Mar | | |

Número de hecho constatado: 2

Documentación Revisada: ID 01 (señalado en sección 4.2.1)

Exigencia (s):

D.S. N°38/2011 ESTABLECE NORMA DE EMISIÓN DE RUIDOS GENERADOS POR FUENTES QUE INDICA, ELABORADA A PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DECRETO SUPREMO N° 146 DE 1997 MINSEGPRES.

Artículo 7°. Los niveles de presión sonora corregidos que se obtengan de la emisión de una fuente emisora de ruido, medidos en el lugar donde se encuentre el receptor, no podrán exceder los valores de la Tabla N°1 :

Tabla N°1 Niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos (NPC) en dB(A)

| | De 7 a 21 horas | De 21 a 7 horas |
|----------|------------------------|------------------------|
| Zona I | 55 | 45 |
| Zona II | 60 | 45 |
| Zona III | 65 | 50 |
| Zona IV | 70 | 70 |

Resultado (s) examen de Información:

- Del examen de información de la documentación revisada, es posible indicar que:
- Según el Plan Regulador Comunal (PRC) de la comuna de Villa Alemana, la ubicación donde se encuentran tanto la Fuente Emisora como los Receptores afectados al ruido quedan dentro del límite urbano definido en el PRC, tal como se señala en la (Figura N°2), en la zona denominada como Zona Urbana E3-b, la que permite uso de suelo
 - 1) Vivienda
 - 2) Equipamiento: Culto, Cultura, Esparcimiento, Comercio, Servicios Públicos, Salud, Deportes, Seguridad, Áreas Verdes, Servicios Artesanales.
 - 3) Transporte: Terminales Locomoción colectiva, Servicios, Plantas de Revisión técnica, Estacionamiento
 - 4) Industria: Establecimientos Industriales y Talleres con calificación inofensiva.
- Homologando la zonificación comunal al D.S. 38/2011, de acuerdo a la Resolución Exenta SMA N° 491/2016, corresponde a una Zona III
- El método de medición y evaluación aplicado, se ajusta a lo estipulado en el D.S. 38/2011. Basado en las mediciones realizadas, se tiene que el Límite máximo Permissible para horario diurno será de 65 dB(A).

- Todos los detalles de la metodología utilizada en la medición, se describen en el respectivo Reporte Técnico realizado por esta SMA (ANEXO 2).
- El resumen y resultado de las mediciones se señalan en el Tabla siguiente.

| Receptor N° | NPC dB(A) | Ruido de Fondo dB(A) | Zona D.S. N°38 | Período Diurno/Nocturno | Límite dB(A) | Estado Supera/No Supera |
|-------------|-----------|----------------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | 71 | 47 | III | Diurno | 65 | Supera |

- Se observa en la tabla precedente que, en la situación evaluada se supera el límite de la norma en el receptor 1 en 6 dB(A)

Registros

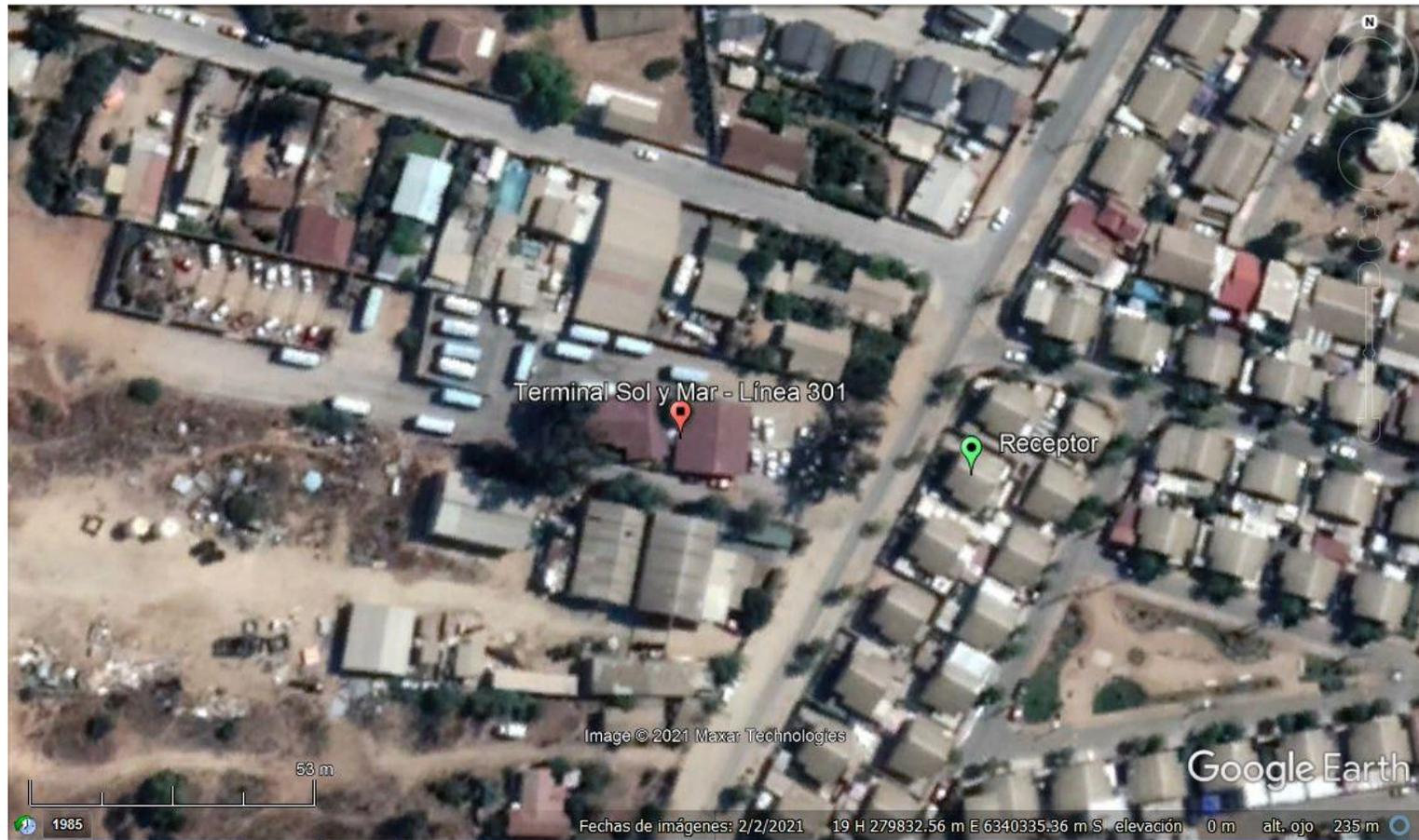


Figura N°1.

Fuente: Imagen satelital Google Earth.

Descripción Medio de Prueba: Ubicación del receptor denunciante donde se realizaron las mediciones de ruido respecto a la fuente emisora.

Registros

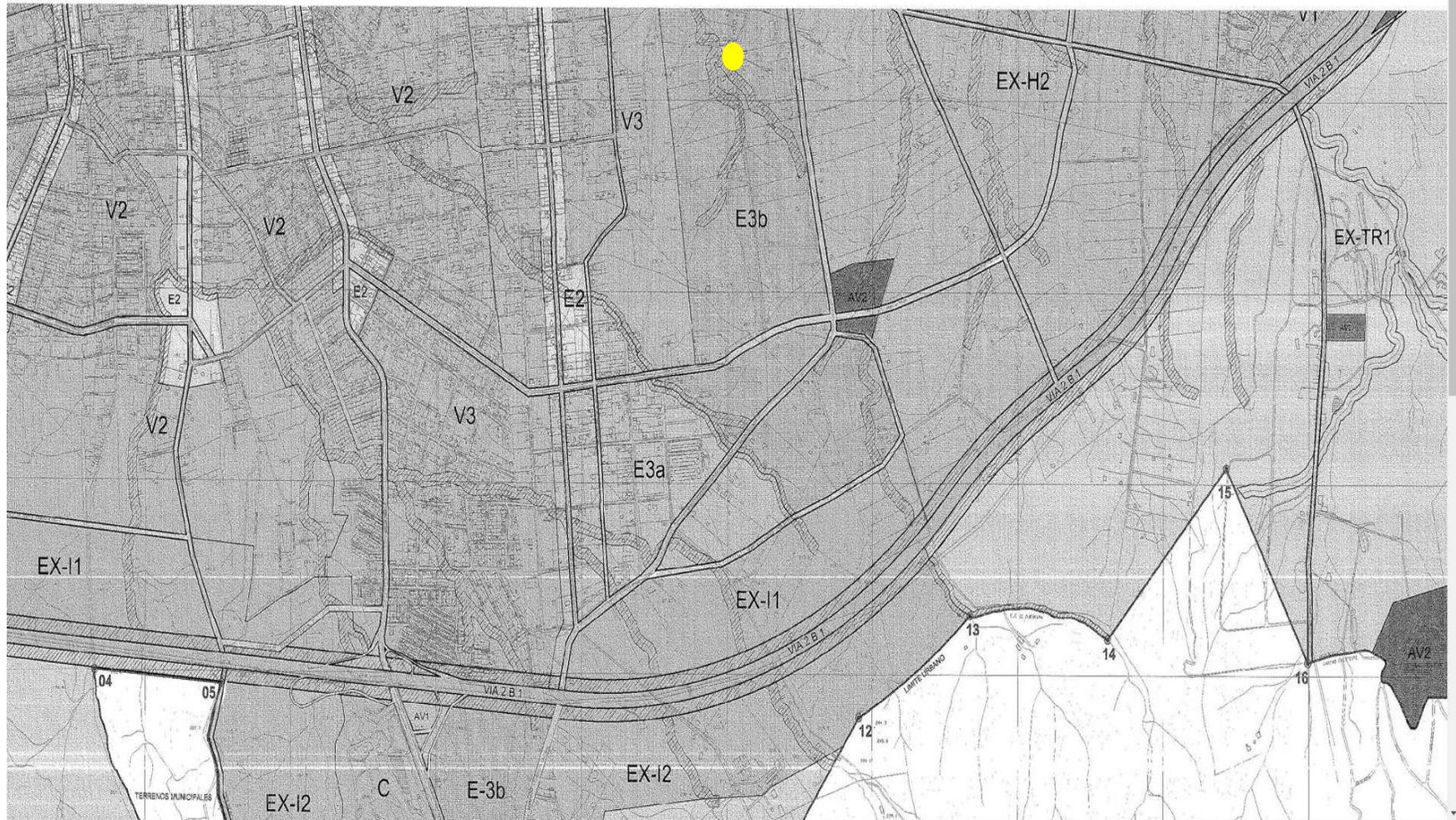


Figura N°2: Zonificación del área según Plan Regulador Comunal (PRC) de Villa Alemana. (Fuente: Plataforma IPT Minvu).
Se aprecia que la ubicación de la fuente emisora y receptor (punto amarillo) se encuentra en zona urbana E3-b

6 CONCLUSIONES

Los resultados de las actividades de fiscalización, asociados los Instrumentos de Carácter Ambiental indicados en el punto 3, permitieron identificar ciertos hallazgos que se describen a continuación.

| N° Hecho constatado | Materia específica objeto de la fiscalización ambiental. | Exigencia asociada | Hallazgo | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|----------|------------------------|------------------------|---------------|----|----|----------------|----|----|-----------------|----|----|----------------|----|----|---|
| 2 | Emisiones acústicas | <p>D.S. N°38/2011 ESTABLECE NORMA DE EMISIÓN DE RUIDOS GENERADOS POR FUENTES QUE INDICA, ELABORADA A PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DECRETO SUPREMO N° 146 DE 1997 MINSEGPRES.</p> <p><i>Artículo 7°. Los niveles de presión sonora corregidos que se obtengan de la emisión de una fuente emisora de ruido, medidos en el lugar donde se encuentre el receptor, no podrán exceder los valores de la Tabla N°1 :</i></p> <p>Tabla N°1 Niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos (NPC) en dB(A)</p> <table border="1" data-bbox="596 899 1165 1068"> <thead> <tr> <th></th> <th><i>De 7 a 21 horas</i></th> <th><i>De 21 a 7 horas</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Zona I</i></td> <td>55</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td><i>Zona II</i></td> <td>60</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td><i>Zona III</i></td> <td>65</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td><i>Zona IV</i></td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table> | | <i>De 7 a 21 horas</i> | <i>De 21 a 7 horas</i> | <i>Zona I</i> | 55 | 45 | <i>Zona II</i> | 60 | 45 | <i>Zona III</i> | 65 | 50 | <i>Zona IV</i> | 70 | 70 | <ul style="list-style-type: none"> • Actividad del Titular supera el límite máximo permitido de presión sonora para el período DIURNO en el receptor evaluado. • Según las mediciones realizadas, se registró excedencia a la normativa de 6 dB(A) para el período DIURNO en el domicilio del receptor. |
| | <i>De 7 a 21 horas</i> | <i>De 21 a 7 horas</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Zona I</i> | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Zona II</i> | 60 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Zona III</i> | 65 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Zona IV</i> | 70 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | |

7 ANEXOS.

| N° Anexo | Nombre Anexo |
|----------|--|
| ANEXO 1 | Acta de Inspección Ambiental (22.12.20). |
| ANEXO 2 | Reporte Técnico SMA (22.12.20) (Evaluación de Ruidos Terminal de Microbuses SOL Y MAR – Línea 301) |

