

## ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES					
<b>1.1 Fecha de Inspección:</b> 26 de junio de 2024		<b>1.2 Hora de inicio:</b> 10:15 horas		<b>1.3 Hora de término:</b> 13:35 horas	
<b>1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable (UF):</b> Terminal Marítimo ENAP Quintero			<b>1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable:</b> En operación.		
<b>1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso			<b>Comuna:</b> Quintero.	<b>Región:</b> Valparaíso.	
<b>1.7 Titular(es) de la Unidad Fiscalizable:</b> ENAP Refinerías S.A.			<b>Domicilio Titular:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso		
<b>RUT o RUN:</b> 87.756.500-9	<b>Teléfono:</b> 2-22803774		<b>Correo electrónico:</b> 2-22803774		
<b>1.8 Representante legal de la Unidad Fiscalizable:</b> Mario Ríos Espinoza			<b>Domicilio:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso		
<b>RUT o RUN:</b> 10.298.784-5	<b>Teléfono:</b> 32-2650769		<b>Correo Electrónico:</b> <a href="mailto:mriose@enap.cl">mriose@enap.cl</a>		
<b>1.9 Encargado o responsable de la Unidad Fiscalizable durante la Inspección:</b> Rodrigo González Cortés			<b>Domicilio:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso		
<b>RUT o RUN:</b> 12.135.069-6	<b>Teléfono:</b> 32-2650873		<b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:rodgonzalez@enaprefinerias.cl">rodgonzalez@enaprefinerias.cl</a>		
2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN					
<b>2.1</b> <input type="checkbox"/> <b>x</b> <input type="checkbox"/> <b>Programada</b>		<b>2.2</b> <input type="checkbox"/> <b>No programada</b>	<b>Denuncia:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Oficio:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Otro:</b> <input type="checkbox"/>
Resolución Exenta N°2153, de fecha 27 de diciembre de 2023, que fija "Programa y Subprogramas de fiscalización ambiental de Planes de prevención y/o Descontaminación para el año 2024".					
3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL					
Plan Operacional aprobado por SEREMI de Medio Ambiente (Resolución N°35/2023)					
4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS					
PPDA D.S. N°105/2018 MMA.					



### 5. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

<p><b>5.1 Existió oposición al ingreso:</b></p> <p>SI ____ NO <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><b>5.2 Se solicitó auxilio de la fuerza pública:</b></p> <p>SI ____ NO <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><b>5.3 Existió Colaboración por parte de los fiscalizados:</b></p> <p>(En caso de ser negativo, se deben fundamentar los hechos en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____</p>								
<p><b>5.4 Se ejecutó la Reunión Informativa:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p><b>En caso de que la respuesta sea afirmativa, responder lo siguiente:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____</td> </tr> <tr> <td>b) Se informó la normativa ambiental pertinente</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____</td> </tr> <tr> <td>c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____</td> </tr> <tr> <td>d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____</td> </tr> </table>			a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____	b) Se informó la normativa ambiental pertinente	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____	c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____	d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____
a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____									
b) Se informó la normativa ambiental pertinente	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____									
c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____									
d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____									

### 6. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

Se informa al titular que el acta de fiscalización se notificará, a través de correo electrónico, para lo cual el Sr. Rodrigo González proporcionó su correo electrónico: [rodgonzalez@enaprefinerias.cl](mailto:rodgonzalez@enaprefinerias.cl)

### 7. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS

Se ingresa a las instalaciones de Terminal Quintero de ENAP, con el objeto de verificar la implementación del Plan Operacional vigente aprobado por la Resolución Exenta N°35 de fecha 16 de noviembre 2023, por la SEREMI de Medio Ambiente Región de Valparaíso, en el marco del PPDA para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví (D.S. 105/2018 MMA).

En la inspección, se realiza la reunión de inicio con la asistencia de Sr. Rodrigo González; Jefe Área Terrestre, Sr. Cesar García; Director HSE y Srta. Francisca Bustamante, Ingeniero Ambiental a quienes se les informa la materia objeto de la fiscalización.

De acuerdo con el pronóstico meteorológico emitido por el MMA, se determinaron malas condiciones de ventilación en la zona entre las 21:00 horas del 24 de junio y las 10:59 horas de 25 de junio, y entre las 19:00 horas del 25 de junio y las 11:59 horas del 26 de junio de 2024, el resto del periodo se presentaron condiciones de ventilación regular. (Este pronóstico está disponible en: <https://airecqp.mma.gob.cl/pronostico-de-ventilacion/>).

Se fiscalizó por parte de la Superintendencia las medidas del Plan Operacional aprobado por la Seremi del Medio Ambiente Región de Valparaíso, y a las condiciones de ventilación pronosticadas para los días 24, 25 y 26 de junio de 2024, y el momento de la inspección, donde se pudo constatar lo siguiente:

#### **Medidas aplicables a actividades susceptibles de generar emisiones de COVS:**

##### **I. Sistema de tratamiento de Efluentes**

##### **1.-Separador de API Ampliación Separador API 1 y 2 Remodelación y Laguna de Remodelación**

Acción operacional	Condición de ventilación/ inversión	Hecho constatado
--------------------	-------------------------------------	------------------



	<b>térmica en que aplica la medida</b>	
<p>1.1 <b>Captura</b> de gases de venteo, mediante filtros de carbón activado del sistema de extracción de gases.</p>	<p>Buena, Regular y Mala</p>	<p>En la inspección realizada al área de efluentes del sector de “Remodelación”, se observó que los separadores API (1 y 2) y laguna de remodelación cuentan con sus sistemas de captura de gases mediante ductos, instalados en puntos de entrada y salida, y están conectados al sistema de extractor eólico con filtro de carbón, lo que se evidencia en los registros fotográficos adjuntos en Anexo 2.</p> <p>Al respecto, se evidenció que dichos equipos se encuentran operativos al momento de la inspección.</p> <p>Seguidamente, en atención a los registros fotográficos, y lo verificado visualmente, se constató que en la entrada y salida del tramo superior de cobertura del separador API, cuenta con ducto de captura conectados a equipo de extractor eólico con filtro de carbón, el que cuenta además con sistema de alarma y ducto de venteo, constatando que se encuentran detenidos.</p> <p>Por tanto, de las inspecciones de terreno y las revisiones a documentos reportados, en plataforma de la SMA, se verificó que el titular se ajustó a esta medida, dado que mantuvo instalado los sistemas de captura de gases en las instalaciones de tratamiento de efluentes en los sectores “Remodelación y “Ampliación” durante el periodo analizado.</p>
<p>1.2 Cobertura 100%. La materialidad y la mantención de la cubierta, deberá garantizar la reducción de emisiones de COVS establecidas en el Plan Operacional.</p>	<p>Buena, Regular y Mala</p>	<p>En la inspección, al área de efluentes del sector “Remodelación”, se visualizó las instalaciones de los separadores API 1 y 2 con sus coberturas rígidas instaladas, selladas y con sus compuertas cerradas, lo que se verifica en los registros fotográficos adjuntos en anexo 2.</p> <p>Se consulta por actividad de mantención a los separadores API, al respecto de acuerdo a lo indicado por Sr. González, mientras se presentaron malas condiciones de ventilación no ha habido actividades de mantención de la cubierta.</p> <p>Por lo anterior, se verificó que el titular se ajustó a lo indicado en el plan operacional, toda vez que, tanto en la inspección de terreno realizada como de la revisión del reporte operacional remitido, se pudo constatar que se mantuvieron las instalaciones de separadores API de sector “Remodelación” y “Ampliación” y laguna de remodelación, con sus cubiertas rígidas metálicas, instaladas y cerradas completamente, durante el periodo analizado.</p>



## II. Generación de Vapor

### 2.- Caldera B-5212

<p>2.1 Disminución a 336 m<sup>3</sup>/h del consumo de gas de la caldera, correspondiente a una reducción del 50% (consumo máximo 672 m<sup>3</sup>/h).</p>	<p>Mala</p>	<p>En la inspección, se realizó una revisión documental de los registros gráficos del sistema PI (Anexo 3), con la tendencia de uso y flujo del consumo gas natural en la caldera 5212, en la cual se pudo verificar que, durante el periodo analizado, el titular no operó dicha la caldera.</p> <p>Por lo anterior, del examen de los registros operacionales obtenidos se evidenció que el titular se ajustó a lo establecido en el plan operacional, mientras se presentaron malas condiciones de ventilación el flujo de gas a la caldera se mantuvo en todo momento por debajo de los 300 m<sup>3</sup>/h.</p>
--	-------------	--

## III. Transferencia y almacenamiento

### 3.- Oleoducto 24"

<p>3.1 Reducir el flujo de transferencia de crudo entre Quintero y Concón a 1.050 m<sup>3</sup>/h, correspondiente a una reducción del 30% respecto del flujo nominal (1.500 m<sup>3</sup>/h)</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De la revisión de antecedentes, reportados por el titular, se evidenció que, durante el período analizado, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular y mala, se disminuyó el flujo de transferencia por oleoducto 24", disminuyendo a menos de 1.000 m<sup>3</sup>/h, en atención a gráfica de PI System con flujo de crudo el cual se adjunta en anexo 4.</p> <p>Por lo anterior, se evidenció que el titular durante el periodo analizado mientras se presentaron condiciones de ventilación regular y mala, el titular se ajustó a esta medida.</p>
---	-----------------------	--

### 4.- T-5140

<p>4.1 Detener el movimiento de productos inventariados en el tanque T-5140 asociado a los drenajes de tanques de crudo.</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>En la inspección, se tuvo a la vista las gráficas de tendencia del sistema PI, se pudo verificar que durante al período analizado, no se presentaron variaciones en los volúmenes del estanque T-5140 de Slop, en atención a gráfica de nivel de altura de estanque adjunto en anexo 5.</p> <p>Por tanto, de las inspecciones en terreno y sistema PI se pudo constatar que el titular se ajustó a la medida comprometida en el plan, dado que no se realizaron movimientos en el estanque T-5140 durante el período analizado.</p>
--	-----------------------	--

### 5.- Tanques Oxiquim-ENAP



<p>5.1 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de Gasolinas, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de Oxiquim a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 480 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de Oxiquim) igual a 600 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Regular</p>	<p>En la inspección se revisó bitácora TDC (Anexo 6), verificando que mientras se presentaron malas y regulares condiciones de ventilación no hubo transferencias de Gasolina, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta o MTBE, desde tanques de almacenamiento del Terminal ENAP Quintero, hacia tanques de almacenamiento de Oxiquim o viceversa, por lo que el titular no requirió aplicar estas medidas.</p>
<p>5.2 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de Gasolinas, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de Oxiquim a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 420 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de Oxiquim) igual a 600 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Mala</p>	
<p><b>6.- Tanques de ENEX-ENAP</b></p>		
<p>6.1 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de productos cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEX a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 800 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de ENEX) igual a 1.000 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Regular</p>	<p>En la inspección se revisó bitácora TDC (Anexo 6), verificando que mientras se presentaron malas y regulares condiciones de ventilación no hubo transferencias de productos, desde el terminal ENAP Quintero, hacia estanques de almacenamiento de ENEX o viceversa, por lo que el titular no requirió aplicar estas medidas.</p>
<p>6.2 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de productos cuando se realiza mediante</p>	<p>Mala</p>	



<p>transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEX a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 700 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de ENEX) igual a 1.000 m<sup>3</sup>/h.</p>		
<p><b>7.- Tanques TPI COPEC – ENAP</b></p>		
<p>7.1 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de COPEC TPI a tanques de almacenamiento de ENAP. El flujo reducido corresponde a 1.200 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.500 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Regular</p>	<p>En la inspección se revisó bitácora TDC (Anexo 6), verificando que mientras se presentaron malas y regulares condiciones de ventilación no hubo transferencias de productos, desde el terminal ENAP Quintero, hacia estanques de almacenamiento de COPEC TPI o viceversa, por lo que el titular no requirió aplicar estas medidas.</p>
<p>7.2 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de COPEC TPI a tanques de almacenamiento de ENAP. El flujo reducido corresponde a 1.050 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.500 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Mala</p>	
<p>7.3 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEAP a tanques de almacenamiento de COPEC TPI. El flujo reducido corresponde a 960 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.200 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Regular</p>	



<p>7.4 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEAP a tanques de almacenamiento de COPEC TPI. El flujo reducido corresponde a 840 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.200 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Mala</p>	
<p><b>IV. Procesos de carga y descarga Naves/Terminal/Naves</b></p>		
<p><b>8.- Terminal Barcaza</b></p>		
<p>8.1 No realizar carga de naves en Terminal Barcaza</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular y mala, el titular no realizó operaciones de carga de naves en terminal Barcaza, en atención a bitácora TDC (Anexo 6).</p>
<p><b>9.- Terminales Marítimos ENAP</b></p>		
<p>9.1 Prohibir en B/T amarrados en los Terminales de TMQ la generación de humos visibles derivados de pruebas de maquinarias sujetas a mantención o reparación.</p>	<p>Buena, regular y mala</p>	<p>Al momento de iniciada la inspección y durante el transcurso de la actividad, no se observaron emisiones de humos visibles desde los buques amarrados en los terminales LPG y Multicrudo.</p> <p>De igual forma, en la inspección se revisaron los registros de los documentos programas de descargar y carga, los cuales se adjuntan en Anexo 8, en los cuales se observaron registros con la indicación del Jefe área marítima del Terminal y Loading Master al capitán de la nave, de <i>“Está estrictamente efectuar operaciones de venteo forzado, limpieza de casco y limpieza de bodegas, además de la generación de humos visibles en la bahía de Quintero durante las faenas de cargo y/o descarga en los terminales de ENAP o en las faenas de STS organizadas por ENAP”</i></p> <p>Por lo anterior, se constató que el titular se ajustó al cumplimiento estas medidas.</p>
<p>9.6 No realizar venteos forzados en los terminales de TMQ</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>Por lo anterior, se constató que el titular se ajustó al cumplimiento estas medidas.</p>
<p>9.2 No realizar operaciones de transferencia <b>entre naves</b>, de productos emisores de COVs ni realizar operaciones de alije sin sistemas de captura</p>	<p>Mala y Regular</p>	<p>Consultado al titular respecto a la realización de operaciones de transferencias entre naves o alijos, al respecto Sr. González señaló que durante el período analizado no se realizaron operaciones de alije entre buques, lo anterior se verificó con reporte de situación portuaria “SITPORT” emitido por la capitania de puerto (Anexo 9), donde se verifica que el titular se ajustó a la medida.</p>



<p>9.3 Disminuir el flujo de descarga desde naves de crudos, diesel, kerojet y MGO (Diesel Marino) <b>en un 30%</b> respecto del flujo nominal de operación de las líneas <b>de transferencia (Ref. Tabla 2, sexta columna).</b></p>	<p>Mala</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica, el titular realizó operaciones de descarga de naves de crudo, MGP y kerojet, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.</p> <p>1. Descarga del BT CABO TAMAR, de Crudo Buzio y Medianito en terminal Monoboya.</p>																																																																																																																																																																																																													
<p>9.4 Disminuir el flujo de descarga desde naves de crudos, diesel, kerojet y MGO (Diesel Marino) <b>en un 20%</b> respecto del flujo nominal de operación de las líneas de transferencia (Ref. Tabla 2, quinta columna)</p>	<p>Regular</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>24-06-24 22:54</td><td>-</td><td>Mala</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 23:00</td><td>116</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 0:00</td><td>2696</td><td>Mala</td><td>1,9</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 0:30</td><td>1348</td><td>Mala</td><td>1,9</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 5:00</td><td>1916</td><td>Mala</td><td>3,9</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 6:00</td><td>2885</td><td>Mala</td><td>2,7</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 7:00</td><td>2885</td><td>Mala</td><td>3,6</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 8:00</td><td>2009</td><td>Mala</td><td>4,3</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 9:00</td><td>2859</td><td>Mala</td><td>3,6</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 10:00</td><td>2902</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 11:00</td><td>2772</td><td>Mala</td><td>-0,7</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 12:00</td><td>2845</td><td>Regular</td><td>-0,6</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 13:00</td><td>2921</td><td>Regular</td><td>-0,5</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 14:00</td><td>2938</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 15:00</td><td>2886</td><td>Regular</td><td>-0,4</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 16:00</td><td>1099</td><td>Regular</td><td>-0,6</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 17:12</td><td>398</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 18:36</td><td>-</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>-</td><td>-</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 20:00</td><td>1118</td><td>Mala</td><td>1,5</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 21:00</td><td>493</td><td>Mala</td><td>2,5</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 22:00</td><td>2962</td><td>Mala</td><td>3,3</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 23:00</td><td>2950</td><td>Mala</td><td>2,8</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>26-06-24 0:00</td><td>2906</td><td>Mala</td><td>4,3</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>26-06-24 1:00</td><td>2745</td><td>Mala</td><td>3,4</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>26-06-24 2:00</td><td>2509</td><td>Mala</td><td>3,2</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>26-06-24 3:00</td><td>2486</td><td>Mala</td><td>3,2</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>26-06-24 4:00</td><td>2358</td><td>Mala</td><td>2,8</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>26-06-24 5:00</td><td>2133</td><td>Mala</td><td>4,2</td><td>50</td><td>4000</td><td>No excede</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	24-06-24 22:54	-	Mala	-	-	-	No excede	24-06-24 23:00	116	Mala	0,8	30	5600	No excede	25-06-24 0:00	2696	Mala	1,9	30	5600	No excede	25-06-24 0:30	1348	Mala	1,9	30	5600	No excede	25-06-24 5:00	1916	Mala	3,9	50	4000	No excede	25-06-24 6:00	2885	Mala	2,7	50	4000	No excede	25-06-24 7:00	2885	Mala	3,6	50	4000	No excede	25-06-24 8:00	2009	Mala	4,3	50	4000	No excede	25-06-24 9:00	2859	Mala	3,6	50	4000	No excede	25-06-24 10:00	2902	Mala	0,8	30	5600	No excede	25-06-24 11:00	2772	Mala	-0,7	30	5600	No excede	25-06-24 12:00	2845	Regular	-0,6	20	6400	No excede	25-06-24 13:00	2921	Regular	-0,5	20	6400	No excede	25-06-24 14:00	2938	Regular	-0,3	20	6400	No excede	25-06-24 15:00	2886	Regular	-0,4	20	6400	No excede	25-06-24 16:00	1099	Regular	-0,6	20	6400	No excede	25-06-24 17:12	398	Regular	-0,3	20	6400	No excede	25-06-24 18:36	-	Regular	0,1	-	-	No excede	25-06-24 20:00	1118	Mala	1,5	30	5600	No excede	25-06-24 21:00	493	Mala	2,5	50	4000	No excede	25-06-24 22:00	2962	Mala	3,3	50	4000	No excede	25-06-24 23:00	2950	Mala	2,8	50	4000	No excede	26-06-24 0:00	2906	Mala	4,3	50	4000	No excede	26-06-24 1:00	2745	Mala	3,4	50	4000	No excede	26-06-24 2:00	2509	Mala	3,2	50	4000	No excede	26-06-24 3:00	2486	Mala	3,2	50	4000	No excede	26-06-24 4:00	2358	Mala	2,8	50	4000	No excede	26-06-24 5:00	2133	Mala	4,2	50	4000	No excede
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																																																																																																																																																																					
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																																																																																																																																																											
24-06-24 22:54	-	Mala	-	-	-	No excede																																																																																																																																																																																																									
24-06-24 23:00	116	Mala	0,8	30	5600	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 0:00	2696	Mala	1,9	30	5600	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 0:30	1348	Mala	1,9	30	5600	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 5:00	1916	Mala	3,9	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 6:00	2885	Mala	2,7	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 7:00	2885	Mala	3,6	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 8:00	2009	Mala	4,3	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 9:00	2859	Mala	3,6	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 10:00	2902	Mala	0,8	30	5600	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 11:00	2772	Mala	-0,7	30	5600	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 12:00	2845	Regular	-0,6	20	6400	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 13:00	2921	Regular	-0,5	20	6400	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 14:00	2938	Regular	-0,3	20	6400	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 15:00	2886	Regular	-0,4	20	6400	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 16:00	1099	Regular	-0,6	20	6400	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 17:12	398	Regular	-0,3	20	6400	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 18:36	-	Regular	0,1	-	-	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 20:00	1118	Mala	1,5	30	5600	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 21:00	493	Mala	2,5	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 22:00	2962	Mala	3,3	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
25-06-24 23:00	2950	Mala	2,8	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
26-06-24 0:00	2906	Mala	4,3	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
26-06-24 1:00	2745	Mala	3,4	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
26-06-24 2:00	2509	Mala	3,2	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
26-06-24 3:00	2486	Mala	3,2	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
26-06-24 4:00	2358	Mala	2,8	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
26-06-24 5:00	2133	Mala	4,2	50	4000	No excede																																																																																																																																																																																																									
<p>9.9 En condiciones de inversión térmica mayor o igual a 2°C, de acuerdo con los datos de “Temperatura a 10 M y 40 M-Estación Principal” <b>disminuir el flujo</b> de descarga de naves para crudos, gasolinas, MTBE, Diesel, Kerojet y MGO, <b>en un 50%</b>, respecto del flujo nominal de las respectivas líneas de transferencia (Ref. Tabla 2, octava columna).</p>	<p>Inversión Térmica mayor o igual a 2°C</p>																																																																																																																																																																																																														



26-06-24 6:00	2124	Mala	2,6	50	4000	No excede
26-06-24 7:00	1901	Mala	4,7	50	4000	No excede
26-06-24 8:00	679	Mala	3,3	50	4000	No excede
26-06-24 8:54	338	Mala	0,3	30	5600	No excede

2. Descarga del BT PIONERO, de Crudo Reducido en terminal Multicrudo.

Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones
				Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	
23-06-24 22:18	-	Mala	-	-	-	No excede
23-06-24 23:00	284	Mala	1,1	30	2450	No excede
24-06-24 0:00	965	Mala	2,0	50	1750	No excede
24-06-24 0:18	293	Mala	1,9	30	2450	No excede
24-06-24 13:00	-	Regular	0,0	20	2800	No excede
24-06-24 14:00	258	Regular	0,1	20	2800	No excede
24-06-24 15:00	554	Regular	-0,1	20	2800	No excede
24-06-24 16:12	-	Regular	-	20	2800	No excede
24-06-24 17:00	669	Regular	0,1	20	2800	No excede
24-06-24 18:00	1089	Regular	0,2	20	2800	No excede
24-06-24 19:00	997	Regular	0,4	20	2800	No excede
24-06-24 20:00	1002	Regular	0,6	20	2800	No excede
24-06-24 21:00	1061	Regular	0,8	20	2800	No excede
24-06-24 22:00	922	Mala	0,8	30	2450	No excede
24-06-24 22:54	733	Mala	0,8	30	2450	No excede

3. Descarga del BT PIONERO, de MGO en terminal Multicrudo.

Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones
				Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	
25-06-24 9:12	-	Mala	-	-	-	No excede
25-06-24 10:00	392	Mala	0,8	30	2450	No excede
25-06-24 11:00	432	Mala	-0,7	30	2450	No excede
25-06-24 12:00	486	Regular	-0,6	20	2800	No excede
25-06-24 13:00	399	Regular	-0,5	20	2800	No excede
25-06-24 14:00	655	Regular	-0,3	20	2800	No excede
25-06-24 15:00	653	Regular	-0,4	20	2800	No excede
25-06-24 16:00	579	Regular	-0,6	20	2800	No excede



		<table border="1" data-bbox="610 296 1497 338"> <tr> <td>25-06-24 16:06</td> <td>7</td> <td>Regular</td> <td>-0,3</td> <td>20</td> <td>2800</td> <td>No excede</td> </tr> </table> <p data-bbox="656 394 1458 422">4. Descarga del BT IPANEMA STREET, de Kerojet en terminal Multicrudo.</p> <table border="1" data-bbox="610 447 1497 680"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26-06-24 8:42</td> <td>-</td> <td>Mala</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>26-06-24 9:00</td> <td>202</td> <td>Mala</td> <td>4,7</td> <td>50</td> <td>750</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>26-06-24 10:00</td> <td>278</td> <td>Mala</td> <td>3,3</td> <td>50</td> <td>750</td> <td>No excede</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="610 741 1503 806">De los antecedentes revisados se evidenció que el titular se disminuyó el flujo de descarga de Kerojet y Crudo, ajustándose a estas mediadas operacionales.</p>	25-06-24 16:06	7	Regular	-0,3	20	2800	No excede	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	26-06-24 8:42	-	Mala	-	-	-	No excede	26-06-24 9:00	202	Mala	4,7	50	750	No excede	26-06-24 10:00	278	Mala	3,3	50	750	No excede																																										
25-06-24 16:06	7	Regular	-0,3	20	2800	No excede																																																																											
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																																											
				Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																												
26-06-24 8:42	-	Mala	-	-	-	No excede																																																																											
26-06-24 9:00	202	Mala	4,7	50	750	No excede																																																																											
26-06-24 10:00	278	Mala	3,3	50	750	No excede																																																																											
<p>9.5 Disminuir el flujo de descarga desde naves para gasolinas y MTBE en un 20%, respecto del flujo nominal de operación de las líneas de transferencia (Ref. Tabla 2, quinta columna)</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica mayor a 2°C, el titular realizó operaciones de descarga de naves de nafta, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.</p> <p data-bbox="656 1058 1333 1085">1. Descarga del BT Pionero, de Nafta en terminal Multicrudo.</p> <table border="1" data-bbox="610 1110 1497 1646"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24-06-24 2:06</td> <td></td> <td>Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 3:00</td> <td>591</td> <td>Mala</td> <td>1,9</td> <td>30</td> <td>1050</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 4:00</td> <td>657</td> <td>Mala</td> <td>1,3</td> <td>30</td> <td>1050</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 5:00</td> <td>657</td> <td>Mala</td> <td>2,2</td> <td>50</td> <td>750</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 6:00</td> <td>641</td> <td>Mala</td> <td>1,3</td> <td>30</td> <td>1050</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 7:00</td> <td>628</td> <td>Mala</td> <td>1,7</td> <td>30</td> <td>1050</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 10:00</td> <td>811</td> <td>Mala</td> <td>1,5</td> <td>30</td> <td>1050</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 11:00</td> <td>1031</td> <td>Mala</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>1050</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 12:00</td> <td>965</td> <td>Regular</td> <td>0,1</td> <td>20</td> <td>1200</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>24-06-24 12:24</td> <td>317</td> <td>Regular</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>1200</td> <td>No excede</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="610 1707 1503 1772">De los antecedentes revisados se evidenció que el titular se disminuyó el flujo de descarga de nafta, ajustándose a esta mediada operacional.</p>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	24-06-24 2:06		Mala				No excede	24-06-24 3:00	591	Mala	1,9	30	1050	No excede	24-06-24 4:00	657	Mala	1,3	30	1050	No excede	24-06-24 5:00	657	Mala	2,2	50	750	No excede	24-06-24 6:00	641	Mala	1,3	30	1050	No excede	24-06-24 7:00	628	Mala	1,7	30	1050	No excede	24-06-24 10:00	811	Mala	1,5	30	1050	No excede	24-06-24 11:00	1031	Mala	1	30	1050	No excede	24-06-24 12:00	965	Regular	0,1	20	1200	No excede	24-06-24 12:24	317	Regular	0	20	1200	No excede
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																																							
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																													
24-06-24 2:06		Mala				No excede																																																																											
24-06-24 3:00	591	Mala	1,9	30	1050	No excede																																																																											
24-06-24 4:00	657	Mala	1,3	30	1050	No excede																																																																											
24-06-24 5:00	657	Mala	2,2	50	750	No excede																																																																											
24-06-24 6:00	641	Mala	1,3	30	1050	No excede																																																																											
24-06-24 7:00	628	Mala	1,7	30	1050	No excede																																																																											
24-06-24 10:00	811	Mala	1,5	30	1050	No excede																																																																											
24-06-24 11:00	1031	Mala	1	30	1050	No excede																																																																											
24-06-24 12:00	965	Regular	0,1	20	1200	No excede																																																																											
24-06-24 12:24	317	Regular	0	20	1200	No excede																																																																											
<p>9.7 Reducir en un 20% respecto del flujo nominal, el</p>	<p>Regular</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica mayor a 2°C, el titular</p>																																																																															



<p>flujo de transferencia de MTBE y gasolinas <b>durante las maniobras de carga.</b></p> <p>La reducción corresponderá a 1.200 m<sup>3</sup>/h cuando se realice a través de las líneas de 16" (del Terminal LPG y del T. Multicrudo) y a 320 m<sup>3</sup>/h cuando se realice a través de la línea de 8" (Terminal LPG) (Ref. Tabla 2, quinta columna).</p>		<p>realizó operaciones de carga de naves con Gasolina 93, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.</p>																																																																																																																																																																																																						
<p>9.8 Reducir en un <b>40%</b> respecto del flujo nominal, el flujo de transferencia de MTBE y gasolinas durante las maniobras de carga.</p> <p>La reducción corresponderá a 900 m<sup>3</sup>/h cuando se realice a través de las líneas de 16" (del Terminal LPG y del T. Multicrudo) y a 240 m<sup>3</sup>/h cuando se realice a través de la línea de 8" (Terminal LPG) (Ref. Tabla 2, séptima columna).</p>	<p>Mala</p>	<p>1. Carga del BT Arendal, de Nafta en terminal LPG.</p>																																																																																																																																																																																																						
<p>9.10 En condiciones de inversión térmica mayor o igual a 2°C, de acuerdo con los datos de "Temperatura a 10 M y 40 M-Estación Principal" detener las maniobras de descarga de productos persistentes (Gasoil, crudo reducido, IFO-380, IFO-2020, Decantado, entre otros productos sucios)</p>	<p>Inversión Térmica mayor o igual a 2°C</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>24-06-24 16:24</td><td>-</td><td>Regular</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 16:54</td><td>249</td><td>Regular</td><td>0</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 17:18</td><td>-</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 18:00</td><td>242</td><td>Regular</td><td>0,2</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 18:06</td><td>53</td><td>Regular</td><td>0,2</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 18:24</td><td>-</td><td>Regular</td><td>0,2</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 19:00</td><td>333</td><td>Regular</td><td>0,4</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 20:00</td><td>722</td><td>Regular</td><td>0,6</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 21:00</td><td>706</td><td>Regular</td><td>0,8</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 22:00</td><td>690</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>24-06-24 23:00</td><td>641</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 2:00</td><td>115</td><td>Mala</td><td>2,7</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 2:48</td><td>460</td><td>Mala</td><td>3,1</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 7:00</td><td>92</td><td>Mala</td><td>3,6</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 8:00</td><td>306</td><td>Mala</td><td>4,3</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 9:00</td><td>302</td><td>Mala</td><td>3,6</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 10:00</td><td>315</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 11:00</td><td>318</td><td>Mala</td><td>-0,7</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 12:00</td><td>897</td><td>Regular</td><td>-0,6</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 13:00</td><td>723</td><td>Regular</td><td>-0,5</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 14:00</td><td>748</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 15:00</td><td>743</td><td>Regular</td><td>-0,4</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 16:00</td><td>744</td><td>Regular</td><td>-0,6</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 17:00</td><td>733</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 18:00</td><td>736</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 19:00</td><td>720</td><td>Regular</td><td>0,6</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>25-06-24 19:30</td><td>373</td><td>Regular</td><td>0,6</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	24-06-24 16:24	-	Regular	-	-	-	No excede	24-06-24 16:54	249	Regular	0	20	1200	No excede	24-06-24 17:18	-	Regular	0,1	20	1200	No excede	24-06-24 18:00	242	Regular	0,2	20	1200	No excede	24-06-24 18:06	53	Regular	0,2	20	1200	No excede	24-06-24 18:24	-	Regular	0,2	20	1200	No excede	24-06-24 19:00	333	Regular	0,4	20	1200	No excede	24-06-24 20:00	722	Regular	0,6	20	1200	No excede	24-06-24 21:00	706	Regular	0,8	20	1200	No excede	24-06-24 22:00	690	Mala	0,8	40	900	No excede	24-06-24 23:00	641	Mala	0,8	40	900	No excede	25-06-24 2:00	115	Mala	2,7	40	900	No excede	25-06-24 2:48	460	Mala	3,1	40	900	No excede	25-06-24 7:00	92	Mala	3,6	40	900	No excede	25-06-24 8:00	306	Mala	4,3	40	900	No excede	25-06-24 9:00	302	Mala	3,6	40	900	No excede	25-06-24 10:00	315	Mala	0,8	40	900	No excede	25-06-24 11:00	318	Mala	-0,7	40	900	No excede	25-06-24 12:00	897	Regular	-0,6	20	1200	No excede	25-06-24 13:00	723	Regular	-0,5	20	1200	No excede	25-06-24 14:00	748	Regular	-0,3	20	1200	No excede	25-06-24 15:00	743	Regular	-0,4	20	1200	No excede	25-06-24 16:00	744	Regular	-0,6	20	1200	No excede	25-06-24 17:00	733	Regular	-0,3	20	1200	No excede	25-06-24 18:00	736	Regular	0,1	20	1200	No excede	25-06-24 19:00	720	Regular	0,6	20	1200	No excede	25-06-24 19:30	373	Regular	0,6	20	1200	No excede
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																																																																																																																																																														
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																																																																																																																																																				
24-06-24 16:24	-	Regular	-	-	-	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 16:54	249	Regular	0	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 17:18	-	Regular	0,1	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 18:00	242	Regular	0,2	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 18:06	53	Regular	0,2	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 18:24	-	Regular	0,2	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 19:00	333	Regular	0,4	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 20:00	722	Regular	0,6	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 21:00	706	Regular	0,8	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 22:00	690	Mala	0,8	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
24-06-24 23:00	641	Mala	0,8	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 2:00	115	Mala	2,7	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 2:48	460	Mala	3,1	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 7:00	92	Mala	3,6	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 8:00	306	Mala	4,3	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 9:00	302	Mala	3,6	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 10:00	315	Mala	0,8	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 11:00	318	Mala	-0,7	40	900	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 12:00	897	Regular	-0,6	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 13:00	723	Regular	-0,5	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 14:00	748	Regular	-0,3	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 15:00	743	Regular	-0,4	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 16:00	744	Regular	-0,6	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 17:00	733	Regular	-0,3	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 18:00	736	Regular	0,1	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 19:00	720	Regular	0,6	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
25-06-24 19:30	373	Regular	0,6	20	1200	No excede																																																																																																																																																																																																		
		<p>De los antecedentes revisados se evidenció que el titular se disminuyó el flujo de carga de Gasolina 93, ajustándose a esta mediada operacional.</p>																																																																																																																																																																																																						



		<p>Se observa que, de acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de mala ventilación e inversión térmica mayor a 2°C, el titular realizó un desplazamiento de línea hacia el BT Pioneros, con crudo mezcla, producto no persistente y que el titular no requiere de aplicar medidas operacionales. Lo anterior, debido a derrame de producto que se produjo en el pretil de la zona de bombas del terminal, al terminar la descarga de Crudo Reducido, lo anterior debido a que éste producto se solidifica a menos de 30°C, por lo que la línea no podría quedar con éste, toda vez que se solidificaría en la línea, provocando que ésta se obstruya. A continuación, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), se detalla las condiciones de ventilación e inversión térmica que se presentaron al realizar el desplazamiento de línea.</p> <p>1. Carga del BT Pionero, de Crudo Mezcla en terminal Multicrudo.</p> <table border="1" data-bbox="609 787 1500 1045"> <thead> <tr> <th>Hora</th> <th>Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th>Ventilación</th> <th>Inversión térmica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24-06-24 23:36</td> <td></td> <td>Mala</td> <td></td> </tr> <tr> <td>26-06-24 0:00</td> <td>185</td> <td>Mala</td> <td>1,9</td> </tr> <tr> <td>26-06-24 1:00</td> <td>415</td> <td>Mala</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>26-06-24 1:30</td> <td>603</td> <td>Mala</td> <td>2,7</td> </tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	24-06-24 23:36		Mala		26-06-24 0:00	185	Mala	1,9	26-06-24 1:00	415	Mala	2,5	26-06-24 1:30	603	Mala	2,7
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica																			
24-06-24 23:36		Mala																				
26-06-24 0:00	185	Mala	1,9																			
26-06-24 1:00	415	Mala	2,5																			
26-06-24 1:30	603	Mala	2,7																			

#### 10.- Terminal Marítimo Oxiquim-ENAP

<p>10.1 Reducir en un 20% el flujo de carga y descarga de gasolinas, reformato, diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde Terminal Marítimo Oxiquim a Terminal de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 702 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea de la línea (de Oxiquim) igual a 877 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Regular</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica superior a 2°C, el titular realizó operaciones de descarga de MTBE, desde el B/T YAKA, atracado en el terminal de Oxiquim, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.</p> <p>1. Carga del BT YAKA, de MTBE en terminal Oxiquim.</p> <table border="1" data-bbox="613 1570 1500 1894"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23-06-24 9:18</td> <td>-</td> <td>Mala</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>23-06-24 10:00</td> <td>202</td> <td>Mala</td> <td>2,4</td> <td>30</td> <td>614</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>23-06-24 11:00</td> <td>278</td> <td>Regular</td> <td>1,0</td> <td>20</td> <td>702</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>23-06-24 12:00</td> <td>271</td> <td>Regular</td> <td>-0,4</td> <td>20</td> <td>702</td> <td>No excede</td> </tr> <tr> <td>23-06-24 13:00</td> <td>331</td> <td>Regular</td> <td>-0,6</td> <td>20</td> <td>702</td> <td>No excede</td> </tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	23-06-24 9:18	-	Mala	-	-	-	No excede	23-06-24 10:00	202	Mala	2,4	30	614	No excede	23-06-24 11:00	278	Regular	1,0	20	702	No excede	23-06-24 12:00	271	Regular	-0,4	20	702	No excede	23-06-24 13:00	331	Regular	-0,6	20	702	No excede
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																				
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																										
23-06-24 9:18	-	Mala	-	-	-	No excede																																								
23-06-24 10:00	202	Mala	2,4	30	614	No excede																																								
23-06-24 11:00	278	Regular	1,0	20	702	No excede																																								
23-06-24 12:00	271	Regular	-0,4	20	702	No excede																																								
23-06-24 13:00	331	Regular	-0,6	20	702	No excede																																								
<p>10.2 Reducir en un 30% el flujo de carga y descarga de gasolinas, reformato, diesel,</p>	<p>Mala</p>																																													



Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde Terminal Marítimo Oxiquim a Terminal de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 614 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea de la línea (de Oxiquim) igual a 877 m <sup>3</sup> /h.		23-06-24 14:00	568	Regular	-0,6	20	702	No excede
		23-06-24 15:00	366	Regular	-0,6	20	702	No excede
		23-06-24 16:00	483	Regular	-0,6	20	702	No excede
		23-06-24 16:18	177	Regular	-0,4	20	702	No excede
		23-06-24 18:54	0	Regular	-0,4	20	702	No excede
		23-06-24 19:00	13	Regular	0,4	20	702	No excede
		23-06-24 20:00	591	Regular	0,6	20	702	No excede
		23-06-24 21:00	559	Regular	0,5	20	702	No excede
10.3 En condiciones de inversión térmica mayor o igual a 2°C, de acuerdo con los datos de "Temperatura a 10 M y 40 M-Estación Principal" disminuir el flujo de carga y descarga cuando se realiza mediante transferencias desde Terminal OXIQUM a Terminal ENAP y viceversa para Gasolinas, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta y MTBE, en un 50% respecto del flujo nominal de las respectivas líneas de transferencia. El flujo reducido corresponde a 438 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea (de Oxiquim) igual a 877 m <sup>3</sup> /h	Inversión Térmica mayor o igual a 2°C	23-06-24 22:00	575	Mala	0,7	30	614	No excede
		23-06-24 22:18	164	Mala	0,7	30	614	No excede
		24-06-24 0:00	296	Mala	2,0	50	439	No excede
		24-06-24 1:00	411	Mala	1,9	30	614	No excede
		24-06-24 2:00	378	Mala	1,3	30	614	No excede
		24-06-24 3:00	378	Mala	1,9	30	614	No excede
		24-06-24 4:00	361	Mala	1,3	30	614	No excede
		24-06-24 5:00	361	Mala	2,2	50	439	No excede
		24-06-24 6:00	-	Mala	1,3	30	614	No excede
		24-06-24 7:00	352	Mala	1,7	30	614	No excede
		24-06-24 8:00	440	Mala	1,8	30	614	No excede
		24-06-24 9:00	266	Mala	1,4	30	614	No excede
		24-06-24 10:00	493	Mala	1,5	30	614	No excede
		24-06-24 11:00	56	Mala	1,0	30	614	No excede
		24-06-24 18:00	458	Regular	0,2	20	702	No excede
		24-06-24 19:00	527	Regular	0,4	20	702	No excede
		24-06-24 20:00	545	Regular	0,6	20	702	No excede
		24-06-24 21:00	526	Regular	0,8	20	702	No excede
		24-06-24 21:30	279	Regular	0,8	20	702	No excede
		De los antecedentes revisados se evidenció que el titular se disminuyó el flujo de carga de Nafta, ajustándose a esta mediada operacional.						

## V. Mantención

### 11.- Tanques de almacenamiento

11.1	Suspensión de toda	Regular y	De acuerdo los antecedentes presentados por el titular, actualmente en la
------	--------------------	-----------	---



<p>actividad de limpieza de tanques asociada a vaciado/retiro de hidrocarburos, de borras de fondo, así como el retiro de residuos líquidos y sólidos</p>	<p>mala</p>	<p>planta se encuentran 5 estanque en mantención mayor, de éstos ninguno se encuentra en actividades de limpieza o apertura de estanques, en atención a bitácoras de contratista adjuntas en anexo 10.</p> <p>Por tanto, de la revisión documental realizada, se verificó que el titular se ajustó a la medida del plan, dado que no se han realizado trabajos de limpieza con retiro de residuos en horarios de mala y regular ventilación, del periodo analizado.</p>
<p>11.2 No realizar trabajos de mantención, lavados de estanques y/o aperturas de escotillas de estanques que almacenen productos potencialmente emisores de COVs o que contengan residuos de éstos y/o que requieran de temperatura para su transporte.</p>	<p>Regular y mala</p>	
<p>11.3 En caso de efectuar alguna de las actividades previamente indicadas, se deberá avisar a la SMA mediante envío de correo electrónico a <a href="mailto:oficina.valparaiso@sma.gob.cl">oficina.valparaiso@sma.gob.cl</a> con al menos dos días de anticipación, señalando horario de inicio y término de la actividad.</p>	<p>Regular y mala</p>	

**12.- Para Separador de API Ampliación, Separador API 1 y 2 Remodelación y Laguna de Remodelación.**

<p>12.1 Las labores de mantención / limpieza se realizarán en condiciones de ventilación Buena y en etapas no excediendo más del 50% de la superficie sin cubrir.</p> <p>12.2 Durante el período de mantención/limpieza, se implementará un monitoreo horario de gases de límite inferior de explosividad (L.E.L) y de Sulfhídrico (H2S) remitiendo los</p>	<p>Buena</p>	<p>De la visita a terreno y los registros fotográficos adjuntos en anexo 2 se evidenció que en las instalaciones de los sistemas de tratamiento de las plantas de efluentes existentes en el terminal, se constató que al momento de la inspección el titular no está realizando actividades de mantención o limpieza a los sistemas de efluentes de los sectores de ampliación y remodelación.</p>
---	--------------	---



informes generados a la SMA.		
------------------------------	--	--

N°	Descripción
-----	-----
-----	-----
<b>Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles)</b>	
	<b>Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes</b>

**9. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (Comenzando el listado con el encargado(a) de las actividades de Inspección Ambiental)**

Nombre	Organismo	Firma
Ricardo Bonilla L.	SMA	

**10. OTROS ASISTENTES**

Nombre	Institución/Empresa	Firma
Rodrigo González	ENAP	
Cesar García	ENAP	
Francisca Bustamante	ENAP	

**11. RECEPCIÓN DEL ACTA**

<p><b>11.1 El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recibió copia del Acta:</b> (Marque con x según corresponda)</p> <p>SI _____ NO ___X___</p>	<p>En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:</p> <p>Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____</p> <p>Otro ___X___</p> <p><b>Observaciones:</b></p> <p>Acta de Inspección se envía por correo electrónico. Esto fue informado al titular, al momento de la inspección ambiental.</p>
---	---

