

## ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES				
<b>1.1 Fecha de Inspección:</b> 31 de julio de 2024		<b>1.2 Hora de inicio:</b> 10:15 horas		<b>1.3 Hora de término:</b> 11:40 horas
<b>1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable (UF):</b> Terminal Marítimo ENAP Quintero			<b>1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable:</b> En operación.	
<b>1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso			<b>Comuna:</b> Quintero.	<b>Región:</b> Valparaíso.
<b>1.7 Titular(es) de la Unidad Fiscalizable:</b> ENAP Refinerías S.A.			<b>Domicilio Titular:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso	
<b>RUT o RUN:</b> 87.756.500-9	<b>Teléfono:</b> 2-22803774	<b>Correo electrónico:</b> 2-22803774		
<b>1.8 Representante legal de la Unidad Fiscalizable:</b> Mario Ríos Espinoza			<b>Domicilio:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso	
<b>RUT o RUN:</b> 10.298.784-5	<b>Teléfono:</b> 32-2650769	<b>Correo Electrónico:</b> <a href="mailto:mriose@enap.cl">mriose@enap.cl</a>		
<b>1.9 Encargado o responsable de la Unidad Fiscalizable durante la Inspección:</b> Pamela Pincheira Rossales			<b>Domicilio:</b> Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso	
<b>RUT o RUN:</b> 17.602.813-0	<b>Teléfono:</b> 997171934	<b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:ppincheira@enap.cl">ppincheira@enap.cl</a>		
2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN				
<b>2.1</b> <input type="checkbox"/> <b>x</b> <input type="checkbox"/> <b>Programada</b>		<b>2.2</b> <input type="checkbox"/> <b>No programada</b>	<b>Denuncia:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Oficio:</b> <input type="checkbox"/>
		<b>Otro:</b> <input type="checkbox"/>		
Resolución Exenta N°2153, de fecha 27 de diciembre de 2023, que fija "Programa y Subprogramas de fiscalización ambiental de Planes de prevención y/o Descontaminación para el año 2024".				
3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL				
Plan Operacional aprobado por SEREMI de Medio Ambiente (Resolución N°35/2023)				
4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS				
PPDA D.S. N°105/2018 MMA.				



**5. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL**

<p><b>5.1 Existió oposición al ingreso:</b></p> <p>SI ___ NO <u>x</u> ___</p>	<p><b>5.2 Se solicitó auxilio de la fuerza pública:</b></p> <p>SI ___ NO <u>x</u> ___</p>	<p><b>5.3 Existió Colaboración por parte de los fiscalizados:</b> (En caso de ser negativo, se deben fundamentar los hechos en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p>SI <u>x</u> ___ NO ___</p>								
<p><b>5.4 Se ejecutó la Reunión Informativa:</b> SI <u>x</u> ___ NO ___ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p><b>En caso de que la respuesta sea afirmativa, responder lo siguiente:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización</td> <td>SI <u>x</u> ___ NO ___</td> </tr> <tr> <td>b) Se informó la normativa ambiental pertinente</td> <td>SI <u>x</u> ___ NO ___</td> </tr> <tr> <td>c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección</td> <td>SI <u>x</u> ___ NO ___</td> </tr> <tr> <td>d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable</td> <td>SI <u>x</u> ___ NO ___</td> </tr> </table>			a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización	SI <u>x</u> ___ NO ___	b) Se informó la normativa ambiental pertinente	SI <u>x</u> ___ NO ___	c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección	SI <u>x</u> ___ NO ___	d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable	SI <u>x</u> ___ NO ___
a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización	SI <u>x</u> ___ NO ___									
b) Se informó la normativa ambiental pertinente	SI <u>x</u> ___ NO ___									
c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección	SI <u>x</u> ___ NO ___									
d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable	SI <u>x</u> ___ NO ___									

**6. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL**

Se informa al titular que el acta de fiscalización se notificará, a través de correo electrónico, para lo cual el Srta. Pamela Pincheira proporcionó su correo electrónico: [ppincheira@enap.cl](mailto:ppincheira@enap.cl)

**7. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS**

Se ingresa a las instalaciones de Terminal Quintero de ENAP, con el objeto de verificar la implementación del Plan Operacional vigente aprobado por la Resolución Exenta N°35 de fecha 16 de noviembre 2023, por la SEREMI de Medio Ambiente Región de Valparaíso, en el marco del PPDA para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví (D.S. 105/2018 MMA) y las operaciones de limpieza del sistema de efluentes de la planta de efluentes.

En la inspección, se realiza la reunión de inicio con la asistencia de Srta. Pamela Pincheira; Ingeniero Senior en Medio Ambiente, Srta. Fran Bustamante; Ingeniero Ambiental y Sr. Raúl Rubio; Supervisor de Mantención a quienes se les informa la materia objeto de la fiscalización.

De acuerdo con el pronóstico meteorológico emitido por el MMA, se determinaron malas condiciones de ventilación en la zona entre las 18:00 horas del 29 de julio y las 12:59 horas de 30 de julio, y entre las 21:00 horas del 30 de julio y las 07:59 horas del 31 de julio de 2024, el resto del periodo se presentaron condiciones de ventilación regular. (Este pronóstico está disponible en: <https://airecqp.mma.gob.cl/pronostico-de-ventilacion/>).

Se fiscalizó por parte de la Superintendencia las medidas del Plan Operacional aprobado por la Seremi del Medio Ambiente Región de Valparaíso, y a las condiciones de ventilación pronosticadas para los días 29, 30 y 31 de julio de 2024, y el momento de la inspección, donde se pudo constatar lo siguiente:

**Medidas aplicables a actividades susceptibles de generar emisiones de COVS:**

**I. Sistema de tratamiento de Efluentes**

**1.-Separador de API Ampliación Separador API 1 y 2 Remodelación y Laguna de Remodelación**



Acción operacional	Condición de ventilación/ inversión térmica en que aplica la medida	Hecho constatado
<p>1.1 <b>Captura</b> de gases de venteo, mediante filtros de carbón activado del sistema de extracción de gases.</p>	<p>Buena, Regular y Mala</p>	<p>En la inspección realizada al área de efluentes del sector de “Remodelación”, se observó que los separadores API (1 y 2) y laguna de remodelación cuentan con sus sistemas de captura de gases mediante ductos, instalados en puntos de entrada y salida, y están conectados al sistema de extractor eólico con filtro de carbón, lo que se evidencia en los registros fotográficos adjuntos en Anexo 2.</p> <p>Al respecto, se evidenció que dichos equipos se encuentran operativos al momento de la inspección.</p> <p>Seguidamente, en atención a los registros fotográficos, y lo verificado visualmente, se constató que en la entrada y salida del tramo superior de cobertura del separador API, cuenta con ducto de captura conectados a equipo de extractor eólico con filtro de carbón, el que cuenta además con sistema de alarma y ducto de venteo, constatando que se encuentran detenidos.</p> <p>Por tanto, de las inspecciones de terreno y las revisiones a documentos reportados, en plataforma de la SMA, se verificó que el titular se ajustó a esta medida, dado que mantuvo instalado los sistemas de captura de gases en las instalaciones de tratamiento de efluentes en los sectores “Remodelación y “Ampliación” durante el periodo analizado.</p>
<p>1.2 Cobertura 100%. La materialidad y la mantención de la cubierta, deberá garantizar la reducción de emisiones de COVS establecidas en el Plan Operacional.</p>	<p>Buena, Regular y Mala</p>	<p>En la inspección, al área de efluentes del sector “Remodelación”, se visualizó las instalaciones de los separadores API 1 y 2 con sus coberturas rígidas instaladas, selladas y con sus compuertas cerradas, lo que se verifica en los registros fotográficos adjuntos en anexo 2.</p> <p>Por lo anterior, se verificó que el titular se ajustó a lo indicado en el plan operacional, toda vez que, tanto en la inspección de terreno realizada como de la revisión del reporte operacional remitido, se pudo constatar que se mantuvieron las instalaciones de separadores API de sector “Remodelación” y “Ampliación” y laguna de remodelación, con sus cubiertas rígidas metálicas, instaladas y cerradas completamente, durante el periodo analizado.</p> <p>En terreno se percibieron olores a hidrocarburos, en ocasiones intensos, los cual son perceptibles hasta unos 100 metros a favor del viento. Se verifica que éstos provienen desde las cámaras J-5011A y</p>



		J-5011B, las cuales no cuentan con cobertura y se encuentra entre los separadores API 1 y API 2.
<b>II. Generación de Vapor</b>		
<b>2.- Caldera B-5212</b>		
2.1 Disminución a 336 m <sup>3</sup> /h del consumo de gas de la caldera, correspondiente a una reducción del 50% (consumo máximo 672 m <sup>3</sup> /h).	Mala	<p>En la inspección, se realizó una revisión documental de los registros gráficos del sistema PI (Anexo 3), con la tendencia de uso y flujo del consumo gas natural en la caldera 5212, en la cual se pudo verificar que, durante el periodo analizado, el titular operó la caldera con un flujo menor a 300 m<sup>3</sup>/h, manteniéndose en el rango de los 230 m<sup>3</sup>/h.</p> <p>Por lo anterior, del examen de los registros operacionales obtenidos se evidenció que el titular se ajustó a lo establecido en la presente medida del plan operacional, mientras se presentaron malas condiciones de ventilación, con un flujo de gas a la caldera que se mantuvo en todo momento por bajo los 300 m<sup>3</sup>/h.</p>
<b>III. Transferencia y almacenamiento</b>		
<b>3.- Oleoducto 24"</b>		
3.1 Reducir el flujo de transferencia de crudo entre Quintero y Concón a 1.050 m <sup>3</sup> /h, correspondiente a una reducción del 30% respecto del flujo nominal (1.500 m <sup>3</sup> /h)	Regular y mala	<p>De la revisión de antecedentes, reportados por el titular, se evidenció que, durante el período analizado, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular y mala, se disminuyó el flujo de transferencia por oleoducto 24", disminuyendo a menos de 1.050 m<sup>3</sup>/h, manteniéndose en el rango de los 1.000 m<sup>3</sup>/h, en atención a gráfica de PI System con flujo de crudo el cual se adjunta en anexo 4.</p> <p>Por lo anterior, se evidenció que durante el periodo analizado mientras se presentaron condiciones de ventilación regular y mala, el titular se ajustó a la presente medida.</p>
<b>4.- T-5140</b>		
4.1 Detener el movimiento de productos inventariados en el tanque T-5140 asociado a los drenajes de tanques de crudo.	Regular y mala	<p>En la inspección, se tuvo a la vista las gráficas de tendencia del sistema PI, se pudo verificar que durante al período analizado, no se presentaron variaciones en los volúmenes del estanque T-5140 de Slop, en atención a gráfica de nivel de altura de estanque adjunto en anexo 5.</p> <p>Por tanto, de las inspecciones en terreno y sistema PI se pudo constatar que el titular se ajustó a la presente medida, dado que no</p>



		se realizaron movimientos en el estanque T-5140 durante el período analizado.
<b>5.- Tanques Oxiquim-ENAP</b>		
5.1 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de Gasolinas, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de Oxiquim a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 480 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea (de Oxiquim) igual a 600 m <sup>3</sup> /h.	Regular	En la inspección se revisó bitácora TDC (Anexo 6), verificando que mientras se presentaron malas y regulares condiciones de ventilación no hubo transferencias de Gasolina, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta o MTBE, desde tanques de almacenamiento del Terminal ENAP Quintero, hacia tanques de almacenamiento de Oxiquim o viceversa, por lo que el titular no requirió aplicar estas medidas.
5.2 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de Gasolinas, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento desde Oxiquim a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 420 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea (de Oxiquim) igual a 600 m <sup>3</sup> /h.	Mala	
<b>6.- Tanques de ENEX-ENAP</b>		
6.1 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de productos cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEX a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 800 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la	Regular	En la inspección se revisó bitácora TDC (Anexo 6), verificando que mientras se presentaron malas y regulares condiciones de ventilación no hubo transferencias de productos, desde el terminal ENAP Quintero, hacia estanques de almacenamiento de ENEX o viceversa, por lo que el titular no requirió aplicar estas medidas.



línea (de ENEX) igual a 1.000 m <sup>3</sup> /h.		
6.2 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de productos cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEX a tanques de almacenamiento de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 700 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea (de ENEX) igual a 1.000 m <sup>3</sup> /h.	Mala	
<b>7.- Tanques TPI COPEC – ENAP</b>		
7.1 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de COPEC TPI a tanques de almacenamiento de ENAP. El flujo reducido corresponde a 1.200 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.500 m <sup>3</sup> /h.	Regular	En la inspección se revisó bitácora TDC (Anexo 6), verificando que mientras se presentaron malas y regulares condiciones de ventilación no hubo transferencias de productos, desde el terminal ENAP Quintero, hacia estanques de almacenamiento de COPEC TPI o viceversa, por lo que el titular no requirió aplicar estas medidas.
7.2 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de COPEC TPI a tanques de almacenamiento de ENAP. El flujo reducido corresponde a 1.050 m <sup>3</sup> /h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.500 m <sup>3</sup> /h.	Mala	
7.3 Reducir en un 20% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEAP a	Regular	



<p>tanques de almacenamiento de COPEC TPI. El flujo reducido corresponde a 960 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.200 m<sup>3</sup>/h.</p>		
<p>7.4 Reducir en un 30% el flujo de transferencia de transferencia cuando se realiza mediante transferencia desde tanques de almacenamiento de ENEAP a tanques de almacenamiento de COPEC TPI. El flujo reducido corresponde a 840 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea (de SONACOL) igual a 1.200 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Mala</p>	

#### IV. Procesos de carga y descarga Naves/Terminal/Naves

##### 8.- Terminal Barcaza

<p>8.1 No realizar carga de naves en Terminal Barcaza</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular y mala, el titular no realizó operaciones de carga de naves en terminal Barcaza, en atención a bitácora TDC (Anexo 6).</p>
---	-----------------------	--

##### 9.- Terminales Marítimos ENAP

<p>9.1 Prohibir en B/T amarrados en los Terminales de TMQ la generación de humos visibles derivados de pruebas de maquinarias sujetas a mantención o reparación.</p>	<p>Buena, regular y mala</p>	<p>Al momento de iniciada la inspección y durante el transcurso de la actividad, no se observaron emisiones de humos visibles desde los buques amarrados en los terminales LPG y Multicrudo.</p> <p>De igual forma, en la inspección se revisaron los registros de los documentos programas de descargar y carga, los cuales se adjuntan en Anexo 8, en los cuales se observaron registros con la indicación del Jefe área marítima del Terminal y Loading Master al capitán de la nave, de <i>“Está estrictamente efectuar operaciones de venteo forzado, limpieza de casco y limpieza de bodegas, además de la generación de humos visibles en la bahía de Quintero durante las faenas de cargo y/o descarga en los terminales de ENAP o en las faenas de STS organizadas por ENAP”</i></p>
<p>9.6 No realizar venteos forzados en los terminales de TMQ</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>Por lo anterior, se constató que el titular se ajustó al cumplimiento estas medidas.</p>



9.2 No realizar operaciones de transferencia <b>entre naves</b> , de productos emisores de COVs ni realizar operaciones de alije sin sistemas de captura	Mala y Regular	Consultado al titular respecto a la realización de operaciones de transferencias entre naves o alijes, al respecto Sr. González señaló que durante el período analizado no se realizaron operaciones de alije entre buques, lo anterior se verificó con reporte de situación portuaria "SITPORT" emitido por la capitania de puerto (Anexo 9), donde se verifica que el titular se ajustó a la presente medida.																																																																																																																																																																			
9.3 Disminuir el flujo de descarga desde naves de crudos, diesel, kerojet y MGO (Diesel Marino) <b>en un 30%</b> respecto del flujo nominal de operación de las líneas de transferencia (Ref. <b>Tabla 2, sexta columna</b> ).	Mala	De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica, el titular realizó operaciones de descarga de naves de crudo, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.  1. Descarga del BT COPPER SPIRIT, de Crudo Mero y Medianito en terminal Monoboaya.																																																																																																																																																																			
9.4 Disminuir el flujo de descarga desde naves de crudos, diesel, kerojet y MGO (Diesel Marino) <b>en un 20%</b> respecto del flujo nominal de operación de las líneas de transferencia (Ref. Tabla 2, quinta columna)	Regular	<table border="1" data-bbox="634 842 1495 1896"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30-07-24 1:18</td><td>-</td><td>Mala</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>30-07-24 2:00</td><td>1334</td><td>Mala</td><td>0,9</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 3:00</td><td>2885</td><td>Mala</td><td>1,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 4:00</td><td>158</td><td>Mala</td><td>1,6</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 5:00</td><td>3578</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 6:00</td><td>3798</td><td>Mala</td><td>0,4</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 7:00</td><td>3065</td><td>Mala</td><td>0,9</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 8:00</td><td>2864</td><td>Mala</td><td>1,4</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 9:00</td><td>3238</td><td>Mala</td><td>0,6</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 10:00</td><td>3176</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 11:00</td><td>4394</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 12:00</td><td>4283</td><td>Mala</td><td>-0,5</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 13:00</td><td>4054</td><td>Mala</td><td>-0,9</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 14:00</td><td>4127</td><td>Regular</td><td>-0,2</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 15:00</td><td>4222</td><td>Regular</td><td>-0,2</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 16:00</td><td>3950</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 17:00</td><td>4229</td><td>Regular</td><td>-0,5</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 18:00</td><td>4136</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 19:00</td><td>4037</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 20:00</td><td>2389</td><td>Regular</td><td>-0,3</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 21:00</td><td>1916</td><td>Regular</td><td>-0,4</td><td>20</td><td>6400</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 22:00</td><td>2888</td><td>Mala</td><td>-0,8</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	30-07-24 1:18	-	Mala	-	-	-	-	30-07-24 2:00	1334	Mala	0,9	30	5600	No excede	30-07-24 3:00	2885	Mala	1,1	30	5600	No excede	30-07-24 4:00	158	Mala	1,6	30	5600	No excede	30-07-24 5:00	3578	Mala	0,8	30	5600	No excede	30-07-24 6:00	3798	Mala	0,4	30	5600	No excede	30-07-24 7:00	3065	Mala	0,9	30	5600	No excede	30-07-24 8:00	2864	Mala	1,4	30	5600	No excede	30-07-24 9:00	3238	Mala	0,6	30	5600	No excede	30-07-24 10:00	3176	Mala	0,1	30	5600	No excede	30-07-24 11:00	4394	Mala	0,1	30	5600	No excede	30-07-24 12:00	4283	Mala	-0,5	30	5600	No excede	30-07-24 13:00	4054	Mala	-0,9	30	5600	No excede	30-07-24 14:00	4127	Regular	-0,2	20	6400	No excede	30-07-24 15:00	4222	Regular	-0,2	20	6400	No excede	30-07-24 16:00	3950	Regular	-0,3	20	6400	No excede	30-07-24 17:00	4229	Regular	-0,5	20	6400	No excede	30-07-24 18:00	4136	Regular	-0,3	20	6400	No excede	30-07-24 19:00	4037	Regular	0,1	20	6400	No excede	30-07-24 20:00	2389	Regular	-0,3	20	6400	No excede	30-07-24 21:00	1916	Regular	-0,4	20	6400	No excede	30-07-24 22:00	2888	Mala	-0,8	30	5600	No excede
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																																																																																																																											
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																																																																																																																	
30-07-24 1:18	-	Mala	-	-	-	-																																																																																																																																																															
30-07-24 2:00	1334	Mala	0,9	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 3:00	2885	Mala	1,1	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 4:00	158	Mala	1,6	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 5:00	3578	Mala	0,8	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 6:00	3798	Mala	0,4	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 7:00	3065	Mala	0,9	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 8:00	2864	Mala	1,4	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 9:00	3238	Mala	0,6	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 10:00	3176	Mala	0,1	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 11:00	4394	Mala	0,1	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 12:00	4283	Mala	-0,5	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 13:00	4054	Mala	-0,9	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 14:00	4127	Regular	-0,2	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 15:00	4222	Regular	-0,2	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 16:00	3950	Regular	-0,3	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 17:00	4229	Regular	-0,5	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 18:00	4136	Regular	-0,3	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 19:00	4037	Regular	0,1	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 20:00	2389	Regular	-0,3	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 21:00	1916	Regular	-0,4	20	6400	No excede																																																																																																																																																															
30-07-24 22:00	2888	Mala	-0,8	30	5600	No excede																																																																																																																																																															
9.9 En condiciones de inversión térmica mayor o igual a 2°C, de acuerdo con los datos de "Temperatura a 10 M y 40 M-Estación Principal" <b>disminuir el flujo</b> de descarga de naves para crudos, gasolinas, MTBE, Diesel, Kerojet y MGO, <b>en un 50%</b> , respecto del flujo nominal de las respectivas líneas de transferencia (Ref. Tabla 2, octava columna).	Inversión Térmica mayor o igual a 2°C																																																																																																																																																																				





		<table border="1"> <tbody> <tr><td>30-07-24 23:00</td><td>2344</td><td>Mala</td><td>-0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 0:00</td><td>2613</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 1:00</td><td>2002</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 2:00</td><td>879</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 3:00</td><td>195</td><td>Mala</td><td>0,3</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 4:00</td><td>24</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 5:00</td><td>2</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 6:00</td><td>413</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 7:00</td><td>571</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>31-07-24 7:30</td><td>48</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>5600</td><td>No excede</td></tr> </tbody> </table> <p>De los antecedentes revisados se evidenció que el titular disminuyó el flujo de descarga de Crudo, ajustándose a estas medidas operacionales.</p>	30-07-24 23:00	2344	Mala	-0,1	30	5600	No excede	31-07-24 0:00	2613	Mala	0,2	30	5600	No excede	31-07-24 1:00	2002	Mala	0,2	30	5600	No excede	31-07-24 2:00	879	Mala	0,2	30	5600	No excede	31-07-24 3:00	195	Mala	0,3	30	5600	No excede	31-07-24 4:00	24	Mala	0,1	30	5600	No excede	31-07-24 5:00	2	Mala	0,2	30	5600	No excede	31-07-24 6:00	413	Mala	0,1	30	5600	No excede	31-07-24 7:00	571	Mala	0,1	30	5600	No excede	31-07-24 7:30	48	Mala	0,1	30	5600	No excede
30-07-24 23:00	2344	Mala	-0,1	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 0:00	2613	Mala	0,2	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 1:00	2002	Mala	0,2	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 2:00	879	Mala	0,2	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 3:00	195	Mala	0,3	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 4:00	24	Mala	0,1	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 5:00	2	Mala	0,2	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 6:00	413	Mala	0,1	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 7:00	571	Mala	0,1	30	5600	No excede																																																																		
31-07-24 7:30	48	Mala	0,1	30	5600	No excede																																																																		
9.5 Disminuir el flujo de descarga desde naves para gasolinas y MTBE en un 20%, respecto del flujo nominal de operación de las líneas de transferencia (Ref. Tabla 2, quinta columna)	Regular y mala	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, para el período analizado mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica mayor a 2°C, el titular no realizó operaciones de descarga de naves con gasolinas y MTBE, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6)</p> <p>De los antecedentes revisados se evidenció que el titular no requirió aplicar esta medida.</p>																																																																						
9.7 Reducir en un <b>20%</b> respecto del flujo nominal, el flujo de transferencia de MTBE y gasolinas <b>durante las maniobras de carga.</b>  La reducción corresponderá a 1.200 m <sup>3</sup> /h cuando se realice a través de las líneas de 16" (del Terminal LPG y del T. Multicrudo) y a 320 m <sup>3</sup> /h cuando se realice a través de la línea de 8" (Terminal LPG) (Ref. Tabla 2, quinta columna).	Regular	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, para el período analizado mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica mayor a 2°C, el titular realizó operaciones de carga de naves con Gasolina 93, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.</p> <p>1. Carga del BT ARICA, de Gasolina 93 en terminal LPG.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>29-07-24 23:06</td><td></td><td>Mala</td><td></td><td></td><td></td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 0:00</td><td>422</td><td>Mala</td><td>0,3</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 1:00</td><td>490</td><td>Mala</td><td>1,3</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 2:00</td><td>728</td><td>Mala</td><td>0,9</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 3:00</td><td>836</td><td>Mala</td><td>1,1</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 4:00</td><td>826</td><td>Mala</td><td>1,6</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	29-07-24 23:06		Mala				No excede	30-07-24 0:00	422	Mala	0,3	40	900	No excede	30-07-24 1:00	490	Mala	1,3	40	900	No excede	30-07-24 2:00	728	Mala	0,9	40	900	No excede	30-07-24 3:00	836	Mala	1,1	40	900	No excede	30-07-24 4:00	826	Mala	1,6	40	900	No excede																			
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																														
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																				
29-07-24 23:06		Mala				No excede																																																																		
30-07-24 0:00	422	Mala	0,3	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 1:00	490	Mala	1,3	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 2:00	728	Mala	0,9	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 3:00	836	Mala	1,1	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 4:00	826	Mala	1,6	40	900	No excede																																																																		
9.8 Reducir en un <b>40%</b> respecto del flujo nominal, el	Mala																																																																							



<p>flujo de transferencia de MTBE y gasolinas durante las maniobras de carga.</p> <p>La reducción corresponderá a 900 m<sup>3</sup>/h cuando se realice a través de las líneas de 16" (del Terminal LPG y del T. Multicrudo) y a 240 m<sup>3</sup>/h cuando se realice a través de la línea de 8" (Terminal LPG) (Ref. Tabla 2, séptima columna).</p>		<table border="1"> <tr><td>30-07-24 5:00</td><td>826</td><td>Mala</td><td>0,8</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 6:00</td><td>817</td><td>Mala</td><td>0,4</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 7:00</td><td>833</td><td>Mala</td><td>0,9</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 8:00</td><td>774</td><td>Mala</td><td>1,4</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 9:00</td><td>777</td><td>Mala</td><td>0,6</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 10:00</td><td>780</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 11:00</td><td>759</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 12:00</td><td>560</td><td>Mala</td><td>-0,5</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 13:00</td><td>746</td><td>Mala</td><td>-0,9</td><td>40</td><td>900</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 13:54</td><td>683</td><td>Regular</td><td>-0,2</td><td>20</td><td>1200</td><td>No excede</td></tr> </table>	30-07-24 5:00	826	Mala	0,8	40	900	No excede	30-07-24 6:00	817	Mala	0,4	40	900	No excede	30-07-24 7:00	833	Mala	0,9	40	900	No excede	30-07-24 8:00	774	Mala	1,4	40	900	No excede	30-07-24 9:00	777	Mala	0,6	40	900	No excede	30-07-24 10:00	780	Mala	0,1	40	900	No excede	30-07-24 11:00	759	Mala	0,1	40	900	No excede	30-07-24 12:00	560	Mala	-0,5	40	900	No excede	30-07-24 13:00	746	Mala	-0,9	40	900	No excede	30-07-24 13:54	683	Regular	-0,2	20	1200	No excede
30-07-24 5:00	826	Mala	0,8	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 6:00	817	Mala	0,4	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 7:00	833	Mala	0,9	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 8:00	774	Mala	1,4	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 9:00	777	Mala	0,6	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 10:00	780	Mala	0,1	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 11:00	759	Mala	0,1	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 12:00	560	Mala	-0,5	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 13:00	746	Mala	-0,9	40	900	No excede																																																																		
30-07-24 13:54	683	Regular	-0,2	20	1200	No excede																																																																		
<p>9.10 En condiciones de inversión térmica mayor o igual a 2°C, de acuerdo con los datos de "Temperatura a 10 M y 40 M-Estación Principal" detener las maniobras de descarga de productos persistentes (Gasoil, crudo reducido, IFO-380, IFO-2020, Decantado, entre otros productos sucios)</p>	<p>Inversión Térmica mayor o igual a 2°C</p>	<p>De los antecedentes revisados se evidenció que el titular disminuyó el flujo de carga de Gasolina 93, ajustándose a esta medida operacional.</p> <p>Se observa que, de acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de mala ventilación, el titular realizó una carga de Diesel hacia el BT ARICA. A continuación, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), se detalla las condiciones de ventilación e inversión térmica que se presentaron.</p> <p>1. Carga del BT Pionero, de Crudo Mezcla en terminal Multicrudo.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Hora</th> <th>Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th>Ventilación</th> <th>Inversión térmica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30-07-24 18:18</td><td>-</td><td>Regular</td><td>-</td></tr> <tr><td>30-07-24 19:00</td><td>281</td><td>Regular</td><td>0,1</td></tr> <tr><td>30-07-24 20:00</td><td>525</td><td>Regular</td><td>-0,3</td></tr> <tr><td>30-07-24 21:00</td><td>857</td><td>Mala</td><td>-0,4</td></tr> <tr><td>30-07-24 22:00</td><td>960</td><td>Mala</td><td>-0,8</td></tr> <tr><td>30-07-24 23:00</td><td>930</td><td>Mala</td><td>-0,1</td></tr> <tr><td>31-07-24 0:00</td><td>1002</td><td>Mala</td><td>0,2</td></tr> <tr><td>31-07-24 1:00</td><td>1002</td><td>Mala</td><td>0,2</td></tr> <tr><td>31-07-24 2:00</td><td>1019</td><td>Mala</td><td>0,2</td></tr> <tr><td>31-07-24 3:00</td><td>986</td><td>Mala</td><td>0,3</td></tr> <tr><td>31-07-24 4:00</td><td>986</td><td>Mala</td><td>0,1</td></tr> <tr><td>31-07-24 5:00</td><td>953</td><td>Mala</td><td>0,2</td></tr> <tr><td>31-07-24 6:00</td><td>920</td><td>Mala</td><td>0,1</td></tr> <tr><td>31-07-24 7:00</td><td>961</td><td>Mala</td><td>0,1</td></tr> <tr><td>31-07-24 8:00</td><td>917</td><td>Mala</td><td>0,1</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	30-07-24 18:18	-	Regular	-	30-07-24 19:00	281	Regular	0,1	30-07-24 20:00	525	Regular	-0,3	30-07-24 21:00	857	Mala	-0,4	30-07-24 22:00	960	Mala	-0,8	30-07-24 23:00	930	Mala	-0,1	31-07-24 0:00	1002	Mala	0,2	31-07-24 1:00	1002	Mala	0,2	31-07-24 2:00	1019	Mala	0,2	31-07-24 3:00	986	Mala	0,3	31-07-24 4:00	986	Mala	0,1	31-07-24 5:00	953	Mala	0,2	31-07-24 6:00	920	Mala	0,1	31-07-24 7:00	961	Mala	0,1	31-07-24 8:00	917	Mala	0,1						
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica																																																																					
30-07-24 18:18	-	Regular	-																																																																					
30-07-24 19:00	281	Regular	0,1																																																																					
30-07-24 20:00	525	Regular	-0,3																																																																					
30-07-24 21:00	857	Mala	-0,4																																																																					
30-07-24 22:00	960	Mala	-0,8																																																																					
30-07-24 23:00	930	Mala	-0,1																																																																					
31-07-24 0:00	1002	Mala	0,2																																																																					
31-07-24 1:00	1002	Mala	0,2																																																																					
31-07-24 2:00	1019	Mala	0,2																																																																					
31-07-24 3:00	986	Mala	0,3																																																																					
31-07-24 4:00	986	Mala	0,1																																																																					
31-07-24 5:00	953	Mala	0,2																																																																					
31-07-24 6:00	920	Mala	0,1																																																																					
31-07-24 7:00	961	Mala	0,1																																																																					
31-07-24 8:00	917	Mala	0,1																																																																					



### 10.- Terminal Marítimo Oxiquim-ENAP

<p>10.1 Reducir en un 20% el flujo de carga y descarga de gasolinas, reformato, diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde Terminal Marítimo Oxiquim a Terminal de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 702 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea de la línea (de Oxiquim) igual a 877 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Regular</p>	<p>De acuerdo a los antecedentes presentados por el titular, mientras se presentaron condiciones de ventilación regular, mala e inversión térmica superior a 2°C, el titular realizó operaciones de descarga de Kerojet, desde el B/T YUFU CROWN, atracado en el terminal de Oxiquim, en atención a los registros de control horario (Anexo 7) y bitácora TDC (Anexo 6), de acuerdo al siguiente detalle.</p> <p>1. Carga del BT YUFU CROWN, de Kerojet en terminal Oxiquim.</p>																																																																																																																																
<p>10.2 Reducir en un 30% el flujo de carga y descarga de gasolinas, reformato, diesel, Kerojet, Nafta y MTBE cuando se realiza mediante transferencia desde Terminal Marítimo Oxiquim a Terminal de ENAP y viceversa. El flujo reducido corresponde a 614 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo nominal de la línea de la línea (de Oxiquim) igual a 877 m<sup>3</sup>/h.</p>	<p>Mala</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m<sup>3</sup>/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m<sup>3</sup>/h)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>29-07-24 21:30</td><td></td><td>Mala</td><td></td><td></td><td></td><td>No excede</td></tr> <tr><td>29-07-24 22:00</td><td>185</td><td>Mala</td><td>-0,8</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>29-07-24 23:00</td><td>348</td><td>Mala</td><td>-0,1</td><td>20</td><td>702</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 0:00</td><td>387</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 2:00</td><td>272</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 3:00</td><td>326</td><td>Mala</td><td>0,2</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 4:00</td><td>330</td><td>Mala</td><td>0,3</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 5:00</td><td>336</td><td>Mala</td><td>0,1</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 6:00</td><td>331</td><td>Regular</td><td>0,2</td><td>20</td><td>702</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 7:00</td><td>382</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>702</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 8:00</td><td>420</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>702</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 9:00</td><td>492</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>702</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 10:00</td><td>540</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>702</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 11:00</td><td>549</td><td>Buena</td><td>0,1</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 12:00</td><td>526</td><td>Buena</td><td>0,1</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 13:00</td><td>351</td><td>Buena</td><td>0,0</td><td>50</td><td>439</td><td>No excede</td></tr> <tr><td>30-07-24 13:42</td><td>308</td><td>Buena</td><td>-0,3</td><td>30</td><td>614</td><td>No excede</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones	Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*	29-07-24 21:30		Mala				No excede	29-07-24 22:00	185	Mala	-0,8	30	614	No excede	29-07-24 23:00	348	Mala	-0,1	20	702	No excede	30-07-24 0:00	387	Mala	0,2	30	614	No excede	30-07-24 2:00	272	Mala	0,2	30	614	No excede	30-07-24 3:00	326	Mala	0,2	30	614	No excede	30-07-24 4:00	330	Mala	0,3	30	614	No excede	30-07-24 5:00	336	Mala	0,1	30	614	No excede	30-07-24 6:00	331	Regular	0,2	20	702	No excede	30-07-24 7:00	382	Regular	0,1	20	702	No excede	30-07-24 8:00	420	Regular	0,1	20	702	No excede	30-07-24 9:00	492	Regular	0,1	20	702	No excede	30-07-24 10:00	540	Regular	0,1	20	702	No excede	30-07-24 11:00	549	Buena	0,1	30	614	No excede	30-07-24 12:00	526	Buena	0,1	30	614	No excede	30-07-24 13:00	351	Buena	0,0	50	439	No excede	30-07-24 13:42	308	Buena	-0,3	30	614	No excede
Hora	Flujo de descarga (m <sup>3</sup> /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida		Observaciones																																																																																																																								
			Porcentaje (%)	Flujo (m <sup>3</sup> /h)*																																																																																																																														
29-07-24 21:30		Mala				No excede																																																																																																																												
29-07-24 22:00	185	Mala	-0,8	30	614	No excede																																																																																																																												
29-07-24 23:00	348	Mala	-0,1	20	702	No excede																																																																																																																												
30-07-24 0:00	387	Mala	0,2	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 2:00	272	Mala	0,2	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 3:00	326	Mala	0,2	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 4:00	330	Mala	0,3	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 5:00	336	Mala	0,1	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 6:00	331	Regular	0,2	20	702	No excede																																																																																																																												
30-07-24 7:00	382	Regular	0,1	20	702	No excede																																																																																																																												
30-07-24 8:00	420	Regular	0,1	20	702	No excede																																																																																																																												
30-07-24 9:00	492	Regular	0,1	20	702	No excede																																																																																																																												
30-07-24 10:00	540	Regular	0,1	20	702	No excede																																																																																																																												
30-07-24 11:00	549	Buena	0,1	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 12:00	526	Buena	0,1	30	614	No excede																																																																																																																												
30-07-24 13:00	351	Buena	0,0	50	439	No excede																																																																																																																												
30-07-24 13:42	308	Buena	-0,3	30	614	No excede																																																																																																																												
<p>10.3 En condiciones de inversión térmica mayor o igual a 2°C, de acuerdo con los datos de "Temperatura a 10 M y 40 M-Estación Principal" disminuir el flujo de carga y descarga cuando se realiza mediante transferencias desde Terminal OXIQUM a Terminal ENAP y viceversa para Gasolinas, Reformato, Diesel, Kerojet, Nafta y MTBE, en un 50% respecto del flujo nominal de las respectivas líneas de</p>	<p>Inversión Térmica mayor o igual a 2°C</p>	<p>De los antecedentes revisados se evidenció que el titular disminuyó el flujo de descarga de Kerojet, ajustándose a esta medida operacional.</p>																																																																																																																																



<p>transferencia. El flujo reducido corresponde a 438 m<sup>3</sup>/h, siendo el flujo, siendo el flujo nominal de la línea (de Oxiquim) igual a 877 m<sup>3</sup>/h</p>		
<p><b>V. Mantención</b></p>		
<p><b>11.- Tanques de almacenamiento</b></p>		
<p>11.1 Suspensión de toda actividad de limpieza de tanques asociada a vaciado/retiro de hidrocarburos, de borras de fondo, así como el retiro de residuos líquidos y sólidos</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De acuerdo los antecedentes presentados por el titular, actualmente en la planta se encuentran 5 estanque en mantención mayor, de éstos ninguno se encuentra en actividades de limpieza o apertura de estanques, en atención a bitácoras de contratista adjuntas en anexo 10.</p> <p>Por tanto, de la revisión documental realizada, se verificó que el titular se ajustó a la medida del plan, dado que no se han realizado trabajos de limpieza con retiro de residuos en horarios de mala y regular ventilación, en el periodo analizado.</p>
<p>11.2 No realizar trabajos de mantención, lavados de estanques y/o aperturas de escotillas de estanques que almacenen productos potencialmente emisores de COVs o que contengan residuos de éstos y/o que requieran de temperatura para su transporte.</p>	<p>Regular y mala</p>	
<p>11.3 En caso de efectuar alguna de las actividades previamente indicadas, se deberá avisar a la SMA mediante envío de correo electrónico a <a href="mailto:oficina.valparaiso@sma.gob.cl">oficina.valparaiso@sma.gob.cl</a> con al menos dos días de anticipación, señalando horario de inicio y término de la actividad.</p>	<p>Regular y mala</p>	
<p><b>12.- Para Separador de API Ampliación, Separador API 1 y 2 Remodelación y Laguna de Remodelación.</b></p>		
<p>12.1 Las labores de mantención /</p>	<p>Buena</p>	<p>De la visita a terreno y los registros fotográficos adjuntos en anexo 2 se</p>



<p>limpieza se realizarán en condiciones de ventilación Buena y en etapas no excediendo más del 50% de la superficie sin cubrir.</p> <p>12.2 Durante el período de mantención/limpieza, se implementará un monitoreo horario de gases de límite inferior de explosividad (L.E.L) y de Sulhídrico (H2S) remitiendo los informes generados a la SMA.</p>		<p>evidenció que en las instalaciones de los sistemas de tratamiento de las plantas de efluentes existentes en el terminal, se constató que al momento de la inspección el titular no está realizando actividades de mantención o limpieza a los sistemas de efluentes de los sectores de ampliación y remodelación, sin embargo se evidencia la presencia de tambores vacío e instalación de faenas, en el sector de remodelación, dando cuenta que se está realizando la limpieza de la planta de efluentes.</p> <p>Se consulta por actividad de mantención a los separadores API, al respecto Sr. Rubio indica que, mientras se presentaron condiciones de ventilación mala y regular no se han ejecutado actividades de mantención en el sistema de efluentes. Se revisa bitácora de contratista, evidenciando que los días 29, 30 y 31 de julio no se han realizado actividades de mantención, días en los que no hubo períodos con buena ventilación. Se evidenció que el día sábado 27 de julio entre las 15:15 horas y las 19:15 horas se realizaron actividades de limpieza del separador API 1, en atención a bitácora de contratista (Anexo 10), en dicho período las condiciones de ventilación eran buena.</p>
--	--	---

N°	Descripción	
-----	-----	
Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles)	Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes	
<b>9. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (Comenzando el listado con el encargado(a) de las actividades de Inspección Ambiental)</b>		
<b>Nombre</b>	<b>Organismo</b>	<b>Firma</b>
Ricardo Bonilla L.	SMA	
<b>10. OTROS ASISTENTES</b>		
<b>Nombre</b>	<b>Institución/Empresa</b>	<b>Firma</b>
Pamela Pincheira	ENAP	
Francisca Bustamante	ENAP	



## 11. RECEPCIÓN DEL ACTA

**11.1 El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recibió copia del Acta:** (Marque con x según corresponda)

SI \_\_\_\_\_ NO

En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:

Ausencia del Encargado \_\_\_\_\_ Negación de Recepción \_\_\_\_\_

Otro  \_\_\_\_\_

**Observaciones:**

Acta de Inspección se envía por correo electrónico. Esto fue informado al titular, al momento de la inspección ambiental.

