

ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

(FORMATO DE ACTA PARA NORMAS DE EMISIÓN, CALIDAD Y PLANES DE PREVENCIÓN Y/O DESCONTAMINACIÓN AMBIENTAL)

1. ANTECEDENTES				
1.1 Fecha de Inspección: 08 de octubre 2024		1.2 Hora de inicio: 10:00 horas		1.3 Hora de término: 12:15 horas
1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable (UF): Terminal Marítimo GNL Quintero			1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: En operación	
1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable: Ruta F-188 Camino Costero N°901			Comuna: Quintero	Región: Valparaíso
1.7 Titular(es) de la Unidad Fiscalizable: GNL Quintero S.A.			Domicilio Titular: Rosario Norte N° 532, oficina 1604, piso 16, Las Condes, Santiago.	
RUT o RUN: 76.788.080-4	Teléfono: 2-24990900		Correo electrónico: antonio.bacigalupo@gnlquintero.com	
1.8 Representante legal de la Unidad Fiscalizable: Antonio Bacigalupo			Domicilio: Ruta F-188 Camino Costero N°901, Quintero.	
RUT o RUN: 7.006.436-9	Teléfono: 2-24990900		Correo Electrónico: antonio.bacigalupo@gnlquintero.com	
1.9 Encargado o responsable de la Unidad Fiscalizable durante la Inspección: Yorka Verdejo			Domicilio: Ruta F-188 Camino Costero N°901, Quintero.	
RUT o RUN: 16.332.633-K	Teléfono: 987281984		Correo electrónico: Yorka.verdejo@gnlquintero.com	
2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN				
2.1 <input type="checkbox"/> Programada	2.2 <input type="checkbox"/> No programada	Denuncia: <input type="checkbox"/>	Oficio: <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	Otro: <input type="checkbox"/>
3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL				
Plan Operacional aprobado por SEREMI de Medio Ambiente (Resolución Exenta N°18/2022)				
4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS				
D.S. N° 105/2018 "Plan de prevención y descontaminación atmosférica para las comunas de Concón Quintero y Puchuncaví", MMA.				



5. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

5.1 Existió oposición al ingreso: SI ___ NO <input checked="" type="checkbox"/>	5.2 Se solicitó auxilio de la fuerza pública: SI ___ NO <input checked="" type="checkbox"/>	5.3 Existió Colaboración por parte de los fiscalizados: (En caso de ser negativo, se deben fundamentar los hechos en el numeral 6 de la presente acta) SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___								
<p>5.4 Se ejecutó la Reunión Informativa: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p>En caso de que la respuesta sea afirmativa, responder lo siguiente:</p> <table border="0"> <tr> <td>a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> <tr> <td>b) Se informó la normativa ambiental pertinente</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> <tr> <td>c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> <tr> <td>d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> </table>			a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___	b) Se informó la normativa ambiental pertinente	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___	c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___	d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___
a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___									
b) Se informó la normativa ambiental pertinente	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___									
c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___									
d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___									

6. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

El acta de fiscalización se notificará al titular a través de correo electrónico, para lo cual la Srta. Yorka Verdejo proporcionó su correo electrónico: Yorka.verdejo@gnlquintero.com

7. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS

Se ingresa a las instalaciones del Terminal Marítimo GNL Quintero, de GNL Quintero S.A., con el objeto de verificar la implementación y activación del Plan Operacional vigente, aprobado mediante la Resolución Exenta N°18 de fecha 22 de julio de 2022, por la SEREMI de Medio Ambiente Región de Valparaíso, en el marco del PPDA para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví. (D.S. 105/2018 MMA).

Se realiza la reunión de inicio, con la asistencia de Srta. Yorka Verdejo; Coordinadora en Medio Ambiente y Eduardo Caro; Supervisor de Turno, a quienes se le informa el objetivo de la fiscalización.

Al momento de la inspección, de acuerdo al pronóstico meteorológico emitido por la SERMI de MMA se presentaron malas condiciones de ventilación desde las 20:00 del día 06 de octubre de 2024 y las 10:59 horas del 07 de octubre de 2024 el resto del período se presentaron condiciones de ventilación regular, en atención a pronóstico meteorológico emitido por el MMA, al respecto se fiscalizó la implementación de las medidas que establece el Plan Operacional. (disponible en: <https://airecqp.mma.gob.cl/pronostico-de-ventilacion/>).

De acuerdo a la Resolución que aprueba el Plan Operacional, y a las condiciones de ventilación existentes en la zona durante el 07 y 08 de octubre de 2024 (período analizado), se puede constatar lo siguiente:

1. Medidas aplicables a actividades susceptibles de generar emisiones de Compuestos Orgánicos Volátiles (COVs):

Medida	Hecho Constatado
Equipos de respaldo. a) GE Emergencia Potencia 1.200 kW	De acuerdo a la revisión de los registros de Bitácora de turno del día 08 de octubre de 2024 (Anexo 4), se verificó que durante el período analizado no se realizaron pruebas operativas ni actividades de mantenimiento en los equipos de respaldo.



<p>b) GE1 Respaldo Potencia 2.400 KW</p> <p>c) GE2 Respaldo Potencia 2.400 kW</p> <p>d) GE3 Respaldo Potencia 2.400 kW</p> <p>e) Bomba de Red Contra Incendios RCI</p> <p>f) Vaporizador de combustión sumergida ("SCV").</p> <p>No realizar pruebas operativas ni actividades de mantención de los equipos de respaldo que funcionen con motores diésel y equipos que funcionen con gas natural bajo condiciones de mala ventilación.</p>	<p>Al respecto, de acuerdo a lo consultado a Sr. Eduardo Caro; Supervisor de Turno y lo verificado en gráficas con niveles porcentuales (Anexo 3) y reporte operacional (Anexo 4), se verificaron los siguientes niveles de estanques de diésel.</p> <table border="1" data-bbox="446 451 1537 787"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Equipo</th> <th rowspan="2">Parámetro</th> <th colspan="2">Nivel de estanque</th> </tr> <tr> <th>07-10-2024 11:00</th> <th>08-10-2024 10:31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G.E emergencia</td> <td rowspan="5">Nivel de combustible en estanque</td> <td>88,3%</td> <td>88,4%</td> </tr> <tr> <td>GE 1</td> <td rowspan="2">TK1: 85,0% TK2: 69,0%</td> <td rowspan="2">TK1: 85,0% TK2: 69,0%</td> </tr> <tr> <td>GE 2</td> </tr> <tr> <td>GE 3</td> </tr> <tr> <td>RCI</td> <td>73,5%</td> <td>73,3%</td> </tr> <tr> <td>SCV</td> <td>Totalizador de gas</td> <td>289.410 kg</td> <td>289.422 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>Se consulta por última prueba operacional, efectuada a los equipos de respaldo, al respecto evidencia que ésta se realizó el día 03 de octubre de 2024, entre las 11:35 y las 11:45 horas a la bomba diésel, en atención a registro bitácora operacional (Anexo 4) y Informe de prueba del equipo (Anexo 6), momento en que las condiciones de ventilación eran regulares.</p> <p>Por otro lado, se evidencia una diferencia en el totalizador de gases de SVC, debido a que el día 07 de octubre de 2024 a las 11:00 horas se da inicio a la prueba quincenal del equipo, lo que se verificó en el informe de prueba de equipo (Anexo 6), en este período se presentaron condiciones de ventilación regular.</p> <p>Por lo anterior, se evidencia que entre el día 07 y 08 de octubre de 2024 mientras se presentaron malas condiciones de ventilación no se presentaron variaciones en los niveles de los estanques de diésel, dando cuenta con ello que el titular no realizó pruebas operacionales ni mantenciones en los equipos de respaldo.</p>	Equipo	Parámetro	Nivel de estanque		07-10-2024 11:00	08-10-2024 10:31	G.E emergencia	Nivel de combustible en estanque	88,3%	88,4%	GE 1	TK1: 85,0% TK2: 69,0%	TK1: 85,0% TK2: 69,0%	GE 2	GE 3	RCI	73,5%	73,3%	SCV	Totalizador de gas	289.410 kg	289.422 kg
Equipo	Parámetro			Nivel de estanque																			
		07-10-2024 11:00	08-10-2024 10:31																				
G.E emergencia	Nivel de combustible en estanque	88,3%	88,4%																				
GE 1		TK1: 85,0% TK2: 69,0%	TK1: 85,0% TK2: 69,0%																				
GE 2																							
GE 3																							
RCI		73,5%	73,3%																				
SCV	Totalizador de gas	289.410 kg	289.422 kg																				
<p>Antorcha y Vaporizador de combustión sumergida ("SCV").</p> <p>A) No realizar mantenciones mayores en condiciones de mala ventilación para evitar el uso de la antorcha.</p> <p>B) En condiciones normales de operación del terminal, la antorcha sólo mantendrá sus pilotos encendidos*.</p> <p>C) Las mantenciones mayores, no deberán coincidir con horas de descargas de buques.</p>	<p>De la revisión documental realizada a los registros de la Bitácora de turno (Anexo 4) y gráficas con niveles porcentuales (Anexo 3), permitió verificar que durante los períodos de mala ventilación analizado, el titular no realizó mantenciones mayores en la antorcha ni en el Vaporizador "SCV", así como tampoco pruebas operacionales.</p> <p>Se evidenció, que al momento de la inspección (10:55 horas) el totalizador de gases de SCV, fue de 289.422 kg. Se consulta cuando se realizó la prueba la SCV, al respecto de acuerdo a Informe de Cambio de Turno Supervisores (Anexo 4) e informe de pruebas de equipo (Anexo 6), ésta se realizó el 07 de octubre de 2024 a las 11:00 horas, mientras se presentaron condiciones de ventilación Regular, pasando el totalizador de gases de 289.410 kg a 289.422 kg.</p> <p>Al momento de la inspección, se verificó, que la antorcha mantiene prendido solo los pilotos, con un flujo de gas natural de 1,9 kg/h, en atención a gráfica adjunta en anexo 3.</p> <p>Según los registros observados, el 06 de octubre de 2024 a las 20:00 horas, se registró un flujo de gas quemado en la antorcha de 878.935 kg, mientras que a las 10:31 horas del 08 de octubre de 2024, fue de 878.935 kg, por lo que no se observaron variaciones, constatando que no hubo actividades de mantención mayor en el período.</p>																						



<p>D) No realizar pruebas operacionales al vaporizador de combustión sumergido (SCV)*.</p>	
<p>Estanques de diésel.</p> <p>Realizar las cargas de petróleo diésel, así como operaciones de transferencia entre estanques si procede, sólo en horas en que el factor de ventilación sea bueno (B).</p>	<p>En atención a los registros examinados de las bitácoras de turno (Anexo 4), se verificó que, en el período analizado, no se han realizado operaciones de carga de petróleo diésel.</p> <p>Al respecto y de acuerdo a lo evidenciado, en reportes de jefe de turno, y lo detallado en tabla precedente no se registraron variaciones en el nivel del diésel almacenado en los estanques de la planta, por lo que se evidencia que no se realizaron operaciones de transferencia de éste, mientras se presentaron las condiciones de mala ventilación pronosticadas para los días 07 y 08 de octubre de 2024.</p>
<p>Venteo de buques.</p> <p>Constatar que las embarcaciones acaten el Manual de Información y Regulaciones del Terminal GNL-MAR-MA-000 o el que lo reemplace, en relación a la prohibición de venteos o desgasificación de cualquier estanque de combustible hacia la atmósfera mientras la nave o el buque esté atracado y/o en las operaciones de descarga de GNL, bajo cualquier condición de ventilación. Rige esto frente a situaciones normales de operación. En caso de emergencia, se deberá detener operación de descarga.</p>	<p>De la revisión documental realizada en sala de supervisor de turno, a los registros de la bitácora de turno, adjunto a reporte operacional en anexo 4 y reporte de situación portuaria SITPORT (Anexo 5), se constató que en el período analizado entre el día 07 y 08 de octubre de 2024, en el terminal no se realizaron operaciones de descarga de GNL, dado que no hubo atraques de buques en muelle, de esta forma la medida no resulta aplicable en el período analizado.</p>
<p>(*) El uso de la antorcha deberá quedar restringido a situaciones en que las condiciones operacionales pongan en riesgo la seguridad del Terminal.</p>	

En atención a los hechos constatados, se ha verificado que el titular se ajustó a las medidas establecidas en el plan operacional, en el período entre las 20:00 horas del 06 de octubre y al momento de la inspección.

8. ACTIVIDADES O DOCUMENTOS PENDIENTES

N°	Descripción
----	-------------



Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles)		Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes
9. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (Comenzando el listado con el encargado(a) de las actividades de Inspección Ambiental)		
Nombre	Organismo	Firma
Ricardo Bonilla Leiva	SMA	
10. OTROS ASISTENTES		
Nombre	Institución/Empresa	Firma
Yorka Verdejo	GNL Quintero	

11. RECEPCIÓN DEL ACTA	
11.1 El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recibió copia del Acta: (Marque con x según corresponda) SI _____ NO <input checked="" type="checkbox"/> Vía correo electrónico.	En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo: Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____ Otro <input type="checkbox"/> x _____ Observaciones: (Detallar brevemente las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos) Acta de Inspección se envía por correo electrónico. Esto fue informado al titular, al momento de la inspección ambiental.

