

ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

(FORMATO DE ACTA PARA NORMAS DE EMISIÓN, CALIDAD Y PLANES DE PREVENCIÓN Y/O DESCONTAMINACIÓN AMBIENTAL)

| 1. ANTECEDENTES | | | | |
|---|--|---|---|--|
| 1.1 Fecha de Inspección: 22 de octubre de 2024 | | 1.2 Hora de inicio: 09:45 horas | | 1.3 Hora de término: 12:10 horas |
| 1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable (UF): Terminal Marítimo COPEC Quintero (TPI) | | | 1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: En operación. | |
| 1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable: Camino Costero N°1003, Loncura, Quintero | | | Comuna: Quintero. | Región: Valparaíso. |
| 1.7 Titular(es) de la Unidad Fiscalizable: Compañía de Petróleos de Chile Copec S.A. | | | Domicilio Titular: Camino Costero N°1003, Loncura, Quintero | |
| RUT o RUN: 99.520.000-7 | | Teléfono: 32-2816283 | | Correo electrónico: anatho@copec.cl |
| 1.8 Representante legal de la Unidad Fiscalizable: Arturo Natho Gamboa | | | Domicilio: Camino Costero N°1003, Loncura, Quintero | |
| RUT o RUN: 7.564.870 – 7 | | Teléfono: 56-32-2206600 | | Correo Electrónico: anatho@copec.cl |
| 1.9 Encargado o responsable de la Unidad Fiscalizable durante la Inspección: Marco Jara Ortiz | | | Domicilio: Camino Costero N°1003, Loncura, Quintero | |
| RUT o RUN: 13.048.241-4 | | Teléfono: 56-32-2206646 | | Correo electrónico: mjara@copec.cl |
| 2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN | | | | |
| 2.1 <input type="checkbox"/> Programada | | 2.2 <input type="checkbox"/> No programada | Denuncia: <input type="checkbox"/> | Oficio: <input checked="" type="checkbox"/> X |
| Otro: <input type="checkbox"/> | | | | |
| 3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| Plan Operacional aprobado por SEREMI de Medio Ambiente (Resolución N°22/2024) | | | | |
| 4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS | | | | |
| PPDA D.S. N°105/2018 MMA. | | | | |



5. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|---|--|---|--|---|
| 5.1 Existió oposición al ingreso: SI ___ NO <input checked="" type="checkbox"/> | 5.2 Se solicitó auxilio de la fuerza pública: SI ___ NO <input checked="" type="checkbox"/> | 5.3 Existió Colaboración por parte de los fiscalizados: (En caso de ser negativo, se deben fundamentar los hechos en el numeral 6 de la presente acta) SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | | | | | | | | |
| <p>5.4 Se ejecutó la Reunión Informativa: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p>En caso de que la respuesta sea afirmativa, responder lo siguiente:</p> <table border="0"> <tr> <td>a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> <tr> <td>b) Se informó la normativa ambiental pertinente</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> <tr> <td>c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> <tr> <td>d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable</td> <td>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___</td> </tr> </table> | | | a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | b) Se informó la normativa ambiental pertinente | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ |
| a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | | | | | | | | | |
| b) Se informó la normativa ambiental pertinente | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | | | | | | | | | |
| c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | | | | | | | | | |
| d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ___ | | | | | | | | | |

6. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

El acta de fiscalización se notificará al titular, a través de correo electrónico, para lo cual el Sr. Marco Jara, proporcionó su correo electrónico mjara@copec.cl.

7. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS

Se ingresa a las instalaciones del Terminal Marítimo COPEC Quintero (TPI), de COPEC S.A., con el objeto de verificar la implementación del Plan Operacional vigente aprobado por la Resolución Exenta N°22, de fecha 14 de abril de 2024, por la SEREMI de MA Región de Valparaíso, en el marco del PPDA para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví (D.S. 105/2018 MMA).

En la inspección, se realiza la reunión de inicio con la asistencia de Sr. Marco Jara, Jefe de turno, a quienes se les informa la materia objeto de la fiscalización.

De acuerdo con el pronóstico meteorológico emitido por el MMA, hubo malas condiciones de ventilación desde las 19:00 horas del 20 de octubre hasta las 09:59 horas del 21 de octubre y desde las 21:00 horas del 21 de octubre hasta las 07:59 horas del 22 de octubre de 2024, mientras que se presentaron condiciones de ventilación regular el día 21 de octubre desde las 10:00 hasta las 15:59 horas y desde las 20:00 horas hasta las 20:59 horas y el día 22 de octubre desde las 08:00 hasta el momento de la inspección (disponible en: <https://airecqp.mma.gob.cl/pronostico-de-ventilacion/>).

Se fiscalizó por parte de la Superintendencia las medidas del Plan Operacional aprobado por la Seremi del Medio Ambiente Región de Valparaíso, de acuerdo con la Resolución Exenta N°22/2024, se pudo constatar lo siguiente:

| Medida | Hechos Constatado |
|--|--|
| Proceso de transferencia entre buque y tanques 1.1 Disminuir el flujo de descarga de buque hacia estanques de techo fijo en un 20% respecto de su flujo nominal en condiciones de | Se observa que, al momento de la inspección en el terminal marítimo El Bato, se encontraba amarrado el BT MAERKS MARU, el cual al momento de la inspección no ha iniciado las operaciones de transferencia, por otro lado, de acuerdo a Bitácora de Jefe de Turno (Anexo 3), planilla de control horario (Anexo 3) y Loding Master (Anexo 4), para el período analizado estuvo realizando operaciones de transferencia el BT APEN EXPRESS de acuerdo al siguiente detalle. |



ventilación regular, y en un 30% en condiciones de mala ventilación.

| Horario | Condición de ventilación | Operación | Reducción comprometida | Flujo m ³ /h | | Reducción | Estanque Número | Tipo de Techo | Producto |
|----------------|--------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|------|-----------|-----------------|---------------|----------|
| | | | | Nominal | Real | | | | |
| 19-10-24 01:54 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | - | - | T-204 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 02:06 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 222 | 85% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 03:36 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | - | - | T-602 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 04:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 323 | 78% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 05:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 921 | 39% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 06:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 963 | 36% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 07:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 979 | 35% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 08:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 961 | 36% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 09:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 963 | 36% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 10:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1007 | 33% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 11:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1073 | 28% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 12:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1035 | 31% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 13:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1124 | 25% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 14:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1166 | 22% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 15:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1179 | 21% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 16:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1137 | 24% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 17:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1135 | 24% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 18:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1117 | 26% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 19:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1142 | 24% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 20:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1136 | 24% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 21:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1134 | 24% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 22:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1160 | 23% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 19-10-24 23:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1121 | 25% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 00:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1121 | 25% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 01:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1128 | 25% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 02:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1098 | 27% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 03:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1106 | 26% | T-212 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 04:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1074 | 28% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 05:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1181 | 21% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 06:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1135 | 24% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 07:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1090 | 27% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 08:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1014 | 32% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 09:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1030 | 31% | T-602 | Fijo | Diesel |



| | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|-----|------|------|-----|-------|------|--------|
| 20-10-24 10:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 986 | 34% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 11:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 956 | 36% | T-602 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 12:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 963 | 36% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 13:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1021 | 32% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 14:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1021 | 32% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 15:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1002 | 33% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 16:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 973 | 35% | T-603 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 17:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1041 | 31% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 18:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1027 | 32% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 19:00 | Regular | Descarga | 20% | 1500 | 1045 | 30% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 20:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 960 | 36% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 21:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 1000 | 33% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 22:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 963 | 36% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 20-10-24 23:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 942 | 37% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 21-10-24 00:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 1029 | 31% | T-201 | Fijo | Diesel |
| 21-10-24 01:00 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | - | - | T-201 | Fijo | Diesel |
| 21-10-24 01:12 | Mala | Descarga | 30% | 1500 | 345 | 77% | T-201 | Fijo | Diesel |

Al momento de la inspección se evidenció, de acuerdo a los antecedentes presentados, el titular se ajustó a esta medida reduciendo los flujos de transferencia de descarga de combustibles a estanques de techo fijo.



| | |
|--|--|
| <p>Separador API Cámara 300</p> <p>2.1 Cubrir el separador API Cámara 300 en un 100% con cubierta impermeable que evite las emisiones de COVs. La cubierta de la citada cámara, deberá ser implementada tanto en condición regular (R) como en condición de mala (M) ventilación.</p> <p>La disposición de la cubierta se realizará de modo que permita la adecuada ventilación natural necesaria para evitar la generación de atmósferas explosivas.</p> <p>2.3 No realizar procesos de limpieza y/o mantención del separador API cámara 300 durante condiciones malas y/o regulares de ventilación, donde también el separador se encontrará cubierto</p> | <p>Se visitó las instalaciones de la planta de efluentes, donde se observó que la cámara 300 presentaba su cubierta rígida (metálica) instalada y cerrada, sin escotillas y puertas de chequeo abiertas, se adjuntan en anexo 2 registro fotográfico de cobertura.</p> <p>Del mismo modo, de la revisión de antecedentes cargados por el titular en plataforma de la private seafire (Anexo 6), mientras se presentaron malas condiciones de ventilación, en atención a registros fotográficos adjuntos con fecha y hora.</p> <p>Por otro lado, de acuerdo con los antecedentes revisados en la bitácora de turno (Anexo 3) y registros fotográficos (Anexo 2) y los antecedentes cargados por el titular en plataforma Private Seafire (Anexo 6), registros tomados antes del inicio de las malas condiciones de ventilación, fue posible verificar que mientras se presentaron no se realizaron actividades de mantención y/o limpieza en la cámara 300 y los separadores API.</p> |
| <p>2.2 Detención de drenajes desde estanques que llegan al Separador API Cámara 300 en condiciones regulares y malas de ventilación</p> | <p>Respecto a operaciones de drenaje, de la revisión de bitácora de jefe de turno (Anexo 3) y registro de control de drenajes y medición de niveles, presentados en reporte operacional adjunto en anexo 6, el titular no realizó operaciones de drenaje de estanques, según lo indicado por el Sr. Jara que cuando termina una operación de descarga de buque, por procedimiento interno de COPEC se realizaba el drenado del estanque, pero ahora se realiza solo en condiciones de buena ventilación, independiente si la transferencia al estanque ha finalizado.</p> |



| <p>Descargas de Hidrocarburos y/o COVs a estanques desde terminales OXIQUM y ENAP</p> <p>3.1 Al momento de iniciada la primera hora de ventilación regular, disminuir el flujo de descarga desde otros terminales hacia estanques de techo fijo y de despacho de estanques de techo flotante, en un 20% respecto de su flujo nominal</p> <p>3.2 Al momento de iniciada la primera hora de ventilación mala, disminuir el flujo de descarga desde otros terminales hacia estanques de techo fijo y de despacho de estanques de techo flotante, en un 30% respecto de su flujo nominal.</p> | <p>Se consulta por transferencias de productos desde otros terminales, al respecto, Sr. Jara informa que no se han realizado transferencias desde otros terminales, lo anterior se verifica en bitácora de jefe de turno (Anexo 3), donde se evidencia que no ha habido actividades de transferencia desde Oxiquim o ENAP.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------|----------|---------|----------|------------------|---|---|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|-------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|-------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|-------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|--------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|---------|------|-----------|-------|--------|
| <p>Transferencias desde estanques a oleoductos</p> <p>4.1 Al momento de iniciada la primera hora de ventilación regular Reducir en un 20% respecto al flujo nominal de 780 m³/h de despacho de gasolinas, de 700 m³/h de despacho de petróleo diésel o de 650 m³/h de despacho de kerosene de aviación por oleoducto, desde los tanques de almacenamiento de techo flotante</p> <p>4.2 Al momento de iniciada la primera hora de ventilación mala Reducir en un 30% respecto al flujo nominal de 780 m³/h de despacho de gasolinas, de 700 m³/h de despacho de petróleo diésel o de 650 m³/h de despacho de kerosene de aviación por oleoducto, desde los tanques de almacenamiento de techo flotante</p> | <p>Respecto a las transferencias, de acuerdo a lo señalado por el Sr. Jara, y como resultado de la revisión de la bitácora de turno (Anexo 3), y lo verificado en registro de Control Horario Despacho Combustible (Anexo 4), se evidencia que el titular realizó una transferencia de diésel a la planta Maipú, desde el estanque T-212, el cual cuenta con techo fijo, de acuerdo al siguiente detalle:</p> <table border="1" data-bbox="529 1262 1531 1894"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Horario</th> <th colspan="2">Flujo m³/h</th> <th rowspan="2">Condición de ventilación</th> <th rowspan="2">Disminución</th> <th rowspan="2">Origen</th> <th rowspan="2">Producto</th> </tr> <tr> <th>Nominal</th> <th>Real</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>20-10-2024 11:19</td><td>-</td><td>-</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 12:00</td><td>-</td><td>408,96</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 13:00</td><td>-</td><td>597,84</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 14:00</td><td>-</td><td>596,2</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 15:00</td><td>-</td><td>594,5</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 16:00</td><td>-</td><td>596,2</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 17:00</td><td>-</td><td>583,05</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 18:00</td><td>-</td><td>594,56</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 19:00</td><td>-</td><td>551,85</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 20:00</td><td>-</td><td>579,67</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 21:00</td><td>-</td><td>597,71</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 22:00</td><td>-</td><td>599,36</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>20-10-2024 23:00</td><td>-</td><td>594,43</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 0:00</td><td>-</td><td>597,71</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 1:00</td><td>-</td><td>599,36</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 2:00</td><td>-</td><td>597,71</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 3:00</td><td>-</td><td>597,72</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 4:00</td><td>-</td><td>600,74</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 5:00</td><td>-</td><td>595,638</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> </tbody> </table> | Horario | Flujo m ³ /h | | Condición de ventilación | Disminución | Origen | Producto | Nominal | Real | 20-10-2024 11:19 | - | - | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 12:00 | - | 408,96 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 13:00 | - | 597,84 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 14:00 | - | 596,2 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 15:00 | - | 594,5 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 16:00 | - | 596,2 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 17:00 | - | 583,05 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 18:00 | - | 594,56 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 19:00 | - | 551,85 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 20:00 | - | 579,67 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 21:00 | - | 597,71 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 22:00 | - | 599,36 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 20-10-2024 23:00 | - | 594,43 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 0:00 | - | 597,71 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 1:00 | - | 599,36 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 2:00 | - | 597,71 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 3:00 | - | 597,72 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 4:00 | - | 600,74 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 5:00 | - | 595,638 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel |
| Horario | Flujo m ³ /h | | Condición de ventilación | Disminución | | | | | Origen | Producto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nominal | Real | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 11:19 | - | - | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 12:00 | - | 408,96 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 13:00 | - | 597,84 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 14:00 | - | 596,2 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 15:00 | - | 594,5 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 16:00 | - | 596,2 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 17:00 | - | 583,05 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 18:00 | - | 594,56 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 19:00 | - | 551,85 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 20:00 | - | 579,67 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 21:00 | - | 597,71 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 22:00 | - | 599,36 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 23:00 | - | 594,43 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 0:00 | - | 597,71 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 1:00 | - | 599,36 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 2:00 | - | 597,71 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 3:00 | - | 597,72 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 4:00 | - | 600,74 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 5:00 | - | 595,638 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|---------|-----------|-------|-----------|-------|--------|-----------------|---|---------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|---------|------|-----------|-------|--------|-----------------|---|---------|------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|---------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|-------|-----------|-------|--------|------------------|---|---------|-------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|-------|-----------|-------|--------|------------------|---|--------|-------|-----------|-------|--------|
| | <table border="1"> <tbody> <tr><td>21-10-2024 6:00</td><td>-</td><td>602,197</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 7:00</td><td>-</td><td>598,915</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 8:00</td><td>-</td><td>603,838</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 9:00</td><td>-</td><td>602,197</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 10:00</td><td>-</td><td>590,712</td><td>Mala</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 11:00</td><td>-</td><td>531,64</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 12:00</td><td>-</td><td>531,614</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 13:00</td><td>-</td><td>526,406</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 14:00</td><td>-</td><td>526,405</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 15:00</td><td>-</td><td>526,405</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 16:00</td><td>-</td><td>528,045</td><td>Regular</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 17:00</td><td>-</td><td>529,718</td><td>Buena</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 18:00</td><td>-</td><td>528,169</td><td>Buena</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 19:00</td><td>-</td><td>529,83</td><td>Buena</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> <tr><td>21-10-2024 19:07</td><td>-</td><td>52,484</td><td>Buena</td><td>No aplica</td><td>T-212</td><td>Diésel</td></tr> </tbody> </table> <p>De los antecedentes presentados por el titular en actividad de inspección se evidenció que el estanque de origen T-212, corresponde a un estanque con techo fijo, por lo que el titular no requirió implementar esta medida del Plan Operacional, toda vez que la transferencia no se realizó desde un estanque de techo flotante.</p> | 21-10-2024 6:00 | - | 602,197 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 7:00 | - | 598,915 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 8:00 | - | 603,838 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 9:00 | - | 602,197 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 10:00 | - | 590,712 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 11:00 | - | 531,64 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 12:00 | - | 531,614 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 13:00 | - | 526,406 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 14:00 | - | 526,405 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 15:00 | - | 526,405 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 16:00 | - | 528,045 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 17:00 | - | 529,718 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 18:00 | - | 528,169 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 19:00 | - | 529,83 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | 21-10-2024 19:07 | - | 52,484 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel |
| 21-10-2024 6:00 | - | 602,197 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 7:00 | - | 598,915 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 8:00 | - | 603,838 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 9:00 | - | 602,197 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 10:00 | - | 590,712 | Mala | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 11:00 | - | 531,64 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 12:00 | - | 531,614 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 13:00 | - | 526,406 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 14:00 | - | 526,405 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 15:00 | - | 526,405 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 16:00 | - | 528,045 | Regular | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 17:00 | - | 529,718 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 18:00 | - | 528,169 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 19:00 | - | 529,83 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 19:07 | - | 52,484 | Buena | No aplica | T-212 | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Procesos de Transferencia ente estanques</p> <p>5.1. Al momento de iniciada la primera hora de ventilación regular Reducción en un 20% respecto al flujo nominal de 1.500 m³/h para transferencias entre tanques de almacenamiento (trasvasijos) de techo fijo, entre tanques de techo flotante y desde tanque de techo flotante hacia tanque de techo fijo.</p> <p>5.2 Al momento de iniciada la primera hora de ventilación mala Reducción en un 30% respecto al flujo nominal de 1.500 m³/h para transferencias entre tanques de techo flotante y desde tanque de techo flotante hacia tanque de techo fijo.</p> | <p>Respecto a las transferencias entre estanques, de acuerdo a lo señalado por el Sr. Jara, y como resultado de la revisión de la bitácora de turno (Anexo 3), y lo verificado en registro de Control Horario Despacho Combustible (Anexo 4), durante el periodo revisado se evidencia que no hubo transferencias entre estanques.</p> <p>De los antecedentes presentados por el titular en actividad de inspección se evidenció que el titular no requirió aplicar esta medida del Plan Operacional.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>6.2 Se permitirá la actividad de transferencia y/o alije sólo en condiciones de ventilación regular o buena cuando estas se lleven a cabo con sistema VECS (Vapor Emission Control System) operativo y habilitado durante la faena de transferencia de producto, acreditando reducción de</p> | <p>Se consulta por operaciones de transferencia o alijes, al respecto de acuerdo a lo indicado por Sr. Jara, lo revisado en bitácoras de operaciones (Anexo 3) y reporte SITPOR emitido por la Capitanía de Puerto de Quintero (Anexo 7) no se han realizado actividades de alije.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| <p>emisiones en un 95%, de acuerdo a lo indicado por el titular en Plan operación de fecha 10 de julio de 2023. Lo anterior, bajo condiciones de ventilación buena, regular o mala.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|------------|-------|--------|------|------------|-------|--------|------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|---------|
| <p>Grupo de Respaldo electrógeno 7.1 No realizar pruebas en Grupos de respaldo eléctrico en condiciones de mala ventilación.</p> | <p>De la revisión realizada en terreno a los registros presentados en los reportes diarios (Anexo 6) y bitácora de turno (Anexo 3), mientras se presentaron malas condiciones de ventilación, se evidenció que el titular no realizó arranques ni pruebas operacionales en el generador eléctrico, por otro lado, se verificó que la prueba operacional semanal, se realizó el 21 de octubre de 2024, mientras se presentaron buenas condiciones de ventilación, lo que se detalla en la siguiente tabla</p> <table border="1" data-bbox="675 741 1385 1041"> <thead> <tr> <th>Fecha</th> <th>Hora</th> <th>Horómetro</th> <th>Condición de ventilación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20-10-2024</td> <td>21:00</td> <td>1144,8</td> <td>Mala</td> </tr> <tr> <td>21-10-2024</td> <td>09:05</td> <td>1145,9</td> <td>Mala</td> </tr> <tr> <td>21-10-2024</td> <td>16:00</td> <td>1144,8</td> <td rowspan="2">Buena</td> </tr> <tr> <td>21-10-2024</td> <td>16:15</td> <td>1145,9</td> </tr> <tr> <td>22-10-2024</td> <td>10:33</td> <td>1145,9</td> <td>Regular</td> </tr> </tbody> </table> <p>De los antecedentes presentados por el titular en actividad de inspección se evidenció que el titular se ajustó a esta medida del Plan Operacional</p> | Fecha | Hora | Horómetro | Condición de ventilación | 20-10-2024 | 21:00 | 1144,8 | Mala | 21-10-2024 | 09:05 | 1145,9 | Mala | 21-10-2024 | 16:00 | 1144,8 | Buena | 21-10-2024 | 16:15 | 1145,9 | 22-10-2024 | 10:33 | 1145,9 | Regular |
| Fecha | Hora | Horómetro | Condición de ventilación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20-10-2024 | 21:00 | 1144,8 | Mala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 | 09:05 | 1145,9 | Mala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 | 16:00 | 1144,8 | Buena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-10-2024 | 16:15 | 1145,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22-10-2024 | 10:33 | 1145,9 | Regular | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Mantenición de estanques 8.1 En condiciones de mala y/o regular ventilación, suspender trabajos de mantención, lavados de estanques y/o aperturas de escotillas de tanques que almacenen productos que almacenan Hidrocarburos y/o productos potencialmente emisores de COVs o que contengan residuos de estos y/o requieran de temperatura para su transporte 8.2 En caso de efectuar alguna de estas actividades, deberá dar aviso a la SMA mediante envío de correo electrónico a oficina.valparaiso@sma.gob.cl.com al menos dos días de anticipación, señalando horario de inicio y término de la actividad.</p> | <p>Del examen realizado a la bitácora del supervisor de turno (Anexo 3), con registros del periodo revisado, y lo señalado por el Sr. Jara, se verificó que durante y previo a la activación de los períodos con malas condiciones de ventilación analizados, no se realizaron operaciones de apertura de estanques de almacenamiento del terminal, ni tampoco trabajos de venteos forzados o retiro de residuos de fondo.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



En atención a los hechos constatados, se ha verificado que el titular se ajustó a las medidas que establece el plan operacional.

8. DOCUMENTOS PENDIENTES DE ENTREGAR POR PARTE DEL TITULAR

| N° | Descripción |
|---|--|
| ----- | ----- |
| Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles) | Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes |



9. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (Comenzando el listado con el encargado(a) de las actividades de Inspección Ambiental)

| Nombre | Organismo | Firma |
|-----------------------|-----------|-------|
| Ricardo Bonilla Leiva | SMA | |

10. OTROS ASISTENTES

| Nombre | Institución/Empresa | Firma |
|------------|---------------------|-------|
| Marco Jara | COPEC S.A. | |
| | | |

11. RECEPCIÓN DEL ACTA

11.1 El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recepcionó copia del Acta:

(Marque con x según corresponda)

SI _____ NO

En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:

Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____

Otro _____

Observaciones:

El Acta de Inspección se envía por correo electrónico. Esto fue informado al titular, al momento de la inspección ambiental.

