




Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

INFORME TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL

SISTEMA INDIVIDUAL DE GESTIÓN BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA

DFZ-2025-3153-XIII-REP

JUNIO DE 2025

	Nombre	Firma
Aprobado	Claudia Pastore H.	
Revisado	Angélica Medina R.	
Elaborado	Christian Calderón D.	



Contenido

Contenido	1
1 RESUMEN	2
2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE	3
2.1 Antecedentes Generales	3
3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS	4
4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN	5
4.1 Motivo de la Actividad de Fiscalización	5
4.2 Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental	5
4.3 Revisión Documental	5
4.3.1 Documentos Revisados	5
5 HECHOS CONSTATADOS	6
6 CONCLUSIONES	9
7 ANEXOS	10



1 RESUMEN

El presente documento da cuenta de los resultados de la actividad de fiscalización ambiental, realizada por la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), al Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA., constituido para dar cumplimiento a la Ley N°20920, que Establece Marco para la Gestión de Residuos, la Responsabilidad Extendida del Productor y Fomento al Reciclaje (Ley REP), el cual cuenta con aprobación del Plan de Gestión del producto prioritario neumáticos categoría B, por parte del Ministerio del Medio Ambiente (MMA), otorgada a través de la Resolución Exenta (R.E.) MMA N°34 del 13 de enero de 2023. La actividad de fiscalización consistió en hacer un examen de información a los antecedentes adjuntos al Informe Final de Cumplimiento, por el cual el Sistema de Gestión reporta cumplimiento de las metas REP del año 2023 (Anexo 1).

La actividad de fiscalización ambiental tuvo como objetivo verificar el cumplimiento de las metas de recolección y valorización de residuos del producto prioritario neumáticos, categoría B, correspondiente al año 2023, efectuadas por el Sistema de Gestión de tipo Individual en representación del productor de producto prioritario que lo conforma BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA.

De la revisión de los antecedentes, se constata que el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, durante el año 2023, efectuó operaciones de manejo de residuos respecto a las 4189 toneladas de neumáticos, categoría B, introducidas en el mercado nacional el año 2022, valorizando un total de 4668.93 toneladas de residuos asociados al producto prioritario neumáticos, lo que corresponde a un 148.61 % de la línea base, verificándose el cumplimiento de las metas de recolección y valorización de residuos del producto prioritario neumáticos, categoría B.



2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE

2.1 Antecedentes Generales

Identificación de la Unidad Fiscalizable: Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA.	
Región: Metropolitana	Ubicación específica de la unidad fiscalizable: Alonso de Córdova 5320, oficina 401, piso 4
Provincia: Santiago	
Comuna: Las Condes	
Titular(es) de la unidad fiscalizable: BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA S A.	RUT o RUN: 96.972.630-0
Domicilio titular(es): Alonso de Córdova 5320, oficina 401, piso, Las Condes	Correo electrónico tkato@bmsl.cl
	Teléfono: 28989000
Identificación representante(s) legal(es): Taichi Kato Kato	RUT o RUN: 28.638.474-9
Domicilio representante(s) legal(es): Alonso de Córdova 5320, oficina 401, piso, Las Condes	Correo electrónico: tkato@bmsl.cl
	Teléfono: 28989000



3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS

Identificación de Instrumentos de Carácter Ambiental fiscalizados.						
Nº	Tipo de instrumento	Nº/ Descripción	Fecha	Comisión/ Institución	Título	Comentarios
1	Ley	20920	2016	MMA	Establece Marco para la Gestión de Residuos, la Responsabilidad Extendida del Productor y Fomento al Reciclaje	----
2	D.S.	8	2019	MMA	establece metas de recolección y valorización y otras obligaciones de neumáticos	----
3	Resolución Exenta	2084	2023	SMA	Dicta Instrucción General sobre Trazabilidad de Datos, Reportes Mensuales y Contenido de los Informes de Cumplimiento Establecido en la Ley N°20920 Establece Marco para la Gestión de Residuos, la Responsabilidad Extendida del Productor y Fomento al Reciclaje	A través de Resolución Exenta 2279 de diciembre de 2024, se modificó y complementó la R.E. SMA N°2084/2023



4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN

4.1 Motivo de la Actividad de Fiscalización

Motivo	Descripción
X	Programa

4.2 Materia Específica Objeto de la Fiscalización Ambiental

Cumplimiento de metas de recolección y valorización de producto prioritario

4.3 Revisión Documental

4.3.1 Documentos Revisados

ID	Nombre del documento revisado	Origen/ Fuente	Organismo encomendado	Observaciones
1	Anexo SMA (Planilla Excel)	Antecedentes entregados por el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, que acompañan el Informe Final año 2023, para dar cumplimiento de sus metas REP.	Ninguno	Documento por el cual el Sistema de Gestión informa cumplimiento de metas REP (Anexo 1).



5 HECHOS CONSTATADOS.

5.1 Cumplimiento de metas de recolección y valorización de producto prioritario

Número de hecho constatado: 1	Estación N°: N/A
Documentación Revisada: ID1	
<p>Exigencias: <u>Ley N°20920, Ley REP</u> Artículo 9, [...], Los productores de productos prioritarios deberán cumplir con las siguientes obligaciones: [...] <i>c) Cumplir con las metas y otras obligaciones asociadas, en los plazos, proporción y condiciones establecidos en el respectivo decreto supremo [...].</i></p> <p>Artículo 19, las obligaciones establecidas en el marco de la responsabilidad extendida del productor deberán cumplirse a través de un sistema de gestión, individual o colectivo.</p> <p>Artículo 22, todo sistema de gestión deberá: “[...]” <i>c) Entregar al Ministerio los informes de avance o finales, a través del Registro de Emisiones y Transferencias de Contaminantes, sobre el cumplimiento de las metas y otras obligaciones asociadas, en los términos establecidos en el respectivo decreto supremo. [...].</i> <i>d) Proporcionar al Ministerio o a la Superintendencia toda información adicional que le sea requerida por éstos, referida al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el marco de la responsabilidad extendida del productor”.</i></p> <p><u>D.S. N° 8, de 2019</u> Artículo 1, “el presente decreto tiene por objeto establecer metas de recolección y valorización y otras obligaciones asociadas al producto prioritario neumáticos, a fin de prevenir la generación de tales residuos y fomentar su reutilización, reciclaje u otro tipo de valorización”.</p> <p>Artículo 5, “la responsabilidad extendida del productor será aplicable a aquellos que introduzcan neumáticos en el mercado nacional, sin perjuicio de las excepciones establecidas en el artículo precedente. <i>Lo anterior, independientemente de si los neumáticos forman parte integrante de un vehículo o maquinaria de cualquier tipo [...].</i></p> <p>Artículo 21, los productores de neumáticos Categoría B estarán obligados a cumplir, a través de un sistema de gestión, con las siguientes metas de valorización de NFU, respecto del total de neumáticos introducidos por ellos en el mercado a nivel nacional: “A partir del primer año calendario de vigencia de este título, deberán valorizar, al menos, el 25% de los neumáticos introducidos en el mercado nacional el año inmediatamente anterior. [...] <i>Las metas de recolección de neumáticos Categoría B se entenderán cumplidas en el momento de su valorización”.</i></p> <p><u>Resolución Exenta N°2084, de 2023, de la SMA</u></p>	



Artículo segundo transitorio, “[...] los sistemas de gestión deberán entregar, junto con el informe final de cumplimiento presentado en el Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes del Ministerio del Medio Ambiente, un anexo con los datos consolidados de productos prioritarios introducidos al mercado nacional y de las operaciones de gestión de residuos, según las clasificaciones que fijan los decretos que establecen metas de recolección y valorización de residuos.

La Superintendencia del Medio Ambiente pondrá a disposición de los sistemas de gestión un formato de anexo para estos efectos, cuya entrega será obligatoria como parte del informe de cumplimiento. En caso de discrepancias entre los datos registrados en el anexo y el contenido del informe prevalecerán los datos entregados en el anexo”.

Hechos Constatados:

- a) El Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, a través del Registro de Emisiones y Transferencias de Contaminantes (RETC) del Ministerio del Medio Ambiente (MMA), entregó su Informe Final año 2023, adjuntando el Anexo con datos consolidados en el formato proporcionado por la SMA (planilla Excel o Anexo SMA), de acuerdo a lo indicado en el artículo segundo transitorio de la Resolución Exenta N°2084, de 2023, de la SMA (Ver Anexo 1).
- b) De la revisión y análisis de la información reportada por el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, a través del Anexo SMA (Anexo 1), que da cuenta de las operaciones de manejo de residuos para el año 2023 se pudo verificar que, en la hoja de operaciones se reportaron datos de valorización.
- c) De la revisión y análisis de la información reportada por el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, a través del Anexo SMA, que da cuenta de las operaciones de manejo de residuos para el año 2023, se pudo verificar lo siguiente:
 - La línea base, que corresponde a la cantidad de productos prioritarios introducidos en el mercado nacional el año 2022, expresado en toneladas y aplicando el factor de desgaste establecido en el artículo 24 del D.S. MMA 8/2019, fue la siguiente:

Categoría	Línea Base (Ton)	Factor de desgaste	Total (Ton)
B	4189	0.75	3141.75

- La meta, que es la parte de la línea base a la cual corresponde dar tratamiento, definido en la ley como las operaciones de valorización y eliminación de residuos, según los porcentajes de valorización establecidos en el artículo 21 del D.S. MMA 8/2019 y ponderado en los términos establecidos en el artículo primero transitorio, corresponde a:

Tratamiento	Porcentaje	Meta (ton)	Meta ponderada (ton)
Valorización (mín.)	25%	785.44	719.99

- Para las operaciones, que reflejan el resultado del manejo de residuos en cumplimiento de la meta de tratamiento de residuos, el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA informó que, durante el año 2023, efectuó operaciones de manejo de residuos que consideró la valorización de neumáticos, categoría B, por un total de 4274.75 toneladas, que se distribuyeron del siguiente modo:



Tratamiento	Destino	Total (ton)
Recauchaje	Nacional	213.42
Reciclaje material	Nacional	4061.33

- BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA además informó la valorización de 394.18 toneladas de neumáticos de la categoría B, a nombre y representación de consumidores industriales. Este monto es cargado a la cuenta del sistema de gestión, de conformidad a lo establecido en el artículo 23 b.2) del D.S. MMA 8/2019.
 - BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA no informó la entrega de Neumáticos a un gestor para que realice pretratamiento de los NFU, así como tampoco si realizó valorización NFU en el extranjero.
- d) De la revisión de los antecedentes, se constata que el Sistema Individual de BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, durante el año 2023, efectuó operaciones de manejo de residuos respecto a las 4189 toneladas de neumáticos, categoría B, introducidas en el mercado nacional el año 2022, valorizando un total de 4668.93 toneladas de residuos, lo que corresponde a un 148.61% de la línea base, verificándose el cumplimiento de las metas de recolección y valorización de residuos del producto prioritario neumáticos, categoría B.



6 CONCLUSIONES

De la revisión de los antecedentes, se constata que el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, durante el año 2023, efectuó operaciones de manejo de residuos respecto a las 4189 toneladas de neumáticos, categoría B, introducidas en el mercado nacional el año 2022, valorizando un total de 4668.93 toneladas de residuos asociados al producto prioritario neumáticos, lo que corresponde a un 148.61 % de la línea base, verificándose el cumplimiento de las metas de recolección y valorización de residuos del producto prioritario neumáticos, categoría B.



7 ANEXOS

N° Anexo	Nombre Anexo
1	Anexo SMA (Planilla Excel), entregada por el Sistema Individual de Gestión BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRE LATIN AMERICA SA, adjunta a su Informe Final año 2023 ingresado a través de la plataforma del RETC.

