



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

INFORME TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL

Fiscalización Ambiental

CENTRO DE MANTENIMIENTO EFE CHILLÁN

DFZ-2025-2791-XVI-NE

| | Nombre | Firma |
|-----------|--------------------------------|--------------|
| Aprobado | CRISTIAN LINEROS LUENGO | |
| Elaborado | JONATHAN SEPULVEDA PINO | |

Contenido

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | RESUMEN..... | 2 |
| 2 | IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE | 3 |
| 3 | INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS | 4 |
| 4 | ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN | 4 |
| 4.1 | Motivo de la Actividad de Fiscalización | 4 |
| 4.2 | Revisión Documental | 5 |
| 4.2.1 | Documentos Revisados | 5 |
| 5 | HECHOS CONSTATADOS..... | 6 |
| 5.1 | Hechos constatados Fiscalización del 04 de septiembre de 2024 | 7 |
| 6 | CONCLUSIONES | 9 |
| 7 | ANEXOS..... | 10 |

1 RESUMEN

El presente documento da cuenta de los resultados de la actividad de fiscalización ambiental realizada por la Superintendencia Del Medio Ambiente a la unidad fiscalizable “Centro De Mantenimiento Efe Chillán”, localizada en Sepúlveda Bustos 35, esquina Calle Italia, comuna de Chillán, región de Ñuble. La actividad de inspección fue desarrollada el día 04-09-2024.

El motivo de la actividad de fiscalización ambiental correspondió a Denuncia Digital N°: 41753 que informa Ruidos provenientes de generador en Estación de Trenes- Chillán. Frente a lo cual el titular aplico medidas preventivas mediante encajonamiento de generador a diésel encargado de iluminación nocturna.

Dichas medidas preventivas fueron efectivas y corroboradas mediante contacto telefónico con receptor, el que informa que los ruidos ya no son un problema.

2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE

2.1 Antecedentes Generales

| | |
|--|---|
| Identificación de la Unidad Fiscalizable: CENTRO DE MANTENIMIENTO EFE CHILLÁN | Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: |
| Región: ÑUBLE | Ubicación específica de la unidad fiscalizable: SEPÚLVEDA BUSTOS 35, ESQUINA CALLE ITALIA |
| Provincia: DIGUILLÍN | |
| Comuna: CHILLÁN | |
| Titular de la unidad fiscalizable: EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO (EFE) | RUT o RUN: 61.216.000-7 |
| Domicilio titular(es): CALLE MORANDÉ N° 115, PISO 6, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA | Correo electrónico: |
| | Teléfono: |
| Identificación representante legal: JOSÉ SOLORZA ESTÉVEZ | RUT o RUN: 10.066.061-K |
| Domicilio representante legal: CALLE MORANDÉ N° 115, PISO 6, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA | Correo electrónico: |
| | Teléfono: |

3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS

| Identificación de Instrumentos de Carácter Ambiental Fiscalizados | | | | | |
|---|---------------------|----------------|-------|----------|--|
| Nº | Tipo de Instrumento | Nº/Descripción | Fecha | Comisión | Nombre |
| 1 | NE | 38 | 2011 | MMA | ESTABLECE NORMA DE EMISIÓN DE RUIDOS GENERADOS POR FUENTES QUE INDICA ELABORADA A PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DECRETO SUPREMO N°146 DE 1997 MINSEGPRES |

4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN

4.1 Motivo de la Actividad de Fiscalización

| Motivo | | Descripción | |
|--------|---------------|--|--------------|
| | Programada | | |
| X | No programada | X | Denuncia |
| | | | Autodenuncia |
| | | | De Oficio |
| | | | Otro |
| | | Detalles: Denuncia Digital N°: 41753 Ruidos provenientes de generador en Estación de Trenes- Chillán | |

4.2 Revisión Documental

4.2.1 Documentos Revisados

| ID | Nombre del documento revisado | Origen/ Fuente del documento | Organismo encomendado | Observaciones |
|----|---|---|-----------------------|-------------------|
| 1 | Acta de Fiscalización | Acta de Fiscalización del 04 de septiembre de 2024 | No aplica | Sin Observaciones |
| 2 | Respuesta del titular, recibida el 23 de septiembre de 2024 | Respuesta de titular a solicitud de información de Acta de Fiscalización ambiental de fecha 04 de septiembre de 2024. | No aplica | Sin observaciones |

5 HECHOS CONSTATADOS.

| Numero de hechos constatados | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|----|----|---------|----|----|----------|----|----|---------|----|----|
| Exigencias | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D.S. N°38/2011 MMA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Artículo 7. Los niveles de presión sonora corregidos que se obtengan de la emisión de una fuente emisora de ruido, medidos en el lugar donde se encuentre el receptor, no podrán exceder los valores de la Tabla N°1: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"><caption>Tabla N°1 Niveles Máximos de Presión Sonora Corregidos (NPC) en dB(A)</caption><thead><tr><th>Zona</th><th>De 7 a 21 horas</th><th>De 21 a 7 horas</th></tr></thead><tbody><tr><td>Zona I</td><td>55</td><td>45</td></tr><tr><td>Zona II</td><td>60</td><td>45</td></tr><tr><td>Zona III</td><td>65</td><td>50</td></tr><tr><td>Zona IV</td><td>70</td><td>70</td></tr></tbody></table> | | Zona | De 7 a 21 horas | De 21 a 7 horas | Zona I | 55 | 45 | Zona II | 60 | 45 | Zona III | 65 | 50 | Zona IV | 70 | 70 |
| Zona | De 7 a 21 horas | De 21 a 7 horas | | | | | | | | | | | | | | |
| Zona I | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| Zona II | 60 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| Zona III | 65 | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| Zona IV | 70 | 70 | | | | | | | | | | | | | | |
| Artículo 9. Para zonas rurales se aplicará como nivel máximo permisible de presión sonora corregido (NPC), el menor valor entre: a) Nivel de ruido de fondo + 10 dB(A) b) NPC para Zona III de la Tabla 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

i. Hechos constatados Fiscalización del 04 de septiembre de 2024

Se inicia actividad de fiscalización a las 16:25 horas con la unidad en estado operativo. Donde se constata que la unidad cuenta con generador de 7 KVA aproximadamente el cual opera desde las 20:00 hrs hasta las 7:00 hrs de la mañana.

Colindante este se encuentra área de bodega sin receptor de ruido con respecto a la norma de ruido DS 38/2011.

Frente a este generador operado mediante diésel se encontraría con viviendas del tipo de departamento aproximadamente a 100 m, los cuales se ubican en avenida Brasil.

Según ha informado por Tomás Auil Puentes coordinador ambiental del proyecto el generador corresponde a la única unidad operativa en horario nocturno.

En el área donde se emplaza el generador se encuentra con cierre perimetral compuesto de planchas OSB con alturas que van desde 3.60 m a 2,40 mm

ii. Análisis de Información

El receptor y el emisor se emplazan en una Zona de Infraestructura Transporte (ZIT) Plan Regulador Vigente para la comuna de Chillán en la cual se permiten usos destinados a equipamiento e infraestructura homologable a Zona IV con Niveles Máximos de Presión Sonora Corregidos (NPC) en dB(A) de 70 decibeles en horario diurno y 70 decibeles en horario nocturno.

Resultados del examen de información de antecedentes presentados con fecha 24 de septiembre de 2024 solicitados a partir de Acta de Inspección Ambiental del 04 de septiembre de 2024

Medidas de Control de Ruido que considera la Obra

Como medida de control para las emisiones acústicas durante la fase de construcción del proyecto, de forma previa al inicio de obras, se confeccionó e instaló un cierre perimetral opaco por todo el perímetro de la zona de trabajo, el cual se comporta como una barrera acústica al poseer las siguientes características:

- Cierre perimetral de 2,4 metros a 3,6 metros de altura
- Densidad superficial igual o superior a 10 kg/m² (Paneles de OSB de 15 mm de espesor)
- Juntas de los paneles herméticas tanto entre ellas como la unión con el piso.

Medida de Control de Ruido Adicional para Generador

Sin perjuicio de que el frente de trabajo cuenta con un cierre perimetral como medida de control de ruido, desde el 10 de septiembre de 2024 se implementó como medida adicional y específica para el funcionamiento de la torre de iluminación, un encapsulamiento de la principal fuente de ruido del equipo correspondiente al motor diésel de la torre, medida que permanecerá durante todo el tiempo en que se utilice este equipo de iluminación en terreno con objeto de aminorar y atenuar la propagación de ruido al entorno. Dicho encapsulamiento se compone de placas de OSB de 15 mm de espesor, con una densidad superficial igual o superior a 10 kg/m² por todo el contorno del equipo aprovechando el cierre perimetral posterior. A continuación, se presenta imágenes del encapsulamiento mencionado.



Imagen N° 9 Encapsulamiento de sistema de iluminación. (Fuente: respuesta del titular)

iii. Conclusiones

- 3.1 Respecto a las medidas de control de ruidos en la obra, esta considera paneles de OSB de 15mm alrededor de las obras, adicionalmente se implementó de manera preventiva paneles OSB de 15 mm en torno al generador de Diesel encargado de la iluminación nocturna.
- 3.2 Receptor informa que posterior a la implementación de medidas preventivas por parte del titular, los ruidos ya no son un problema.

6 CONCLUSIONES

Los resultados de las actividades de fiscalización permitieron concluir que la unidad emisora corresponde a generador Diesel encargado de iluminación nocturna de las obras desarrolladas por la empresa Obrascón Huarte Lain S.A. (OHLA), con Titular a la Empresa De Los Ferrocarriles Del Estado (EFE).

Dicha obra se emplaza en una Zona de Infraestructura Transporte (ZIT) Plan Regulador Vigente para la comuna de Chillán en la cual se permiten usos destinados a equipamiento e infraestructura homologable a Zona IV con Niveles Máximos de Presión Sonora Corregidos (NPC) en dB(A) de 70 decibeles tanto en horario diurno y nocturno.

En tanto la unidad emisora aplica medidas preventivas para control de ruidos mediante encajonamiento de generador permitiendo controlar la emisión de ruidos a los potenciales receptores.

Dicha medida se corrobora mediante llamada telefónica con fecha 12 de noviembre de 2024 a denunciante (receptor) en el cual informa que los ruidos ya no son un problema.

7 ANEXOS

| Nº Anexo | Nombre Anexo |
|----------|---|
| 1 | Acta de Fiscalización 04-09-2024 |
| 2 | Respuesta de titular a solicitud de información de Acta de Fiscalización ambiental de fecha 04 de septiembre de 2024. |