

PROYECTO OBRAS DE MITIGACION RUTA C-489

KM 0,000 - KM 60,000

INTRODUCCION:

Compañía Minera Nevada (CMN), en el contexto del Proyecto Pascua Lama, y en virtud de la Resolución de Calificación Ambiental RCA N° 39/2001 y 24/2006, Modificaciones al Proyecto Pascua Lama, se comprometió a la realización de algunas Obras de Mitigación en la Ruta C-489.

Dichas obras se describen en los documentos:

- 1.- MOP – Resolución D.G.O.P. N° 331, 22 Julio 2005
- 2.- MOP - Convenio Ad Referéndum del 20 de Agosto 2008 entre la Dirección de Vialidad y Compañía Minera Nevada, aprobado mediante Resolución D.G.OP. N° 38 del 7 de Abril de 2009

MOP - Resolución D.G.O.P. N° 331

Por este convenio, CMN se compromete a realizar las obras siguientes

a: Obras a ejecutar directamente por CMN:

a1.- Senderos Peatonales

a2.- Pasos Peatonales

a3.- Complemento Señalización Ruta C-489

a4.- Defensas Antivuelco

a5.- Terminaciones Camino Público

b: Obras a ejecutar por Contratistas seleccionados en Licitación Privado llamada por CMN:

b1.-Ensanche Sector Puente La Verbena

b2.-Alternativa de Paso por Alto del Carmen

No se establecen montos de presupuesto, ni garantías.

CONVENIO AD REFERÉNDUM DEL 20 DE AGOSTO DE 2008:

OBRAS:

- 1.- Senderos Peatonales, Km 0,000 a Km 54,000 (Sectores)**
- 2.- Pasos Peatonales, Km 0,000 a Km 54,000 (Sectores)**
- 3.- Defensas Antivuelco, Km 0,000 a Km 54,000 (Sectores)**
- 4.- Señalización, Km 0,000 a Km 60,000 (Complemento)**

APORTES:

CMN: \$774.000.000 en obras. (Puntos 1 a 4)

CMN: \$102.000.000 para el sendero y \$51.000.000 para pasos peatonales, estimados por concepto de indemnización para pago de expropiaciones.

La tramitación de las expropiaciones será por cuenta de la Dirección Regional del MOP.

CMN: \$5.000.000 para gastos de inspección de las obras.

GARANTÍAS:

CMN debe entregar boletas de garantía para caucionar el fiel cumplimiento del Convenio, según se indica:

- 1.- UF 1805, por correcta ejecución de las obras**
- 2.- UF1083, por correcta señalización**

ruta C - 489



ESQUEMA DE UBICACIÓN DE LAS OBRAS

CONSTRUCCION:

Las obras se han realizado en dos etapas:

- ❑ La primera en los años 2005 y 2006, durante la cual se construyó el sendero Peatonal Borde Río y parte del sendero Borde Camino.**
- ❑ La segunda etapa en los años 2008 y 2009, en la cual se continuó con la construcción del Sendero Borde Camino y se construyeron los Pasos peatonales, las Defensas Antivuelco y la Señalización Complementaria.**

Sendero Peatonal borde de río

SENDERO PEATONAL BORDE RÍO KM 0.000 a KM 9.160

El sendero Borde Río consiste en una plataforma de 3m de ancho con una carpeta de rodado de 15 cm de espesor, que se inicia al sur del badén sobre la Quebrada Pie de Gallo, continuando por detrás de las protecciones ribereñas del río Del Carmen y termina en el acceso a la localidad del Retamo en el Km 9.160 de la Ruta C-489





FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE DE RIO



Un punto de descanso en el sendero



Vista típica del sendero.
A la izquierda, la caja del río, a la derecha ,
los deslindes de los predios del lugar



Km 7,8. Vista del sendero



Km 8,9. Vista del sendero

OBRAS PENDIENTES

El sendero borde río se encuentra terminado en su totalidad, no existiendo obras pendientes.

Entre los Km 7,8 y 8,5 un propietario del sector, Sr. Raul Toloza, mantiene cerrado el sendero con un cerco instalado por él, por considerarlo dentro de su propiedad y la de su suegro.

Esta situación debe ser subsanada legalmente por el MOP y/o La I. Municipalidad de Alto del Carmen en virtud de los antecedentes legales que han sido emanados al respecto.



Antecedentes
Legales



Sendero peatonal borde de camino

SENDERO PEATONAL BORDE CAMINO

El sendero borde de camino, corresponde a una plataforma construida al borde de la berma, por el costado izquierdo del camino, a partir de la localidad de El Retamo, con un ancho medio de 1,5 m.

Para la superficie de rodado se ha considerado una carpeta de material granular de 15 cm de espesor compactada al 95 % de DMCS, y el detalle de su trazado se incluye en el documento “Contrato de construcción camino de acceso al Proyecto Pascua Lama, sendero peatonal, Ruta C-489, Km 9,500 - Km 51,000 – Antecedentes Técnicos”, aprobado por la DV del MOP, Región de Copiapó el año 2005

El sendero borde de camino considera 2 tramos:

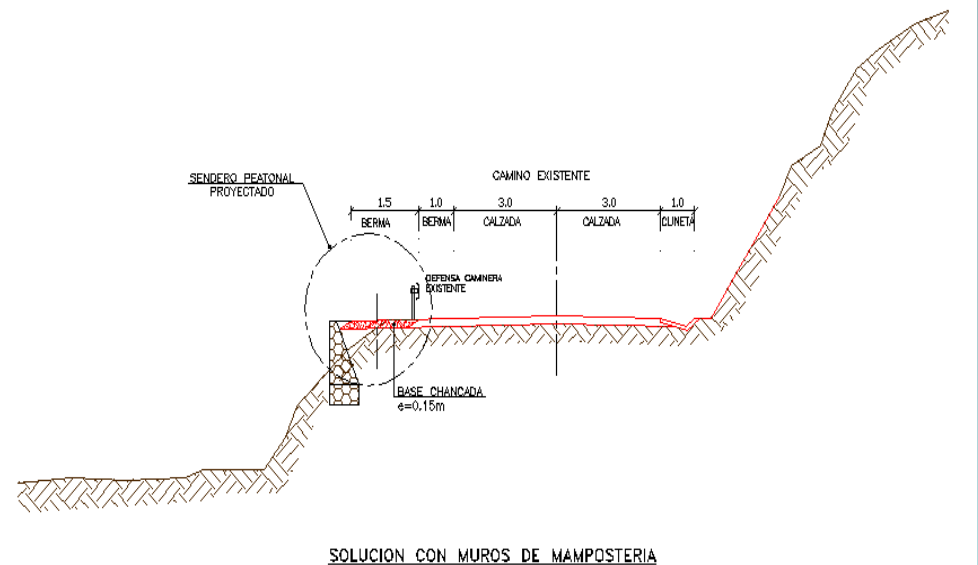
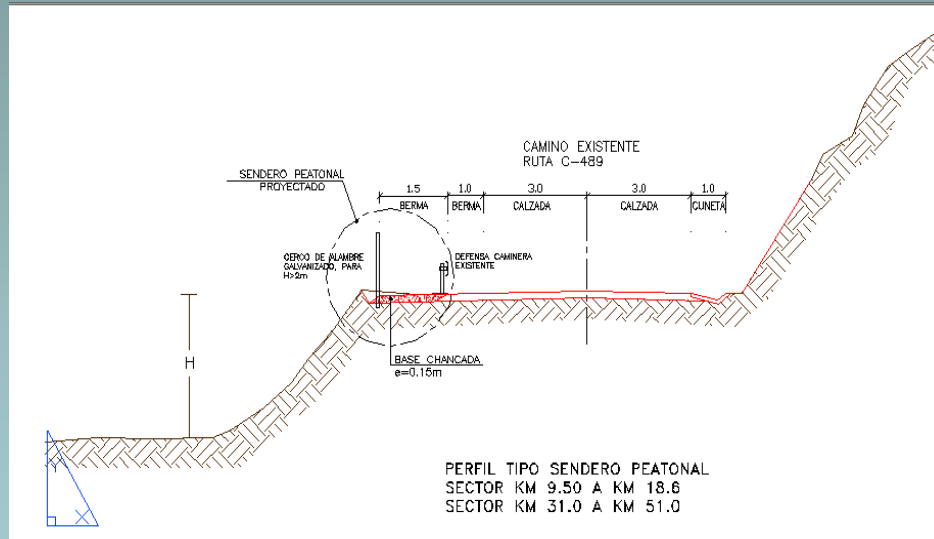
TRAMO KM 9,500 a KM 18,670

Este tramo corresponde a la continuación del sendero borde de río, desde la Localidad de El Retamo, hasta el sector de Cerro Alegre. El sendero continua por el costado izquierdo de la ruta, hasta el sector denominado Cerro Alegre, en el Km 18,670, donde se desvía a la derecha de la ruta y a media ladera, tramo que no forma parte de este convenio.

TRAMO KM 31,000 a KM 50,970

Este tramo de sendero comienza en el km 31,000 a la salida sur de San Félix, y se desarrolla por el costado izquierdo de la ruta, extendiéndose hasta el km 50,970, punto que corresponde a la entrada hacia la comunidad de El Corral.

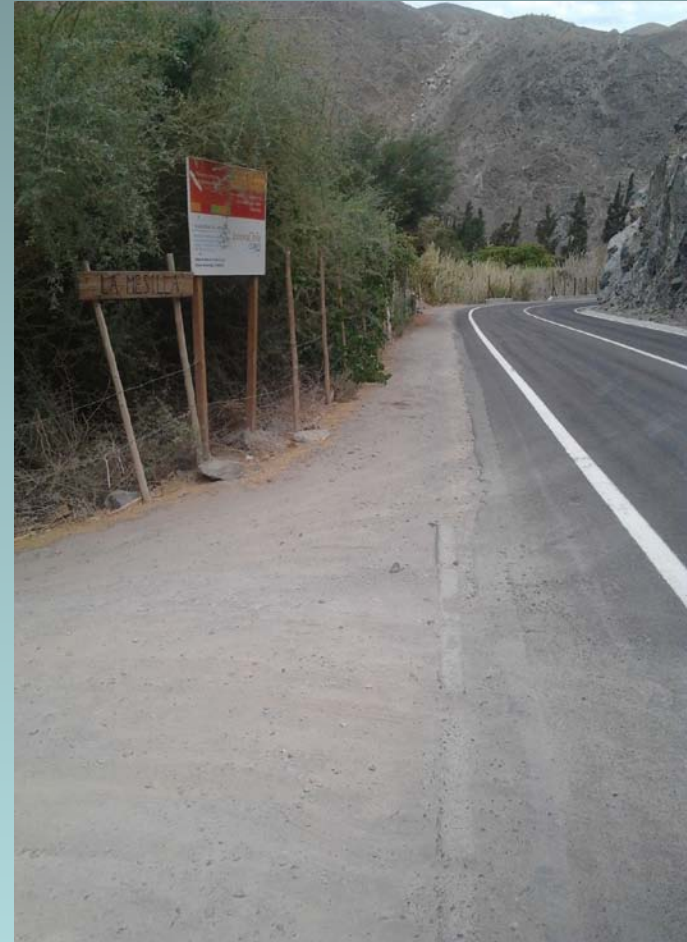
SENDERO BORDE CAMINO SECCIONES TRANSVERSALES TIPO



FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE CAMINO



Km 9,5 sector El Retamo, punto de enlace del sendero borde de río con el sendero borde de camino, al costado Este de la ruta (Izq.)

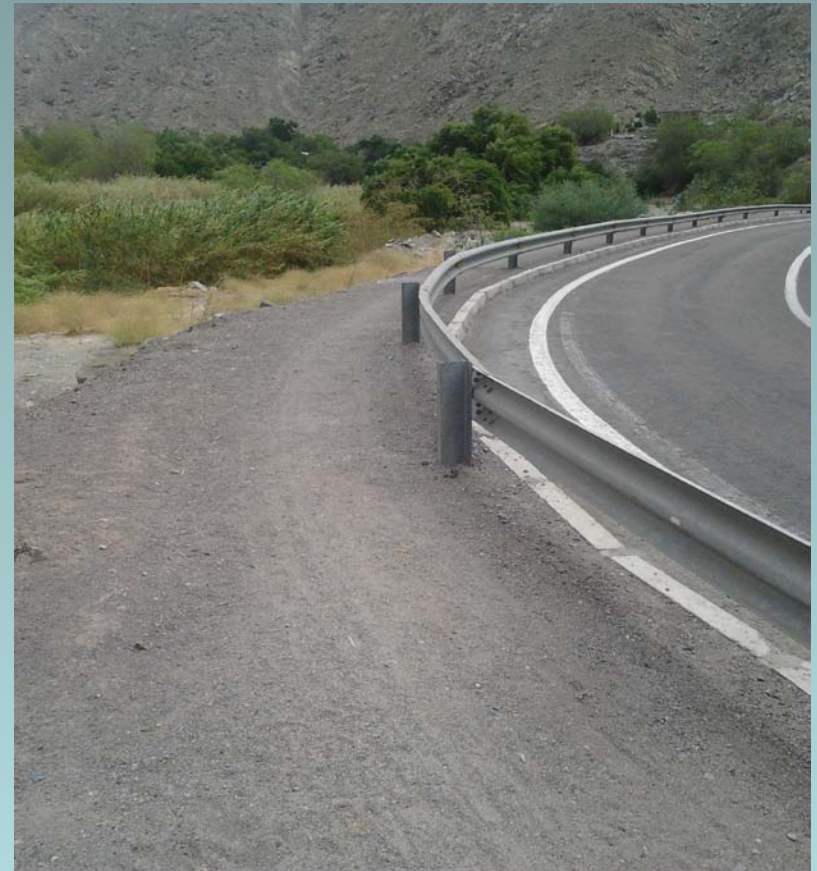


Km 10,5

FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE CAMINO



Km 13



Km 15,5

FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE CAMINO



Km 16



Km 18,670 Sector Cerro Alegre y fin del tramo, se observa el punto donde el sendero cambia de pista y continúa por la ladera del cerro, tramo fuera del alcance del convenio.

FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE CAMINO



Km 31 Salida sur de San Félix, sector donde continúa el sendero peatonal

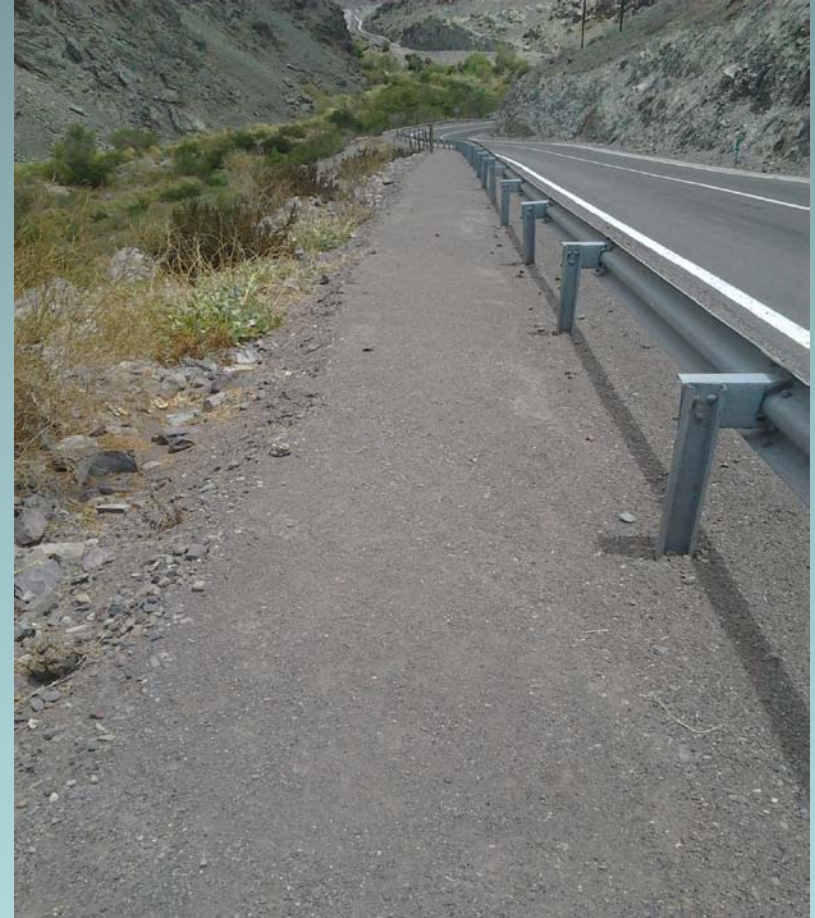


Km 32

FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE CAMINO



Km 32,4



Km 34,0

FOTOGRAFIAS SENDERO BORDE CAMINO



Km 35,5



Km 50,8 al fondo se observa el desvío hacia El Corral, punto de término del sendero

Ver fotografías cada 0,5 km



STATUS SENDERO BORDE CAMINO

Ítem	lote Nº	km inicio	km final	Longitud (m)	Construido (m)	Por construir (m)
1		9,900	9,970	70	69	1
2	2	9,970	10,080	110	0	110
3		10,080	11,250	1.170	1.170	0
4	5	11,250	11,385	135	0	135
5		11,385	13,880	2.495	2.495	0
6	12 a 13	13,999	14,021	22	0	22
7		14,021	18,640	4.619	4.479	140
8		18,640	32,194	13.554	No Aplica este tramo	0
9	34 y 35	32,194	32,408	214	0	214
10		32,408	43,190	10.782	10.723	59
11	13 etapa 2	43,190	43,258	68	0	68
12		43,258	43,779	521	491	30
13	18	43,779	43,822	43	0	43
14		43,822	43,840	18	0	18
15	20	43,840	43,857	17	0	17
16	21	43,857	43,877	20	0	20
17		43,877	49,914	6.037	6.002	35
18	43	49,914	49,998	84	0	84
19		49,998	49,999	1	0	1
20	44	49,999	50,140	141	60	81
21		50,140	50,750	610	590	80
TOTAL (m)					26.079	1.158

OBRAS PENDIENTES

Tramo Km 9,500 a Km 18,670: 408 m

Tramo Km 31,000 a Km 50,970: 750 m

Total : 1158 m

Básicamente, no se pudo concretar todas las obras por atrasos en la expropiación, lo cual se ha subsanado progresivamente hasta completar las expropiaciones requeridas para el sendero en el mes de octubre del 2012.

Los sectores construidos deben ser sometidos a labores de conservación para su entrega.

RESUMEN EXPROPIACIONES SENDERO

Expropiaciones	Anterior a 2006	Enero 2006 a Marzo 2009	Marzo 2009 a Feb. 2013	En trámite	L. Total (Km)
Longitud expropiada (Km)	0,00	6,89	1,88	0,00	8,77
Porcentaje parcial	0,00	78,60	21,40	0,00	100,00
Porcentaje acumulado	0,00	78,60	100,00		
Saldo sin expropiar	100,00	21,40	0,00		

Fuente: Urrutia Asociados

Ver Listado de
Expropiaciones



Pasos Peatonales

PASOS PEATONALES

La construcción de pasos peatonales tiene por finalidad mejorar la seguridad de los habitantes a lo largo de la ruta, estableciendo zonas específicas de cruce en los puntos con mayor flujo peatonal.

La RCA compromete la construcción de 7 pasos, a los cuales se agregaron 4 pasos por el “Plan de Seguridad Escuelas” y 2 por acuerdo con la Dirección de Vialidad III Región.

De los 7 pasos definidos por la RCA, se eliminó posteriormente el paso El Algodón, debido al cierre definitivo de la escuela que originó el requerimiento, comprometiéndose en total 12 pasos peatonales.

Durante el periodo 2008-2009, se construyeron 4 pasos completos mas 3 en forma parcial.

Un resumen se muestra en el siguiente cuadro:

PASOS PEATONALES

Pasos Acordados por Estudio de Resolución de Calificación Ambiental:	
La Puntilla - Km 8,130	Terminado
Crucecita Baja - Km 16,620	Terminado
Cerro Alegre, acceso norte - Km 18,63	Eliminado por MOP
Cerro Alegre, acceso sur - Km 22,86	Terminado
La Majada - Km 19,79	Eliminado MOP
El Berraco - Km 48,71	Terminado
El Algodón - Km 41,0	Eliminado Escuela Cerrada
Pasos Adicionales a implementar por plan de Seguridad Escuela:	
La Vega - Km 3,974	Lote expropiado sin construir
Crucecita Alta - Km 17,965	Lote expropiado sin construir
El Sombrío (Ruta C-485) - Km 39,91	Lote expropiado sin construir
Pastalito - Km 42,700	Falta tasación y expropiación
Pasos Adicionales acordados con la Dirección Regional de Vialidad:	
El Retamo - Km 9,215	Falta paradero lado derecho. Lote fiscal
Las Breas - Km 46,0	Terminado
Nota:	
La escuela que originó el paso El Algodón, fue cerrada en forma definitiva	

KM 8,1 LA PUNTILLA



KM 9,2 EL RETAMO



KM 16,62 CRUCECITA BAJA



KM 17,9 CRUCECITA ALTA



KM 22,9 CERRO ALEGRE SUR



KM 46,0 LAS BREAS



KM 48,7 EL BERRACO



OBRAS PENDIENTES

Pasos Acordados por Estudio de Resolución de Calificación Ambiental:	
La Majada – Km 19,79	Falta completo
Pasos Adicionales a implementar por plan de Seguridad Escuela:	
La Vega – Km 3,974	Lote expropiado sin construir
Crucecita Alta – Km 17,965	Lote expropiado sin construir
El Sombrío (Ruta C-485) - Km 39,91	Lote expropiado sin construir
Pastalito – Km 42,700	Falta tasación y expropiación
Pasos Adicionales acordados con la Dirección Regional de Vialidad:	
El Retamo - Km 9,215	Falta paradero lado derecho. Lote fiscal

El único tramo que falta por expropiar a la fecha es el lote correspondiente al Paso Peatonal Pastalito.

Señales complementarias

SEÑALES COMPLEMENTARIAS

La incorporación de señales adicionales a la ruta tiene por objeto asegurar un tránsito fluido y seguro a lo largo del camino entre km 0,000 y km 60,000.

Lo anterior se traduce en la incorporación de señales reglamentarias en los puntos definidos por el estudio de velocidades de la ruta, con el fin de limitar la velocidad máxima.

La limitación de la velocidad está dada por:

1.- Análisis geométrico de la vía:

Trazado en planta y alzado de la vía.

2.- Velocidad de operación

La velocidad de operación se obtuvo de mediciones efectuadas en terreno utilizando el método explicado en el Manual de Carreteras Vol. 6 punto 6.903.303(2) Velocidad de Recorrido y de Viaje, con el método (c) del " Vehículo Flotante ".

En el cuadro siguiente se detalla cada una de las señales agregadas:



KM	Lado	Tipo	Leyenda
0,050	D	Informativa	Curvas Cerradas Max. 50 km/Hr
3,840	I	Reglamentaria	Vel. Max. 50 Km/Hr
4,260	D	Reglamentaria	Vel. Max. 50 Km/h
8,990	D	Reglamentaria	Vel. Max. 30 Km/h
8,990	I	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
9,670	D	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
22,700	D	Informativa	Pendiente Fuerte de Subida
23,400	I	Informativa	Pendiente Fuerte de Bajada
23,740	I	Informativa	Pendiente Fuerte de Bajada
32,100	I	Informativa	A Alto del Carmen
33,010	D	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
34,120	I	Preventiva	Pendiente Fuerte de Subida
34,960	D	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
34,960	I	Reglamentaria	Vel. Max. 30 Km/h
36,680	I	Preventiva	Curva y contracurva cerrada a la derecha
36,900	D	Preventiva	Curva y contracurva a la derecha
39,990	D	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
39,990	I	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
49,940	D	Reglamentaria	Vel. Max. 40 Km/h
49,940	I	Reglamentaria	Vel. Max. 30 Km/h
50,000	D	Informativa	C-489/Km 50
54,000	D	Reglamentaria	Vel. Max. 30 Km/h
54,020	I	Informativa	Camino de Curvas Cerradas Max. 50 km/hr

OBRAS PENDIENTES

Las obras se encuentran totalmente terminadas.

Ver
cuadro
completo



Defensas Antivuelco

DEFENSAS ANTIVUELCO

Las obras consistieron en la construcción de muros de hormigón armado frente a las viviendas ubicadas a un costado del camino, a objeto de protegerlas de la eventualidad que un vehículo al perder el control, se vuelque sobre ella.

MONOGRAFÍA DE OBRAS EJECUTADAS

Las Obras se han completado en un 100%.

Un resumen se muestra en el siguiente cuadro:

Ítem	Km Inicio	Km Término	Longitud	Status
1	0,537	0,594	57,0	Construido
2	1,014	1,025	11,0	Construido
3	3,926	3,977	51,0	Construido
4	4,060	4,093	33,0	Construido
5	4,890	4,929	39,0	Construido
6	8,013	8,042	28,5	Construido
7	8,055	8,088	33,0	Construido
8	10,868	10,888	20,0	Construido
9	11,649	11,688	39,0	Construido
10	12,429	12,462	33,0	Construido
11	15,193	15,238	45,0	Construido
12	16,004	16,028	24,0	Construido
13	15,968	15,996	28,0	Construido
14	16,360	16,375	15,0	Construido
15	16,345	16,352	7,0	Construido
16	16,524	16,560	36,0	Construido
17	19,614	19,650	36,0	Construido
18	42,720	42,762	42,0	Construido
19	43,388	43,436	48,0	Construido
20	45,023	45,077	54,0	Construido
21	49,447	49,483	36,0	Construido
22	52,274	52,352	78,0	Construido
TOTAL			793,5	m

defensas Antivuelco



Defensas Antivuelco



OBRAS PENDIENTES

Las obras se encuentran totalmente terminadas.

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO ETAPA I, AÑO 2006

PROYECTO: Resolución D.G.O.P. N° 331

OBRAS:

Construcción Sendero Peatonal km 0,000 a Km 54,000 (En sectores) Ver nota (1)

Pasos peatonales Km 0,000 a Km 54,000 (En Sectores) Ver Nota (1)

UBICACIÓN: Alto del Carmen - San Félix, Provincia de Huasco, III región

PRESUPUESTO INICIAL I ETAPA: \$ 1.619.423.660

PRESUPUESTO FINAL I ETAPA: \$ 1.473.850.956

FINANCIAMIENTO: Compañía Minera Nevada Spa.

NOTA (1): Obras construidas parcialmente

PRESUPUESTO ETAPA II, AÑO 2008/2009

CONVENIO: Convenio ad Referéndum, entre la Dirección Regional de Vialidad Atacama y Compañía Minera Nevada.

(D.G.OP. N° 38 del 7 de Abril de 2009)

OBRA: Obras de Conservación de la Ruta C-489, específicamente en Senderos, Pasos Peatonales, Defensas antivuelco y Señalización Complementaria

UBICACIÓN: Camino Alto del Carmen - San Félix, Provincia de Huasco, III región

PRESUPUESTO INICIAL II ETAPA: \$ 774.000.000

PRESUPUESTO FINAL II ETAPA: \$ 1.138.094.251

FINANCIAMIENTO: Compañía Minera Nevada Spa.

ETAPA FINAL

PRESUPUESTO ESTIMADO

Senderos: \$ 480.707.744

Saldo Pasos Peatonales: \$ 63.351.650

Pasos Peatonales adicionales: \$ 265.907.690

Total : \$ 809.967.084 (ver nota)

Detalle



FINANCIAMIENTO: Compañía Minera Nevada Spa.

Nota:

El costo de la Etapa Final de construcción de obras remanentes, corresponde la mejor estimación de los costos a la fecha, por lo tanto puede diferir del monto al momento de la licitación.

PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO:

ETAPA I: \$ 1.473.850.956

ETAPA II: \$ 1.138.094.251

ETAPA FINAL: \$ 809.967.084

TOTAL: \$ 3.421.912.291

Fin Presentación

DETALLE DE EXPROPIACIONES

DETALLE DE EXPROPIACIONES SENDERO

LOTE	KM. INICIO	KM. TERMINO	ROL AVALUO	FECHA TPM	FECHA INSCRIPCIÓN CONSERVADOR B.R.
1	9,900	9,918	977-1	05.05.09	28.04.12
1-A	9,947	9,970	977-1	06.04.09	28.04.12
2	9,970	10,080	977-24	20.04.11	04.01.12
3	10,597	10,646	976-28	30.08.06	07.05.10
4	10,910	11,080	976-10	07.11.11	03.03.12
5	11,250	11,442	976-24	28.04.11	24.10.11
6	11,442	11,520	976-9	24.08.06	09.08.11
7	11,595	11,625	976-8	24.08.06	24.10.11
8	12,200	12,282	976-5	25.10.12	En trámite
9	12,323	12,560	976-4	24.08.06	28.09.10
10	13,090	13,120	976-2	25.10.12	En trámite
12	13,605	13,880	971-14	12.09.06	27.07.10
13	14,021	14,066	971-11	12.09.06	27.07.10
14	14,091	14,140	971-11	12.09.06	27.07.10
15	14,220	14,277	971-12	12.09.06	27.07.10

DETALLE DE EXPROPIACIONES SENDERO

LOTE	KM. INICIO	KM. TERMINO	ROL AVALUO	FECHA TPM	FECHA INSCRIPCIÓN CONSERVADOR B.R.
16-A	14,400	14,710	971-12	21.09.06	28.06.11
17	14,796	14,838	971-15	12.09.06	22.07.10
18	14,905	14,930	971-15	12.09.06	22.07.10
19	15,106	15,173	971-8	25.10.12	En trámite
20	15,375	15,385	1700-1	05.09.06	04.10.10
21	15,385	15,555	970-16	12.09.06	22.11.10
22	15,770	15,795	970-8	04.10.06	10.03.11
23	15,795	15,869	971-4	12.09.06	20.07.09
24	15,869	15,926	971-3	22.09.06	23.11.10
25	15,926	15,987	971-2	22.09.06	22.02.12
26	16,303	16,330	971-25	12.09.06	28.02.11
27	16,330	16,474	970-13	12.09.06	02.03.10
28	16,504	16,620	970-12	22.09.06	10.03.11
28-A	16,570	16,595	970-12	27.12.08	13.12.10
29	16,620	16,682	970-11	07.11.11	10.05.12
29-A	16,955	17,113	970-7	31.05.11	22.02.12
30	17,720	17,824	970-1	28.09.06	28.02.11

DETALLE DE EXPROPIACIONES SENDERO

LOTE	KM. INICIO	KM. TERMINO	ROL AVALUO	FECHA TPM	FECHA INSCRIPCIÓN CONSERVADOR B.R.
31	17,867	17,918	970-4	29.08.06	17.03.09
32	17,927	18,116	970-4	29.08.06	17.03.09
33	31,030	31,096	939-9	29.08.06	01.06.10
34	32,194	32,272	EN TRAMITE	23.07.12	11.10.12
35	32,292	32,408	EN TRAMITE	23.07.12	11.10.12
36	32,408	32,576	940-9	22.09.06	13.05.10
37	32,904	32,993	938-26	19.06.07	En trámite
38	33,040	33,112	940-6	20.04.11	03.03.12
39	34,095	34,150	940-6	20.04.11	03.03.12
40	34,770	35,000	921-5	07.11.11	07.12.12
41	35,620	35,645	940-2	20.04.11	04.01.12
42	35,747	35,837	901-43	29.08.06	18.02.10
43	35,910	35,970	940-28	30.08.06	31.08.10
44	36,104	36,450	940-1	28.09.06	13.05.10
45	37,220	37,308	940-1	28.09.06	13.05.10
46	38,850	39,245	940-16	04.09.06	01.03.10
47	39,245	39,387	921-6	22.09.06	31.08.10
48	39,632	39,759	921-9	22.09.06	11.05.10
49	40,590	40,670	921-2	30.08.06	28.04.10

DETALLE EXPROPIACIONES PASOS PEATONALES

LOTE	KM. INICIO	KM. TERMINO	ROL AVALUO	FECHA TPM	FECHA INSCRIPCIÓN CONSERVADOR B.R.
1 (La Puntilla)	8,094	8,112	1401-7	04.11.08	22.07.10
2 (La Puntilla)	8,112	8,122	978-12	04.11.08	16.06.10
3 (La Puntilla)	8,122	8,145	978-11	20.04.11	03.09.12
4 (La Puntilla)	8,126	8,165	8001-5	20.04.11	03.09.12
1 (El Retamo)	9,105	9,137	976-34	27.11.08	31.01.11
2 (El Retamo)	9,137	9,164	1700-12	04.11.08	28.04.11
3 (El Retamo)	9,235	9,290	977-30	15.04.10	28.09.10
1 (Crucecita Baja)	16,591	16,638	SIN ROL	N/A	N/A
1 (Las Breas)	45,489	45,620	SIN ROL	N/A	N/A
2 (Las Breas)	45,544	45,600	925-8	15.03.11	Pendiente
1 (El Berraco)	48,670	48,711	925-12	27.11.08	13.05.10

DETALLE EXPROPIACIONES PASOS PEATONALES

LOTE	KM. INICIO	KM. TERMINO	ROL AVALUO	FECHA TPM	FECHA INSCRIPCIÓN CONSERVADOR B.R.
1 (La Vega)	3,901	3,912	851-57	23.01.13	Pendiente
2 (La Vega)	3,930	3,943	8003-9	11.01.13	Pendiente
3 (La Vega)	3,943	3,954	EN TRÁMITE	10.01.13	Pendiente
4 (La Vega)	3,954	3,969	SIN ROL	N/A	N/A
5 (La Vega)	3,969	3,980	EN TRÁMITE	30.1.13	Pendiente
6 (La Vega)	4,006	4,022	SIN ROL	N/A	N/A
1 (Pastalito)	42,640	42,694	922-27	Pendiente	Pendiente
2 (Pastalito)	42,642	42,694	SIN ROL	N/A	N/A
1 (Las Breas)	45,489	45,620	SIN ROL	N/A	N/A
2 (Las Breas)	45,544	45,600	SIN ROL	N/A	N/A
1 (Crucecita Alta)	17,963	18,020	SIN ROL	N/A	N/A
2 (Crucecita Alta)	17,968	18,024	SIN ROL	N/A	N/A
1 (El Sombrío)	39,867	39,891	SIN ROL	N/A	N/A
2 (El Sombrío)	39,956	40,007	SIN ROL	N/A	N/A