



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

ORD. N° 0778 /

ANT.: Carta C-0101-08 de fecha
04.03.08, recibida 05.03.08.

MAT.: Respuesta a Proyecto
Pasos Peatonales en Ruta
C-485 y Ruta C-489.

COPIAPO, **10 ABR. 2008**

DE : DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD – ATACAMA
A : COMPAÑÍA MINERA NEVADA LTDA.

En atención al Proyecto "PASOS PETATONALES EN RUTA C-485 Y C-489", de acuerdo a Informe de Asesoría N°9, de fecha 25 de octubre del 2006 y a la visita en terreno realizada por personal de esta Dirección Regional, informo a usted, lo siguiente:

- De acuerdo a las observaciones realizadas por la asesoría a la Inspección Fiscal, realizadas en octubre del 2006, ya no están vigentes lo mismo ocurre para la Inspección Fiscal. El proyecto se inicia con las revisiones de por parte de esta Dirección Regional, y una vez levantadas las observaciones se dictará la respectiva resolución, previa presentación de boletas de garantía.
- En lo que se refiere a la revisión del proyecto se encontraron las siguientes observaciones:
 - a) En relación a las Bandas Alertadoras, se deberán presentar alternativas de medidas de mitigación de los proyectos en zonas pobladas, debido a que generan una contaminación acústica a los pobladores.
 - b) Se deberá presentar proyecto de expropiaciones, de los lugares de emplazamiento de los paraderos, respetando el ancho de 3.5 m. para los buses y de 1.2 para la vereda, según lamina tipo 4.703.001 del M.C Vol. N° 4.

La Puntilla Km. 8,092 (Plano 2 de 9)

Se debe eliminar el paso peatonal, lo que conlleva a suprimir las señales de paso peatonal y velocidad máxima 30 Km./hr.

Se debe justificar la velocidad de 50 Km./hr.

En el presupuesto entregado no existe la partida de caseta para paradero de locomoción colectiva a solicitud de los usuarios.

Se da por entendido que en la bajada de los buses lado izquierdo y derecho, está contemplada una vereda de circulación de peatones en los proyectos, no viene estipulado en los presupuestos.

Se debe solucionar el sendero peatonal en el lado derecho y izquierdo en toda la zona poblada.

El Retamo Km. 9.180. (Plano 3 de 9)

Evaluar desplazar el paso cebra cerca del portón de acceso a la escuela.

En el presupuesto entregado no existe la partida de caseta para paradero de locomoción colectiva a solicitud de los usuarios.

Se da por entendido que en la bajada de los buses lado izquierdo y derecho, está contemplada una vereda de circulación de peatones, no viene estipulada en los presupuestos.

Se debe solucionar el sendero peatonal en el lado derecho y izquierdo en toda la zona poblada.

Crucecita Km. 16,622 (Plano 4 de 9)

Proyectar un acceso (escalera) a las gradas de hormigón existentes.

En el presupuesto entregado no existe la partida de caseta para paradero de locomoción colectiva a solicitud de los usuarios.

Se da por entendido que en la bajada de los buses lado izquierdo y derecho, está contemplada una vereda de circulación de peatones, no viene estipulada en los presupuestos.

Se debe solucionar el sendero peatonal en el lado derecho y izquierdo en toda la zona poblada.

Cerro Alegre Km. 18.600. (Plano 5 de 9)

Eliminar paso peatonal debido a que no se justifica lo que conlleva a eliminar las señales respectivas (paso cebra y velocidad máxima 30 Km/hr.), considerar abatimiento de las defensas camineras.

Se debe justificar la velocidad de 50 km/hr.

La Majada Km. 19,790. (Plano 6 de 9)

Eliminar paso peatonal debido a que la Escuela no esta en funcionamiento, lo que conlleva a eliminar las señales respectivas (zona de escuelas, paso cebra y velocidad máxima 30 Km/hr.).

Se debe justificar la velocidad de 50 km/hr.

En el presupuesto entregado no existe la partida de caseta para paradero de locomoción colectiva a solicitud de los usuarios.

Se da por entendido que en la bajada de los buses lado izquierdo y derecho, está contemplada una vereda de circulación de peatones, no viene estipulada en los presupuestos.

Se debe solucionar el sendero peatonal en el lado derecho y izquierdo en toda la zona poblada.

Las Breas Km.45,386. (Plano 8 de 9)

Evaluar el paradero en el sector de plaza de Juegos Infantiles.

En el presupuesto entregado no existe la partida de caseta para paradero de locomoción colectiva a solicitud de los usuarios.

Se da por entendido que en la bajada de los buses lado izquierdo y derecho, está contemplada una vereda de circulación de peatones, no viene estipulada en los presupuestos.

Se debe solucionar el sendero peatonal en el lado derecho y izquierdo en toda la zona poblada.


El Berraco Km. 48.736. (Plano 9 de 9)

Eliminar paso peatonal debido a que no se justifica lo que conlleva a eliminar las señales respectivas (paso cebra y velocidad máxima 30 Km/hr.). Se debe justificar la velocidad de 50 Km/hr.

- Cabe señalar que en el Km. 42,700 Sector Pastalito mi Refugio se debe considerar una medida de similares características del proyecto presentado.

Saluda atentamente a usted,




RAUL CORNEJO BAUNDEZ
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD
Atacama


OFL/APD/APM/CGC

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- Departamento de Proyectos Vial. Atacama
- Unidad de Ingeniería Vial. Atacama
- Departamento de Seguridad Vial.
- Subdepartamento de Administración de Faja
- Oficina de Partes
- Arch./Ordinarios 2008

Nº Proceso 2012506.1



DIRECCIÓN DE VIALIDAD | REGIÓN DE ATACAMA
Edificio MOP, Rancagua 499, 2º piso | Copiapó | Chile
Teléfono (56-52) 522037 | Fax (56-52) 522087
www.mop.cl | raul.cornejoi@mop.gov.cl