

ORD : 0784 /

ANT. : Carta de fecha 19.03.09
de Compañía Minera
Nevada Ltda. recibida el
25.03.09.

MAT.: Respuesta a proyecto de
Pasos Peatonales
Adicionales Rutas C-485
y Ruta C-489.

COPIAPO, 17 ABR. 2009

DE : DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD – ATACAMA

A : COMPAÑÍA MINERA NEVADA LTDA.

En atención a carta del antecedente, y a la visita a terreno realizado por personal de la Dirección de Vialidad que tiene relación con el **“PROYECTO CAMINO DE ACCESO AL PROYECTO PASCUA LAMA, PASOS PEATONALES ADICIONALES RUTAS C-485 Y C-489, COMUNA DE ALTO DEL CARMEN, REGION DE ATACAMA”**, informo a usted lo siguiente:

OBSERVACIONES GENERALES

- a) En cuadro de cubicación no aparece la demarcación del de pavimento, existe una longitud, definir si corresponde al eje.
- b) En los paraderos se debe materializar línea segmentada de borde en una relación 1:1 y de 0,15 m. a 0,20 m. de ancho, aparece solamente en la lámina pero no viene en la cubicación.
- c) No aparece pintura de línea de solera en los paraderos.
- d) En los cuadro de Señalización la señal “Zona de Peatones”, se debe indicar que la señal es fluorescente amarillo limón.
- e) Las tachas de bordes en área, se debe reforzar lateralmente en zona de paradero antes y después en ambos lados, señalar color.
- f) Las dimensiones mínimas de las señales deberá ser de 0,80 m. x 0,80 m.
- g) El diámetro de la señal de velocidad debe ser de 0,70 m.
- h) Para diferenciar la Senda Peatonal del borde del camino o borde de berma deberá demarcarse la lía que las divide.
- i) En lámina 5 de 6 Ubicación General en Caminos Bidireccionales, existe un error, debido a que no se deja el rebaje de solera a 2 m. del borde de pavimento.
- j) Se debe aclarar, situación de las posibles expropiaciones para estudio respectivo.
- k) Se deberá rectificar los kilometrajes de los paraderos y obras anexas que esto involucra debido a que en terreno se pudo a preciar 3 kilometrajes distintos que no coinciden algunas veces con los proyectos presentados, deberá considerar las del camino y no las de las cunetas o balizas de madera.

OBSERVACIONES ESPECIFICAS DE LOS SECTORES

SECTOR EL SOMBRIO – RUTA C-485 KM. 40,090

- a) El kilometraje del emplazamiento de los paraderos no corresponde, está en sentido contrario a lo realmente visto en terreno, además uno de materializa a la altura del Km. 39,900 y el otro a la altura del km. 39,980 aproximadamente, deberá modificar.
- b) En el paradero que se emplaza a la altura del Km. 39,900 se utiliza como acceso hacia las casas existente, deberá evaluar la situación.
- c) En el sector existe dos postes que podrían verse afectado por el paradero, verificar situación y incorporarlo en los antecedentes del proyecto.
- d) Existe una señal que también se verá afectada por el paradero, se deberá incorporar como reubicación de señales.

SECTOR LA VEGA – RUTA C-489 KM. 3,974

- a) De acuerdo a lo conversado con lugareños, ellos plantean la situación del que el paradero donde está materializado no les sirve por lo que solicitan la reubicación a la altura del Km.3,940, realizar una nueva propuesta de instalación de paraderos.

SECTOR CRUCESITA ALTA – RUTA C-489 KM. 17,965

- a) Existe un camino de acceso a propiedades, que involucra el paradero y no está evaluado como se resolverá dicha situación, razón por lo cual deberá aclarar y desplazar el paradero.
- b) El paradero que está considerado al lado naciente del camino se materializa dentro de cercos existentes, deberá aclarar como se resolverá esta situación.
- c) De acuerdo a lo conversado con lugareños, ellos plantean la situación del que el paradero donde está materializado no les sirve por lo que solicitan la reubicación a la altura del Km.3,940, realizar una nueva propuesta de instalación de paraderos.

SECTOR PASTALITO RUTA C-489 KM. 42,700

- a) Existe un camino de acceso a propiedad, que involucra el paradero del lado poniente y además parte del sector se encuentra cercado, razón por lo cual deberá aclarar situación.
- b) En el sector naciente antes de la alcantarilla se deberá realizar el Despeje de la Faja debido a que existe árboles y arbustos que afectan la visibilidad.

SEGURIDAD VIAL

Señalización Transitoria:

- a) Se debe presentar un Plan de Señalización, de acuerdo al Manual de Señalización de Tránsito Provisoria, que contenga:
- Las condiciones de seguridad de las maquinarias y equipos.
 - Condiciones de Seguridad del Personal.
 - Identificación de los sectores de mayor riesgo.
 - Especificaciones técnicas de la señalización.
 - Especificar la calidad de retrorreflexión en alta intensidad de las señales cuya dimensión debe ser de **0,80x0,80 m.**
 - Se deberá presentar un plano en donde se materialicen dichas señales.

Saluda atentamente a usted,



CHRISTIAN P. FARIAS LOPEZ
INGENIERO CIVIL
DIRECTOR REGIONAL (S)
VIALIDAD ATACAMA

CFL/ERP

DISTRIBUCION:

- Compañía Minera Nevada Ltda.
- Subdepartamento de Administración de Faja Vial. Atacama.
- Oficina de Partes
- Arch./barrick-2009

PROCESO N°: 2881334.

DIRECCION DE VIALIDAD – REGION DE ATACAMA
Edificio MOP, Rancagua 499, 2° piso | Copiapó | Chile
Teléfono (56 -52) 522037 | Fax (56-52) 522087
www.mop.cl | raul.cornejos@mop.gov.cl