



C-ATI-GGE-SEA-161

Antofagasta, 15 de Octubre de 2014

Señores
SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL
Atn: Sr. Felipe Lerzundi
Director Servicio de Evaluación Ambiental
Región de Antofagasta
Presente.

Mat.: Informa trabajos de mantención en edificio Terminal de Embarque de Gráneles Minerales

De nuestra consideración:

Con el objetivo de continuar con nuestra política de transparencia y de comunicación continua y efectiva con la autoridad ambiental que usted representa, así como también con todos los organismos sectoriales con competencia ambiental, a los cuales, como titular de RCA estamos sujetos a responder. Tengo a bien informar a usted lo siguiente.

Desde el año 2004, a la fecha, ATI mantiene en funcionamiento el Terminal de Embarque de Gráneles Minerales. Este proyecto se desarrolló para el acopio y posterior embarque de concentrados minerales, y fue aprobado por medio de la Resolución de Calificación Ambiental N° 0131/2003, por la Comisión Regional del Medio Ambiente de la II Región de Antofagasta. La ejecución de este proyecto constituyó una mejora, dado que minimizó el impacto ambiental que tenía el embarque antes de la puesta en marcha de este terminal.

La mencionada Resolución de Calificación Ambiental aprobó el acopio de concentrados de cobre, zinc y plomo, dentro de una bodega con sistema de control de polvo, de tal forma de mantener controladas las emisiones de material particulado al exterior. El punto 6.4 de la RCA N° 0131/2003, establece que la descarga del producto se haría directamente desde el camión al piso de la bodega.

Terminal de Embarque de Gráneles Minerales, denominado TEGM, forma parte de las Obras Obligatorias que ATI ha tenido que desarrollar en virtud del contrato de concesión firmado con la Empresa Portuaria de Antofagasta.

Actualmente, como parte del programa de mantención de este edificio, y en busca de conservar la eficiencia ambiental del proyecto, es que hemos iniciado las siguientes tareas:

1. Habilitación de zona exclusiva de descarga de camiones. Esto evitará el contacto del producto con el camión minimizando aún más el riesgo que el material pueda adherirse a los neumáticos y ser trasladado hacia el exterior de la bodega de almacenamiento. Cabe mencionar que esta zona de descarga se encuentra dentro de la instalación habilitada para ello, conforme lo señalan los planos adjuntos a la presente.
2. Reforzamiento y sello de revestimiento exterior de la bodega. Esto consiste en el tapado de orificios y el repintado del revestimiento con algún grado de oxidación.
3. Mejoras en los portones de acceso en sus sistemas de cierre y en los sellos de los vanos.
4. Mantenimiento del sistema de control de material particulado. Consistente en la incorporación de filtros adicionales para la mitigación de emisiones.

Adjunto a la presente material de respaldo de las faenas mencionadas. Estos son:

- Planos de zona exclusiva de descarga de camiones.
- Planos del sistema de control de material particulado.
- Manual de mantención y operación del sistema de control de material particulado.

Cabe destacar que las obras y acciones descritas en la presente corresponden a trabajos menores de mantención y optimización de operaciones. Estas no implican nuevos impactos ambientales a los ya evaluados y tampoco afectan la vida útil del proyecto.

Dicho lo anterior se indica que, según lo establece la instrucción contenida en el Ord. N°131456/2013 del SEA, en su Anexo 1, las obras de mejora proyectadas no constituyen cambios que sean susceptibles de considerar la obligatoriedad de ingresar al Sistema de Evaluación Ambiental. Según lo indicado en el numeral 2 del documento señalado.

Sin otro particular y atento a cualquier comentario a la presente, saluda atentamente a usted,


Gastón Bastías Román
Gerente General
Antofagasta Terminal Internacional

cc: Archivo