



ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES

1.1 Fecha de Inspección: 27 de abril 2015		1.2 Hora de inicio: 09:15 horas	1.3 Hora de término: 19:00 horas
1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Ferrocarril Arica – La Paz		1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Operación	
1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada : Ex Maestranza y tramo de la Vía Férrea Arica – La Paz entre Puerto de Arica y Valle de Lluta.			
1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE)		Domicilio: Morandé 115, Piso 7, Santiago.	
RUT o RUN: 61.216.000-7	Teléfono: (56- 2) 25855155	Correo electrónico: -----	
1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: -----		Domicilio: -----	
RUN: -----	Teléfono: -----	Correo electrónico: -----	
1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección: Juan Matías Trevizán Valdés		Domicilio: Brasil 117, Arica	
RUN: 15.333.412-9	Teléfono: (56-58) 2241655	Correo electrónico: juan.trevizan@fcalp.cl	
1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental: SI <input checked="" type="checkbox"/> X _____ NO _____			

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)

2.1 Programada: <input checked="" type="checkbox"/> X _____	2.2 No programada: _____ Motivo: Denuncia _____ Oficio _____ Otro _____
--	---



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

HOJA 2 de 11

3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

- Manejo de residuos.
- Afectación de suelo.
- Pérdida/alteración de hábitat para fauna.
- Intervención/afectación de cursos de agua.



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

HOJA 3 de 11

4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

- RCA N° 18/2008 "Remediación de suelos para la reparación y rehabilitación de la vía férrea Arica – Visviri".



5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al Ingreso:	En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección ambiental:
SI _____ NO <u>X</u> _____	

5.2 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el Ingreso a la Actividad Fiscalizada:	En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA:
SI _____ NO <u>X</u> _____	
(Solo SMA)	

6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda)

Inspección Ocular: <u>X</u> _____	Registro Fotográfico: <u>X</u> _____	Toma de Muestras: <u>X</u> _____	Otras (especificar):
Mediciones: <u>X</u> _____	Representación Gráfica: <u>X</u> _____	Encuestas o Entrevistas: _____	

6.2 Existió Modificación del orden de Inspección Ambiental:	SI _____ NO <u>X</u> _____
(En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)	

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados:	SI <u>X</u> _____ NO _____
(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)	

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores:	SI <u>X</u> _____ NO _____
(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)	

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructura, procesos, etc.) y documentos solicitados:	SI _____ NO <u>X</u> _____
(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)	



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

HOJA 5 de 11

7. OBSERVACIONES

No se solicitaron antecedentes durante la inspección.



8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

La actividad de inspección ambiental se inició en la Ex Maestranza donde el Sr. Juan Matías Trevizán, Jefe de Proyecto de Remediación, indicó que sería imposible realizar la reunión de inicio y atender al equipo fiscalizador en este momento por encontrarse en sus instalaciones el Vicepresidente de Empresas de Ferrocarriles del Estado, a lo cual se le indicó que se iniciaría la inspección ambiental en el tramo del Valle de Lluta y que una vez que terminara su reunión llamara telefónicamente al equipo fiscalizador para integrarse a la actividad. Una vez que llamó telefónicamente, se le indicó que el equipo fiscalizador terminaría el tramo Valle de Lluta y sector Urbano (Ex Maestranza – Puente Chacalluta) de la vía férrea, comenzando la jornada de la tarde a las 15:00 horas en dependencias de la Ex Maestranza, a lo cual mencionó que se integraría en dicha jornada.

Para efectos prácticos se dividió la actividad en dos jornadas: mañana y tarde.

Jornada Mañana

Para efectos prácticos, el recorrido de la inspección se dividió en dos sectores:

Valle de Lluta

El recorrido se realizó desde este a oeste en dirección de la vía férrea realizando detenciones en cuatro sectores:

- En el primer sector se tomaron muestras de suelo superficial y a 15 cm de profundidad. Además se realizó avistamiento de 2 ejemplares de reptil de la especie *Microlophus jamesi* (corredor de Arica) y 1 ejemplar de *Pyrocephalus rubinus cocachacrae* (Saca tu real).
- En el segundo sector se tomaron muestras de suelo superficial y a 15 cm de profundidad. Además se realizó avistamiento de 1 ejemplar de reptil de la especie *Microlophus jamesi* (corredor de Arica) y 2 ejemplares de *Tachycineta leucopyga* (golondrina).
- En el tercer sector se tomaron muestras de suelo superficial y a 15 cm de profundidad. Además se realizó avistamiento de 6 ejemplares de reptil de la especie *Microlophus jamesi* (corredor de Arica) y 1 ejemplar de ave sin identificar.
- En el cuarto sector se tomaron muestras de suelo superficial y a 15 cm de profundidad. Además se realizó avistamiento de 7 ejemplares de reptil de la especie *Microlophus jamesi* (corredor de Arica).

Al final de este recorrido los profesionales del Servicio Agrícola y Ganadero se retiraron de la actividad.

Tramo Puente Chacalluta – Ex Maestranza:

Se recolectaron muestras de suelo superficial y a 15 cm de profundidad en cuatro sectores.

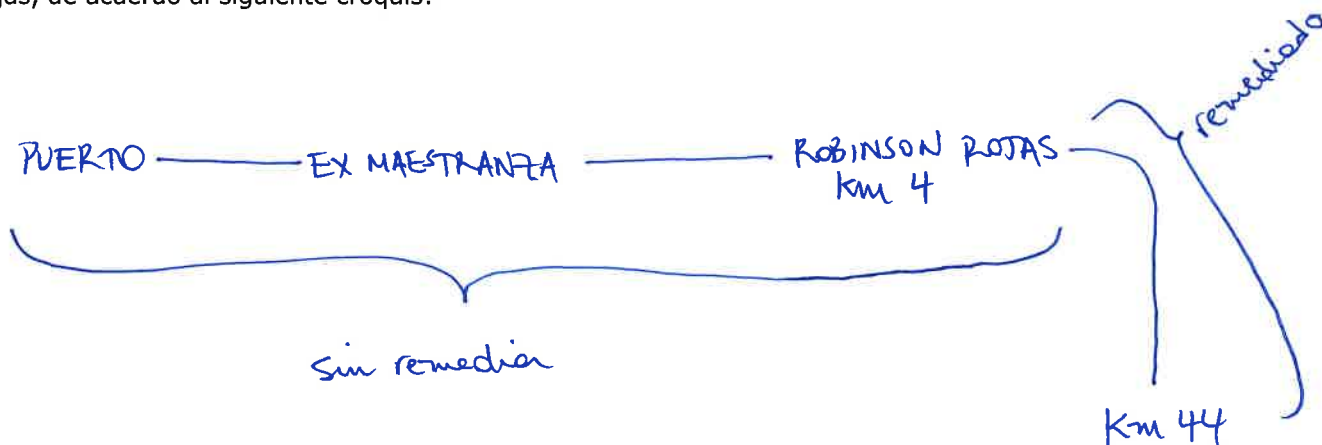
Jornada Tarde

La jornada de la tarde se inició con la reunión pendiente entre representantes del titular y el equipo fiscalizador, oportunidad en la cual se le comunicó al Sr. Trevizán los instrumentos de gestión ambiental que regulan la actividad, materias específicas objeto de la inspección ambiental, los medios a utilizar y el programa de la actividad que se desarrollará durante tres días: el primero en el área urbana y Valle de Lluta, el segundo en el Depósito de Seguridad de Puquios y el tercero en el tramo entre Alcérreca y Visviri.

Consultado al Sr. Trevizán, respecto a las actuales operaciones, indicó que el día 17/03/2015 retomaron las actividades del proyecto a cargo de la empresa contratista ICIL ICAFAL, realizando el reensacado con suelo contaminado de la ex maestranza que quedaron de la operación anterior (aprox. 1.000 sacas) y con fecha 06/04/2015 empezaron a mover las sacas hacia el Depósito de Seguridad.



Consultado al Sr. Trevizán por la existencia de piezómetros, calicatas o pozos de observación en los alrededores del Depósito de Seguridad de Puquios, señaló que durante el proceso de evaluación se realizó un estudio hidrogeológico en el sector, el cual arrojó que a una profundidad de 100 metros no se encontraban napas freáticas, por lo cual no existen dichas obras. Consultado además, por el estado actual del proyecto, indicó que aún faltan por remediar los siguientes sectores: Ex maestranza – Puerto, Ex maestranza – sector Santa María y sector Santa María – Robinson Rojas, de acuerdo al siguiente croquis:



Una vez terminada la reunión, el Sr. Jose Luis Hinojosa Ruiz, Gerente General Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., solicitó reunirse unos minutos con el equipo fiscalizador, para presentarse e informar algunos antecedentes del proyecto, a lo cual el equipo fiscalizador accedió a realizar dicha reunión, oportunidad en la cual, el Sr. Hinojosa indicó que la fecha de término del proyecto será el día 17 de marzo de 2016.

Consultado al Sr. Trevizán por otros traslados por la vía férrea además de los realizados para trasladar el material contaminado hacia el depósito de seguridad, indicó que se han ejecutado tres a cuatro viajes turísticos, entre los que destaca el realizado con el Presidente Sebastián Piñera durante el año 2013 con motivo del Centenario del Ferrocarril y los que realizaron durante el año 2014 con motivo de la inauguración de la locomotora, traslado de niños y el viaje del club de lectores del diario La Estrella de Arica.

Respecto al tema arqueológico, el Sr. Trevizán señaló que las actividades terminaron en enero 2015 y que actualmente siguen realizando monitoreos.

Una vez terminada la reunión y acompañados por el Sr. Trevizán, el equipo fiscalizador continuó con la actividad de inspección ambiental en el sector de la Ex Maestranza donde se observó los sectores remediados, el área donde se encuentran remediando, sector por remediar y el sector donde están realizando el ensacado, constatando lo siguiente:

- En el sector remediado se recolectaron dos muestras, una de suelo superficial y la otra a 15 cm de profundidad.
- En el sector donde se encontraban realizando la remediación se observó una retroexcavadora y personal trabajando en el lugar. Se constató además la existencia de paneles móviles ensamblables con malla raschell y microaspersores en un sector de dicha estructura.
- En el sector por remediar se realizó la toma de dos muestras de suelo, una superficial y la otra a 15 cm de profundidad.
- En el sector donde se estaba realizando el ensacado se observó que la pared perimetral, el costado oeste



contaba con malla raschell en la parte superior, se observó además dos buzones cubiertos con malla raschell en la parte alta.

- e) En la parte alta de la pared perimetral oeste de la Ex Maestranza se observaron secciones de la malla raschell rotas, pero que al momento de la inspección ambiental se encontraban siendo reparadas.

Cabe señalar que en los sectores por remediar y aledaño al ensacado se observó un camión aljibe realizando la humectación del camino.

En el sector entre la Ex Maestranza – Puerto, se recolectó una muestra de suelo superficial y otra a 15 cm de profundidad.

Finalmente, en el sector Patio Antepuerto se recolectaron las últimas dos muestras, una de suelo superficial y la otra a 15 cm de profundidad.

En todos los sectores se registraron las coordenadas y se obtuvieron fotografías, además se midió, de manera referencial, con el Equipo XRF calibrado 10:13 horas en todos los sectores que se recolectaron muestras.



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

9. ACTIVIDADES O DOCUMENTOS PENDIENTES	
N°	Descripción



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

10. FISCALIZADORES (comenzando el listado con el encargado de las actividades de Inspección Ambiental)		
Nombre (Nombre, Apellidos)	Órgano	Firma
Tamara González González	SMA	
Christian Rojo Loyola	SMA	
Marcelo Coppa Astorga	SEREMI de Salud	
Luis Toledo Milutschek	SAG	
Romina Moreno Vidal	SAG	



11. OTROS ASISTENTES (Complete todos los antecedentes)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Organismo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
Juan Matias Taveira V.	FOLP	juan.taveira@folp.cl	9/53723820	

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

<p>12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta:</p> <p>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p>	<p>En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:</p> <p>Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____</p> <p>Constancia en caso de Negación (Detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):</p>
--	--