



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 1 de 9

## ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

### 1. ANTECEDENTES

**1.1 Fecha de Inspección:**

20 de mayo 2015

**1.2 Hora de inicio:**

10:30 horas

**1.3 Hora de término:**

14:00 horas

**1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**

Ferrocarril Arica – La Paz

**1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**

Operación

**1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada :**

Km 173,200 de la vía férrea, sector descarillamiento tren.

**1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**

Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE)

**Domicilio:**

Morandé 115, Piso 7, Santiago.

**RUT o RUN:**

61.216.000-7

**Teléfono:**

(56- 2) 25855155

**Correo electrónico:**

-----

**1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:**

-----

**Domicilio:**

-----

**RUN:**

-----

**Teléfono:**

-----

**Correo electrónico:**

-----

**1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección:**

Juan Matías Trevizán Valdés

**Domicilio:**

Brasil 117, Arica

**RUN:**

15.333.412-9

**Teléfono:**

(56-58) 2241655

**Correo electrónico:**

juan.trevizan@fcalp.cl

**1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental:**

SI ☒ NO ☐

### 2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)

**2.1 Programada:** ☒

**2.2 No programada:** ☐ **Motivo:** Denuncia ☐ Oficio ☐ Otro ☐



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 29 de 1

### 3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

- Manejo de residuos.
- Afectación de suelo.
- Pérdida/alteración de hábitat para fauna.
- Intervención/afectación de cursos de agua.



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 3 de 9

#### 4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

- RCA N° 18/2008 "Remediación de suelos para la reparación y rehabilitación de la vía férrea Arica - Visviri".



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 4 de 9

## 5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al Ingreso:

En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección ambiental:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

5.2 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el Ingreso a la Actividad Fiscalizada:

En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

(Solo SMA)

## 6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda )

Inspección Ocular: <u>X</u> _____	Registro Fotográfico: <u>X</u> _____	Toma de Muestras: <u>X</u> _____	Otras (especificar):
Mediciones: <u>X</u> _____	Representación Gráfica: _____	Encuestas o Entrevistas: _____	

6.2 Existió Modificación del orden de Inspección Ambiental:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

(En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados:

SI X \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores:

SI X \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructura, procesos, etc.) y documentos solicitados:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 5 de 9

## 7. OBSERVACIONES

No se solicitaron antecedentes durante la inspección.

Debido a que el Sr. Juan Matías Trevizán, Jefe de Proyecto de Remediación, debía regresar a Arica inmediatamente luego de terminada la inspección, se acordó no realizar la reunión de cierre el mismo día, sino que Christian Rojo Loyola, Fiscalizador de la SMA se reunirá con el Sr. Trevizán el día lunes 25/05/2015 para realizar la entrega del Acta de Inspección Ambiental.





## 8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

Según lo acordado entre el equipo fiscalizador y el Sr. Juan Matías Trevizán, Jefe de Proyecto de Remediación, el punto de encuentro para comenzar la inspección fue la localidad de Alcérreca a las 10:30 horas. Desde allí, el equipo fiscalizador junto al Sr. Trevizán se trasladó en camioneta hacia la localidad de Chisluma, donde se encontraba el autocarril que movilizaría al equipo hasta el sector en el cual se descarriló un vagón de tren.

Se constató que el vagón de tren descarrilado se encontraba en el km 173,200 de la vía férrea cercano a la localidad de Chisluma, lugar que no se encontraba remediado.

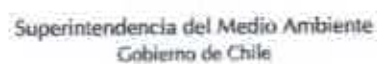
De acuerdo a la pintura exterior del vagón, se identificó que pertenecía al Ferrocarril Andino de Bolivia, por sus siglas FCA. Consultado al Sr. Trevizán respecto a la fecha en que ocurrió el descarrilamiento y el contenido del tren en dicha oportunidad, indicó que existen varias versiones, una de ellas señala que el tren se habría descarrilado alrededor del año 1996 y que las posibles cargas serían soya o azufre.

El sector donde se encuentra el vagón descarrilado corresponde a un bofedal, cuyo curso superficial de agua en el área aledaña al vagón se observó de color café cristalino. En dicha área se tomaron 2 muestras de suelo superficial y una de sedimento, denominándose como aguas abajo; además en el otro costado de la vía férrea (sector aguas arriba) que también corresponde al bofedal se observó aguas del mismo color, lugar en el cual se tomó una muestra de sedimento.

Durante la inspección se observó que el vagón volcado se encontraba sobre el bofedal, por donde escurren las aguas hacia sectores más bajos de la Quebrada Caracarani, confluyendo finalmente en cursos de agua que desembocan en sitios aledaños.

Se observó la presencia de madrigueras en los alrededores rocosos del bofedal correspondiendo a roedores no identificados y la presencia de fecas correspondientes a camélidos que rondan el sector.

En todos los sectores se registraron las coordenadas y se obtuvieron fotografías, además se midió, de manera referencial, con el Equipo XRF calibrado a las 11:42 horas en todos los sectores que se recolectaron muestras.



HOJA 79 de 80

[illegible]



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 8 de 9

10. FISCALIZADORES (comenzando el listado con el encargado de las actividades de Inspección Ambiental)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Órgano	Firma
Tamara González González	SMA	
CHRISTIAN ROJO LOYOLA	SMA	
Sebastián Román	D.O.A	
Juan Pacheco	SAG	
Walter Amos A	SAG	





Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 9 de 9

11. OTROS ASISTENTES (Complete todos los antecedentes)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Organismo	Correo electrónico	Teléfono	Firma

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta:

SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:

Ausencia del Encargado \_\_\_\_\_ Negación de Recepción \_\_\_\_\_

Constancia en caso de Negación (Detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):