

ORD.: N° 318

ANT.: ORD. N° 159 de Súper Intendencia de Medio Ambiente.

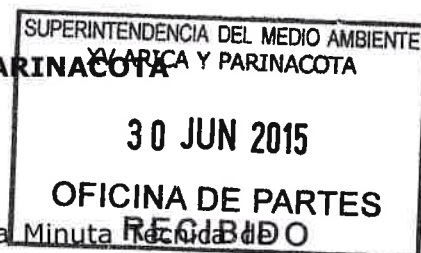
MAT.: Encomienda Actividades de Fiscalización con Carácter Reservado.

ADJ.: Minuta Técnica de Fiscalización

ARICA, 30 JUN. 2015

DE: DIRECTOR REGIONAL DE AGUAS, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

A : SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE



En atención a lo solicitado en el Oficio Ordinario N° 159, se adjunta Minuta Técnica de Fiscalización para su conocimiento y fines pertinentes.

Saluda atentamente Ud.,

DR. HECTOR R. FLORES MORAGA
Ingeniero Civil Agrícola
Director Regional
Dirección General de Aguas
Región de Arica y Parinacota

HFM/SRG/srg

DISTRIBUCION:

- Super Intendencia Medio Ambiente, XV Región de Arica y Parinacota
- Unidad de Fiscalización y Medio Ambiente
- Archivo.

Proceso DGA XV Región N° 0925395



MINUTA TÉCNICA DE TERRENO

Tipo : INSPECCIÓN RCA N°18/2008 – RCA N°57/2013

I ANTECEDENTES DE LA INSPECCIÓN

ASUNTO : Visita inspectiva a proyecto aprobado por SEIA
OBJETIVO : Fiscalización del cumplimiento de la RCA
PROYECTO : Operación y Mantenimiento Transporte de Carga
Ferrocaril de Arica a la Paz.
TITULAR : Empresa de Ferrocarriles del Estado.
COMUNA : General Lagos
PROVINCIA : Parinacota
REGIÓN : Arica y Parinacota
FECHA DE INSPECCIÓN : 20 de mayo de 2015.

II ANTECEDENTES OBSERVADOS

En relación al proyecto "Remediación de suelos para la reparación y rehabilitación de la Vía Férrea Arica - Visviri", el cual cuenta con Resolución Exenta N° 18 de fecha 6 de marzo de 2008 de la Comisión Regional del Medio Ambiente de la Región de Arica y Parinacota que califica ambientalmente el proyecto, al respecto se informa que tras ser invitados en calidad de Organismo del Estado con competencias Medioambientales, a visitar el sitio donde se habría descarrilado un vagón de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), en las cercanías del poblado de Chislluma, es posible señalar que se observó lo siguiente:

- Se constató que el lugar del accidente ferroviario se encuentra en las cercanías del poblado de Chislluma, específicamente en las coordenadas UTM Norte: 8.040.293 m Este: 426.915 m, referidos al Datum WGS 84 Huso 19 Sur.
- Durante la inspección se observó un vagón de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) RUT 61.216.000-7 (Titular del proyecto), volcado sobre una extensa área de bofedales, por donde escurren libremente las agua hacia sectores más bajos de la quebrada Caracarani, confluyendo finalmente en cursos de agua que desembocan en sitios aledaños.
- Se pudo constatar la existencia de sitios de alimentación de animales, los cuales podrían verse afectados en caso de una eventual contaminación por minerales pesados provenientes del área del accidente ferroviario.
- Se adjunta set de fotografías del lugar de descarrilamiento.

SERGIO ROMAN G.
GEOGRAFO
ANALISTA DE FISCALIZACION
Y MEDIO AMBIENTE
DIRECCION GENERAL DE AGUAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

ANEXO FOTOGRAFICO



Imagen N° 1: Sector de bofedales aguas arriba del accidente ferroviario.



Imagen N° 2: Vista general del área del accidente, donde es posible observar sector de bofedales.



Imagen N° 3: Vista general del sector del accidente, en donde se pueden observar extensas áreas de bofedales.



Imagen N° 4: Vagón volcado en medio del área de bofedales y cursos de agua.



Imagen N° 5: Cursos superficiales de aguas provenientes de sectores altos de la quebrada de Caracarani.



Imagen N°6: Vista desde aguas debajo del lugar del accidente.



Imagen N°7: Principal afluente de la quebrada, ubicado a 183 metros del sector de los hechos constatados.