



ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES

|   |                                      |  |  |
|---|--------------------------------------|--|--|
| <b>1.1 Fecha de Inspección:</b><br>29 de abril 2015   |                                      | <b>1.2 Hora de inicio:</b><br>09:00 horas                                    | <b>1.3 Hora de término:</b><br>15:30 horas |
| <b>1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:</b><br>Ferrocarril Arica – La Paz   |                                      | <b>1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:</b><br>Operación |  |
| <b>1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada :</b><br>Estación Alcérreca y Estación Visviri  |                                      |  |  |
| <b>1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:</b><br>Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE)   |                                      | <b>Domicilio:</b><br>Morandé 115, Piso 7, Santiago.                          |  |
| <b>RUT o RUN:</b><br>61.216.000-7   | <b>Teléfono:</b><br>(56- 2) 25855155 | <b>Correo electrónico:</b><br>-----  |  |
| <b>1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada:</b><br>-----   |                                      | <b>Domicilio:</b><br>-----   |  |
| <b>RUN:</b><br>-----  | <b>Teléfono:</b><br>-----            | <b>Correo electrónico:</b><br>-----  |  |
| <b>1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección:</b><br>Juan Matías Trevizán Valdés                                       |                                      | <b>Domicilio:</b><br>Brasil 117, Arica                                       |  |
| <b>RUN:</b><br>15.333.412-9   | <b>Teléfono:</b><br>(56-58) 2241655  | <b>Correo electrónico:</b><br>juan.trevizan@fcalp.cl                         |  |
| <b>1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental:</b><br>SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/> |                                      |  |  |

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)

|  |   |
|--|---|
| <b>2.1 Programada:</b> <input checked="" type="checkbox"/> X | <b>2.2 No programada:</b> <input type="checkbox"/> <b>Motivo:</b> Denuncia <input type="checkbox"/> Oficio <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/> |
|--|---|



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 2 de 9

### 3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

- Manejo de residuos.
- Afectación de suelo.
- Pérdida/alteración de hábitat para fauna.
- Intervención/afectación de cursos de agua.



Superintendencia del Medio Ambiente  
Gobierno de Chile

HOJA 3 de 9

#### 4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

- RCA N° 18/2008 "Remediación de suelos para la reparación y rehabilitación de la vía férrea Arica – Visviri".



5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al Ingreso:

En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección ambiental:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

5.2 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el Ingreso a la Actividad Fiscalizada:

En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

(Solo SMA)

6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda )

|                                   |                                      |                                  |                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Inspección Ocular: <u>X</u> _____ | Registro Fotográfico: <u>X</u> _____ | Toma de Muestras: <u>X</u> _____ | Otras (especificar): |
| Mediciones: <u>X</u> _____        | Representación Gráfica: _____        | Encuestas o Entrevistas: _____   |                      |

6.2 Existió Modificación del orden de Inspección Ambiental:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

(En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados:

SI X \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores:

SI X \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructura, procesos, etc.) y documentos solicitados:

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)





## 7. OBSERVACIONES

En el sector de Humapalca se observó un sector donde se dispuso material sólido originado por la limpieza de la vía férrea, el cual intervino el normal escurrimiento de las aguas hacia el bofedal circundante desde aguas arriba de la vía hacia aguas abajo de esta.

Durante la inspección, llegó al sector la Sra. Judith Cano y el Sr. Vicente Cano, quien indicó que la empresa FCALP aproximadamente a fines del año 2013 obstruyó el curso de agua. Ante lo cual el Sr. Cano indicó que presentaron un escrito a FCALP solicitando que abrieran el curso de agua, siendo realizados dichos trabajos por parte de FCALP.

En el sector se observó además, un socavón en forma paralela de la Vía Férrea, a lo cual, el Sr. Trevizán, indicó que se produjo debido a la crecida del curso natural en las lluvias estivales del año 2013 lo que produjo que se tapara los ductos de canalización escurriendo naturalmente hacia el sur en forma paralela a la vía.

Entre Humapalca y Chislluma se observó la modificación de cauce aprobada por la DGA.

En la localidad de Chislluma no se pudo acceder al sector donde se descarriló un vagón con material, a lo cual, se acordó entre el equipo fiscalizador y los representantes del Titular acceder por la vía férrea desde Villa Industrial o Estación Alcérreca, cuya fecha será coordinada entre el Sr. Juan Matías Trevizán Valdes, Jefe de Proyecto de Remediación y el Sr. Christian Rojo Loyola, fiscalizador de la Superintendencia del Medio Ambiente.

De acuerdo a lo conversado con el Sr. Trevizán, a continuación se corrigen los siguientes aspectos constatados en el Punto 8 del Acta de Inspección Ambiental del día 27/04/2015:

1. (...) el Sr. Juan Matías Trevizán, Jefe de Proyecto de Remediación, indicó que sería imposible realizar la reunión de inicio y atender al equipo fiscalizador en este momento por encontrarse en sus instalaciones el Vicepresidente de Empresas de Ferrocarriles del Estado (...). Sin embargo debía decir que en sus instalaciones se encontraba el Presidente de Empresa Ferrocarriles del Estado.
2. (...) realizando el reensacado con suelo contaminado de la ex maestranza que quedaron de la operación anterior (aprox. 1.000 sacas) (...). Sin embargo debía decir aproximadamente 2.000 sacas.
3. En el croquis que indica los sectores por remediar y los remediados, se indicó que se encuentra remediado desde el kilómetro 4 de Robinson Rojas hasta el kilómetro 44 de la vía férrea en el Valle de Lluta. Sin embargo debía decir que se encontraba remediado hasta el kilómetro 41 de la vía férrea en el Valle de Lluta.

Los documentos solicitados deberán ser presentados en un plazo de cinco días hábiles en formato digital en calle 7 de junio 268 oficina 530 Arica.



## 8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

La actividad de inspección ambiental se inició en las Oficinas del Servicio Agrícola y Ganadero en Putre entre representantes del titular y el equipo fiscalizador, donde se indicó las materias específicas objeto de la inspección ambiental, el instrumento de gestión ambiental que regula la actividad y el programa del día correspondiente al tramo entre Alcérreca y Visviri.

Cabe destacar que el Sr. Juan Matías Trevizán, Jefe de Proyecto de Remediación, indicó que entre el tramo a inspeccionar no se han ejecutado ninguna obra relacionada al proyecto de remediación y que las actividades que observaremos en el trayecto corresponden al mantenimiento de la vía y no al proyecto con RCA.

Para efectos prácticos se dividió la actividad en dos partes: Estación Alcérreca y Estación Visviri.

### Estación Alcérreca

Se consultó al Sr. Octavio Trejo Castillo, Jefe de Mantenimiento, respecto a los trabajos que estaban ejecutando al momento de la inspección ambiental, quien indicó que se estaban realizando el cambio de durmientes entre los kilómetros 127 y 132 de la vía férrea, motivo por el cual estaban siendo cargados al equipo dumper.

Se consultó al Sr. Trevizán, la fecha en la que comenzarán los trabajos en la Estación, quien indicó que durante el mes de septiembre 2015 se trasladaría el contratista para efectuar la remediación.

Se realizó la toma de muestras de suelo superficial y a 10 cm de profundidad.

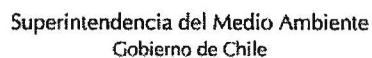
Además se realizó un recorrido en el área aledaña a la Estación, donde se observó flora herbácea arbustiva y tres ejemplares de reptil *Liolaemus sp.*

### Estación Visviri

Se realizó la recolección de una muestra de suelo superficial entre las vías del tren, donde se observó flora herbácea arbustiva y ejemplares de flora sin identificar.

Además se realizó un recorrido en el sector aledaño a la Estación, pudiendo observar la existencia de un bofedal.

En todos los sectores se registraron las coordenadas y se obtuvieron fotografías, además se midió, de manera referencial con el Equipo XRF calibrado a las 10:38 horas en todos los sectores donde se recolectaron muestras de suelo.



**Superintendencia del Medio Ambiente – Gobierno de Chile**  
Miraflores 178, piso 7, Santiago/www.sma.gob.cl



| 10. FISCALIZADORES (comenzando el listado con el encargado de las actividades de Inspección Ambiental) |        |       |
|--|--------|-------|
| Nombre (Nombre, Apellidos)   | Órgano | Firma |
| Tomasa González G.   | SMA    |       |
| Christian Rojo L.  | SMA    |       |
| Juan Pacheco L.  | SAG    |       |
| Wolker Gmws A  | SAG    |       |
| Luis Tolledo   | SAG    |       |
| Hector Flores  | D.G.A  |       |
| Sergio Roman   | D.G.A  |       |
|  |        |       |
|  |        |       |
|  |        |       |
|  |        |       |





11. OTROS ASISTENTES (Complete todos los antecedentes)

| Nombre (Nombre, Apellidos) | Organismo | Correo electrónico    | Teléfono | Firma |
|----------------------------|-----------|-----------------------|----------|-------|
| Juan Atlas Trevizan V.     | FALP      | Juan.trevizan@falp.cl | 2-241655 |       |
| Oscar Trujillo Cortillo    | FALP      |                       |          |       |
| John Arancibia M.          | FALP      |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |
|                            |           |                       |          |       |

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

|  |  |
|--|--|
| <p>12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta:</p> <p>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> | <p>En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:</p> <p>Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____</p> <p>Constancia en caso de Negación (Detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):</p> |
|--|--|