

Sistema de Embarque Proyecto RAEC:

El sistema de embarque del proyecto RAEC, cuenta con los siguientes componentes:

- A la salida del galpón de almacenamiento se encuentra la cinta CE-02, que corresponde al segundo tramo de cinta (CE-02). Esta conduce el concentrado desde la torre de transferencia TE-02 hasta la transferencia TE-03 (localizada frente al sitio 7). Corresponde a una cinta abierta cubierta superiormente con una cúpula semicircular de FRP o similar y con una bandeja bajo la cinta, en la zona de transferencia. Su longitud es de 295,5m. La cinta se instala dentro de un tubo metálico cerrado en toda su extensión de 3,5m de diámetro.
- El Tercer tramo de cinta (CE-03 y CE-04), declarado en la DIA del proyecto RAEC, se eliminó, este cambio fue informado mediante consulta de pertinencia al Servicio de Evaluación Ambiental en marzo del presente año, y sobre el cual la autoridad se pronunció mediante Res.Ex.N°0131/2015, adjunta en anexo 2 de este expediente.
- El Cuarto tramo de cinta, la cinta denominada CE-05, declarado en la DIA del proyecto RAEC, se eliminó, este cambio fue informado mediante consulta de pertinencia al Servicio de Evaluación Ambiental en marzo del presente año, y sobre el cual la autoridad se pronunció mediante Res.Ex.N°0131/2015, adjunta en anexo 2 de este expediente. La cinta CE-06 tiene una longitud de 13,6m.
- Desde la torre TE-03, en su nueva posición, se instaló una nueva correa transportadora fija, CE-04, que conduce concentrado hasta la torre denominada TE-04 en el nuevo trazado. Esta correa es del tipo lanzadera o retráctil de modo de permitir el paso de una grúa móvil. Esta nueva correa es del tipo abierta y será cubierta con una cúpula de FRP semicircular, dispuesta dentro de una galería cerrada con cubiertas de FRP. En la torre TE-04 se realiza el traspaso del concentrado hacia la línea de correas móviles que permiten cargar los buques desde el sitio 4, y también desde esta torre se

traspasa el concentrado hacia la correa fija CE-06 (del proyecto original aunque extendida en 13,6m) que traslada el concentrado hasta la torre TE-05, desde donde se traspasa el concentrado a la línea de correas móviles que conducen el concentrado hasta el sitio 7, para su embarque.

Se adjuntan plano de la correa retráctil, y del complejo de cintas de embarque mencionadas más arriba.