

## CARGADOR DE BARCOS PARA CONCENTRADO DE COBRE

FABRICANTE SUPERIOR INDUSTRIES USA

ENSAMBLE EN CHILE SALFAVEL COMERCIAL S.A

Se adjuntan dos fotografías del equipo ensamblado.

Algunas de las principales características son:

- a) Equipo compuesto de dos correas una fija y otra extensible con el propósito de alcanzar las distintas extensiones en la bodega del barco.
- b) Movimiento radial para llegar además a todas las posiciones en la bodega del barco. Con lo descrito en a) y b) se evita la introducción de un equipo al interior de la bodega del barco para distribuir el material en su interior, lo que también contribuye a la disminución de eventuales emisiones.
- c) En la descarga a la bodega del barco cuenta con un chute que es extensible de forma de disminuir la altura de caída de material en las distintas etapas de llenado de la bodega del barco, disminuyendo así las eventuales emisiones por altura de caída.
- d) En la parte superior de las correas cuenta con cubiertas, que son de FRP para la correa fija del equipo y de material flexible en la correa extensible para que esta pueda extenderse o retraerse, junto el desplazamiento de la correa.
- e) En la parte inferior ambas correas se encuentran completamente cerrada por los tres costados, de forma que cualquier posible caída de material vaya a esas planchas de acero y no al suelo.
- f) Estos encerramientos cuentan también con puertas selladas para el aseo del equipo con posterioridad a su uso.
- g) Transferencias en la recepción de material al cargador de barcos son selladas y con sistema de bolsas para la expansión del aire en dicho punto.

- h) Cuenta con sistema hidráulico para regular el sistema de altura variable para así estar siempre en la posición más cercana al barco a medida que este se va llenando y su altura disminuye, de esta forma adicionalmente al chute retráctil descrito en c) se puede manejar de mejor forma disminuir la altura de caída del material
- i) Todo lo anterior es complementado con el sistema de cortina de agua a alta presión instalado para cada operación de carguío del barco.