



RESUELVE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SEIA DEL PROYECTO QUE INDICA

RESOLUCIÓN EXENTA N° 0180 /2015

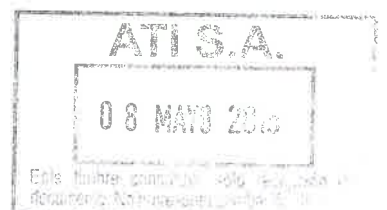
ANTOFAGASTA, 30 ABR 2015

VISTOS:

1. El artículo 19, N° 8 de la Constitución Política de la República.
2. Lo dispuesto en la Ley N° 19.300 sobre Bases Generales del Medio Ambiente, modificada por la Ley 20.417; en el Decreto Supremo N° 40/2012 del Ministerio del Medio Ambiente, que implementa el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA); en la Ley 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; en la Ley 19.880, que establece las Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado y la Resolución N° 1600/2008, del 30 de octubre de 2008, de la Contraloría General de la República que fija normas sobre exención del trámite de Toma Razón.
3. ORD. N° 131456/2013 de la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental, que imparte instrucciones sobre las consultas de pertinencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
4. La Resolución Exenta N° 0177/2012 de fecha 06 de agosto de 2012, de la Comisión de Evaluación de la Región de Antofagasta, que calificó ambientalmente favorable el proyecto "Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre".
5. La Resolución Exenta N° 170 de fecha 06 de febrero de 2015 que me nombra Director Regional (S) del Servicio de Evaluación Ambiental Región de Antofagasta, se dicta lo siguiente:

CONSIDERANDO:

1. Lo solicitado por el Señor Felipe Barison Kahn, en representación de Antofagasta Terminal Internacional S.A, en la carta C-ATI-GGE-EPA-055 de fecha 19 de febrero de 2015, recepcionada el 20 de febrero de 2015 en el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la Región de Antofagasta, y la carta complementaria C-ATI-GGE-SEA-128 de fecha 17 de abril de 2015, recepcionada en igual fecha en el SEA de la Región de Antofagasta, que da respuesta al Oficio N° 0120/2015 del SEA de la Región de Antofagasta de fecha 04 de marzo de 2015, documentos por los cuales se consulta sobre la pertinencia de ingresar al Sistema de Evaluación Ambiental de Impacto Ambiental el proyecto **"Actividades y Obras Relacionadas con Lavado de Vagones de Transporte de Concentrados Minerales de ATI"**.



2. Que, de acuerdo a los antecedentes presentados por el solicitante, el proyecto consistiría y contemplaría en síntesis, lo siguiente:

- a) El proyecto "Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre" (RAEC) aprobado de acuerdo a RCA N° 0177/2012, corresponde a un sistema de embarque de concentrado de cobre cuya instalación central consiste en un galpón cerrado donde se almacena temporalmente hasta su embarque el concentrado, el cual es transportado al puerto mediante camiones o convoyes ferroviarios, considerándose para la descarga de concentrado edificios independientes. Dentro de las medidas, se consideró el aspirado exterior de los vagones dentro del galpón con presión negativa donde descargarían su contenido.

De acuerdo a lo anterior, si bien dicha actividad no sufrirá modificaciones, se requiere usar una instalación existente utilizada como taller, convirtiéndola además en una unidad de lavado exterior de vagones. Esta operación de lavado será posterior al aspirado y previa retirada del puerto del convoy ferroviario.

b) Las instalaciones de lavado proyectadas consistirán en:

- Losa de lavado de hormigón armado de pendiente 3% que conduce el agua de lavado hacia trampa de lodo.
- Sistema automatizado de hidrolavado, conectada a la red de agua potable y de electricidad de ATI.
- Ducto de PVC de 200 mm de diámetro que conduce aguas post trampa de lodos hacia planta de tratamiento de aguas.
- La planta de tratamiento de aguas consiste en una unidad de proceso basada en operaciones unitarias de sedimentación de lodos, separación de aceites y floculación.
- El agua tratada se acumula en un estanque de 15.000 lt.

c) Características del taller (existente)

- Todos los muros son de hormigón, inclusive el techo
- Toco el techo es de zincalum, montado sobre estructura metálica
- Piso, radier de hormigón en toda su superficie

Construcción

A lo anterior, se le habilitará el ingreso de vagones mediante la instalación de líneas férreas y se realizarán pequeñas excavaciones (18 m³) para la instalación de los estanques de sedimentación, separación de aceites y acumulación de percolados, el resto del equipamiento (bomba, hidropack, etc) irán a nivel. Los residuos generados de construcción serán manejados de acuerdo al plan de manejo de residuos del proyecto RAEC, en la fase de construcción.

Operación

Los vagones ingresarán al recinto de lavado con su cubierta instalada, por lo que no ingresará agua en su interior. El sistema de lavado funcionará según el régimen de operación del proyecto RAEC (350 días/año, 24 hr/día).

- d) El taller de lavado de los vagones se ubica dentro de las instalaciones de ATI en las coordenadas UTM 7.383.242,6 m N, 356.909,8 m E, 7.383.248,8 m N, 356.931,7 m E, 7.383.189,6 m N, 356.949,1 m E, 7.383.184,8 m N, 356.933,8 m E, 7.383.205,1 m N, 356.919,2 m E; Datum WGS 84.



e) La potencia de la hidrolavadora y sus bombas será de 52,4 kVA.

f) Residuos

Al día se generarán 108 m³ de residuos líquidos producto del lavado de vagones. La totalidad de este volumen sigue el proceso de tratamiento descrito en la letra b) de los considerandos de la presente resolución. Además, se señala que el circuito es cerrado en términos que no existirá efluente del sistema de lavado- tratamiento- recirculación. El sistema de tratamiento e hidrolavado automático permite recircular el 85% de agua y el resto de agua va integrada en los residuos sólidos que se retiran del sistema (tambores con lodos húmedos decantados y recipientes con aceites retirados de la cámara respectiva y residuos coagulados.

Además, al día se generarán 0,27 m³ de lodo total considerando una densidad de 2 ton/m³, se tiene una generación de 540 kg de lodo.

Por otra parte, los residuos serán gestionados como peligrosos en consecuencia con lo establecido por la SEREMI de Salud de Antofagasta para el sistema equivalente para el lavado de camiones del puerto, en atención a que corresponde a la misma especie (lavado de vehículos de transporte de concentrado de minerales).

3. Que, la Ley 19.300 de Bases Generales del Medio Ambiente, en su artículo 8, indica que los proyectos o actividades señalados en el Artículo 10 sólo podrán ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental.
4. Que, en la letra g) del artículo 2 del Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, se define la modificación de proyecto actividad como *“realización de obras, acciones o medidas tendientes a intervenir o complementar un proyecto o actividad ya ejecutado, de modo tal que éste sufra cambios de consideración”*.

“g.1. Las partes, obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad constituyen un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento;

g.2. Para los proyectos que se iniciaron de manera previa a la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental, si la suma de las partes, obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad de manera posterior a la entrada en vigencia de dicho sistema que no han sido calificados ambientalmente, constituye un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento. Para los proyectos que se iniciaron de manera posterior a la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental, si la suma de las partes, obras y acciones que no han sido calificadas ambientalmente y las partes, obras o acciones tendientes a intervenirlo o complementarlo, constituyen un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento;

g.3. Las obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad modifican sustantivamente la extensión, magnitud o duración de los impactos ambientales del proyecto o actividad; o





g.4. Las medidas de mitigación, reparación y compensación para hacerse cargo de los impactos significativos de un proyecto o actividad calificado ambientalmente, se ven modificadas sustantivamente”.

5. Que, el proyecto presentado no constituye un cambio de consideración al proyecto “Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre” toda vez que las obras y acciones que se pretenden realizar no modifican sustantivamente la extensión, magnitud y duración de los impactos ambientales del proyecto original. Por otra parte, el proyecto no corresponde a ninguno de los proyectos listados en el artículo 3 del Reglamento del SEIA.

RESUELVO:

1. El proyecto “**Actividades y Obras Relacionadas con Lavado de Vagones de Transporte de Concentrados Minerales de ATI**” no debe ingresar al Sistema de Evaluación Ambiental, ya que no modifica sustantivamente la extensión, magnitud y duración de los impactos ambientales del proyecto original, según lo indicado en el considerando 5 anterior y no reúne los requisitos contemplados en el artículo 10 de la Ley 19.300 y artículo 3 del Reglamento del SEIA. Esto, sin perjuicio de la observancia de las otras disposiciones que versen sobre la materia y del cumplimiento de la normativa ambiental vigente aplicable.
2. Que, este pronunciamiento ha sido elaborado sobre la base de los antecedentes proporcionados por el Señor Felipe Barison Kahn en representación de Antofagasta Terminal Internacional S.A cuya veracidad es de su exclusiva responsabilidad y en ningún caso lo exime del cumplimiento de la normativa ambiental aplicable al proyecto, ni de la solicitud y obtención de las autorizaciones sectoriales necesarias para su ejecución. Cabe señalar, además, que el presente pronunciamiento no obsta al ejercicio por parte de la Superintendencia del Medio Ambiente de su facultad de requerir el ingreso del proyecto al SEIA en su caso, conforme a lo establecido en su Ley Orgánica si así correspondiera.
3. El presente acto no es susceptible de modificar, aclarar, restringir o ampliar las RCA relacionadas con el proyecto o actividad original, ni tampoco tiene el mérito de resolver la evaluación ambiental de una modificación al mismo, sino tan solo determina que los cambios a que se refiere la consulta no deben ser sometidas necesariamente a evaluación de impacto ambiental, por no ser de consideración.



4. En contra de la presente resolución, procede el recurso de reposición y/o jerárquico en un plazo de 5 días hábiles, contados desde su notificación.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE



CRISTIAN GUTIÉRREZ VILLALOBOS
Director Regional (S)
Servicio de Evaluación Ambiental
Región de Antofagasta



Distribución:

- Avenida Grecia S/N, costado recinto portuario, Antofagasta. Atte: Felipe Barison Kahn
- Gobernación Marítima, Región de Antofagasta.
- SEREMI de Salud.
- Superintendencia del Medio Ambiente.
- Archivo Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Antofagasta.

