



ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES		
1.1 Fecha de Inspección: 09 y 10-07-2015	1.2 Hora de inicio: 11:30 hrs (09-07-2015).	1.3 Hora de término: 13:00 hrs (10-07-2015).
1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Puerto de Antofagasta.	1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Operación.	
1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Av. Grecia, Costado Recinto Portuario S/N.		
1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Antofagasta Terminal Internacional S.A.		Domicilio: Av. Grecia, Costado Recinto Portuario S/N.
RUT o RUN: 99.511.240-K	Teléfono: (56) 552432350	Correo electrónico: cwulf@atiport.cl
1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Cristian Wulf Sotomayor		Domicilio: Av. Grecia, Costado Recinto Portuario S/N.
RUN: 9.986.706-k	Teléfono: 9 42666825	Correo electrónico: cwulf@atiport.cl
1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección: Cynthia Cortés Ledesma		Domicilio: Av. Grecia, Costado Recinto Portuario S/N.
RUN: 15.015.944-k	Teléfono: 09-95350293	Correo electrónico: ccortes@atiport.cl
1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>		

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)	
2.1 Programada: <input type="checkbox"/>	2.2 No programada: <input checked="" type="checkbox"/> X Motivo: Denuncia <input checked="" type="checkbox"/> X Oficio <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>



3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

Manejo de emisiones atmosféricas.

4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

RCA 177/12. "Recepción, acopio y embarque de concentrado de cobre".

5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al Ingreso:

SI _____ NO X _____

En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección ambiental: -

5.2 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el Ingreso a la Actividad Fiscalizada:

SI _____ NO X _____

(Solo SMA)

En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA: -

6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda)

Inspección Ocular: <u>X</u> _____	Registro Fotográfico: <u>X</u> _____	Toma de Muestras: -	Otras (especificar): -
Mediciones: -	Representación Gráfica: -	Encuestas o Entrevistas: -	

6.2 Existió Modificación del orden de Inspección Ambiental:

SI _____ NO X _____

(En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados:

SI X _____ NO _____

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores:

SI X _____ NO _____

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructura, procesos, etc.) y documentos solicitados:

SI ____ - ____ NO ____ - ____

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

7. OBSERVACIONES

Se realizó registros fotográficos y se tomaron coordenadas UTM (WGS 84) en los puntos inspeccionados.

8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

La actividad comenzó con la reunión informativa, en la cual estuvo presente la Sra. Cynthia Cortés Ledesma, Jefa de Medio Ambiente de ATI, informado la materia específica objeto de la fiscalización, la normativa pertinente, el orden de la inspección y se realizó una breve explicación de los métodos a utilizar para documentar y registrar el estado de la unidad fiscalizable.

La actividad de inspección comenzó el día 9 de julio de 2015, en donde se constató faenas de embarque de concentrado de cobre procedentes desde el galpón RAEC. El buque utilizado en la faena se denomina New Leader, el cual estaba atracado en el sitio 5 (coordenadas 7.383.472 N; 356.565 E).

Al momento de la inspección se constató la presencia de un tren de correas móviles (03) que se conectan al sistema de correas fijas procedentes del galpón RAEC. La primera correa móvil corresponde a la denominada CT-09 (utilizada para embarques del galpón TEGM) y 2 correas nuevas adquiridas para embarques del galpón RAEC. Se observó presencia de restos de concentrado de cobre debajo de la correa móvil que posee el chute telescópico.

Al momento de la inspección se informó que el embarque estaba temporalmente detenido por problemas operacionales en el sistema de correas. No obstante se observó el tren de correas móviles antes mencionadas y un chute telescópico metálico al interior de una bodega del buque.

En la correa de localización del chute se constató una cubierta de material plástico, ante lo cual el Sr. Juan Enrique Castro, Gerente de Salfavel, informó que el material corresponde a una placa retráctil de material plástico. Se constató además la presencia de un equipo denominado Dust Boss a un costado de la bodega del buque (parte superior). Además, se constató la presencia de restos de concentrado de cobre a un costado de la bodega del buque, el cual provenía de la última sección de la correa que sostiene el chute telescópico, en el sector donde está la placa plástica retráctil.

Posteriormente, se visitó la sala de control (coordenadas 7.383.292 N; 356.815 E). Se constató que en la sala se monitorean a través de equipos computacionales, los galpones asociados a la RCA 177/12, el sistema de correas y embarque. Se constató que al momento de la inspección existía un tonelaje acumulado de 2.546 toneladas (se informó que era la sumatoria de las pruebas al inicio de operación y el actual embarque).


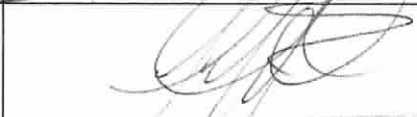
El día 10 de julio de 2015 se inspeccionó faenas de embarque en la cubierta del buque, constatando carga en una bodega del buque a través del chute telescópico utilizado en el embarque del galpón TEGM y se utilizaba el equipo Dust Boss. Cabe mencionar que en esta ocasión se cambiaron las correas móviles del día anterior por correas asociadas al galpón TEGM. No se registraron residuos de concentrado de cobre en ninguna correa móvil ni emisión de particulado en la faena de carga.

9. ACTIVIDADES O DOCUMENTOS PENDIENTES

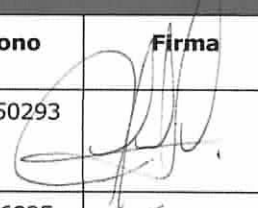
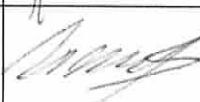
Nº	Descripción
1	Entregar antecedentes sobre la condición de presión negativa en el edificio de almacenamiento, edificio de descarga de camiones y edificio de descarga de ferrocarril.
2	Entregar copia de las posibles "Pertinencias" asociadas a la RCA 177/12.
3	Entregar antecedentes sobre el sistema de embarque utilizado.
4	Entregar antecedentes del sistema de limpieza transportable de operación por vacío.
5	Entregar antecedentes operacionales del sistema de vigilancia visual en línea utilizado en el proceso de embarque.
6	Dar a conocer el número total de colectores de polvo y otros equipos de abatimiento de material particulado, su localización y eficiencia entregada por el fabricante.
7	Dar a conocer antecedentes técnicos del sistema de encapsulamiento de las correas transportadoras.
8	Entregar antecedentes y procedimientos sobre actividades realizadas al término del embarque (inspecciones generales de los equipos y limpieza general del área).
9	Indicar tonelaje total embarcado desde el inicio de la fase de operación del galpón RAEC.

La información solicitada deberá ser presentada en un plazo de 5 días hábiles en la oficina de la SMA ubicada en Washington 2369, Antofagasta, a nombre de Eduardo Ávila Acevedo, Profesional Oficina Regional Antofagasta, en formato digital (Cd o DVD).

10. FISCALIZADORES (comenzando el listado con el encargado de las actividades de Inspección Ambiental)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Órgano	Firma
Eduardo Ávila	SMA	
Ricardo Ortiz	SMA	

11. OTROS ASISTENTES (Complete los antecedentes)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Organismo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
Cynthia Cortes	Antofagasta Terminal Internacional S.A.	ccortes@atiport.cl	09-95350293	
Cristian Wulf	Antofagasta Terminal Internacional S.A.	cwulf@atiport.cl	9 42666825	

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

<p>12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta:</p> <p>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p>	<p>En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:</p> <p>Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____</p> <p>Constancia en caso de Negación (Detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):</p>
---	--