



C-ATI-GGE-SMA-178

Antofagasta, 26 de Junio 2015

Señores:

Superintendencia de Medio Ambiente

Atn: Sr. Eduardo Ávila Acevedo.

Jefe (S) Oficina Regional Antofagasta

Presente.

Mat.: Complementa antecedentes entregados con fecha 22/06/2015

Ant: Respuesta ORD.MZN N°334 de fecha 22/06/2015

De nuestra consideración:

Por medio del presente se completa la información entregada en carta C-ATI-GGE-SMA de fecha 23 de junio, ingresada en oficina de partes de Superintendencia de Medio Ambiente de Antofagasta, emanada en virtud de dar respuesta a consulta detallada en documento ORD.MZN N°334, recepcionado en nuestras oficinas con fecha 23 de junio del presente, en el que Usted solicita la siguiente información:

1. Estado o fase actual del proyecto
2. Informar fecha estimada en que se realizara la primera recepción, acopio y embarque de concentrado de cobre que provenga por trenes desde Minera Sierra Gorda y que se dirijan a dependencias de ATI en el Puerto de Antofagasta.
3. Informar si se han realizado pruebas en los galpones del proyecto Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre, y si estas han involucrado flujos de trenes, informando fechas, flujos y otros antecedentes.

Para las consultas indicadas en los puntos 1 y 2, se ingresó respuesta por medio de carta indicada en Ant. el día 23 de junio. Tal como se anunció en la carta mencionada, efectivamente se comenzó la operación el día 24 de junio a partir del 1° turno portuario, aproximadamente a las 08:00 am, recibiendo 20 vagones desde Minera Sierra Gorda, cuya carga se acopio en edificio autorizado para tal fin.

Con respecto al punto 3 se detalla lo siguiente:

Anterior al día 24 de Junio 2015, se hicieron varias pruebas de distinta índole para asegurar funcionamiento previo al proyecto completo, previo al inicio de operaciones. Las pruebas más relevantes fueron:

- a) Certificación de existencia de presión negativa en los 3 galpones: edificio recepción de trenes, edificio recepción de camiones y edificio de acopio. Esta certificación fue realizada los días 28, 29 y 30 de Mayo 2015 por la empresa Cesmec.
- b) Certificación prueba isocinética con arena a los tres galpones: edificio recepción de trenes, edificio recepción de camiones y edificio de acopio. Esta certificación fue realizada durante la semana entre el 25-30 de mayo del presente año.



c) Pruebas de instalaciones en vacío en cintas y todos los sistemas de edificios de recepción hasta el edificio de acopio. Esto se realizó durante la semana del 16 al 21 de Marzo de 2015 y luego en la semana del 23 al 28 de Marzo.

d) Pruebas de instalaciones en cintas y edificios de recepción hasta el acopio con arena en las semanas de 13 al 18 de Abril 2015, 18 al 23 de Mayo de 2015. Luego en la primera semana de Junio se realizaron pruebas con arena al sistema completo hasta el embarque.

En todos estos casos se realizaron algunos días específicos movimientos con vagones de FFCC dentro de ATI.

e) En relación a los vagones de FFCC ingresaron a mediados de abril 3 vagones y luego a comienzos de mayo ingresaron 12 adicionales. Todos ingresaron a ATI vacíos y luego el sábado 20 de Junio 2015 se retiraron de ATI vacíos.

El procedimiento para realizar las pruebas fue básicamente recepcionar en puerto camiones tolva cargados con arena, traspasar esa carga a los vagones de ferrocarril especialmente diseñados para este proyecto, esta carga se realizó dentro del almacén de recepción de trenes, esto se hizo con el fin de probar maquinaria, equipos, y sistema de correas transportadoras.

Sin otro particular, y esperando una buena acogida a la presente.

Reciba atentos saludos.

Cristian Wulf Sotomayor

Gerente General

Antofagasta Terminal Internacional

cc: Archivo