



1.- INTRODUCCIÓN

Terminal Puerto Arica (TPA), en el marco de perfeccionar proactivamente sus procesos operativos, ha implementado un sistema de barras nebulizadoras que complementa y mejora significativamente el estándar ambiental de las operaciones de embarque de concentrados minerales que se desarrollan en puerto.

Por ende, TPA ha decidido someter a consulta de pertinencia dicha mejora, la cual se contextualiza entre 2 Resoluciones de Calificación Ambiental que se encuentra operativas.



2.- ANTECEDENTES DEL PROPONENTE O RESPONSABLE QUE REALIZA LA CONSULTA DE PERTINENCIA

1.1 TITULAR

Titular: Terminal Puerto Arica S.A.
RUT: 99.567.620-6.
Dirección: Máximo Lira #389.
Correo electrónico: tpa@tpa.cl.
Teléfono: 58-2202000.

1.2 REPRESENTANTE LEGAL

R. Legal: Diego Bulnes Valdés
RUT: 15.636.750-8.
Dirección: Máximo Lira #389.
Correo electrónico: dbulnes@tpa.cl.
Teléfono: 58-2202011.

1.3 CONTACTO

Nombre: Sergio Vásquez Cáceres
RUT: 16.771.333-5.
Dirección: Máximo Lira #389.
Correo electrónico: svasquez@tpa.cl.
Teléfono: 58-2202057.

3.- ANTECEDENTES DEL PROYECTO O ACTIVIDAD

Descripción del Proyecto o Actividad

La actividad consiste en la incorporación de 8 equipos nebulizadores al cerco perimetral de las bodegas de las naves que embarcaran concentrados minerales. Dichos nebulizadores generan una fina niebla de agua en la escotilla de la bodega, la cual evita que el material particulado en suspensión que se pudiese generar en el proceso de embarque, emigre hacia el exterior.

Dicha mejora garantiza el confinamiento del concentrado mineral en la bodega del buque, lo cual da la seguridad de que no existen emisiones fugitivas de minerales hacia la matriz aire, suelo y agua.

Figura 1. Escotilla del buque



Figura 2. Equipos nebulizadores instalados



Figura 3. Niebla provocada por barras pulverizadoras



Los equipos nebulizadores se complementan con una bomba que se instala en la loza del muelle, dicho equipo se conecta a la red de agua potable del puerto y bombea dicho líquido hacia los nebulizadores que están instalados en el buque.

La bomba opera a 700 PSI de presión, es controlada desde el mismo muelle a través de un control remoto y posee una batería de filtros la cual ayuda a que el agua que se nebuliza sea totalmente inocua para la carga.

El consumo de agua para los 8 nebulizadores en total es de 32 litros/hora.

Figura 4. Bomba instalada en muelle



3.- LUGAR DE EMPLAZAMIENTO DEL PROYECTO O ACTIVIDAD

La actividad se ejecutará al interior de Terminal Puerto Arica, ubicado en la región de Arica y Parinacota, específicamente en el sitio N° 5 del terminal. Las coordenadas UTM del punto central de la bodega de almacenamiento de concentrados son las que se indican en el cuadro a continuación:

Figura 3. Mapa del Sector



Tabla 1. Coordenadas U.T.M

Punto	NORTE (X)	ESTE (Y)
1	7.957.244	359.873

(Datum WGS 84, Huso 19).

4.- SUPERFICIE DEL PREDIO EN EL CUAL SE UBICARÁ EL PROYECTO O ACTIVIDAD

Como los equipos nebulizadores son móviles, estos se instalan en cada una de las bodegas de buque que embarcan concentrado de mineral, por lo cual el promedio de dichas bodegas es de 420 m²



5.- TIPOLOGÍA DEL PROYECTO

Actividad no se encuentra dentro de las señaladas como susceptibles de causar impacto ambiental dentro de cualquiera de sus fases, según artículo 3 del Reglamento de Sistema de Evaluación de impacto Ambiental, Decreto Supremo N° 40.

6.- NÚMERO DE ESTACIONAMIENTOS

No aplica

7.- INTERVENCION DE ACCESOS VIALES

No aplica

8.- EN CASO QUE CORRESPONDA, LA POTENCIA TOTAL EXPRESADA EN KVA QUE POSEERÁ EL PROYECTO.

No aplica

9.- EN CASO QUE EL PROYECTO O ACTIVIDAD INCLUYA EXPLOTACION Y/O CULTIVO DE RECURSOS BIOTICOS, INDICAR SUPERFICIES Y/O CANTIDADES INVOLUCRADAS

No aplica

10.- EN CASO QUE CORRESPONDA, MATERIAS PRIMAS QUE SE ALMACENARÁN Y LA CANTIDAD MENSUAL QUE SE MANEJARÁ".

No aplica

11.- EN CASO QUE CORRESPONDA, IDENTIFICACIÓN DE RESIDUOS QUE SE GENERARÁN EN EL PROCESO A REALIZAR, CANTIDAD MENSUAL QUE SE MANEJARÁ Y MANEJO ASOCIADO. AL RESPECTO, EN CASO DE PROYECTOS QUE INVOLUCREN PRODUCCIÓN, ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE, DISPOSICIÓN O REUTILIZACIÓN DE RESIDUOS O SUSTANCIAS PELIGROSAS, INDICAR CLASIFICACIÓN DEL RESIDUO O SUSTANCIA, CANTIDADES Y TIEMPO CONSIDERADO".

No aplica

12.- EN CASO DE CONTEMPLAR SISTEMA DE ALCANTARILLADO Y AGUA POTABLE, INDICAR SI SERÁN SOLUCIONES PROPIAS, SE CONECTARÁN AL SISTEMA PÚBLICO O DESCARGARÁN EN CURSOS SUPERFICIALES"

No aplica

13.- EN CASO DE CORRESPONDER A UNA MODIFICACIÓN DE PROYECTO O ACTIVIDAD QUE CUENTE CON UNA RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL (RCA) INDICAR CLARAMENTE EL NOMBRE DEL PROYECTO Y DE LA RESPECTIVA RCA, CON SEÑALAMIENTO EXPLÍCITO -EN CASO QUE SEA APLICABLE- DE LOS NUMERALES DE LA RCA, DE LAS SECCIONES, PÁGINAS O PLANOS DEL ESTUDIO O DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, SU(S) ADENDA(S) O INFORME CONSOLIDADO DE LA EVALUACIÓN, QUE SE PRETENDEN MODIFICAR. AL RESPECTO, INDICAR SI LAS OBRAS, ACCIONES O MEDIDAS COMPLEMENTARIAS GENERAN IMPACTOS AMBIENTALES ADICIONALES A LOS ASOCIADOS AL PROYECTO O ACTIVIDAD ORIGINAL, IDENTIFICANDO CLARAMENTE LAS DIFERENCIAS ENTRE EL PROYECTO ORIGINAL Y LA MODIFICACIÓN PROPUESTA POR EL TITULAR".

Este proyecto se contextualiza en las siguientes Resoluciones de Calificación Ambiental,

- Resolución de Calificación Ambiental N° 73, la cual Califica Ambientalmente el Proyecto "Terminal de Embarque y Acopio de Graneles Minerales Puerto de Arica", presentada en 2005. Calificada como favorable
- Resolución de Calificación Ambiental N° 20 la cual Califica Ambientalmente el Proyecto "Incorporación de Nuevos Minerales a Terminal de Embarque y Acopio de Graneles Minerales Puerto de Arica", presentada en 2012. Calificada como favorable.

El objetivo de esta actividad es básicamente disminuir las emisiones de material particulado que se pudiesen generar en el proceso de embarque de concentrados minerales hacia la bodega del buque, por ende, se pretende instalar nebulizadores al cerco perimetral de la bodega de buque, lo cual no interfiere y tampoco modifica ninguna de las actividades a realizar en el proyecto original, además no se contempla la generación de nuevos impactos ambientales asociados.

Cabe destacar que esta actividad se contempla como una mejora significativa al proceso de embarque, el cual permite con certeza disminuir las emisiones atmosféricas que pudiesen tener impacto en la calidad de aire y en la calidad del agua (poza de abrigo).