

**Mat.:** Responde requerimiento de información.

**Ant.:** **Resolución Exenta ORC N°47**, de fecha 07 de julio de 2020, de la Oficina Regional de Coquimbo de la Superintendencia del Medio Ambiente.

---

Santiago, 15 de julio de 2020.

**Sra. Višnja Musić Benedek**

Jefe de la Oficina Regional de Coquimbo

Superintendencia del Medio Ambiente

Los Carrera N°330, piso 2, sector C-C, La Serena

Presente

**Luis Fernando Raga Álvarez**, en representación de **Terminal Puerto Coquimbo S.A** ("**TPC**"), Rol único tributario N° 76.197.328-2, ambos domiciliados para estos efectos en Av. Costanera S/N, Coquimbo, a Ud. con respeto digo:

Que, por este acto vengo en dar respuesta al requerimiento de información formulado por la Superintendencia del Medio Ambiente ("**SMA**"), mediante **Resolución Exenta ORC N°47**, de fecha 07 de julio de 2020 (la "**Resolución**").

Cabe señalar que la Resolución fue notificada vía correo electrónico a TPC con fecha 8 de julio de 2020. Así, el plazo para responder este requerimiento vencerá el día **15 de julio de 2020**, por lo que nos encontramos dentro de plazo para dar respuesta al requerimiento:

Previo a referirnos a la información requerida en el Resuelvo primero de la Resolución, es pertinente señalar que el presente requerimiento tiene el objetivo de complementar la información entregada por TPC con fecha 3 de julio de 2020, para dar respuesta a la Resolución OCR°37/2020 de esta autoridad, según se señala en el Considerando N°5 de la Resolución. En este contexto, solicitamos tener por reproducidos los antecedentes ya descritos en dicha oportunidad en relación a las operaciones actuales de TPC en la ciudad de Coquimbo. En efecto, es pertinente reiterar que las instalaciones y operación actual de TPC es preexistente a la entrada en vigencia del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental ("**SEIA**"), y que actualmente no se ha ejecutado ninguno de los proyectos sometido a evaluación ambiental en los años posteriores (2014 y 2017), de manera que

no existe ninguna Resolución de Calificación Ambiental ("**RCA**"), vinculada a las operaciones de TPC.

A continuación, abordaremos por separado cada uno de los requerimientos establecidos en el Resuelvo Primero de la Resolución:

- a) **Descripción de las actividades de embarque de graneles minerales del tipo concentrado de Cobre, mediante método "volteado" o "bateas" en las bodegas de los buques, que se realizan en el recinto portuario, acompañando un registro fotográfico.**

Las actividades de embarque de graneles minerales del tipo concentrado de Cobre de TPC son coordinadas y planificadas por esta última, pero son desarrolladas por personal de la empresa Ultraport, uno de los principales operadores portuarios del país.

El procedimiento de carga con bateas se denomina "*Multilift*", el cual se desarrolla un promedio de 2 veces al mes y consiste en cargar una batea la cual va enganchada a una grúa que realiza la descarga del concentrado en la bodega del barco.

El procedimiento Multilift es descrito con más detalle en documentos adjuntos en el **Anexo I**, en el cual se adjuntan los siguientes documentos:

- "*Procedimiento de Embarque de Concentrado de Cobre*", de TPC, cuya última actualización es de 24 de junio de 2019.
- Videos y registro fotográfico del procedimiento de carga con bateas mediante sistema "*Multilift*".

- b) **Medidas de mitigación/control de material particulado asociado a las actividades de embarque señaladas en el literal a) anterior acompañando registro fotográfico.**

Según se aclaró en la respuesta al requerimiento de información realizado por la SMA mediante Resolución OCR°37/2020, es pertinente reiterar que las operaciones actuales de TPC son preexistentes al SEIA, por lo que si bien TPC no tiene obligaciones de mitigación ni control de material particulado asociadas a un instrumento de gestión ambiental, y como se ha señalado con anterioridad, TPC se hizo cargo de las operaciones del puerto en el año 2012, este último ha implementado una serie de estrictas medidas voluntarias de mitigación y control de material particulado en área de acopio y embarque de concentrado de cobre, con el fin de llevar una operación sustentable y amigable con la comunidad y medio ambiente, a saber:



- Previo a realizar el embarque de concentrado de cobre, se instala una manteleta de PVC entre el muelle y el barco para evitar que caigan algunas partículas de concentrado al mar durante el proceso de carga del puerto a la bodega del buque.
- La bodega mediante la cual se descarga el concentrado en el procedimiento "Multilift" está totalmente sellada en todo momento (se puede ver en fotos adjuntas en Anexo I).
- Las bodegas en las cuales se realiza el acopio de concentrado de cobre son herméticas y la bodega 3 tiene sistema de presión negativa que impide el levantamiento de polvo.

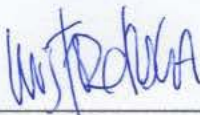
Finalmente, cabe señalar que la operación actual cumple con todas las normas sectoriales aplicables en la materia.

En el **Anexo II**, se adjuntan los siguientes documentos:

- Fotos de manteletas instaladas.
- c) Respecto a instructivo entregado en el Anexo II que se acompañó en el Escrito señalado en el Considerando 4 de la Resolución, informar las fechas de los registros fotográficos ahí señalados.

La fecha de las fotografías corresponde a aquella en la que se realizó el último embarque de hierro según lo relatado en la respuesta al requerimiento Resolución OCR°37/2020; esto es, entre el 13 y 17 de junio, 2020.

**POR TANTO**, solicito a Ud., tener por respondido en tiempo y forma el requerimiento de información formulados por la SMA mediante la Resolución.



**Luis Fernando Raga Álvarez**  
pp. Terminal Puerto Coquimbo S.A