

Número de Documento: F03-GNLQ-OPS-PR-027	 <b>GNL Quintero</b>	Página: 1 de 5
Checklist N°: F03		Fecha: 19-03-2018
<b>"INFORME CAMBIO DE TURNO SUPERVISORES"</b>		

Turno: "D"                      Día (07:00 a 19:00)                          Supervisor de Turno: Eduardo Caro A.  
30-03-2023                      Noche (19:00 a 07:00)  

<b>CONDICIÓN DE SISTEMAS DE SEGURIDAD DE PLANTA</b>
---

<b>SISTEMA F&amp;G</b>
------------------------

INHIBICIONES	FORZAMIENTOS
	<ul style="list-style-type: none"> <li>GSH02001_2 forzado por falla.</li> <li>GHA 05862 forzado por remodelación, baño PCC.</li> <li>GGT 02008 forzado por falla de equipo.</li> <li><b>XZA-03546</b> Señal falla de centralita WorkShop.</li> </ul>

<b>SISTEMAS ESD - PCS</b>
---------------------------

FORZAMIENTOS ESD	FORZAMIENTOS PCS
<ul style="list-style-type: none"> <li>LSLLL-02101 TK-101. Forzado en prevención de falla.</li> <li>LSLLL-02201 TK-201. Forzado en prevención de falla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TT-02203_8 Cambio de equipo.</li> <li>TT-02103_7_11 cambio de equipo.</li> <li>AI-04001 Forzado por Planta electro F/S.</li> <li>LT-04008 Nivel TK de agua potable.</li> <li>AI-04002 Forzado por Mantención.</li> <li>TI02303_10 En CAL por alarmas IOP.</li> <li><b>AI-04003</b> Cambio de Equipo.</li> <li><b>FT-03302_2</b> Forzado por cambio tubing HP-C</li> </ul>

<b>SISTEMA RED CONTRA INCENDIO</b>
------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> <li>Bomba Jockey B con alta temperatura en la caja de rodamiento. Queda stand-by.</li> <li><b>Bomba diésel con rotura de radiador principal. Indisponible para pruebas.</b></li> </ul>			
Bomba R.C.I. Nivel Diésel	Bomba Diésel R.CI. Modo de Operación	Bomba Eléctrica Primaria Modo de Operación	Bomba Eléctrica Secundaria Modo de Operación
86,3      %	<b>Auto</b> – Manual – Off	<b>Auto</b> – Manual – Off	<b>Auto</b> – Manual – Off

<b>SISTEMA DE RESPALDO ELÉCTRICO</b>
--------------------------------------

Generador de Emergencia			UGEIR		
Modo de Operación	AUTO		Modo de Operación	Nivel de Diésel TK 1	75,1    %
Nivel TK de Diésel	80,5    %		<b>AMF-SEMIAUTO</b>	Nivel de Diésel TK 2	74,4    %

<b>SISTEMA ELÉCTRICO DE PLANTA</b>
------------------------------------

Alimentación en 110 KV a Planta	AES ANDES	TRANSELEC	NSW-020-A	NSW-020-B
	<b>E/S</b>	<b>E/S</b>	<b>Normal</b>	<b>Normal</b>
F/S con bloqueo Alimentador desde Chilquinta a ECC Tablero Gral.				

Número de Documento: F03-GNLQ-OPS-PR-027	 <b>GNL Quintero</b>	Página: 2 de 5
Checklist N°: F03		Fecha: 19-03-2018

**“INFORME CAMBIO DE TURNO SUPERVISORES”**

**RESUMEN DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS DE RESPALDO**

Equipo	Fecha utilización	Condiciones de Ventilación	Hora de encendido	Hora de detención	Tiempo de uso	Valor combustible previo	Valor combustible posterior	Motivo de encendido
	dd-mm-aaaa		hh:mm	hh:mm	hh:mm	Kg ó %	kg o %	
SCV	27-03-2023	Buenas	16:00	17:05	01:05	207.110	207.301	Prueba Quincenal
Antorcha								
Bomba Diésel	30-03-2023	Buenas	14:40	15:20	00:40	86,6	86,3	Prueba semanal
Generador de Emergencia								
UGEIR 1								
UGEIR 2								
UGEIR 3								

**INCIDENTES EN PLANTA**

**Seguridad y Medio Ambiente**

Fecha	Descripción del Evento

**Operativo**

Fecha	Descripción del Evento

**BLOQUEOS DE EQUIPOS O SISTEMAS**

Proceso	Muelle	E.C.C.	Proyecto
PCV-04021 sistema de N2 (N°130).	Brazo 101-B (N°741)	(N°2384) Alimentador desde Chilquinta a ECC Tablero Gral.	V/V manual línea N2 BLV 4658 (N°02226).
Ascensor TK 201 (N°2245).	<b>MD4 y MD5 luminaria (N°746)</b>		Luminaria UGEIR Circuito F/CB-6 (N°205).
Motor Filtro línea SW Planta Electro (N°523).	<b>MD4 y MD5 luminaria (N°747)</b>		<b>AT-04003 (N°738)</b>
Filtro estático planta electro (N°564).			
Bomba continua B (N°565).			
Celda Eléctrica NSW-020 A-7 (N°590).			
Celda electrolítica 400-X-103-Z01 (N°591).			
400-PM-117 (N°610).			
Circuito N°4 TDF Oficinas Casino (N°2118)			
Tablero cortina de aire de casino (N°2119).			
HV-03122 y HV-03322 (N°2120).			
Circuito 21 cortina de aire, casino (N°2121).			
Trash rake A (N°687).			
Tanque hipoclorito 400-X-103-T01(N°715)			
Desmontaje de bomba para inspección de internos (N°722)			
Limpieza ORV A (N°717)			
<b>Bomba 400-P-118 (N°749)</b>			
<b>Bomba 400-P-117 (N°750)</b>			
<b>Bomba HP-C (N°740)</b>			

Número de Documento: F03-GNLQ-OPS-PR-027	 <b>GNL Quintero</b>	Página: 3 de 5
Checklist N°: F03		Fecha: 19-03-2018
<b>“INFORME CAMBIO DE TURNO SUPERVISORES”</b>		

EQUIPOS INDISPONIBLES		
Fecha inicial	Equipo	Causa de Indisponibilidad
18-10-2021	Muestreador agua de mar	Línea de suministro tapada.
19-10-2021	Cable Fibra	A espera de repuesto.
25-05-2022	Ascensor TK 201	Queda bloqueado a solicitud de mantención, por falta de elementos.
30-09-2022	Planta Electro	Equipo queda detenido por fluctuación del amperaje en celda. <b>13-12-2022</b> Se cambia tarjetas continua problema.
13-12-2022	Bomba continua A	Retiro de bomba por ruido.
<b>24-03-2023</b>	<b>Brazo L-101-A</b>	<b>Falla en sensor de posición outboard</b>
27-03-2023	Brazo L-101-B	Armado de andamio.
<b>28-03-2023</b>	<b>AT-04003</b>	Analizador índice Wobbe Fuel Gas.
<b>29-03-2023</b>	<b>HP-C</b>	Bloqueada para cambio de Tubing
<b>29-03-2023</b>	<b>Brazo 101-B</b>	Mantenimiento anual.
<b>30-03-2023</b>	<b>Bomba Diésel RCI</b>	Fuera de servicio por rotura de radiador principal. Indisponible para pruebas.

EQUIPOS CON RESTRICCIÓN OPERATIVA		
Fecha inicial	Equipo	Restricción
08-11-2018	LP-101C	Última prioridad de uso (S. Hernández). Passing por válvula de drenaje 206-V-047, genera aumento de presión en sistema BOG.
<b>23-03-2023</b>	<b>HP-D</b>	Con ruido anormal
<b>24-03-2023</b>	<b>Bomba Jockey “B”</b>	Ultima prioridad de uso por presentar alta temperatura en la caja de rodamiento.

EQUIPOS CON OBSERVACIONES		
Fecha inicial	Equipo	Observaciones
11-01-2021	HIC-02102	Válvula de llenado por fondo TK-101, con passing, deber ser intervenida. 04-02-2021 Válvula manual 205-V-017 se cierra para evitar el Passing de la HIC-02102.
19-01-2021	HIC-02202	Válvula de llenado por fondo TK-201 con passing. 04-02-2021 Válvula manual 208-V-017 se cierra para evitar el Passing de la HIC-02202.
15-02-2021	FV-03007-A	Válvula con vibraciones y ruido anormal entre el 4% al 7% (130 m3/h) en SCV.
13-03-2022	Bomba Diésel RCI	V/V drenaje sistema prueba modo Test mala. Queda tapón para mantener presión en switch.
28-04-2022	ORV-B	Válvula FV-04201 con dificultad de movimientos, se agripa en terreno.
13-08-2022	Bomba Diésel RCI	Bomba disponible, pero con falla en modo de detención.
20-10-2022	LTD del TK-301	Sensor de densidad en falla, queda a la espera de repuesto por Vendor.
10-11-2022	HV-02101	Válvula de llenado por fondo TK-101 con passing Válvula manual 205-V-020 se cierra para evitar el Passing de la HIC-02101.
22-03-2023	<b>100-L-101A</b>	Cambio de junta QC-DC de brazo 101A por perno rodado trabajo finalizado, <b>se debe verificar con prueba de presión con brazo conectado a barco.</b>

Número de Documento: F03-GNLQ-OPS-PR-027	 <b>GNL Quintero</b>	Página: 4 de 5
Checklist N°: F03		Fecha: 19-03-2018
<b>“INFORME CAMBIO DE TURNO SUPERVISORES”</b>		

CONFIRMACIÓN DE GAS NATURAL			CONFIRMACIÓN DE GAS NATURAL LICUADO		
Día Operativo	MMBTU	m <sup>3</sup>	Día Operativo	m <sup>3</sup>	N° Cisternas
Hoy	289.234	7.837.184	Hoy	2.194,94	46
Mañana	208.724	5.655.657	Mañana	2.180,54	46

CONDICIONES DE PROCESO			
VARIABLES	INICIO DEL TURNO		FINAL DEL TURNO
Emisión (Sm3/h @9300)	269.870		205.580
Emitido (m3@9300)	3.853.500		6.384.100
Metano (%)	97,86		97,89
Presión Gasoducto (bar)	68,80		68,36
TK-101 Nivel (LI 02102_2) (mm)	20.652		20.088
TK-201 Nivel (LI 02202_2) (mm)	24.149		23.659
TK-301 Nivel (LI 02301_2) (mm)	4.108		4.141
Disponible para Cargar en Tanques (m3)	118.934		119.617
GNL Disponible para Emisión (m3)	192.022		191.341
Fecha Estimada de Agotamiento GNL para Emisión	18-04-2023		18-04-2023
Bombas LP en Servicio	101-A / 201-B		101-A / 201-B
Bombas HP en Servicio	D-E		E
Vaporizadores en Servicio	B-C		C
Bombas de Agua de Mar en Servicio	A-B		A
Compresor de retención	A		A
Compresor de descarga	-		-
Compresor de Tubería	-		-
Presión cabezal de BOG (mbar)	218,50		226,95
Nivel de Tanques de N <sub>2</sub> (In W.C)	117,3	227,0	114,7      216,7
Cloro libre en entrada agua de mar (mg/l)	-		-
Cloro libre en salida agua de mar (mg/l)	-		-
Rectificador Planta Electro (Amper)	-		-

Número de Documento: F03-GNLQ-OPS-PR-027	 <b>GNL Quintero</b>	Página: 5 de 5
Checklist N°: F03		Fecha: 19-03-2018
<b>“INFORME CAMBIO DE TURNO SUPERVISORES”</b>		

HORA	PRINCIPALES ACTIVIDADES OPERATIVAS Y DE MANTENCIÓN EN PROCESO
23:56	Se deja fuera de servicio bomba HP-D, por reducción de flujo a 210.00Sm <sup>3</sup> /h.
00:10	Se deja fuera de servicio ORV-B.
00:25	Se deja fuera de servicio bomba SW-B.
06:00	Se implementa bloqueo N°756 correspondiente a limpieza de canastillos. <b>Nota:</b> Falta recepción de ITO y supervisor del trabajo en terreno.

HORA	PRINCIPALES ACTIVIDADES OPERATIVAS Y DE MANTENCIÓN EN MUELLE
05:30	Control de aves pro Falco Chile.

BUQUE	MARAN GAS AMPHIPOLIS	N°	505	ETA	10-04-2023
<b>CONDICIÓN DE SISTEMAS PREVIO AL ATRAQUE DEL BUQUE</b>					
RCI	Brazos	Ganchos	Cable Umbilical	Gangway	
-	-	-	-	-	

HORA	PRINCIPALES ACTIVIDADES OPERATIVAS Y DE MANTENCIÓN EN PCC
06:00	Se realiza RNC a cisterna GRDR91 por presentarse con neumático pinchado. A las 06:00hrs se cierra RNC.
	Se realiza aviso N°17063 por selector de isla 5 fuera de servicio, al activar en terreno, Semáforo debería encender luz roja y en sala de control en DCS debería aparecer la indicación de isla fuera de servicio. Todo lo anterior, no lo hace.
	No se cumple nominación, cisternas GRDR72-JJ5908- JJ526 ENAP, HXHC28 ENEL Y el rechazo de las cisternas GRDR91-PWXY60

GNL DESPACHADO EN TURNO			
N° de Cisternas	m <sup>3</sup>	Kg	MMBTU
20	896.3	378.603	19.880

Avisos		
N° de Aviso	Descripción de Aviso	Área de Mantenición
17063	Selector de isla 5 fuera de servicio, al activar en terreno, Semáforo debería encender luz roja y en sala de control en DCS debería aparecer la indicación de isla fuera de servicio. Todo lo anterior, no lo hace.	Control

PERMISOS DE TRABAJO EN PLANTA	
Que continuarán en el Turno Entrante	Que tiene potencial de generar chispas o llamas

ENTREGA DE EQUIPOS O SISTEMAS A MANTENCIÓN	
Equipo o Sistema	Especialidad de Mantenición

Eduardo Caro A.  
Supervisor Saliente

Edgardo Santander M.  
Supervisor Entrante