



ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES

1.1 Fecha de Inspección: 30 de Abril de 2013	1.2 Hora de inicio: 10:20	1.3 Hora de término: 16:30
1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía	1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Construcción y Operación	
1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada : A 14 Km. Ruta 5 Sur Freire-Temuco, Comuna de Freire, Provincia de Curacautín, Región de la Araucanía.		
1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Sociedad Concesionaria Aeropuerto Araucanía S.A.		Domicilio: Puerta del Sol 55, piso 3, Las Condes, Santiago
RUT o RUN: 76.101.037-9	Teléfono: 02 25604800	Correo electrónico:
1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Gonzalo Castillo Nicolás		Domicilio:
RUN: 6.662.748-9	Teléfono:	Correo electrónico:
1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección: Roberto Cuevas		
RUN:	Teléfono:	Correo electrónico:
1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)

2.1 Programada: <input checked="" type="checkbox"/>	2.2 No programada: <input type="checkbox"/> Motivo: Denuncia <input type="checkbox"/> Oficio <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>
--	---



3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

Grupo 1:

Verificación de medidas asociadas a la extracción de áridos.

Grupo 2:

Verificar medidas de compensación, referente a reforestación, entre el titular y la Municipalidad de Freire.

Grupo 3:

Verificar medidas sobre Sistemas de vida y costumbres de los grupos humanos, asociadas a la fase de construcción.

Grupo 4:

Verificar las condiciones de carga de los camiones de transporte.



4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

RCA N° 252/2006 de la Corema Región de La Araucanía, EIA "Anteproyecto referencial nuevo aeropuerto de la Región de La Araucanía" y sus respectivas modificaciones.

RCA N° 50/2012 de la Corema Región de La Araucanía, DIA "Proyecto Extracción de áridos para Aeropuerto Araucanía" y sus respectivas modificaciones.

RCA N° 54/2013 de la Corema Región de La Araucanía, DIA "Extracción de áridos Domitila".

5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al Ingreso:

SI _____ NO ☒

En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección ambiental:

5.2 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el Ingreso a la Actividad Fiscalizada:

SI _____ NO ☒

(Solo SMA)

En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA:

6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda)

Inspección Ocular: <input checked="" type="checkbox"/>	Registro Fotográfico: <input checked="" type="checkbox"/>	Toma de Muestras: _____	Otras (especificar):
Mediciones: _____	Representación Gráfica: _____	Encuestas o Entrevistas: <input checked="" type="checkbox"/>	



6.2 Existió Modificación del orden de Inspección Ambiental:

SI ☐ NO ☒

(En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados:

SI ☒ NO ☐

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores:

SI ☒ NO ☐

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructura, procesos, etc.) y documentos solicitados:

SI ☒ NO ☐

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)



7. OBSERVACIONES

Para optimización de labores de inspección ambiental, se procedió a la división de cuatro grupos de fiscalización, Grupo 1, fue compuesto por SMA Regional y Seremi de Salud; Grupo 2, fue compuesto por SMA (Temático Biodiversidad) y CONAF; Grupo 3, SMA Temático Medio Humano y Grupo 4, Seremi de Transporte y Telecomunicaciones.



8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

Grupo 1:

Estación, Pozo 2, RCA N° 59/2012.

1. Se observan labores de cierre del pozo de extracción, mediante la utilización de una retroexcavadora para la nivelación del terreno. En este sector se observa un pozo de monitoreo de aguas subterráneas. Se tomaron fotografías y coordenadas.

Estación, Pozo 1, RCA N° 59/2012.

2. Se observa el cierre parcial del pozo de extracción con una cubierta de tierra y nivelación del terreno. En este pozo se observa el afloramiento de la napa de agua superficial. Se tomaron fotografías y coordenadas.
3. Frente al pozo se observa la construcción de obras de conducción del Estero Pichipelales. Se tomaron fotografías y coordenadas.

Estación, Pozo 3 y 4, RCA N° 59/2012.

4. Ambos pozos son colindantes, se observan trabajos de cierre del pozo de extracción, se observa el acopio y esparcimiento de tierra. También, se observa el afloramiento de aguas de la napa. Se tomaron fotografías y coordenadas.
5. Frente al afloramiento de las aguas, se ubica un sector de humedal, de acuerdo a lo señalado por el Sr. Roberto Cuevas, este sector no ha sido intervenido. Se tomaron fotografías y coordenadas.

Estación, Extracción de áridos sector Domitila.

6. Se observa que la extracción de áridos se realiza mediante el sistema de trincheras. Se tomaron fotografías.
7. Se observan 9 pozos de extracción de áridos, de los cuales, uno pozo se encuentra con trabajos de escarpe, en dos pozos se realiza el llenado con material se observan trabajos de descarga de tierra a un costado de los pozos, por medio de camiones tolva y los seis restantes se encuentran con agua en su interior. Se tomaron fotografías y coordenadas.
8. Entre los pozos de extracción existen caminos interiores para el transporte de los camiones. Se tomaron fotografías y coordenadas.
9. Se constata un pozo de monitoreo de aguas subterráneas. Se tomaron fotografías y coordenadas.

Estación, Planta de asfalto.

10. Se observa un sitio donde se realiza la limpieza y el encarpado de los camiones con asfalto. Se tomaron fotografías y coordenadas.
11. Se constatan tres estanques de almacenamiento de líquido asfáltico. De acuerdo a lo señalado por el Sr. Cuevas, cada estanque tiene la capacidad de 10 m³. Se tomaron fotografías y coordenadas.
12. Estanque con líquido asfáltico preparado para la mezcla, cuenta con un pretil de contención de material de hormigón.
13. Se observa al interior de un galpón metálico, dos grupos electrógenos.

Estación, Construcción proyecto "Almacenamiento de combustible para aviones".

14. Se constata obras de construcción en el sector donde se ubica el suministro de combustible de aviación. Se tomaron fotografías y coordenadas.
15. Se observó una zanja con una losa de hormigón y con anclajes en su superficie, esta zanja cuenta con una membrana de geotextil en sus paredes. De acuerdo a lo informado por el Sr. Juan Sube, Jefe de Obras, en esta zanja se instalarán cuatro estanques de almacenamiento de combustibles de 50 m³ cada uno. Se tomaron fotografías y coordenadas.



Grupo 2:

Estación Recinto del Proyecto:

16. Se verificó aspectos relacionados con el Plan de Manejo y Corta y Reforestación de Bosque Nativo para ejecutar Obras Civiles, aprobado por Resolución 94-13/2011, Ley 20.283 del 3 de Noviembre de 2011, y Modificación del Plan de Manejo 17/MBN-13/12, que aumentó la superficie de reforestación a 35,7 há, a plantar entre los años 2012 y 2013.

Al respecto, se realizó de forma aleatoria un total de 15 parcelas circulares de 100 m², distribuidas de forma equitativa en los 3 sectores de reforestación, según lo realizado a la fecha:

a.- Sector Ref 1-A, con especie Roble (*Nothofagus obliqua*), en 10,7 há, en el cual se debía plantar a una densidad de 1.600 plantas por hectárea, verificándose los siguientes resultados:

Parcela 1 (18S 747630 – 5704835) Total 4 Robles.

Parcela 2 (18S 747555 – 5704895) Total 5 Robles.

Parcela 3 (18S 747737 – 5705138) Total 2 Robles.

Parcela 4 (18S 747668 – 5705090) Total 11 Robles.

Parcela 5 (18S 747719 – 5705066) Total 11 Robles.

Promedio: 660 plantas por hectárea.

Prendimiento: 41,3%

Altura de planta: entre 15 y 30 cm.

b.- Sector Ref 1-B, con especie Raulí (*Nothofagus alpina*), en 14,3 há, en el cual se debía plantar a una densidad de 1.600 plantas por hectárea, verificándose los siguientes resultados:

Parcela 1 (18S 747451 – 5704975) Total 1 Raulí.

Parcela 2 (18S 747416 – 5705082) Total 0 Raulí.

Parcela 3 (18S 747377 – 5705399) Total 2 Raulí.

Parcela 4 (18S 747461 – 5705540) Total 2 Raulí.

Parcela 5 (18S 747367 – 5705617) Total 3 Raulí.

Promedio: 160 plantas por hectárea.

Prendimiento: 10%

Altura de planta: entre 8 y 15 cm.

c.- Sector Ref 1-C, con especie Coihue (*Nothofagus dombeyi*), en 10,7 há, en el cual se debía plantar a una densidad de 1.600 plantas por hectárea, verificándose los siguientes resultados:

Parcela 1 (18S 747987 – 5705022) Total 0 Coihues.

Parcela 2 (18S 747895 – 5705002) Total 5 Coihues.

Parcela 3 (18S 747927 – 5704931) Total 0 Coihues.

Parcela 4 (18S 747805 – 5704763) Total 3 Coihues.



Parcela 5 (18S 747702 – 5704795) Total 3 Coihues.

Promedio: 220 plantas por hectárea.

Prendimiento: 13,8%

Altura de planta: entre 90 y 105 cm.

- Existe cierre perimetral del área reforestada (Cerco de polines impregnados y con 5 hileras de alambre de púa).
 - No se realizó protección individual con corrumet, en cada una de las plantas. Al respecto, Rodrigo Nuñez, señaló que no se contempla realizarlo.
 - Cada ejemplar plantado tenía asociado un tutor para su identificación.
 - Vehículos tienen autorizado transitar únicamente por huellas autorizadas.
 - En el área reforestada no se observa carteles de prohibida la caza.
 - Se realizaron cortafuegos perimetrales, los cuales a la fecha no han tenido mantención.
 - El subsolado del suelo fue realizado.
 - Se entregó "Informe de prendimiento preliminar reforestación Vilcún, Obra Aeropuerto de la Araucanía (INF – 183 – 002)", como parte del programa de monitoreo.
- Se tomaron fotografías y coordenadas.
- Estación Ingreso al Recinto del aeropuerto.

17. Se observa un letrero de prohibida la caza. Se tomó fotografía.

Grupo 3:

Estación, Área de influencia indirecta del Medio Humano.

Se visitan dos Rehues (Asociados a las ceremonias de Guillatun):

- El Rehue Mahuidache
- El Rehue Dollinco

Se visitan tres proyectos comunitarios, contruidos a través del financiamiento del primer llamado del fondo de compensaciones:

- Sede vecinal del Comité Newen Rucahue (Comunidad Indígena Cacique José Añañir).
- Proyecto productivo Plantación de papas: adjudicado por el Comité El Coihue (Comunidad no indígena).
- Sede vecinal adjudica al Comité Pichiquetrahue, perteneciente a la Comunidad Indígena Quinchao Calderon.

Se toman fotografías y coordenadas de los sitios mencionados. Además se realiza grabación de audio con declaraciones de los profesionales de la Dirección de Aeropuertos de la Región de la Araucanía, que guiaron la inspección.

Grupo 4:

Estaciones, Ingreso al recinto del proyecto (Ingreso y salida de camiones).

18. Se realizó la inspección de camiones con carga de áridos, cuyas patentes son: WA7858, NY6278, ZS3081, LA7194, UN9762, XL1805, SZ2331, XX3039, DPRS27, WA7861, WA7862, WA7857, WA7858 y DPRS34. Al momento de la fiscalización, los



camiones llevan su carga cubierta, no se observó la dispersión de material en el aire y no se observó en escurrimiento de material al suelo.

N°	Descripción
1	Nómina de trabajadores, que indique las comunas de origen.
2	Permiso de Consejo de Monumentos Nacionales para la realización de sondeos e intervenciones en Sitio N°1 (AID). Incluir permiso de liberación de áreas.
3	Acta Constitución legal de la Directiva del Fondo de Compensaciones
4	Registro de envío de Acta de Constitución al SEA/ CONAMA
5	Manual de Procedimiento Fondo De compensaciones
6	Registro de envío de Manual de Procedimiento al SEA/ CONAMA
7	Documento con resultados del Sistema de Seguimiento al Medio Humano
8	Documento que acredite coordinación entre el titular y CONADI en relación a la participación de 21 comunidades Indígenas en el AI
9	Registro de envío del informe asociado a los considerandos 5.9 y 9.18 de la RCA N° 252/2006.
10	Documentos con resultados con línea de base de presión sonora en cuatro Guillatues identificados en la RCA 252/2006.
11	Informe técnico del Fondo de compensaciones (Indicando los tipos de organizaciones beneficiarias del primer concurso del fondo).
12	Entrevistas realizadas a beneficiarios del Fondo de compensaciones.
13	Resultados de monitoreo de calidad de aguas del Estero Pelales (NCH 1.333).
14	Resultados de monitoreo de ruidos comprometidos en las RCA asociadas al Aeropuerto.
15	Registro de retiro, transporte y disposición final de residuos de la construcción (escombros) del presente año.



16	Caracterización de las aguas y registro de caudales de las aguas del sistema de aguas lluvias.
17	Informar sobre el número total de baños químicos disponibles en las instalaciones de faena y frentes de trabajo. Adjuntar registro de retiro de lodos de los baños químicos y planta de tratamiento de aguas servidas.
18	Registro de retiro de residuos sólidos domiciliarios y residuos peligrosos de los últimos tres meses.
19	Informe y monitoreos de reforestación en sitios en convenios con la Municipalidad de Freire.



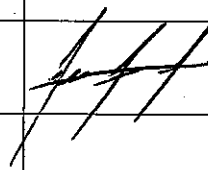
10. FISCALIZADORES (comenzando el listado con el encargado de las actividades de Inspección Ambiental)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Organismo	Firma
Diego Maldonado Bravo	SMA	
Eduardo Rodríguez M.	SMA	
Angélica Medina R.	SMA	
Gloria Gallegos H.	SMA	
Fernando Guillén G.	CONAF	
Juan Sánchez A.	CONAF	
Ingrid Muster W	CONAF	
Marcia Castillo S	SEREMI SALUD	
Henry Sepúlveda O	SEREMI SALUD	
Rodrigo Wormald	SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones.	
Eduardo Calfio	SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones.	

NOTA. Los fiscalizadores E. Rodríguez y E. Calfio, debieron retirarse momentos antes de la firma del acta.



11. OTROS ASISTENTES (Complete los antecedentes)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Organismo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
Roberto Cuevas	Encargado Ambiental, BELFI			
Rodrigo Nuñez	Encargado Forestal, BELFI			
Andres Cisternas	Encargado Técnico, BELFI			
Claudio Fuentes	Prevencionista de Riesgos.			
Luis Henríquez H.	Director Regional de aeropuertos Región de la Araucanía	Luis.henriquez.h@mop.gov.cl	56-45-2462020	
Carmen Vásquez B.	Jefa Unidad de Territorio Dirección de Aeropuertos Región de la Araucanía	Carmen.vasquez.b@mop.gov.cl	56-45-2462020	



12. RECEPCIÓN DEL ACTA

12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta:

SI ☒ NO ☐

En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:

Ausencia del Encargado _____ **Negación de Recepción** _____

Constancia en caso de Negación (Detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):