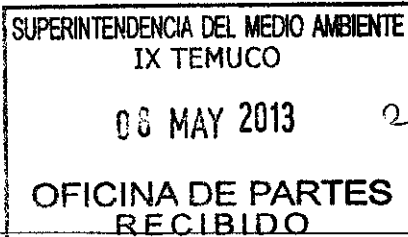




Sociedad Concesionaria
AEROPUERTO
ARAUCANÍA S.A.



Temuco, 08 de Mayo de 2013
SCAA-0133/13

Sr. Diego Maldonado
Fiscalizador
Superintendencia del Medio Ambiente
Región de La Araucanía
Presente

Ref. : Construcción Proyecto Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía.

Mat.: Entrega de Documentación Solicitada.

De nuestra consideración:

Por medio de la presente nos permitimos remitir a usted, documentación solicitada en el marco de la fiscalización del proyecto Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía, realizada con fecha 29 y 30 de abril del 2013..

Sin otro particular, saluda atentamente a usted:

Andrés Cisternas Elgueta
Gerente Técnico
Sociedad Concesionaria Aeropuerto Araucanía S.A.

cc. Inspección Fiscal.

CONCESIÓN NUEVO AEROPUERTO DE LA REGION DE LA ARAUCANIA

MINUTA DE RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORMACIÓN

Fecha 07 de Mayo de 2013

El presente informe tiene por objetivo dar a conocer y presentar la documentación de respaldo según lo solicitado en Fiscalización de fecha 29 y 30 de abril del 2013, realizada por la Superintendencia de Medio Ambiente:

Nº	
1	Nómina de trabajadores que indique las comunas de origen. RESPUESTA: Se incorpora lo solicitado en anexo 1 a la presente minuta.
2	Permiso de Consejo de Monumentos Nacionales para la realización de sondeos e intervención en sitio N°1 (AID). Incluir permiso de liberación de áreas. RESPUESTA: Se incorpora lo solicitado en anexo 2 a la presente minuta.
3	Acta Constitución legal de la Directiva del Fondo de Compensaciones. RESPUESTA: Se incorporan lo solicitado en anexo 3 a la presente minuta
4	Registro de envió de Acta de Constitución al SEA/CONAMA RESPUESTA: Se incorpora lo solicitado en anexo 4 a la presente minuta.
5	Manual de Procedimiento de Fondo de Compensaciones. RESPUESTA: Se incorpora lo solicitado en anexo 5
6	Registro de envió de Manual de Procedimiento Fondo de Compensaciones SEA/CONAMA RESPUESTA: Se incorpora en anexo 6 registro de envió y resolución que aprueba el reglamento.
7	Documento con resultados del Sistema de Seguimiento al Medio Humano. RESPUESTA: Se incorpora en anexo 7.
8	Documento que acredite coordinación entre el titular y CONADI en relación a la participación de 21 comunidades Indígenas en el AII. RESPUESTA: Se incorpora en anexo 8 a la presente minuta la documentación de coordinación entre el titular y CONADI.
9	Registro de envió del informe asociado a los considerando 5.9 y 9.18 de la RCA N°252/2006 RESPUESTA: en Respuesta N° 8 se adjunta documentación que acredita coordinación entre el titular y CONADI en relación a la participación de 21 comunidades Indígenas en el AII. Así también en respuesta N°4, N°5, N°6 y N°7, se presentan documentación de la conformación de la directiva de fondo de compensaciones con participación de la comunidades indígenas, el reglamento de este fondo y la respectiva aprobación por parte del SEA de este.

N°	
10	Documentos con resultados con línea de base de presión sonora en Guillatues identificados en la RCA 252/2006
	RESPUESTA: Se incorpora en anexo N°9 a la presente minuta.
11	Informe técnico del Fondo de compensaciones (Indicando los tipos de organizaciones beneficiarias del primer concurso).
	RESPUESTA: Se incorpora en anexo N°10 a la presente minuta.
12	Entrevista realizadas a beneficiarios del Fondo de Compensaciones.
	RESPUESTA: Se incorpora en anexo N°11 a la presente minuta archivo digital de entrevista a beneficiarios del fondo de compensaciones.
13	Resultados de calidad Monitoreo Estero Pelales NCH 1.333.
	RESPUESTA: Se incorpora en anexo N°12 a la presente minuta, además de registro de envío al SEA.
14	Resultados de Monitoreo de Ruidos comprometidos en las RCA asociadas al Aeropuerto.
	RESPUESTA: Se incorpora en anexo N°13 a la presente minuta.
15	Registro de retiro, transporte y disposición final de residuos de la construcción (escombros) del presente año.
	<p>RESPUESTA: El titular informa que durante el año no ha realizado retiro alguno de escombros a terrenos fuera del proyecto aeropuerto, además informa que estos han sido utilizados como un subproducto de mejoramiento de suelo para la construcción de caminos al interior del proyecto. De acuerdo a esto se presenta los siguientes antecedentes:</p> <p>La Sociedad Concesionaria Aeropuerto Araucanía S.A, en la Tramitación de su DIA "Extracción de Áridos Domitila" propone disponer los escombros como relleno de los pozos áridos, situación objetada por la SEREMI de Medio Ambiente según consta en el acta de la comisión evaluadora de proyecto, ante esta situación el titular declina rellenar los pozos con los restos de hormigón y propone demoler los escombros que se pudieran generar por efectos del lavado de las canoas de camiones mixer y disponer estos residuos como un subproducto de rellenos de caminos interiores de la obra. La DIA se aprueba mediante RCA N°54/2013. En anexo 14 A se adjunta acta de la comisión de evaluación.</p> <p>Respecto a las condiciones sanitarias de la obra, fue tramitado y autorizado el Informe Sanitario de Obra mediante INFORME N°20 05242 de fecha 29 de marzo 2012. Este informe solicita informar como requisito indicar como se realizara el "Sistema de eliminación de desechos" (Almacenamiento, transporte y Disposición Final), este documento indica que el establecimiento reúne las condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de trabajo para su funcionamiento, de acuerdo a lo establecido en el DS N°594/99. En Anexo 14 B se adjunta autorización Informe Sanitario.</p>
16	Caracterización de las aguas y registro de caudales de las aguas del sistema de agua lluvias.

N°	
	<p>RESPUESTA: De acuerdo a lo informado por el titular en el proceso de fiscalización sistema de drenajes de aguas lluvias, este se encuentra en proceso de construcción, por lo que a la fecha no resultaría representativo el realizar mediciones de caudal y caracterización de las aguas.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior el titular se compromete a realizar un procedimiento de medición de caudal y caracterización de las aguas, una vez este sistema esté construido en su totalidad.</p> <p>El diseño del sistema de drenaje de aguas lluvias se realizó de acuerdo a lo establecido en la Anteproyecto Referencial del Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía. A continuación se presenta una descripción de este.</p> <p>El sistema de drenaje superficial está compuesto a base de 4 canales trapeziales dispuesto en forma paralela a los límites del recinto donde se emplazara el Aeropuerto y a la franja de seguridad de la pista de aterrizaje proyectada. A continuación se detalla la red de canales en construcción:</p> <p>Canal C1: Trazado en forma paralela al límite oriente del terreno expropiado con dirección sur a norte, toma luego dirección poniente hasta alcanzar el límite de expropiación poniente con una longitud total de 4.259 m, este canal recibe aportes de canales C3 y C4 por lo cual posee un canal de diseño máximo 26,56 m³/s, además considera las obras de artes OA1.1, OA1.2, OA1.3, OA1.4 y OA1.5, el punto de descarga está considerado coordenadas X= 2.500, Y=349</p> <p>Canal C2: Trazado en forma paralela el eje de este canal se proyectó en forma continua con un trazado paralelo a 8,25 m al oriente del eje del Camino Aeronáutico, en el límite poniente del predio expropiado, con dirección de sur a norte, a lo largo de 2.070 m y considera un caudal máximo de diseño 0,93 m³/s. Este canal está diseñado para interceptar y evacuar aguas lluvias generadas al interior del Aeropuerto entre el límite del canal C4 y límite poniente del recinto. Este canal descargará en el canal C4.1.</p> <p>Canal C3: Trazado en forma continua y paralela a 158 m al poniente del eje de la pista de aterrizaje, con dirección de sur a norte, a lo largo de 2.227 m. Este canal está proyectado para interceptar y evacuar las aguas lluvias generadas al interior Aeropuerto entre el eje de la pista de aterrizaje y el límite de la franja de seguridad poniente. Presenta un caudal máximo de diseño de 4.12 m³/s, además considera OA3.1, OA3.2, OA3.3 y OA3.4, el punto de descarga en el canal C1.</p> <p>Canal C4: Trazado en dos tramos C4.1 y C4.2, se detalla a continuación cada tramo:</p> <p>Canal C4.1: Trazado en forma continua paralelo a 158 m al poniente del eje de la pista de aterrizaje, con dirección de sur a norte, a lo largo de 2.227 m. Este canal está proyectado para interceptar y evacuar las aguas lluvias generadas al interior del Aeropuerto entre el eje de la pista de aterrizaje y el límite poniente de la franja de seguridad del recinto, presenta un caudal de diseño máximo de 1.32 m³/s y punto de esta considerado en las coordenada X=2.200, Y=349.</p> <p>Canal C4.2: Trazado en forma continua paralelo a 158 m al poniente del eje de la pista de aterrizaje, con dirección de sur a norte, a lo largo de 645 m. Este canal está proyectado para interceptar y evacuar las aguas lluvias generadas al interior del Aeropuerto entre el eje de la pista de aterrizaje y el límite poniente de la franja de seguridad del recinto, presenta un caudal de diseño máximo de 0.62 m³/s, este canal descargará en canal C1.</p>

Nº	
17	<p>Informar Sobre el número total de baños químicos disponibles en las instalaciones de faena y frentes de trabajo. Adjuntar registro de retiro de lodos de los baños químicos y planta de tratamiento.</p> <p>RESPUESTA: De acuerdo a lo solicitado se precisa que las instalaciones de faena no cuentan con baños químicos, el detalle es el siguiente: Instalaciones de Faena: 23 Baños Químicos: 65 en terreno según orden de trabajo 530214 Registros solicitados se adjuntan en anexo N°15 a la presente minuta.</p>
18	<p>Registro de retiro de residuos sólidos domiciliarios y residuos peligrosos de los últimos tres meses.</p> <p>RESPUESTA: Se incorporan los registros solicitados en anexo N°16</p>
19	<p>Informe y monitoreo de reforestación en sitios en convenio con la Municipalidad de Freire.</p> <p>RESPUESTA: De acuerdo a lo establecido en Resolución Exenta 252/2006, se reforestará en conjunto con la Municipalidad de Freire una superficie de 35.7 hectáreas en riberas de quebradas y bienes nacionales de uso público. Dicha Resolución Exenta no señala la necesidad de monitoreo de la reforestación a realizar en conjunto con la Municipalidad de Freire, de acuerdo a esto se presenta información relativa al avance de la actividad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lugares de Reforestación en Comuna de Freire. - Certificado de entrega de plantas a la Municipalidad de Freire. - Recomendaciones para el cuidado de plantas entregado a 12 directores de escuelas municipales. <p>Se incorpora estos registros en anexo N°17.</p>

Temuco, Mayo de 2013