



ACTA DE INSPECCIÓN AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES		
1.1 Fecha de Inspección: 10/07/2013.	1.2 Hora de inicio 11:50	1.3 Hora de término 13:35.
1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: mina Los Cobrados.	1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Operación.	
1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Región de Atacama, Provincia de Huasco, Co muna de Huasco, Ruta C-440 Km. 23.		
1.7 Titular de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: CAP Minería.	Domicilio: Brasil N° 1050 Vallehermoso.	
RUT o RUN: 94.638.000-8.	Teléfono: 2665734.	Email: jmedina@cap.cl.
1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Ericka Weter Paulus.	Domicilio: Pedro Pablo Künzler La Serena.	
RUT o RUN: 6.708.980-4.	Teléfono: 2208401	Email: eweter@cap.cl.
1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección: Victor Hugo Fellerdo Almey	Domicilio: Brasil N° 1050 Vallehermoso.	
RUT o RUN: 7.148.963-9.	Teléfono: 2665419.	Email: vfellerdo@cap.cl.
1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)			
2.1 Programada: <input checked="" type="checkbox"/>	2.2 No programada: <input type="checkbox"/>	Motivo; Denuncia: <input type="checkbox"/>	Oficio: <input type="checkbox"/> Otro: <input type="checkbox"/>



3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

Inspección filas de productos. Cargas de tren. Humectación de productos operación de ensesador, registros de carga por tren asociados a proyecto Plata de Pellets.

4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

Resolución Exenta N° 215 del 16 de septiembre de 2010.

5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al ingreso:

SI NO

En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección.

5.1 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el ingreso a la Actividad Fiscalizada:

SI NO
(solo SMA)

En caso de requerirse auxilio de la Fuerza Pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA.



6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda)

Inspección ocular:	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro fotográfico:	<input checked="" type="checkbox"/>	Toma de muestras:	<input type="checkbox"/>	Otras (especificar):	
Mediciones:	<input type="checkbox"/>	Representación gráfica:	<input type="checkbox"/>	Encuesta o Entrevistas:	<input type="checkbox"/>		

6.1 Existió modificación del orden de Inspección Ambiental: (En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados: (En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores: (En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructuras, procesos, etc.) y documentos solicitados: (En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta)	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

7. OBSERVACIONES

[Empty lined area for observations with a large handwritten mark]

8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

- Se acude al día de carga de conroy, en compañía del Sr. Víctor Hugo Gellardo Jefe de Planta mina Los Cobreos y del Sr. Rubén Castillo Morales, Encargado de Prevención de Riesgos y medio ambiente mina Los Cobreos.
- El Sr. Víctor Hugo Gellardo indica que en promedio se cargan 10 trenes con producto y corresponden a 6 conroy que se rotan.
- Al llegar al sector de carga, se presenta el Sr. Sergio Balcázar López, jefe de turno día carguero, quien indica que se encuentra cargando el conroy N° 709, y que corresponde al 5º conroy del día y cuenta con 33 tolvas, lo que es constatado.
- Se verifica que al peso de las tolvas cargadas, se accionan 6 boquillas de humectación de un total de 16 dispuestas, se tomó registro fotográfico.
- El Sr. Víctor Hugo Gellardo indica que además del sensor, también hay un sistema manual en caso que el sensor no funcione.
- Una vez concluida la actividad de carga, la tolva pasa por un pesador o ensacador, de manera

8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

pena al proceso de desmagnetización de la tolva.

- En la operación del resador o en la red, se pudo constatar que en los casos en que la pila de carga se fue la altura del resador, la resistencia que opone la pila rodea la estructura pivotante del resador no permite un adecuado resado. (El acto fue registrado mediante fotografía).

A este respecto, el Sr. Víctor Hugo Gallardo explica que la movilidad del resador se debe a que antes pasaba el tren con su máquina por lo que se requería levantar el resador, para no dañarlo, lo que se efectuaba mediante un sistema de poleas, y era posible dado que el resador posee dos ganchos móviles. Agrega que esta situación se resada y se dejó (el resador) de manera fija.

- En la visita al punto de trabajo del Operador de Cerquío, se presenta el Sr. Luis Roco Hillo, quien se encuentra realizando maniobras de carga de tolvas. Él ~~se~~ acciona un panel de control e indica que como se

8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

rencie para saber cuánto carga se
 quita por marca de color rojo que
 se encuentra pintada en cada tolve.
 Al bajar desde el punto de operación
 de carga; se vuelve a observar
 la Aumentación, a este respecto,
 el Sr. Prudén Castillo acota que el
 agua que se aplica, corresponde
 a agua industrial más un sur-
 factante.

Posteriormente, se acercó a la sala
 de control de carga, donde se
 conversó con el Sr. Felipe Quera,
 Controlador Operador de Planta. Quien
 explica en qué consiste el control
 y registro de carga que se lleva.
 Se pudo constatar en la hoja acti-
 va de la planilla Excel está el
 registro de los 5 trenes que se han
 cargado durante el día, entre otros:
 el registro del tiempo de carga, nú-
 mero de tolves; toneladas promedio
 por tolve, etc. Se adjunta Registro
 días 09/07/2013 y 10/07/2013, hasta
 la hora de la inspección.

- Se registra fotográficamente la pila
 de producto; la que se encuentra
 bajo una estructura metálica con
 un enlacedo de cables de acero y malla.

8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

Merchul.

Desde la pile, el producto es conducido por las Cones no encapsuladas hasta el área de carga. De acuerdo a lo informado por el Sr. Víctor Hugo Gallardo, en la Cones que alimenta los buzones de carga, hay un pesómetro que registra la cantidad de producto y que se vincula a la red de control de carga.

- En el caso del tan que se verificó el proceso de carga (Conroy 709), éste consta de 33 conos. todos nuevos, con sus respectivas cúpulas y reguís reguís entregados, llevándose un \bar{x} de 54,78 ton/tolva.

El Sr. Víctor Hugo Gallardo entrega además planilla "Reguís de Carga de Tanes" correspondiente a los días 01, 15 y 30 de los meses de mayo y junio de 2013 a solicitud de la inspectora.

