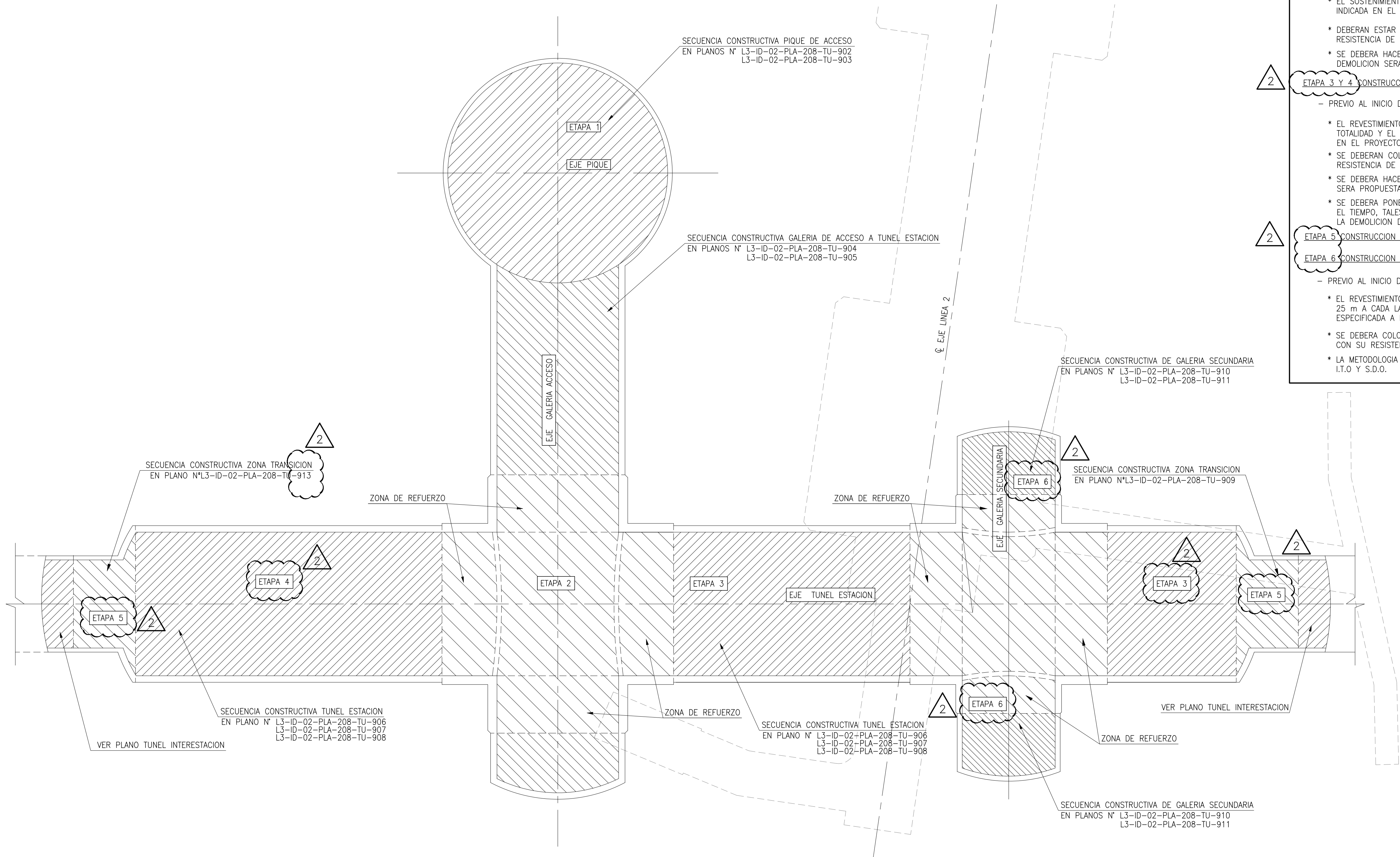


PARA CONSTRUCCIÓN



SECUENCIA DE CONSTRUCCION GENERAL

ETAPA 1 CONSTRUCCION PIQUE:

CONSTRUCCION PIQUE EN TODA SU ALTURA, DEJANDO TERRENO NATURAL SIN REMOVER EN EL CENTRO DEL PIQUE.

ETAPA 2 CONSTRUCCION GALERIA DE ACCESO A ESTACION:

- SE DEBERA REALIZAR RELLENO TEMPORAL SOBRE EL TERRENO NATURAL SIN REMOVER DEL PIQUE HASTA NIVEL DE BOVEDA PARA ACCEDER A LA GALERIA Y DAR INICIO A LA DEMOLICION DE LA PARED DEL PIQUE.
- ANTES DE INICIAR LA DEMOLICION DE LA PARED DEL PIQUE SE DEBERA CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:
 - EL SOSTENIMIENTO DEL PIQUE DEBERA TENER LA RESISTENCIA ESPECIFICADA A LOS 28 DIAS INDICADA EN EL PROYECTO.
 - DEBERAN ESTAR INSTALADOS E INYECTADOS LOS PARAGUAS SOBRE EL OJO DE LA GALERIA, CON SU RESISTENCIA DE DISEÑO.
 - SE DEBERA HACER UN PRECORTE EN EL PERIMETRO A DEMOLER, LA METODOLOGIA DEL PRECORTE Y DEMOLICION SERA PROPUESTA POR EL CONTRATISTA Y APROBADA POR LA I.T.O Y S.D.O.

ETAPA 3 Y 4 CONSTRUCCION TUNEL ESTACION:

- PREVIO AL INICIO DE ESTA ETAPA SE DEBERA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES:

- EL REVESTIMIENTO Y REFORZAMIENTO DE LA GALERIA DE ACCESO DEBERA ESTAR CONSTRUIDO EN SU TOTALIDAD Y EL HORMIGON DEBERA TENER LA RESISTENCIA FINAL ESPECIFICADA A LOS 28 DIAS INDICADA EN EL PROYECTO.
- SE DEBERAN COLOCAR LOS PERNOS AUTOPERFORANTES SOBRE OJO DEL TUNEL ESTACION, CON SU RESISTENCIA DE DISEÑO.
- SE DEBERA HACER PRECORTE EN EL PERIMETRO A DEMOLER, LA METODOLOGIA DE PRECORTE Y DEMOLICION SERA PROPUESTA POR EL CONTRATISTA Y APROBADA POR LA I.T.O. Y LA S.D.O.
- SE DEBERA PONER ESPECIAL ATENCION EN VERIFICAR LOS REGISTROS DE MONITOREO Y SU VARIACION EN EL TIEMPO, TALES QUE NO SUPEREN LOS VALORES UMBRALES DE DISEÑO ANTES, DURANTE Y DESPUES DE LA DEMOLICION DEL OJO.

ETAPA 5 CONSTRUCCION ZONA TRANSICION DE TUNEL ESTACION A TUNEL INTERESTACION.

ETAPA 6 CONSTRUCCION DE GALERIA SECUNDARIA:

- PREVIO AL INICIO DE ESTA ETAPA SE DEBERA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES:

- EL REVESTIMIENTO Y REFORZAMIENTO DEL TUNEL DE ESTACION DEBERA ESTAR CONSTRUIDO COMO MINIMO 25 m A CADA LADO DEL EJE DE LA GALERIA SECUNDARIA Y EL HORMIGON DEBERA TENER LA RESISTENCIA ESPECIFICADA A LOS 28 DIAS INDICADO EN EL PROYECTO.
- SE DEBERA COLOCAR LOS PERNOS AUTOPERFORANTES SOBRE EL OJO DEL TUNEL GALERIA SECUNDARIA, CON SU RESISTENCIA DE DISEÑO.
- LA METODOLOGIA DEL PRECORTE Y DEMOLICION SERA PROPUESTA POR EL CONTRATISTA Y APROBADA POR LA I.T.O Y S.D.O.

METRO S.A.

GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE PROYECTISTA FECHA FIRMA

SUBGERENCIA OCCC Y ARQUITECTURA FECHA FIRMA

GERENCIA DE ING. Y TECNOLOGIA FECHA FIRMA

NOMBRE CONTRATISTA FIRMA



METRO S.A.

INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3

CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS



Especialidad TUNELES	Contrato N° PL3-0703-01-12	Plano N° L3-ID-02-PLA-208-TU-901-R02
CONTENIDO	INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES ESTACION PUENTE CAL Y CANTO PLANTA GENERAL SECUENCIA CONSTRUCTIVA	
ESCALA	FECHA	REFERENCIA
INDICADAS	02.08.2012	
REEMPLAZA A		

SECUENCIA CONSTRUCTIVA ESTACION CAL Y CANTO

ANDEN 4 m

ESC. 1 : 250

NOTAS:

- DIMENSIONES EN METROS (S.I.C.).
- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS SIGUIENTES PLANOS:
 - INTERFERENCIAS DE SERVICIOS HUMEDOS Y SECOS N° L3-ID-02-PLA-208-IT-001.
 - PLANO DE CIERRE Y GESTION OPERACIONAL N° L3-ID-02-PLA-208-IT-003.
 - PLANO DE SEÑALIZACION Y DEMARCACION N° L3-ID-02-PLA-208-IT-004.
- VER NOTAS EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-208-TU-906.

REV	FECHA	DESCRIPCION	PROY.	CALC.	REV.	ASE.	APR. J.E.	D.P.
2	09.01.15	MODIFICA LO INDICADO	C.G.T.	W.M.Q.	R.S.G.	N/A	J.P.R.	C.M.C.
1	21.01.13	MODIFICACION GENERAL POR CAMBIO DE TRAZADO	P.P.G.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
0	05.11.12	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	J.H.V.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
C	10.10.12	EMITIDO PARA APROBACION	P.P.G.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
B	10.08.12	EMITIDO PARA APROBACION	E.H.D.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
A	02.08.12	EMITIDO PARA REVISION INTERNA	P.P.G.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
L3-ID-02-PLA-208-TU-002		PLANTA GENERAL-FORMAS						
PLANO N°		TITULO						