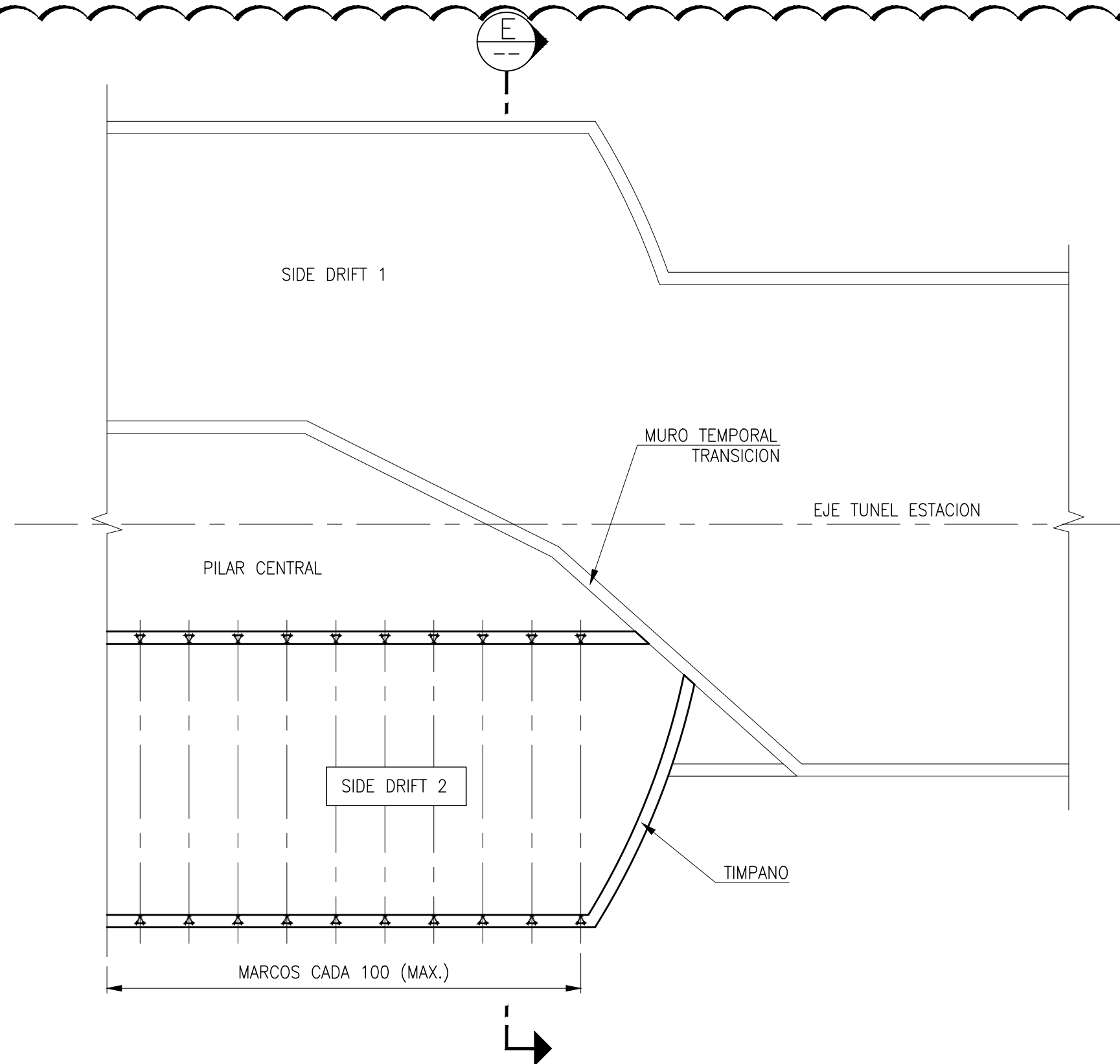
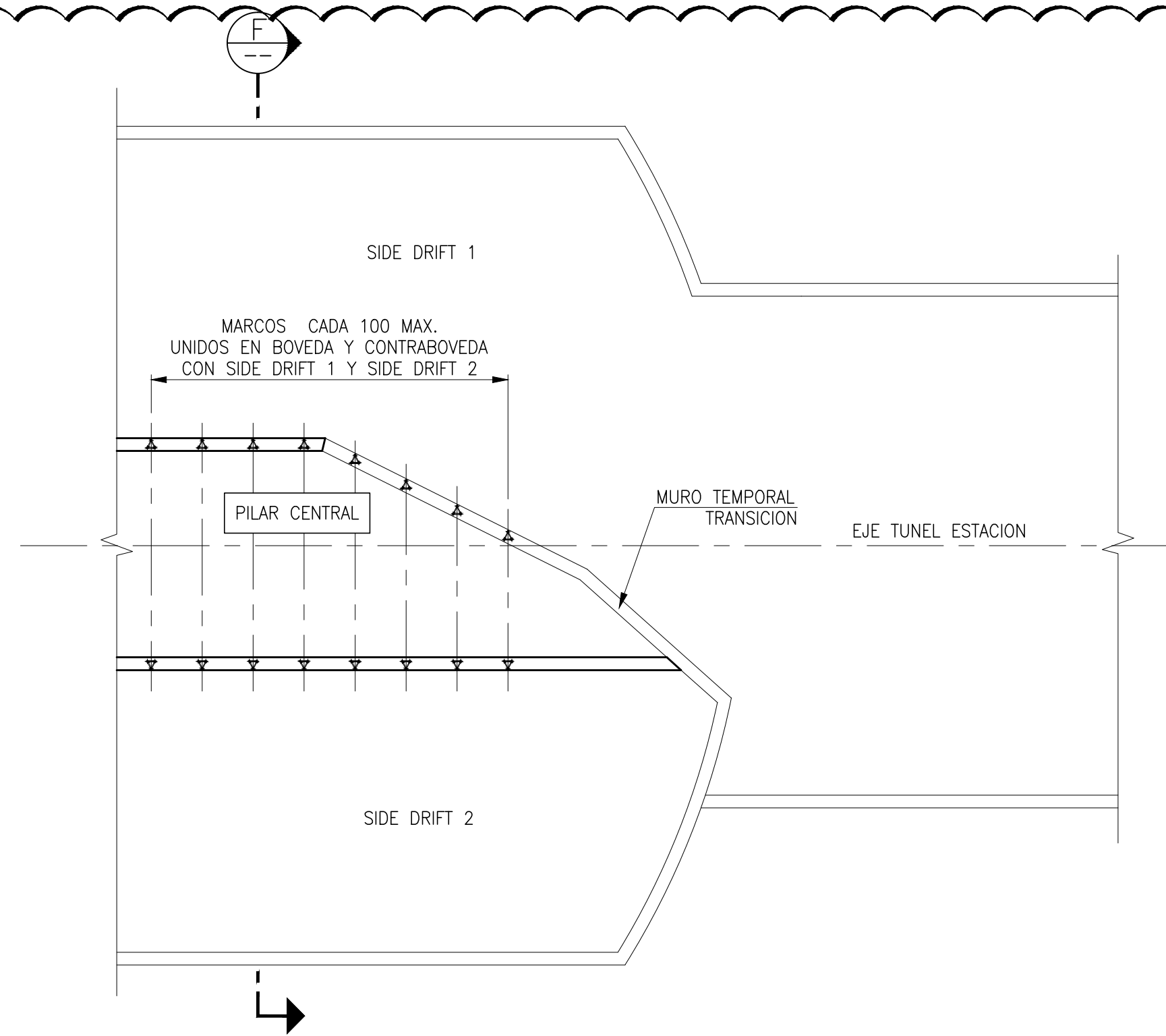


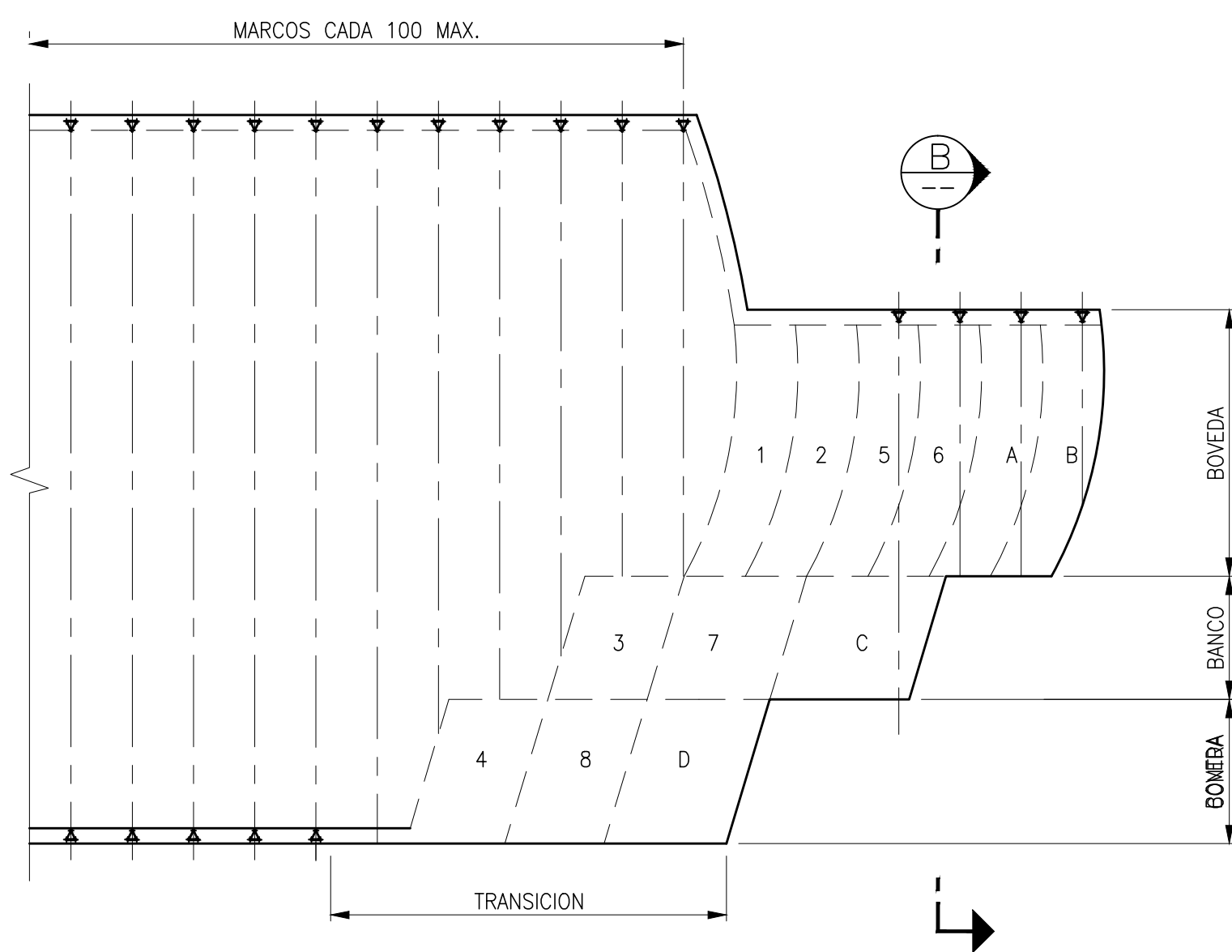
PLANTA ZONA TRANSICION EN SIDE DRIFT 1  
ESC. 1 : 100



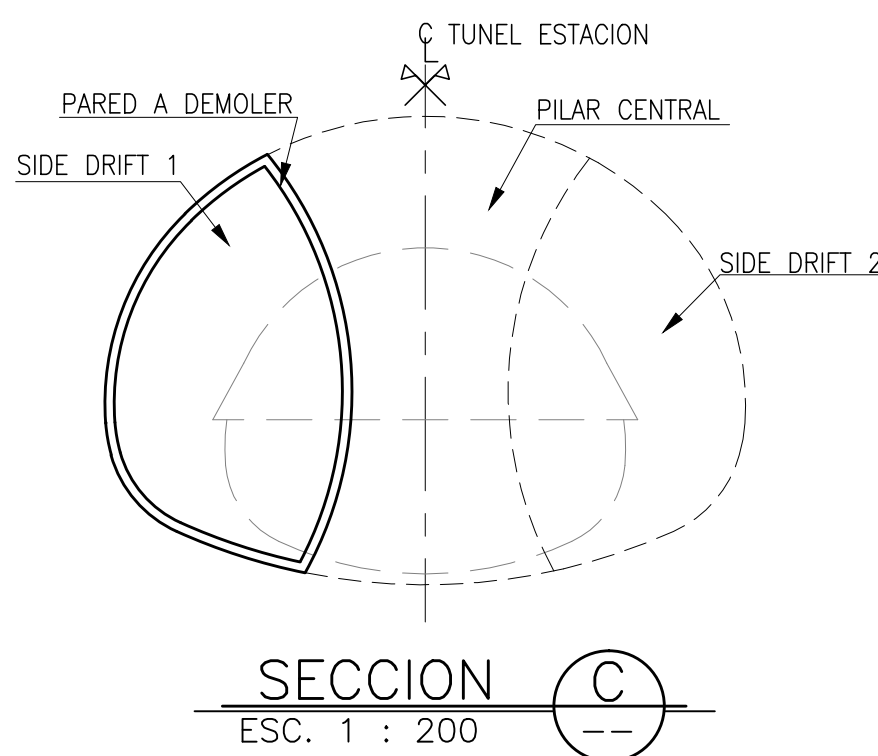
PLANTA ZONA TRANSICION EN SIDE DRIFT 2  
ESC. 1 : 100



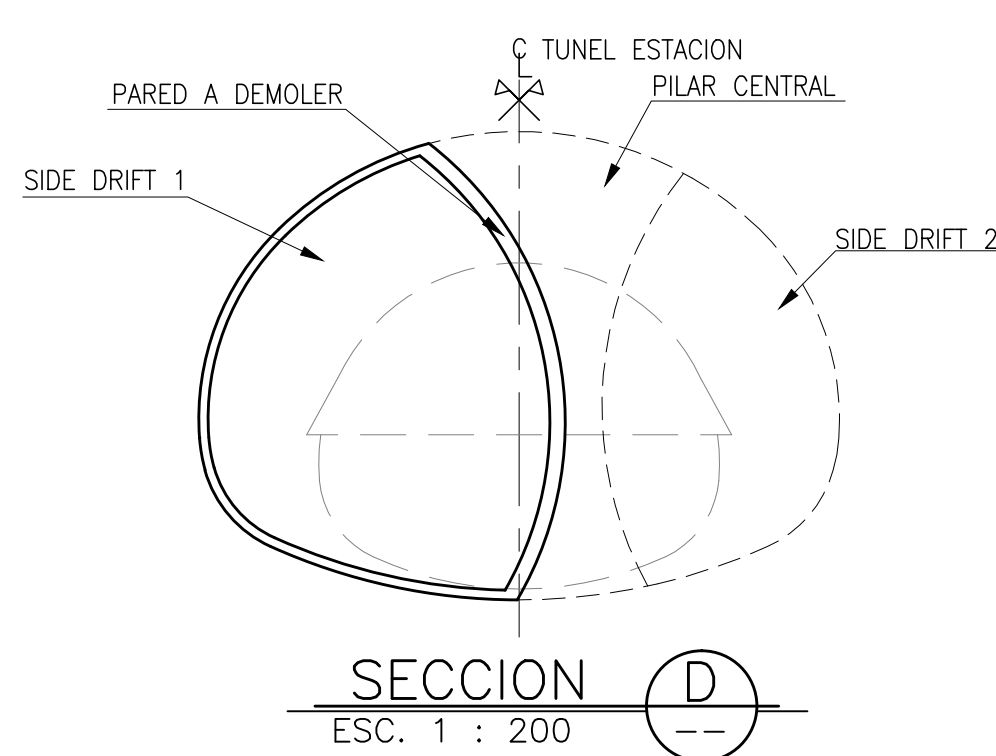
PLANTA ZONA TRANSICION EN PILAR CENTRAL  
ESC. 1 : 100



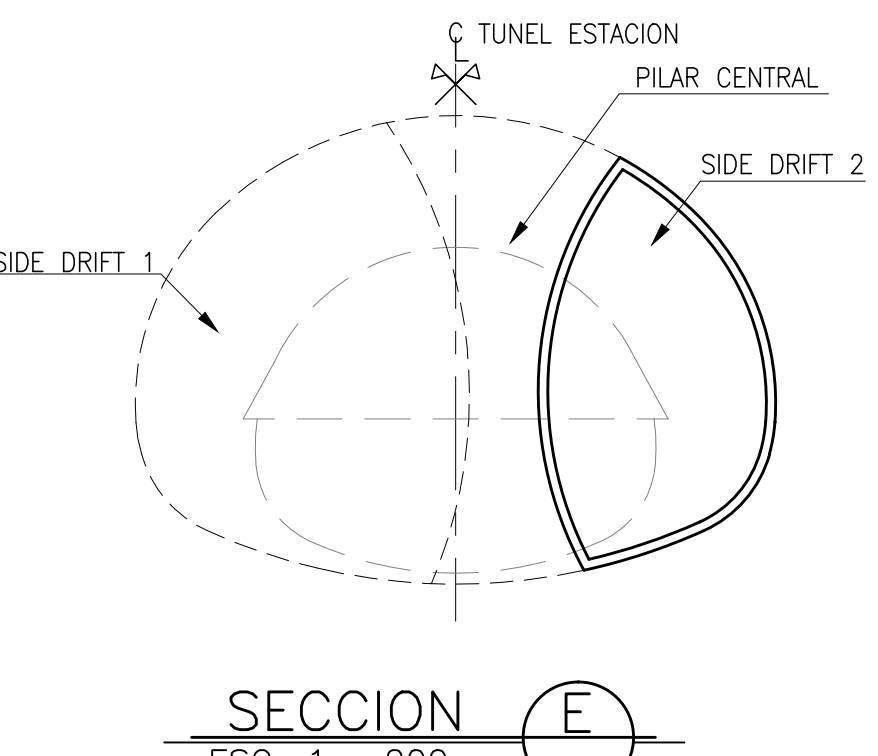
SECCION A  
ESC. 1 : 100



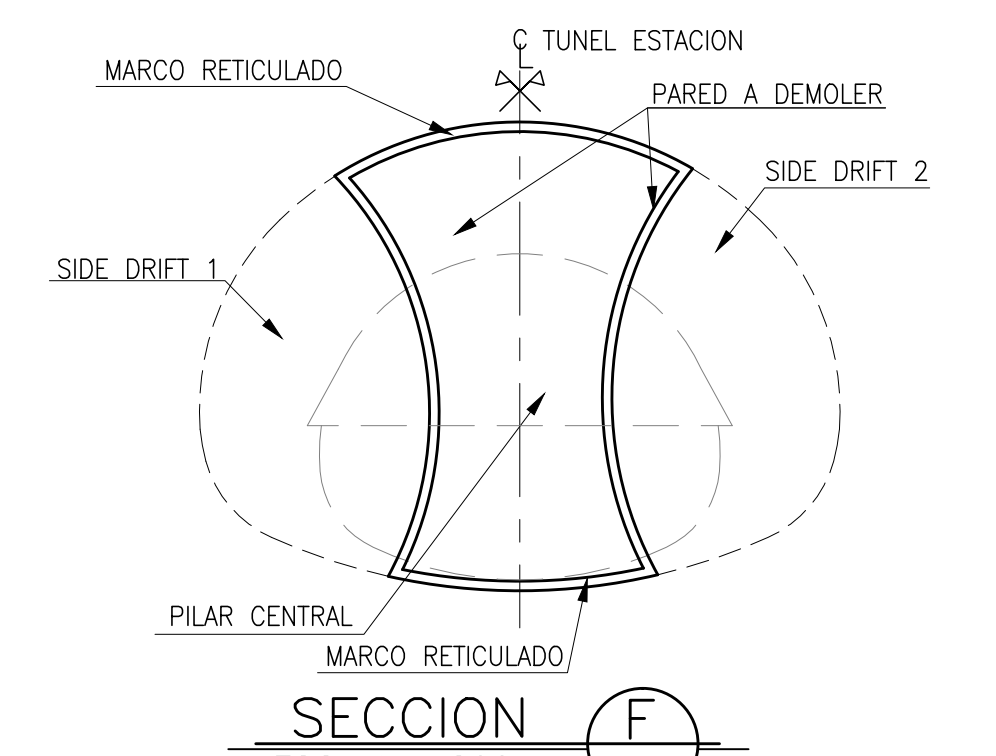
SECCION C  
ESC. 1 : 200



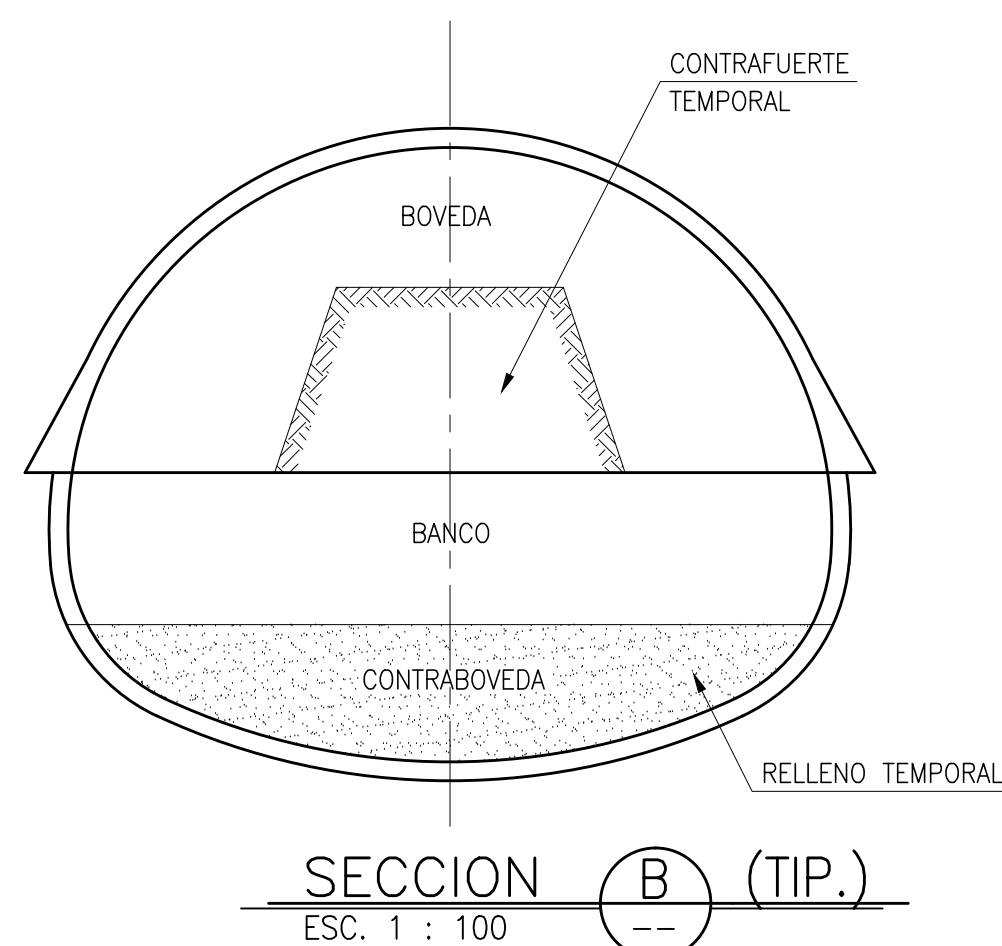
SECCION D  
ESC. 1 : 200



SECCION E  
ESC. 1 : 200



SECCION F  
ESC. 1 : 200



SECCION B (TIP.)  
ESC. 1 : 100

## SECUENCIA DE EXCAVACION Y SOSTENIMIENTO EN ZONA DE TIMPANO (VER NOTA 3)

LA SECUENCIA DE EXCAVACION Y SOSTENIMIENTO ES LA SIGUIENTE:

- 1.- HACER ZONA DE TRANSICION DESDE TUNEL ESTACION A INTERESTACION CON SIDE DRIFT 1.
- 2.- CONSTRUIR SIDE DRIFT 2 HASTA EL TIMPANO.
- 3.- CONSTRUIR PILAR CENTRAL HASTA MURO TEMPORAL DE TRANSICION.
- 4.- DEMOLER TIMPANO Y MURO TEMPORAL DE TRANSICION, REALIZAR EXCAVACION A TUNEL INTERESTACION Y UNIR CON SIDE DRIFT 2 - PILAR CENTRAL.
- 6.- EXCAVAR TUNEL INTERESTACION.

**PARA CONSTRUCCIÓN**

NOTAS:

- 1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.)
- 2.- VER NOTAS GENERALES EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-208-TU-906.
- 3.- LA SECUENCIA DE CONSTRUCCION DESCRITA EN ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LAS MEDIDAS DE REFUERZO DISPUESTAS EN EL PLANO N° L3-ID-02-PLA-208-TU-912 PARA LA ZONA DE REFUERZO CORRESPONDIENTE.

**METRO S.A.**

GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE PROYECTISTA	FECHA	FIRMA
SUBGERENCIA OCCC Y ARQUITECTURA	FECHA	FIRMA
GERENCIA DE ING. Y TECNOLOGIA	FECHA	FIRMA
NOMBRE CONTRATISTA	FECHA	FIRMA



**METRO S.A.**

INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3

CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS



Especialidad TUNELES	Contrato N° PL3-0703-01-12	Plano N° L3-ID-02-PLA-208-TU-909-R02
CONTENIDO	INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES ESTACION PUENTE CAL Y CANTO ZONA TRANSICION TUNEL INTERESTACION SECUENCIA CONSTRUCTIVA	
ESCALA	FECHA	REFERENCIA
INDICADAS	28.08.2012	
REEMPLAZA A		
REV		