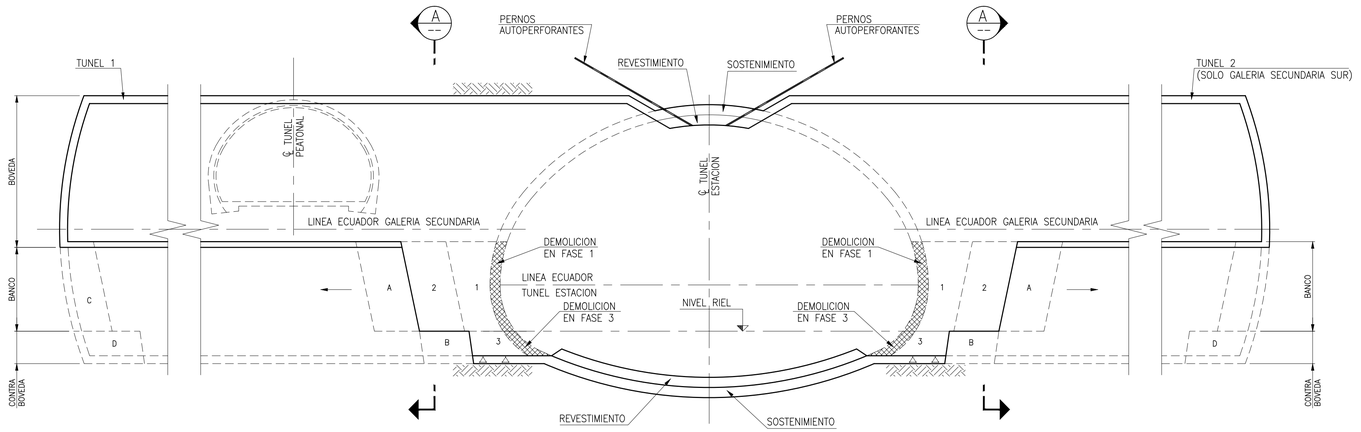
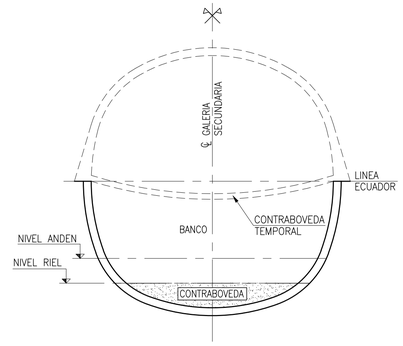


ELEVACION GALERIA SECUNDARIA TIPICA – FASES DE CONSTRUCCION BANCO Y CONTRABOVEDA GALERIAS CENTRO Y SUR

ESC. 1 : 125



SECCION A

ESC. 1 : 125

SECUENCIA DE CONSTRUCCION GENERAL

TUNEL 1: BANCO Y CONTRABOVEDA

1.– ESTA ETAPA SE INICIARA UNA VEZ CONCLUIDA LA BOVEDA DEL TUNEL 1.

2.– SE DEBERA HACER UN PRECORTE EN EL PERIMETRO A DEMOLER. ESTA METODOLOGIA SERA PROPUESTA POR EL CONTRATISTA Y APROBADA POR LA I.T.O Y S.D.O.

TUNEL 2: BANCO Y CONTRABOVEDA

1.– SE INICIARA ESTA ETAPA UNA VEZ CONCLUIDA LA ETAPA DE EXCAVACION, SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO DEL TUNEL 1.

2.– SE DEBERA HACER UN PRECORTE EN EL PERIMETRO A DEMOLER. ESTA METODOLOGIA SERA PROPUESTA POR EL CONTRATISTA Y APROBADA POR LA I.T.O Y S.D.O.

FASES DE CONSTRUCCION

FASE 1

BANCO

1.– DEMOLICION DE CONTRABOVEDA TEMPORAL EN LONGITUD EQUIVALENTE A 2 MARCOS (200 cm).
2.– DEMOLICION PARED TUNEL ESTACION EN ZONA DE BANCO.
3.– EXCAVACION ALTERNADA DE BANCOS EN TRAMO DE 200 cm (2 MARCOS) VER SECCION A.
4.– EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DE DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
5.– COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.
6.– COLOCAR 1ª MALLA ELECTROSOLDADA Y SUPLES EVENTUALES. EMPALMAR CON MALLA DE BOVEDA.
7.– COLOCAR 2 MARCOS APERNADOS Y UNIDOS CON 2 MARCOS DE BOVEDA.
8.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO (H.P.1) SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DEL MARCO.

FASE 2

BANCO

9.– REPETIR PASOS DE FASE 1 SIN DEMOLICION DE PARED DE TUNEL ESTACION.
10.– COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN UNA LONGITUD EQUIVALENTE A 4 MARCOS.
11.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO (HP2) HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DEL SOSTENIMIENTO Y LONGITUD EQUIVALENTE A 4 MARCOS.

FASE 3

CONTRABOVEDA

12.– DEMOLICION PARED TUNEL ESTACION EN ZONA CONTRABOVEDA.
13.– EXCAVACION DE CONTRABOVEDA EN LONGITUD DE 2 MARCOS.
14.– EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
15.– COLOCAR SELLO DE (H.P) REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.
16.– COLOCAR 1ª MALLA ELECTROSOLDADA, EMPALMAR CON MALLA DE BANCO.
17.– COLOCAR 2 MARCOS APERNADOS Y UNIDOS CON 2 MARCOS DE BANCO.
18.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO (HP1)
19.– COLOCAR 2ª MALLA ELECTROSOLDADA Y ARMADURAS SEGUN PROYECTO.
20.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO (HP2) EN CONTRABOVEDA EN ESPESOR DE PROYECTO.

SECUENCIA ESTANDAR

SE ESTABLECE UN CICLO DE EXCAVACION Y SOPORTE BASADO EN LA SECUENCIA SIGUIENTE:

FASE A
FASE B
} CICLO TIPICO

SECUENCIA DE CONSTRUCCION TIMPANO

FASE C:

1.– EXCAVACION EN FORMA ALTERNADA DE BANCOS DE 200 cm (2 MARCOS) Y TIMPANO.
2.– EVENTUALMENTE COLOCAR EL SISTEMA DE DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
3.– COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE DE AVANCE Y TIMPANO.
4.– COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EMPALMADA CON TRAMO ANTERIOR Y EN TIMPANO.
5.– COLOCACION ARMADURA EXTERIOR DE TRASPASO EN ZONA DE TIMPANO (ARMADURA EN L).
6.– COLOCAR 2 MARCOS APERNADOS Y UNIDOS CON MARCOS DE LA BOVEDA.
7.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DEL MARCO Y EN TIMPANO.
8.– COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA Y SUPLES EXTERIORES EN BANCOS Y TIMPANO.
9.– COLOCAR 2da CAPA DE HORMIGON PROYECTADO EN BANCO Y TIMPANO HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE PROYECTO DEJANDO RECESO PARA EMPALME DE MALLAS Y ARMADURAS CON CONTRABOVEDA Y TIMPANO.

FASE D:

10.– EXCAVACION DE CONTRABOVEDA EN LONGITUD DE 2 MARCOS Y TIMPANO.
11.– EVENTUALMENTE COLOCAR EL SISTEMA DE DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
12.– COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE DE AVANCE Y TIMPANO.
13.– COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EMPALMADA CON TRAMO ANTERIOR Y TIMPANO.
14.– COLOCAR 2 MARCOS APERNADOS Y UNIDOS CON MARCOS DEL BANCO.
15.– COLOCAR ARMADURA EXTERIOR EN CONTRABOVEDA Y TIMPANO.
16.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO (HP1)
17.– COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA Y SUPLES EN CONTRABOVEDA Y TIMPANO.
18.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO (HP2) EN CONTRABOVEDA Y TIMPANO HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE PROYECTO.

VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN

NOTAS:

1.– DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.)
2.– VER NOTAS GENERALES EN PLANO N° L3–ID–02–PLA–000–CE–001

REFERENCIAS

PLANO N°	TITULO

REVISIONES

REV	FECHA	DESCRIPCION	PROY.	CALC.	REV.	ASE.	APR. J.E.	APR. D.P.
0	24.07.14	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	C.G.T.	G.V.C.	R.S.G.	N/A	J.P.R.	C.M.C.
B	25.04.14	EMITIDO PARA APROBACION	N.H.Q.	G.V.C.	R.S.G.	N/A	J.P.R.	C.M.C.
A	28.02.14	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	N.H.Q.	G.V.C.	R.S.G.	N/A	J.P.R.	C.M.C.

METRO S.A.
GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE PROYECTISTA — FIRMA

GERENCIA DE INGENIERIA DDOC Y ADC — FIRMA
GERENCIA L3 — José Herrera Allste, Valido para Construcción, 2014.08.01 15:36:26 -04'00'

NOMBRE GERENCIA — FIRMA

NOMBRE DE CONTRATISTA — FIRMA

Juan Carlos Pozo Rojas 2014.07.25 14:00:33 -04'00'

METRO S.A.
INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3

CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS

Especialidad	Contrato N°	Plano N°
TUNELES	PL3–0703–01–12	L3–ID–02–PLA–209–TU–920–R00

CONTENIDO: INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES
ESTACION PLAZA DE ARMAS
GALERIA SECUNDARIA – FASES DE CONSTRUCCION BANCO Y CONTRABOVEDA
SECUENCIA CONSTRUCTIVA

ESCALA	FECHA	REFERENCIA	REEMPLAZA A	REV
INDICADAS	28.02.2014			0

.:: ARCHIVO: H:\112150\03_Para_Emision\X_Tuneles\Plaza de Armas\25.07.2014\L3–ID–02–PLA–209–TU–920–R00.dwg_ Cantidad Archivos XREF : 0
.:: USUARIO : Carlos Parada _ 7/25/2014 1:36:14