

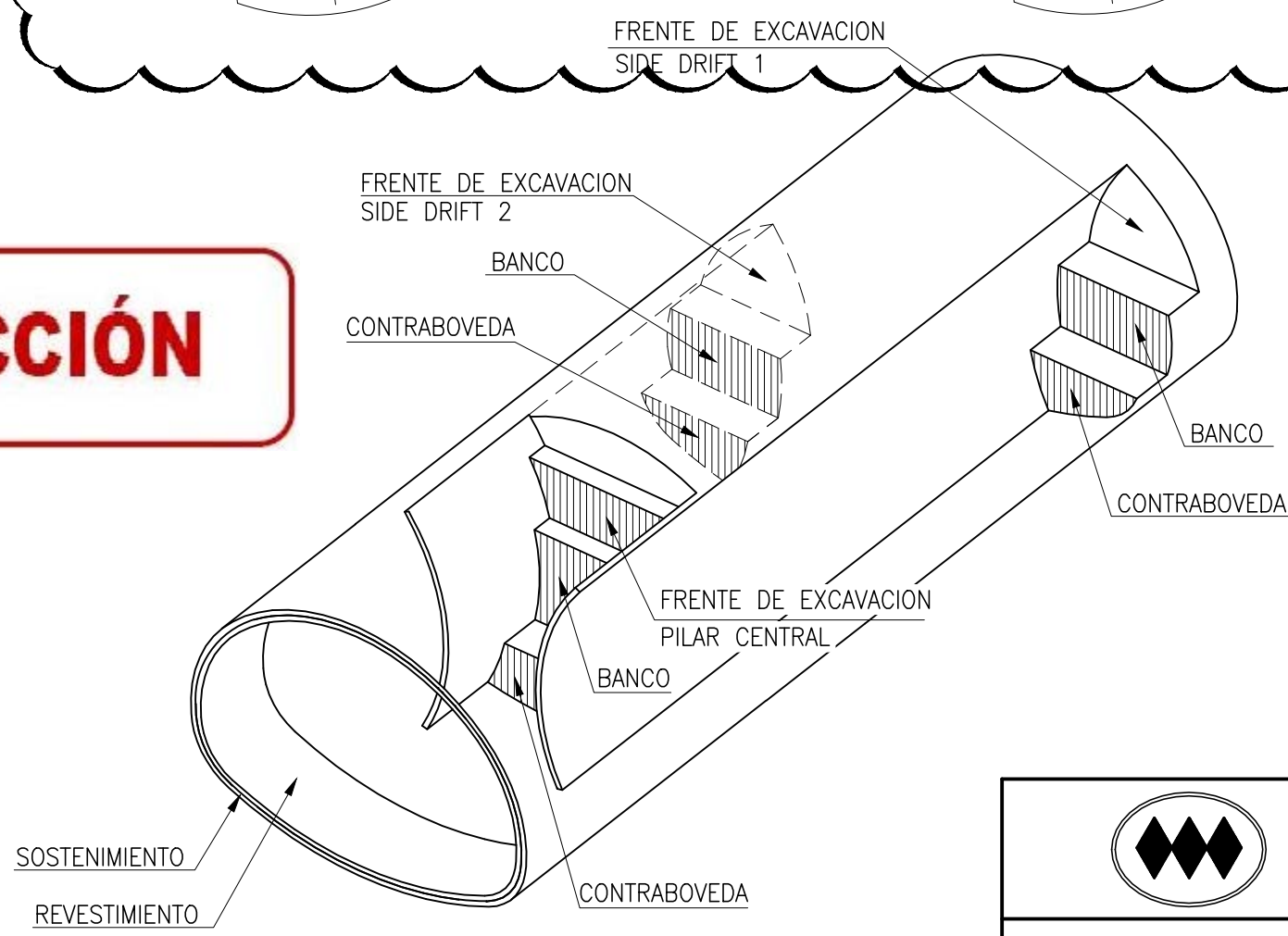
RESTRICCIONES PARA CONSTRUCCION
TUNEL ESTACION

NOTAS

- EL FRENTE DE AVANCE 1 SE PODRA INICIAR DESDE EL TUNEL INTERESTACION SUR.
- EL FRENTE DE AVANCE 2 SE PODRA INICIAR DESDE EL TUNEL INTERESTACION NORTE POR EL MISMO SENTIDO DE AVANCE DEL FRENTE 1.
- EL FRENTE DE AVANCE 3 SOLO PODRA INICIARSE UNA VEZ QUE EL FRENTE DE AVANCE 1 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 2000 cm. EN CONTRABOVEDA HORMIGONADA. Y ESTA DISTANCIA DEBERA MANTENERSE EN TODO MOMENTO.
- EL FRENTE DE AVANCE 4 SOLO PODRA INICIARSE UNA VEZ QUE EL FRENTE DE AVANCE 2 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 2000 cm. EN CONTRABOVEDA HORMIGONADA. Y ESTA DISTANCIA DEBERA MANTENERSE EN TODO MOMENTO.
- EL FRENTE DE AVANCE 5 SE PODRA INICIAR UNA VEZ QUE EL FRENTE DE AVANCE 3 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 2000 cm. EN CONTRABOVEDA TERMINADA.
- EL FRENTE DE AVANCE 6 SE PODRA INICIAR UNA VEZ QUE EL FRENTE DE AVANCE 4 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 2000 cm. EN CONTRABOVEDA TERMINADA.
- EL ENCUENTRO DE TUNELES DEBERA REALIZARSE AL NORTE O SUR DEL AREA SEÑALADA COMO NO APTA.
- UNO DE ESTOS FRENTE DE AVANCE DEBE DETENERSE CUANDO LOS FRENTE DE AVANCE ESTEN DISTANTES A NO MENOS DE 9 m. PERMITIENDO EL AVANCE FINAL Y ENCUENTRO DEL TUNEL DESDE UN FRENTE DE TRABAJO. ESTA METODOLOGIA TAMBIEN SERA APLICADA PARA EL ENCUENTRO DE LOS DEMAS FRENTE DE TRABAJO.
- LA DEMOLICION DE LOS MUROS TEMPORALES SE EFECTUARA EN TRAMOS NO MAYORES A 2 m. LA DEMOLICION DE LOS MUROS SE PODRA INICIAR UNA VEZ TERMINADO EL HORMIGONADO DE LA CONTRABOVEDA DEL TUNEL. EN FORMA SIMULTANEA SE HORMIGONARA EL REVESTIMIENTO. SE MANTENDRA UNA DISTANCIA DE 10 m. ENTRE LA DEMOLICION Y LOS TRAMOS DE REVESTIMIENTO HORMIGONADOS.
- LAS DEFORMACIONES INDUCIDAS SOBRE LA LINEA 1 EXISTENTE SE ESPERA QUE SEAN CONTROLADAS CON LAS MEDIDAS DE REFUERZO INDICADAS EN PLANO L3-ID-02-PLA-210-TU-906. ESTAS MEDIDAS SERAN CONFIRMADAS CON LAS MEDICIONES DE MONITOREO ESPECIAL INDICADAS EN LA NOTA ESPECIAL.

- DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.).
- VER NOTAS GENERALES EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-000-CE-001.
- VER NOTAS EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-210-TU-002.
- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON PLANO DE DRENAJE N° L3-ID-02-PLA-201-TU-902.
- VER PLANOS DE MEDIDAS DE CONTROL DE LA FRENTE Y MEDIDAS DE REFUERZO EVENTUAL N° L3-ID-02-PLA-201-TU-905 A 908.
- EL CONTRATISTA DEBERA REDUCIR LA DISTANCIA ENTRE MARCOS EN CASO QUE LA CALIDAD DEL TERRENO LO AMERITE.
- EN CASO DE ENCONTRAR NAPA FREATICA SE DEBERAN CONSIDERAR LAS MEDIDAS DE DRENAJE EVENTUALES CORRESPONDIENTE.
- LOS PLANOS DE SECUENCIA CONSTRUCTIVA SE COMPLEMENTAN CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES SIGUIENTES:
 - ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE EXCAVACION N° L3-ID-02-ETP-000-TU-401.
 - ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO N° L3-ID-02-ETP-000-TU-402.
 - ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE MONITOREO GEOTECNICO N° L3-ID-02-ETP-000-TU-403.
- DURANTE LA EXCAVACION Y EL SOSTENIMIENTO DE LOS TUNELES SE EFECTUARA UN SISTEMATICO Y Estricto CONTROL DE DEFORMACIONES PARA GARANTIZAR LA ESTABILIZACION DEL SUELO. SI LA EXCAVACION NO SE ESTABILIZA CON EL SOSTENIMIENTO INDICADO EN PLANOS LA ITO, JUNTO CON LA SDO, DEFINIRAN MEDIDAS DE REFUERZO ADICIONALES, ENTRE LOS QUE SE CUENTAN:
 - REDUCIR LA LONGITUD DE AVANCE Y LA DISTANCIA ENTRE MARCOS RETICULADOS.
 - COLOCAR NUEVAS CAPAS DE SHOTCRETE, REFORZADO CON MALLAS O FIBRA.
 - AUMENTAR EL TAMAÑO DE LAS PATAS DE ELEFANTES.
 - COLOCAR MARCHIAVANTIS
 - COLOCAR PERNO DE FIBRA EN LA FRENTE.
 - SUBDIVIDIR LA SECCION DE EXCAVACION.

PARA CONSTRUCCIÓN

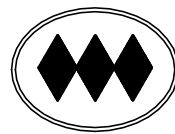


ISOMETRICO METODO CONSTRUCTIVO

METRO S.A.

GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE PROYECTISTA	FECHA	FIRMA
SUBGERENCIA OCCC Y ARQUITECTURA	FECHA	FIRMA
GERENCIA DE ING. Y TECNOLOGIA	FECHA	FIRMA
NOMBRE CONTRATISTA	FECHA	FIRMA



METRO S.A.

INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3

CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS



Especialidad TUNELES	Contrato N° PL3-0703-01-12	Plano N° L3-ID-02-PLA-210-TU-902-R02
CONTENIDO	INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES ESTACION UNIVERSIDAD DE CHILE TUNEL ESTACION SECUENCIA CONSTRUCTIVA	
ESCALA	FECHA	REFERENCIA
1:500	06.08.2012	
REEMPLAZA A		

