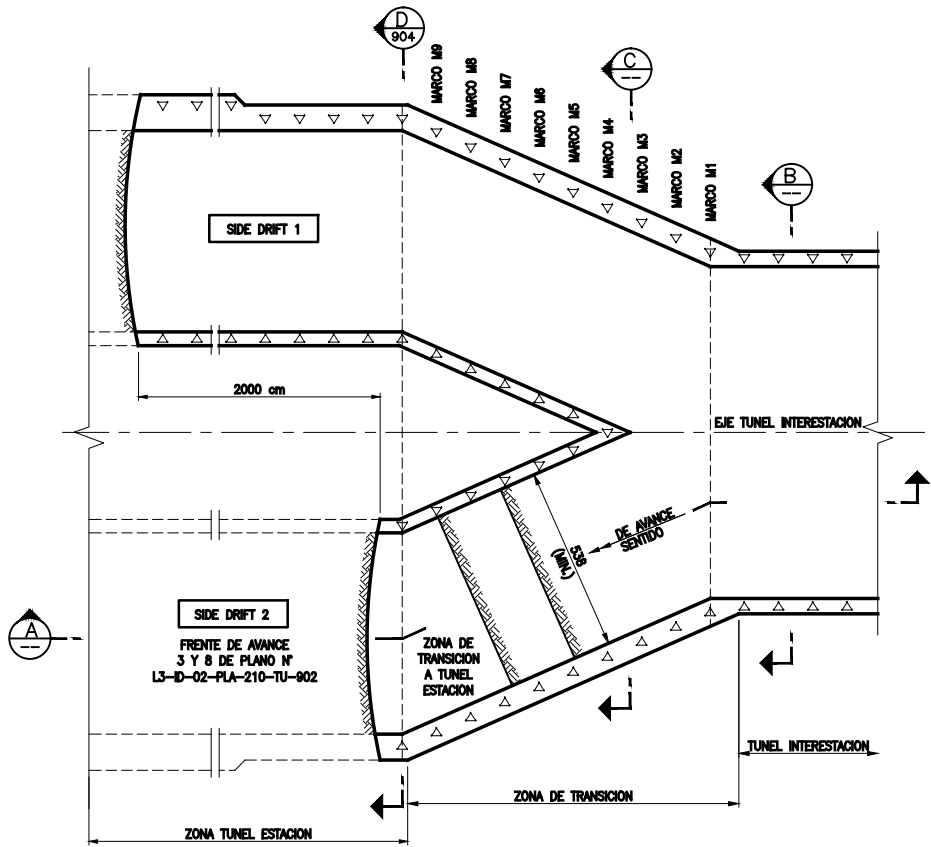
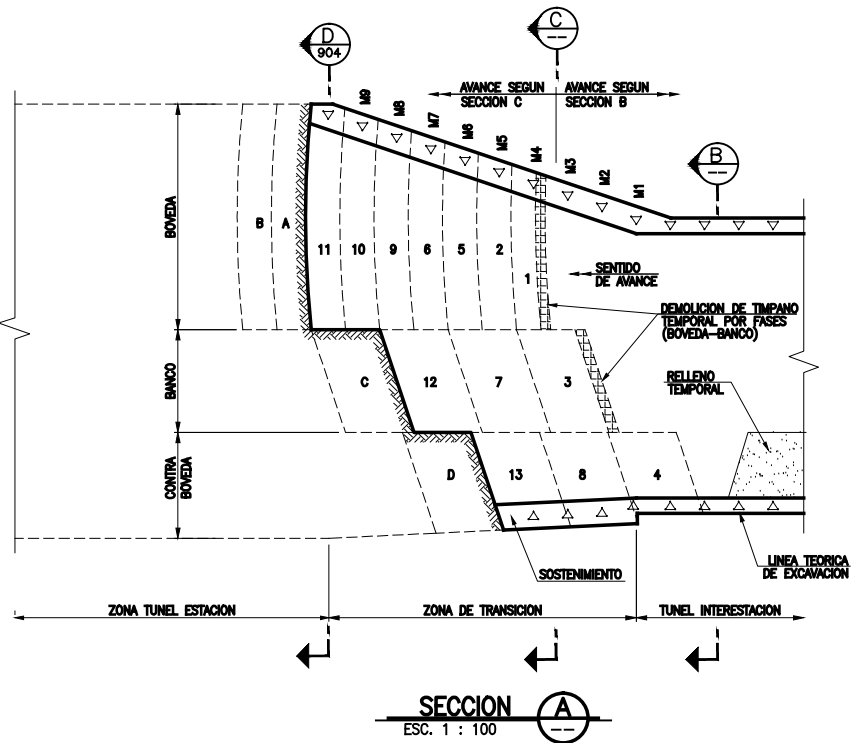


**ZONA TRANSICION DE TUNEL INTERESTACION A TUNEL ESTACION (SIDE DRIFT 2)**



ESC. 1 : 100



- FASE 1**  
**BOVEDA**
- 1.- EXCAVAR UN TRAMO DE 100 cm. APROX. EN BOVEDA DEJANDO UN CONTRAFUERTE TEMPORAL DE TERRENO SIN EXCAVAR.
  - 2.- EVENTUALMETE, COLOCAR EL SISTEMA DE DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
  - 3.- COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO.
  - 4.- COLOCAR 1ª MALLA ELECTROSOLDADA Y ARMADURA DE REFUERZO, EMPALMANDOLA CON MALLA DEL TRAMO ANTERIOR.
  - 5.- COLOCAR MARCOS RETICULADOS EN FRENTE CON SU RESPECTIVO SEPARADOR.
  - 6.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DE LOS MARCOS.

- FASE 2**  
**BOVEDA**
- 7.- REPETIR PASOS DE 1 a 6
- 8.- COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN 2 MARCOS, EMPALMANDOLA CON EL TRAMO ANTERIOR.
- 9.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DEL SOSTENIMIENTO.

- FASE 3**
- BANCO**
- 10.- EXCAVAR UN TRAMO DE 200 cm. (2 MARCOS) DEL BANCO DEJANDO EL FRENTE CON TALUD ABOVEDADO.
  - 11.- EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DE DRENAJE EMPALMANDOLO CON EL DE LA BOVEDA. CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
  - 12.- COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.
  - 13.- COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EN MUROS EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DE LA BOVEDA. COLOCAR REFUERZOS DE SOSTENIMIENTO EXTERIOR.
  - 14.- COLOCAR 2 MARCOS EN BANCO CON SUS RESPECTIVOS SEPARADORES. SE DEBE EMPALMAR CON LOS MARCOS DE LA BOVEDA.
  - 15.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DEL MARCO.
  - 16.- COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN MUROS EN UNA LONGITUD DE 200 cm EMPALMANDOLA CON EL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DE LA BOVEDA.
  - 17.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE SOSTENIMIENTO. SE DEBERA DEJAR UN RECESO PARA EL FUTURO EMPALME DE LA MALLA INTERIOR CON LA CONTRABOVEDA.

- FASE 4**
- CONTRABOVEDA**
- 18.- EXCAVAR UN TRAMO DE 200cm DE LA CONTRABOVEDA DEJANDO EL FRENTE CON TALUD ABOVEDADO.
  - 19.- EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DE DRENAJE EMPALMANDOLO CON EL DEL BANCO. CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
  - 20.- COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.
  - 21.- COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DEL BANCO. COLOCAR REFUERZOS DE SOSTENIMIENTO EXTERIOR.
  - 22.- COLOCAR 2 MARCOS EN CONTRABOVEDA CON SUS RESPECTIVOS SEPARADORES. SE DEBE EMPALMAR CON LOS MARCOS DEL BANCO.
  - 23.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN COBRIR LAS BARRAS INTERIORES DE LOS MARCOS.
  - 24.- COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN UNA LONGITUD DE 200 cm EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DEL BANCO.
  - 25.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE SOSTENIMIENTO, DEJAR RECISO INTERIOR.
  - 26.- COLOCAR RELLENO TEMPORAL HASTA LA COTA DE RIEL EN CONTRABOVEDA.

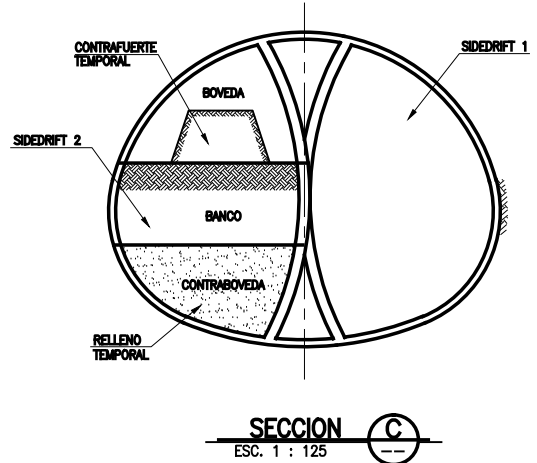
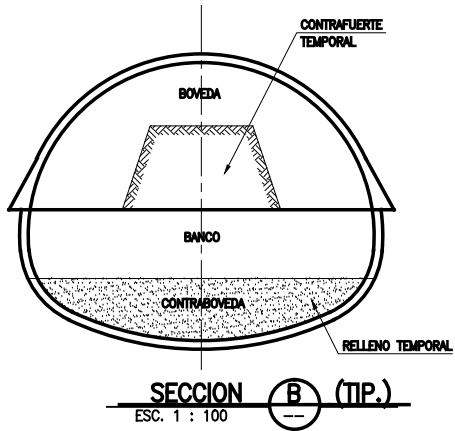
- FASE 5**  
**BOVEDA**
- 27.- REPETIR PASOS DE FASE 1.**

- FASE 6**  
**BOVEDA**
- 28.- REPETIR PASOS DE FASE 2.**

- FASE 7**  
**BANCO**
- 29.- REPETIR PASOS DE FASE 3.**

- FASE 8**  
**CONTRABOVEDA**
- 30.- REPETIR PASOS DE FASE 4.**

- FASE 9**  
**BOVEDA**  
31.- REPETIR PASOS DE FASE 1.
- FASE 10**  
**BOVEDA**  
32.- REPETIR PASOS DE FASES 9
- FASE 11**  
**BOVEDA**  
33.- REPETIR PASOS DE FASE 2.
- FASE 12**  
**BANCO**  
34.- REPETIR PASOS DE FASES 11
- FASE 13**  
**CONTRABOVEDA**  
35.- REPETIR PASOS DE FASE 4.



**VÁLIDO PARA  
CONSTRUCCIÓN**

## CONSTRUCCION SIDEDRIFT 2

- EL SIDRIFT 2 PODRA INICIARSE SOLO CUANDO EL SIDRIFT 1 TENGA UN AVANCE RESPECTIVO DE 2000 cm MEDIDO EN CONTRABOVEDA EN EL TUNEL ESTACION.
- ANTES DEL INICIO DEL SIDRIFT 2 SE DEBERA DEMOLER TIMPANO TEMPORAL DE ACUERDO A LAS FASES 1 Y 3 EJECUTADO EN SECUENCIA CONSTRUCTIVA DE SIDE DRIFT 1.
- LA SECUENCIA TIPICA DE AVANCE DE SIDRIFT 1 Y 2, SE INDICAN EN EL PLANO L3-D2-02-PLA-210-TU-904.

## NOTAS

- 1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.)  
2.- VER NOTAS EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-210-TU-902

[illegible]