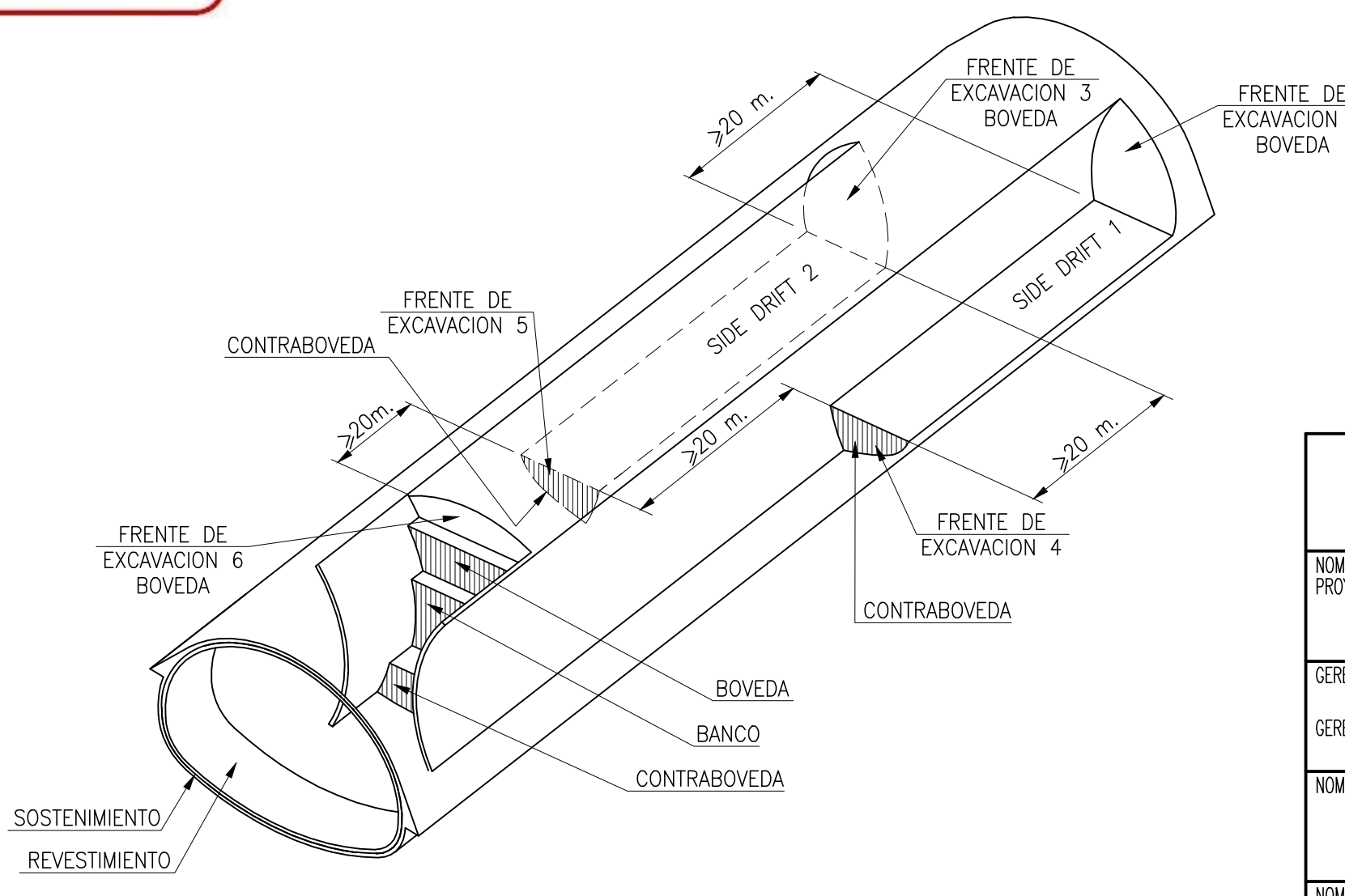


PARA CONSTRUCCIÓN

RESTRICCIONES PARA CONSTRUCCION TUNEL ESTACION

- 1.1- FRENTE DE AVANCE 1:
SE DEBE INICIAR DESDE TUNEL INTERESTACION HACIA EL SUR HASTA ALCANZAR SEPARACION DE LOS SIDEDRIFT.
- 2.1- FRENTE DE AVANCE 2 - BOVEDA, SIDEDRIFT 1:
SE DEBE REALIZAR DESDE NORTE A SUR SEGUN SECUENCIA CONSTRUCTIVA INDICADA EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-209-TU-914.
- 3.1- FRENTE DE AVANCE 3 - BOVEDA, SIDEDRIFT 2:
SE DEBE REALIZAR DE NORTE A SUR SOLO CUANDO EL FRENTE DE AVANCE 2 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 20 m. EN BOVEDA HORMIGONADA. Y ESTA DISTANCIA MINIMA DEBERA MANTENERSE EN TODO MOMENTO.
- 4.1- FRENTE DE AVANCE 4 - CONTRABOVEDA, SIDEDRIFT 1:
SE PODRA INICIAR SOLO CUANDO EL FRENTE DE AVANCE 3 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 20 m. EN BOVEDA HORMIGONADA. Y ESTA DISTANCIA MINIMA DEBERA MANTENERSE EN TODO MOMENTO.
- 5.1- FRENTE DE AVANCE 5 - CONTRABOVEDA, SIDEDRIFT 2:
SE PODRA INICIAR SOLO CUANDO EL FRENTE DE AVANCE 4 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 20 m. EN CONTRABOVEDA HORMIGONADA. Y ESTA DISTANCIA MINIMA DEBERA MANTENERSE EN TODO MOMENTO.
- 6.1- FRENTE DE AVANCE 6 - BOVEDA, BANCO Y CONTRABOVEDA, PILAR CENTRAL:
SE PODRA INICIAR SOLO CUANDO EL FRENTE DE AVANCE 5 HAYA ALCANZADO UNA DISTANCIA MINIMA DE 20 m. EN CONTRABOVEDA HORMIGONADA. Y ESTA DISTANCIA MINIMA DEBERA MANTENERSE EN TODO MOMENTO.
- 7.1- LA DEMOLICION DE LOS MUROS TEMPORALES SE EFECTUARA EN TRAMOS NO MAYORES A 2 m. REPARANDO CON MALLA Y SHOTCRETE EL SOSTENIMIENTO EN LOS 2 m. DEMOLIDOS. SE PODRA INICIAR A UNA DISTANCIA >10 m. DEL CIERRE DE LA CONTRABOVEDA DEL PILAR CENTRAL.
- 8.1- SE DEBERA DISPONER REFUERZO ESPECIAL EN ZONA POR DEBAJO DEL CRUCE DE LINEA 5 SEGUN PLANO N° L3-ID-02-PLA-209-TU-916
- 9.1- PREVIO AL INICIO DE LAS EXCAVACIONES BAJO LA LINEA 5 EXISTENTE, EL CONTRATISTA DEBERA ANALIZAR E INTERPRETAR CUIDADOSAMENTE LOS RESULTADOS DEL MONITOREO EN LAS SECCIONES DE CONTROL Y VERIFICAR SI ESTOS SON ADMISIBLES PARA LAS OPERACIONES NORMALES DE LINEA 5, EN CASO CONTRARIO LA SDO EN CONJUNTO CON LA ITO DEBERA PROPONER LAS MEDIDAS DE MITIGACION QUE CORRESPONDAN, QUE PERMITAN DISMINUIR LAS DEFORMACIONES A VALORES QUE SEAN ADMISIBLES.



ISOMETRICO METODO CONSTRUCTIVO






- SIMBOLOGIA:
- AVANCE EN BOVEDA:
 - CIERRE CONTRABOVEDA:

NOTAS

- 1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.).
- 2.- VER NOTAS GENERALES EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-000-CE-001.
- 3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS PLANOS N° L3-ID-02-PLA-209-TU-911, 913@921.
- 4.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON PLANO DE DRENAJE N° L3-ID-02-PLA-201-TU-902.
- 5.- VER PLANOS DE MEDIDAS DE CONTROL DE LA FRENTE Y MEDIDAS DE REFUERZO EVENTUAL N° L3-ID-02-PLA-209-TU-915 A 918.
- 6.- EL CONTRATISTA DEBERA REDUCIR LA DISTANCIA ENTRE MARCOS EN CASO QUE LA CALIDAD DEL TERRENO LO AMERITE.
- 7.- EN CASO DE ENCONTRAR NAPA FREATICA SE DEBERAN CONSIDERAR LAS MEDIDAS DE DRENAJE EVENTUALES CORRESPONDIENTE.
- 8.- LOS PLANOS DE SECUENCIA CONSTRUCTIVA SE COMPLEMENTAN CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES SIGUIENTES:
 - ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE EXCAVACION N° L3-ID-02-ETP-000-TU-401.
 - ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO N° L3-ID-02-ETP-000-TU-402.
 - ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE MONITOREO GEOTECNICO N° L3-ID-02-ETP-000-TU-403.
- 9.- DURANTE LA EXCAVACION Y EL SOSTENIMIENTO DE LOS TUNELES SE EFECTUARA UN SISTEMATICO Y Estricto CONTROL DE DEFORMACIONES PARA GARANTIZAR LA ESTABILIZACION DEL SUELO. SI LA EXCAVACION NO SE ESTABILIZA CON EL SOSTENIMIENTO INDICADO EN PLANOS LA ITO, JUNTO CON LA SDO, DEFINIRAN MEDIDAS DE REFUERZO ADICIONALES, ENTRE LOS QUE SE CUENTAN:
 - REDUCIR LA LONGITUD DE AVANCE Y LA DISTANCIA ENTRE MARCOS RETICULADOS.
 - COLOCAR NUEVAS CAPAS DE SHOTCRETE, REFORZADO CON MALLAS O FIBRA.
 - AUMENTAR EL TAMAÑO DE LAS PATAS DE ELEFANTES.
 - COLOCAR MARCHAVANTIS.
 - COLOCAR PERNOS DE FIBRA EN LA FRENTE.
 - SUBDIVIDIR LA SECCION DE EXCAVACION.

| REV | FECHA | DESCRIPCION | PROY. | CALC. | REV. | ASE. | APR. | J.E. |
|-----|----------|-----------------------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|
| 3 | 20.08.15 | MODIFICA LO INDICADO | C.P.T. | W.M.Q. | C.P.C. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 2 | 16.04.15 | ELIMINA TUNEL ASCENSOR | C.G.T. | W.M.Q. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 1 | 30.12.14 | MODIFICA LO INDICADO | A.A.L. | W.M.Q. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 0 | 24.07.14 | EMITIDO PARA CONSTRUCCION | C.G.T. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| B | 25.04.14 | EMITIDO PARA APROBACION | N.H.Q. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| A | 28.02.14 | EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA | N.H.Q. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |

| REV | FECHA | DESCRIPCION | PROY. | CALC. | REV. | ASE. | APR. | J.E. |
|-----|----------|-----------------------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|
| 3 | 20.08.15 | MODIFICA LO INDICADO | C.P.T. | W.M.Q. | C.P.C. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 2 | 16.04.15 | ELIMINA TUNEL ASCENSOR | C.G.T. | W.M.Q. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 1 | 30.12.14 | MODIFICA LO INDICADO | A.A.L. | W.M.Q. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 0 | 24.07.14 | EMITIDO PARA CONSTRUCCION | C.G.T. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| B | 25.04.14 | EMITIDO PARA APROBACION | N.H.Q. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| A | 28.02.14 | EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA | N.H.Q. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |

| | | | | |
|---|--|-----------------------------|-------------|--|
| <div><div>METRO S.A. INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3</div></div> | | | | |
| <div><div>CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS</div><div><div>ARCADIS</div><div></div></div></div> | | | | |
| Especialidad | Contrato N° | Piano N° | | |
| TUNELES | PL3-0703-01-12 | L3-ID-02-PLA-209-TU-912-R03 | | |
| CONTENIDO | INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES ESTACION PLAZA DE ARMAS TUNEL ESTACION – FASES E ISOMETRICO SECUENCIA CONSTRUCTIVA | | | |
| ESCALA | FECHA | REFERENCIA | REEMPLAZA A | REV |
| INDICADAS | 28.02.2014 | | | <div></div> |