

FASE 1: BOVEDA

- FASE 2: BOVEDA

- ### FASE 3: BOVEDA

- 10.- REPETIR PASOS 1 A 6 DE FASE 1.

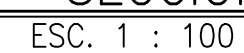
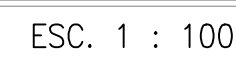
FASE 4: BANCO

- FASE 5: CONTRABOVEDA

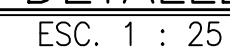
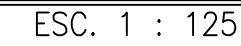
- FASES SIGUIENTES:

- EL PILAR CENTRAL PODRA INICIARSE SOLO CUANDO EL SIDEDRIFT 2 TENGA UN AVANCE MINIMO DE 2000 cm MEDIDA EN CONTRABOVEDA.

- DEMOLER 200 cm DE MURO TEMPORAL MANTENIENDO ESTE MURO SIN DEMOLER A UNA DISTANCIA DE 1000 cm DEL FRENTE DE TRABAJO DE SIDEDRIFT 2.



... ARCHIVO: H:\12150\03\_Para\_Emision\X\_Tuneles\Plaza de Armas\25.07.2014\L3-ID-02-PLA-209-TU-915-R00.dwg\_ Cantidad Archivos XREF : 0  
... USUARIO : Carlos Parada \_ 7/25/2014 1:35:55



## GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

PROYECTISTA

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| GERENCIA DE INGENIERIA COCC Y ARQ. | FIRMA |
|------------------------------------|-------|


GERENCIA L3

|                 |       |
|-----------------|-------|
| NOMBRE GERENCIA | FIRMA |
|-----------------|-------|

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| NOMBRE DE CONTRATISTA | FIRMA |
|-----------------------|-------|

INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3



| ESCALA    | FECHA      | REFERENCIA | REEMPLAZA A | REV   |
|-----------|------------|------------|-------------|---|
| INDICADAS | 28.02.2014 |            |             |  |