

SECUENCIA TIPICA DE CONSTRUCCION

ZONA TRANSICION DE TUNEL INTERESTACION A TUNEL ESTACION (SIDEDRIFT 1)

FASE 1

BOVEDA

- 1.- EXCAVAR UN TRAMO DE 100 cm. APROX. EN BOVEDA DEJANDO UN CONTRAFUERTE TEMPORAL DE TERRENO SIN EXCAVAR.
- 2.- EVENTUALMETE, COLOCAR EL SISTEMA DE DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
- 3.- COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO.
- 4.- COLOCAR 1ª MALLA ELECTROSOLDADA Y ARMADURA DE REFUERZO, EMPALMANDOLA CON MALLA DEL TRAMO ANTERIOR
- 5.- COLOCAR MARCOS RETICULADOS EN FRENTE CON SU RESPECTIVO SEPARADOR.
- 6.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DE LOS MARCOS.

FASE 2

BOVEDA

- 7.- REPETIR PASOS DE 1 a 6
- 8.- COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN 2 MARCOS, EMPALMANDOLA CON EL TRAMO ANTERIOR.
- 9.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DEL SOSTENIMIENTO.

FASE 3

CONTRABOVEDA

- 10.- EXCAVAR UN TRAMO DE 200cm DE LA CONTRABOVEDA DEJANDO EL FRENTE CON TALUD ABOVEDADO.
- 11.- EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DE DRENAJE EMPALMANDOLO CON EL DE BOVEDA. CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.
- 12.- COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.
- 13.- COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DE BOVEDA. COLOCAR REFUERZOS DE SOSTENIMIENTO EXTERIOR.
- 14.- COLOCAR 2 MARCOS EN CONTRABOVEDA CON SUS RESPECTIVOS SEPARADORES. SE DEBE EMPALMAR CON LOS MARCOS DEL BOVEDA.
- 15.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LAS BARRAS INTERIORES DE LOS MARCOS.
- 16.- COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN UNA LONGITUD DE 200 cm EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DE BOVEDA.
- 17.- COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE SOSTENIMIENTO, DEJAR RECESO INTERIOR.
- 18.- COLOCAR RELLENO TEMPORAL HASTA LA COTA DE RIEL EN CONTRABOVEDA.

FASE 4

BOVEDA

- 19.- REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 5

BOVEDA

- 20.- REPETIR PASOS DE FASE 2.

FASE 6

CONTRABOVEDA

- 21.- REPETIR PASOS DE FASE 3.

FASE 7

BOVEDA

- 22.- REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 8

BOVEDA

- 23.- REPETIR PASOS DE FASES 2.

FASE 9

CONTRABOVEDA

- 24.- REPETIR PASOS DE FASE 3.

FASE 10

BOVEDA

- 25.- REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 11

BOVEDA

- 26.- REPETIR PASOS DE FASE 2.

FASE 12

CONTRABOVEDA

- 27.- REPETIR PASOS DE FASE 3.

FASE 13

BOVEDA

- 28.- REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 14

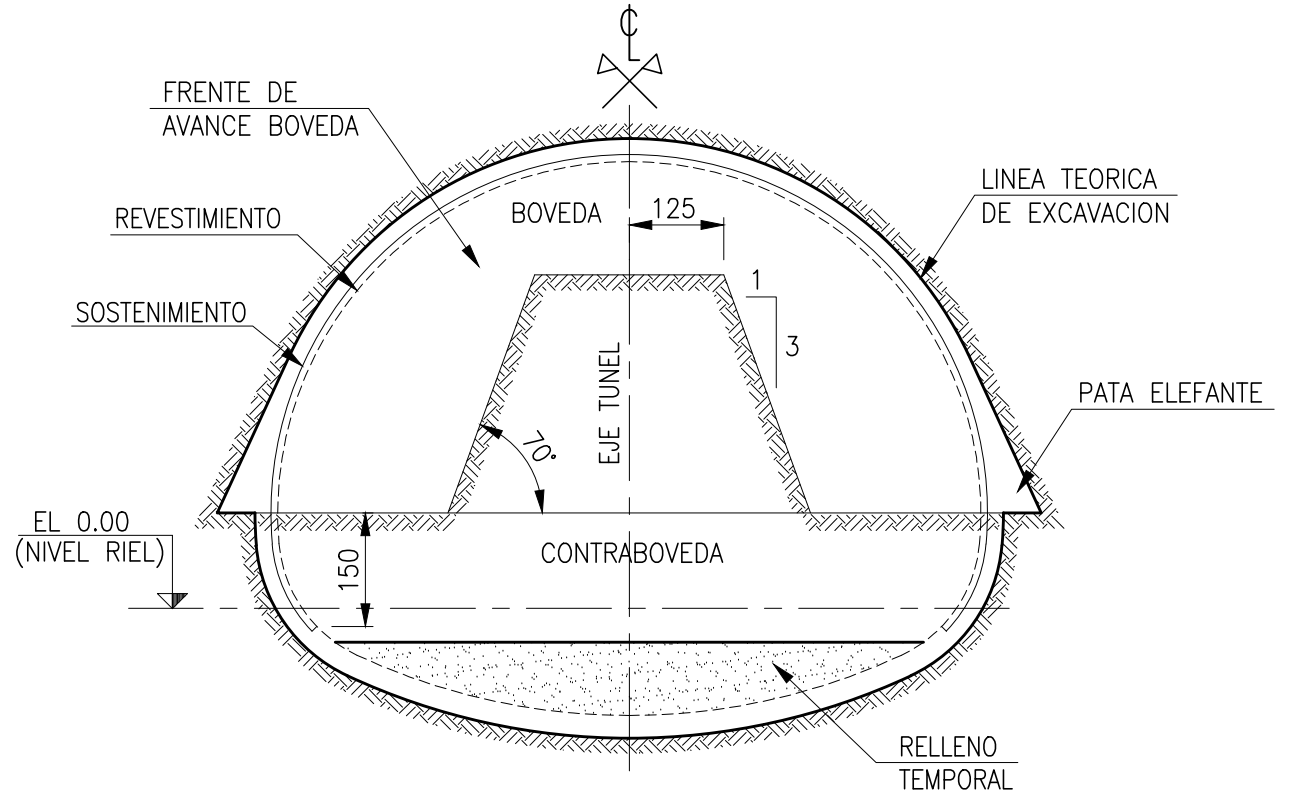
BOVEDA

- 29.- REPETIR PASOS DE FASE 2.

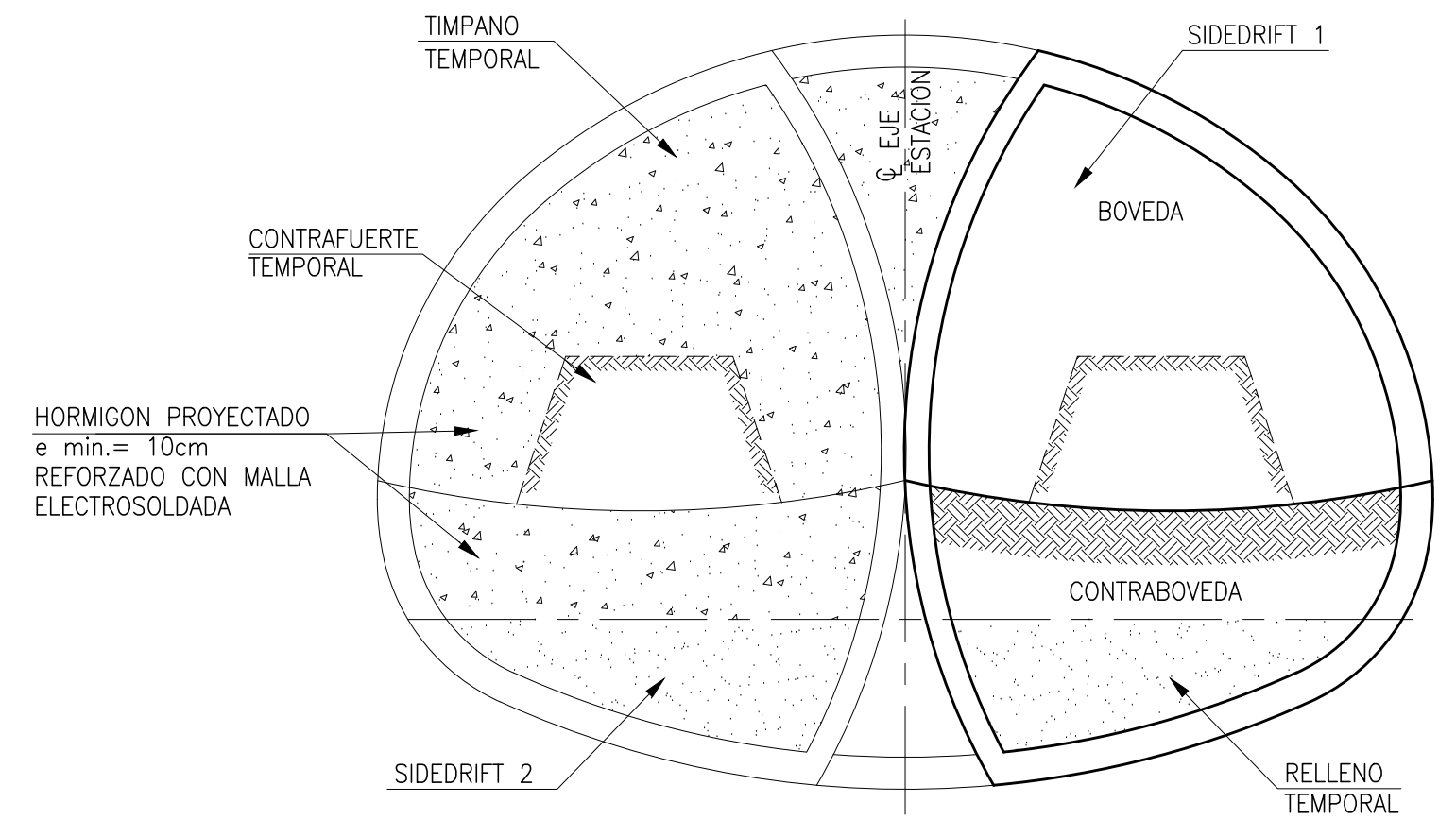
FASE 15

CONTRABOVEDA

- 30.- REPETIR PASOS DE FASE 4.



SECCION B (TIP.)
ESC. 1 : 100



SECCION C
ESC. 1 : 125

VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN

METRO S.A.

GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE PROYECTISTA FIRMA

GERENCIA DE INGENIERIA OCCC Y ARO. FIRMA

GERENCIA L3 FIRMA

NOMBRE GERENCIA FIRMA

NOMBRE DE CONTRATISTA FIRMA



METRO S.A.

INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3

CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS

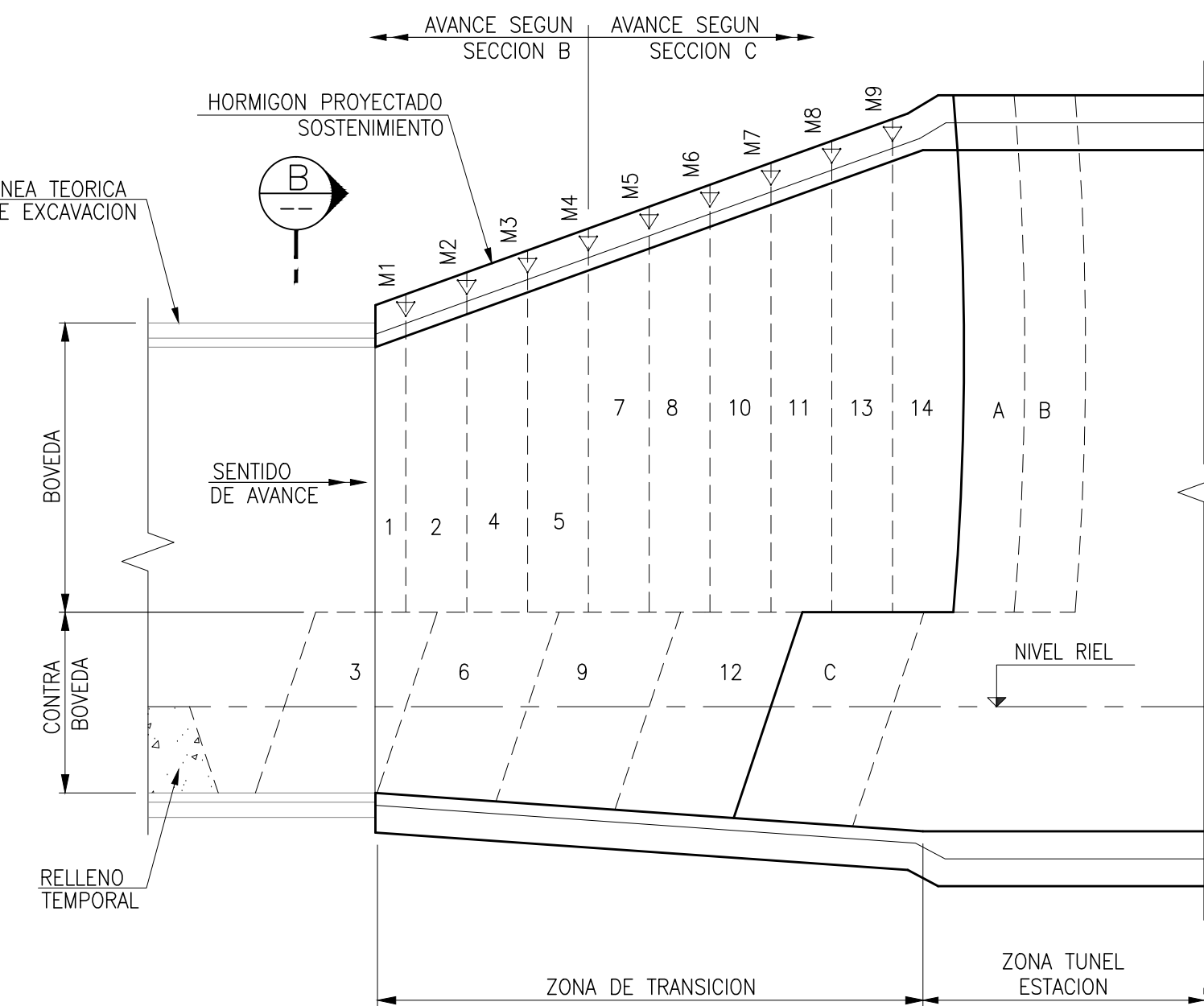


Especialidad TUNELES Contrato N° PL3-0703-01-12 Plano N° L3-ID-02-PLA-209-TU-913-R01

CONTENIDO INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES ESTACION PLAZA DE ARMAS

TUNEL ESTACION - ZONA DE TRANSICION LADO NORTE Y SUR SECUENCIA CONSTRUCTIVA

ESCALA FECHA REFERENCIA REEMPLAZA A REV INDICADAS 28.02.2014



SECCION A
ESC. 1 : 100

NOTAS:

- 1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.)
- 2.- VER NOTAS EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-209-TU-912.
- 3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS PLANOS N° L3-ID-02-PLA-209-TU-911/912/914/916.

| REFERENCIAS | FECHA | DESCRIPCION | PROY. | CALC. | REV. | ASE. | APR. J.E. | C.M.C. |
|-------------|----------|-----------------------------------|--------|--------|--------|------|-----------|--------|
| 1 | 30.12.14 | MODIFICA LO INDICADO | C.P.T. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| 0 | 24.07.14 | EMITIDO PARA CONSTRUCCION | C.G.T. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| B | 25.04.14 | EMITIDO PARA APROBACION | N.H.Q. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| A | 28.02.14 | EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA | N.H.Q. | G.V.C. | R.S.G. | N/A | J.P.R. | C.M.C. |
| PLANO N° | | TITULO | | | | | | |