



PARA CONSTRUCCIÓN

PLANTA GENERAL ESTACION PLAZA DE ARMAS
ESC. 1 : 250

ETAPAS CONSTRUCCION GENERAL

ETAPA 1
CONSTRUCCION PIQUE RECTANGULAR.
VER PLANO N° L3-ID-02-PLA-209-CE-246

ETAPA 2
CONSTRUCCION GALERIA DE ACCESO Y TUNEL INTERESTACION
ZONA REFORZADA.

ETAPA 3
CONSTRUCCION ZONA DE TRANSICION Y TUNEL ESTACION.

ETAPA 4
A CONSTRUCCION TUNEL PEATONAL ACCESO PUENTE.
B CONSTRUCCION GALERIA SECUNDARIA NORPONIENTE.

PREVIO AL INICIO DE LA ETAPA 4B, LA ETAPA 4A DEBERA ESTAR
COMPLETADA CON REVESTIMIENTO FINAL COLOCADO EN MINIMO 10 m
DE LONGITUD MEDIDAS DESDE EL BORDE EXTERIOR DEL ECUADOR
DEL TUNEL ESTADO.

ETAPA 5
CONSTRUCCION GALERIA CONEXION ENTRE GALERIAS SECUNDARIA
NORPONIENTE Y PIQUE RECTANGULAR.

ETAPA 6
CONSTRUCCION GALERIA SECUNDARIA CENTRO.

ETAPA 7
CONSTRUCCION TUNEL PEATONAL ENTRE GALERIAS SECUNDARIA
NORPONIENTE Y GALERIA SECUNDARIA CENTRO.

ETAPA 8
CONSTRUCCION GALERIA SECUNDARIA SURPONIENTE.

ETAPA 9
CONSTRUCCION TUNEL PEATONAL ENTRE GALERIA SECUNDARIA
CENTRO Y GALERIA SECUNDARIA SUR.

ETAPA 10
CONSTRUCCION TUNEL PEATONAL CONEXION A ESTACION EXISTENTE.
ETAPA 12
CONSTRUCCION GALERIA SECUNDARIA SURORIENTE.

NOTAS:
1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.).
2.- VER NOTAS GENERALES EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-000-CE-001.
3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS PLANOS N° L3-ID-02-PLA-209-TU-912 @ 916.

RESTRICCIONES

- PREVIO A CONSTRUCCION DE GALERIAS SECUNDARIAS SE DEBEN CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS.
- EL REVESTIMIENTO DEL TUNEL ESTACION DEBERA ESTAR CONSTRUIDO EN LA ZONA REFORZADA ACOTADA POR LAS JUNTAS DE DILATACION (J.D) CORRESPONDIENTES A CADA GALERIA PEATONAL POR SEPARADO Y EL HORMIGON DEBERA TENER LA RESISTENCIA FINAL ESPECIFICADA EN EL PROYECTO.
 - SE DEBERAN COLOCAR LOS PERNOS AUTOPERFORANTES SOBRE EL OJO DE LAS GALERIAS.
 - LA SECUENCIA DE DEMOLICION DEL OJO DE LA GALERIA DEBERA SER PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y APROBADO POR LA I.T.O.

- PREVIO A LA CONSTRUCCION DE TUNELES PEATONALES (ETAPA 5, 7 Y 9) SE DEBEN CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS.
- EL REVESTIMIENTO DE LA GALERIA SECUNDARIA DEBERA ESTAR CONSTRUIDO Y EL HORMIGON DEBERA TENER LA RESISTENCIA FINAL ESPECIFICADA EN EL PROYECTO.
 - LA SECUENCIA DE DEMOLICION DEL OJO DEL TUNEL PEATONAL DEBERA SER PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y APROBADO POR LA I.T.O. Y LA S.D.O.

- PREVIO A LA CONSTRUCCION DE TUNEL PEATONAL DE ACCESO A ESTACION EXISTENTE (ETAPA 10) SE DEBE CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS.
- EL REVESTIMIENTO DEL TUNEL ESTACION DEBERA ESTAR CONSTRUIDO Y EL HORMIGON DEBERA TENER LA RESISTENCIA FINAL ESPECIFICADA EN EL PROYECTO.
 - SE DEBERAN COLOCAR LOS PERNOS AUTOPERFORANTES SOBRE EL OJO DEL TUNEL PEATONAL.
 - LA SECUENCIA DE DEMOLICION DEL OJO DEL TUNEL ESTACION DEBERA SER PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y APROBADO POR LA I.T.O. Y LA S.D.O.

METRO S.A. GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3	
NOMBRE PROYECTISTA	FIRMA
GERENCIA DE INGENIERIA OCCC Y ARO.	FIRMA
GERENCIA L3	
NOMBRE GERENCIA	FIRMA
NOMBRE DE CONTRATISTA	FIRMA

METRO S.A. INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3	
CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS	
ESPECIALIDAD TUNELES	
Contrato N°	PL3-0703-01-12
Plano N°	L3-ID-02-PLA-209-TU-911-R03
CONTENIDO	
INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES ESTACION PLAZA DE ARMAS PLANTA GENERAL SECUENCIA CONSTRUCTIVA	
ESCALA	FECHA
INDICADAS	28.02.2014
REFERENCIA	REEMPLAZA A
REV	3