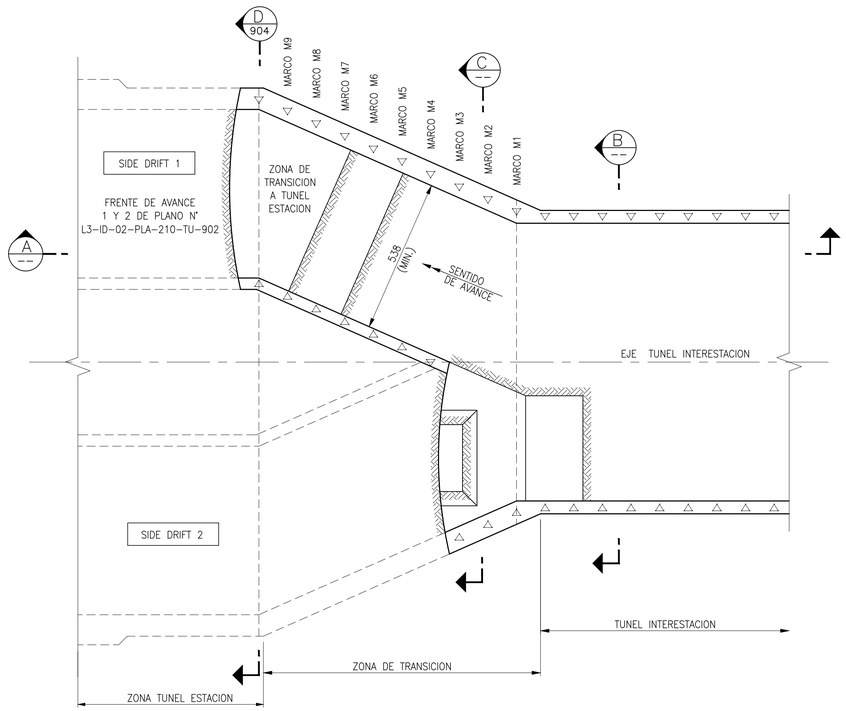
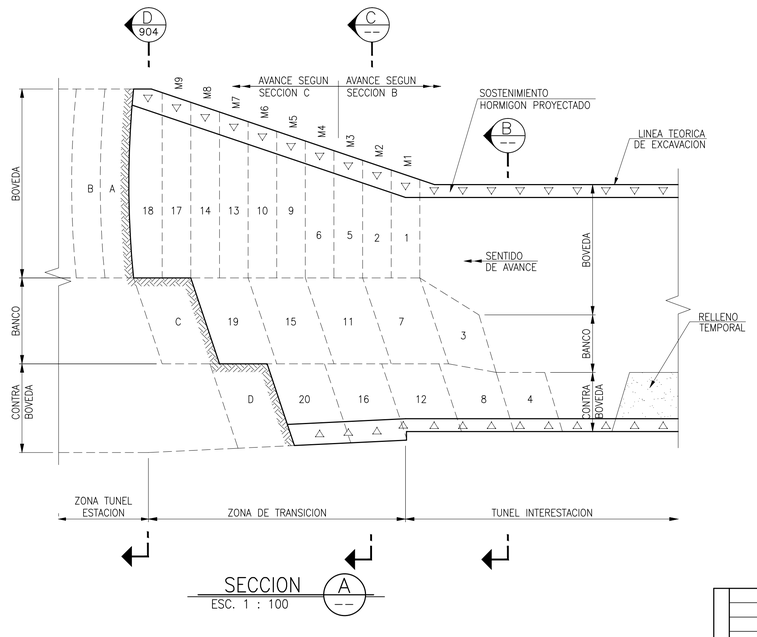
SECUENCIA TIPICA DE CONSTRUCCION

ZONA TRANSICION DE TUNEL INTERESTACION A TUNEL ESTACION (SIDEDRIFT 1)



PLANTA ZONA TRANSICION INTERESTACION A ESTACION

ESC. 1 : 100



SECCION A

ESC. 1 : 100

FASE 1

BOVEDA

1.– EXCAVAR UN TRAMO DE 100 cm. APROX. EN BOVEDA DEJANDO UN CONTRAFUERTE TEMPORAL DE TERRENO SIN EXCAVAR.

2.– EVENTUALMETE, COLOCAR EL SISTEMA DE DRENAJE, CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.

3.– COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO.

4.– COLOCAR 1° MALLA ELECTROSOLDADA Y ARMADURA DE REFUERZO, EMPALMANDOLA CON MALLA DEL TRAMO ANTERIOR

5.– COLOCAR MARCOS RETICULADOS EN FRENTE CON SU RESPECTIVO SEPARADOR.

6.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DE LOS MARCOS.

FASE 2

BOVEDA

7.– REPETIR PASOS DE 1 a 6

8.– COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN 2 MARCOS, EMPALMANDOLA CON EL TRAMO ANTERIOR.

9.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DEL SOSTENIMIENTO.

FASE 3

BANCO

10.– EXCAVAR UN TRAMO DE 200 cm. (2 MARCOS) DEL BANCO DEJANDO EL FRENTE CON TALUD ABOVEDADO.

11.– EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DE DRENAJE EMPALMANDOLO CON EL DE LA BOVEDA. CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.

12.– COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.

13.– COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EN MUROS EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DE LA BOVEDA. COLOCAR REFUERZOS DE SOSTENIMIENTO EXTERIOR.

14.– COLOCAR 2 MARCOS EN BANCO CON SUS RESPECTIVOS SEPARADORES. SE DEBE EMPALMAR CON LOS MARCOS DE LA BOVEDA.

15.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LA BARRA INTERIOR DEL MARCO.

16.– COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN MUROS EN UNA LONGITUD DE 200 cm EMPALMANDOLA CON EL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DE LA BOVEDA.

17.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE SOSTENIMIENTO. SE DEBERA DEJAR UN RECESO PARA EL FUTURO EMPALME DE LA MALLA INTERIOR CON LA CONTRABOVEDA.

FASE 4

CONTRABOVEDA

18.– EXCAVAR UN TRAMO DE 200cm DE LA CONTRABOVEDA DEJANDO EL FRENTE CON TALUD ABOVEDADO.

19.– EVENTUALMENTE COLOCAR SISTEMA DE DRENAJE EMPALMANDOLO CON EL DEL BANCO. CAPTAR Y ENTUBAR FILTRACIONES.

20.– COLOCAR SELLO DE HORMIGON PROYECTADO REGULARIZANDO LA SUPERFICIE.

21.– COLOCAR 1ra MALLA ELECTROSOLDADA EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DEL BANCO. COLOCAR REFUERZOS DE SOSTENIMIENTO EXTERIOR.

22.– COLOCAR 2 MARCOS EN CONTRABOVEDA CON SUS RESPECTIVOS SEPARADORES. SE DEBE EMPALMAR CON LOS MARCOS DEL BANCO.

23.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO SIN CUBRIR LAS BARRAS INTERIORES DE LOS MARCOS.

24.– COLOCAR 2da MALLA ELECTROSOLDADA EN UNA LONGITUD DE 200 cm EMPALMANDOLA CON LA MALLA DEL TRAMO ANTERIOR Y CON LA MALLA DEL BANCO.

25.– COLOCAR HORMIGON PROYECTADO EN UNA LONGITUD DE 200 cm HASTA COMPLETAR EL ESPESOR DE SOSTENIMIENTO, DEJAR RECESO INTERIOR.

26.– COLOCAR RELLENO TEMPORAL HASTA LA COTA DE RIEL EN CONTRABOVEDA.

FASE 5

BOVEDA

27.– REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 6

BOVEDA

28.– REPETIR PASOS DE FASE 2.

FASE 7

BANCO

29.– REPETIR PASOS DE FASE 3.

FASE 8

CONTRABOVEDA

30.– REPETIR PASOS DE FASE 4.

FASE 9

BOVEDA

31.– REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 10

BOVEDA

32.– REPETIR PASOS DE FASES 2.

FASE 11

BANCO

33.– REPETIR PASOS DE FASES 3.

FASE 12

CONTRABOVEDA

34.– REPETIR PASOS DE FASE 4.

FASE 13

BOVEDA

35.– REPETIR PASOS DE FASE 1.

FASE 14

BOVEDA

36.– REPETIR PASOS DE FASE 2.

FASE 15

BANCO

37.– REPETIR PASOS DE FASE 3.

FASE 16

CONTRABOVEDA

38.– REPETIR PASOS FASE 4.

FASE 17

CONTRABOVEDA

39.– REPETIR PASOS FASE 1.

FASE 18

CONTRABOVEDA

40.– REPETIR PASOS FASE 2.

FASE 19

CONTRABOVEDA

41.– REPETIR PASOS FASE 3.

FASE 20

CONTRABOVEDA

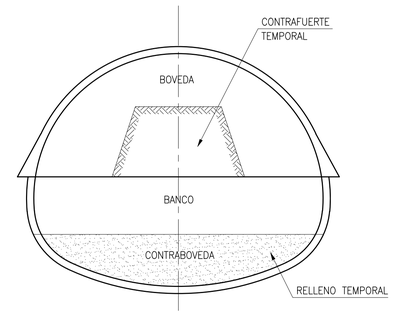
42.– REPETIR PASOS FASE 4.

SECUENCIA ESTANDAR

– SE ESTABLECE SECUENCIA ESTANDAR DE TUNEL ESTACION INDICADA EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-210-TU-904.

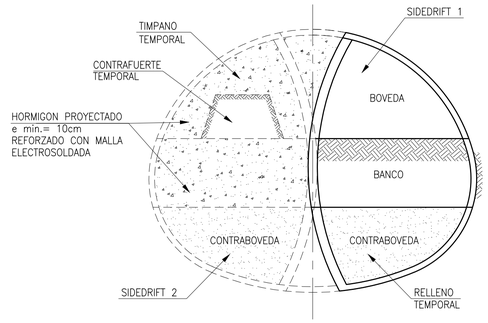
– AL TERMINO DEL TRAMO DEL TUNEL INTERESTACION A SIDEDRIFT 2 DESPUES DE MARCO M3, SE DEBERA EJECUTAR TIMPANO TEMPORAL MEDIANTE COLOCACION DE UNA CAPA DE HORMIGON PROYECTADO EN EL FRENTE DEL AVANCE (VER SECCION C).

– LA SECUENCIA TIPICA DE AVANCE DE SIDEDRIFT 1 Y 2, SE INDICAN EN PLANO L3-ID-02-PLA-210-TU-904.



SECCION B (TIP.)

ESC. 1 : 100



SECCION C

ESC. 1 : 125

VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN

Juan Pablo Fuentes Cortes
2013.02.01 13:01:00 -03'00'

NOTAS:

1.– DIMENSIONES EN CENTIMETROS (S.I.C.)
2.– VER NOTAS EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-210-TU-902.
3.– VER SECUENCIA CONSTRUCTIVA DE SIDE DRIFT 2 EN PLANO N° L3-ID-02-PLA-210-TU-909.

REFERENCIAS

PLANO N°	TITULO

REVISIONES

REV	FECHA	DESCRIPCION	PROY.	CALC.	REV.	ASE.	APR. J.E.	APR. D.P.
1	21.01.13	MODIFICACION GENERAL	J.H.V.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
0	05.11.12	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	L.P.B.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
C	10.10.12	EMITIDO PARA APROBACION	J.H.V.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
B	10.08.12	EMITIDO PARA APROBACION	J.H.V.	E.G.G.	G.V.C.	N/A	G.R.T.	C.M.C.
A	06.08.12	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	J.H.V.	E.G.G	G.V.C	N/A	G.R.T.	C.M.C.

METRO S.A.

GERENCIA DE PROYECTO LINEA 3

NOMBRE PROYECTISTA	FECHA	FIRMA
SUBGERENCIA OOCC Y ARQUITECTURA	FECHA	FIRMA Arturo Albornoz Wegertseder Valido para Construcción 2013.06.06 16:16:26 -04'00'
GERENCIA DE ING. Y TECNOLOGÍA	FECHA	FIRMA
NOMBRE CONTRATISTA	FECHA	FIRMA

METRO S.A.

INGENIERIA DE DETALLE - OBRAS CIVILES - PIQUES Y GALERIAS - LINEA 3

CONSORCIO ARA WORLEYPARSONS - ARCADIS

Especialidad	Contrato N°	Plano N°
TUNELES	I12150	L3-ID-02-PLA-210-TU-903-R01

CONTENIDO: INGENIERIA DE DETALLE DE OBRAS CIVILES
ESTACION UNIVERSIDAD DE CHILE
TRANSICION INTERESTACION A ESTACION (SIDE DRIFT 1)
SECUENCIA CONSTRUCTIVA

ESCALA	FECHA	REFERENCIA	REEMPLAZA A	REV
INDICADAS	06.08.2012			1

.:: ARCHIVO: H:\I12150\03_Para_Emision\X_Tuneles\Planos\HITO_A8\Secuencias Constructivas\L3-ID-02-PLA-210-TU-903-R01.dwg_ Cantidad Archivos XREF : 0
.:: USUARIO : Carla Veliz _ 1/30/2013 9:59:16