

**EN LO PRINCIPAL:** PRESENTA DESCARGOS; **PRIMER OTROSÍ:** ACOMPAÑA DOCUMENTOS; **SEGUNDO OTROSÍ:** SOLICITA SE ACTUALICE SNIFA.

## SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE

**GABRIEL JAIME MELGUIZO POSADA**, en representación de **Interchile S.A. (Interchile)**, titular del proyecto “*Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones – Polpaico*” (**Proyecto**), en el expediente del procedimiento sancionatorio, Rol D-096-2018, iniciado por la Superintendencia del Medio Ambiente (**SMA**) a través de la Res. Ex. 1 / ROL D-096-2018, de fecha 23 de octubre de 2018, de la SMA (**Formulación de Cargos**) y cuya instrucción del procedimiento fuere reiniciada por medio de la Res. Ex. 9 / ROL D-096-2020 (**Reformulación de Cargos**), a usted respetuosamente digo:

Que, encontrándome dentro de plazo, y en virtud del artículo 49 de la Ley Orgánica de la Superintendencia del Medio Ambiente (**LOSMA**), procedo a formular los siguientes descargos, solicitando que, en definitiva, se tengan en consideración y acojan las solicitudes que en éstos se expresan, ya sea absolviendo parcialmente, clasificando la gravedad de los cargos como leves y aplicando favorablemente las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA, según corresponda, por las consideraciones de hecho y de derecho que se expresan en este escrito.

### I. INTRODUCCIÓN: ANTECEDENTES GENERALES

1. Interchile es titular del proyecto “*Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones-Polpaico*” (**Proyecto**), cuyo Estudio de Impacto Ambiental (**EIA**) fue aprobado por el Director Ejecutivo del Servicio de Evaluación Ambiental, mediante Resolución Exenta N° 1608, de fecha 10 de diciembre de 2015 (**RCA**).
2. Con fecha 23 de octubre de 2018, la SMA dictó la Formulación de Cargos, frente a la cual Interchile presentó sus descargos con fecha 3 de diciembre de 2018. En virtud del principio de economía procesal, tanto los descargos presentados originalmente como las sucesivas

presentaciones de Interchile y demás antecedentes del expediente, se dan por reproducidos íntegramente.

3. En cuanto a las infracciones originalmente atribuidas a Interchile en la Formulación de Cargos, éstas fueron, en síntesis, las siguientes:
  - i. Incumplimiento de los compromisos de monitoreos asumidos en materia de ruidos en la RCA, los que se constatan en:
    - a) Realización parcial de los monitoreos de ruido comprometidos para la etapa de construcción en los puntos de medición 34 y 35, ubicados en la comuna de La Serena, región de Coquimbo.
    - b) No realización de los monitoreos trimestrales comprometidos durante el primer año de operación para verificar el efecto corona en el punto 35, en el sector Altovalsol, comuna de La Serena, región de Coquimbo.
  - ii. La obtención, con fecha 17 de junio de 2018, de Nivel de Presión Sonora Corregido (NPC) de 42 dB(A), medido en receptor sensible A1, ubicado en Zona Rural, en condición externa, en horario nocturno; y la obtención en la misma fecha de NPC de 45 dB(A), en receptor sensible A2, ubicado en Zona Rural, en condición externa, en horario nocturno, según se detalla en la Tabla 4 incorporado en lo considerativo de la formulación de cargos.
4. Posteriormente, con la Reformulación de Cargos, los cargos atribuidos a Interchile consisten en:
  - i. Incumplimientos de los compromisos de monitoreo asumidos en materia de ruidos (**Cargo 1**), lo que se constata en:

- a) Realización parcial de los monitoreos comprometidos para la etapa de construcción, según se detalla en los considerandos 61°, 62° y 63° de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018 (**Cargo 1A**).
  - b) Realización inadecuada de los monitoreos comprometidos para el primer año de la etapa de operación, toda vez que 188 de las 318 mediciones de ruido realizadas se han hecho en condiciones que no permiten asegurar la existencia del efecto corona, según se detalla en la Tabla 5 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018 (**Cargo 1B**).
- ii. Superación de los niveles máximos permisibles de presión sonora corregida para Zona Rural en horario diurno y nocturno, de acuerdo a lo establecido en el D.S. N° 38/2011, según se especifica en la Tabla 6 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018 (**Cargo 2**).
5. Cabe precisar que el Cargo 1 se refiere a incumplimientos de la RCA del Proyecto, mientras el Cargo 2 se refiere a incumplimientos del Decreto Supremo 38, de 2011, del Ministerio del Medio Ambiente, que establece la norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica (**Norma de Emisión de Ruidos**).
6. En cuanto a la gravedad de los cargos, tanto la Formulación de Cargos como la Reformulación de Cargos mantuvieron la misma clasificación: el Cargo 1 se considera como grave, en virtud de lo dispuesto en el artículo 36, 2, e) de la LOSMA, que establece que son graves las infracciones que “[i]ncumplan gravemente las medidas para eliminar o minimizar los efectos adversos de un proyecto o actividad, de acuerdo a lo previsto en la respectiva Resolución de Calificación Ambiental”. Por su parte, el Cargo 2 se considera como grave, en virtud de lo dispuesto en el artículo 36, 2, b) de la LOSMA, que establece que son graves las infracciones que “[h]ayan generado un riesgo significativo para la salud de la población”.
7. Finalmente, conviene tener presente las obligaciones de la RCA del Proyecto en materia de ruido, las que se insertan a continuación.

Una primera disposición se encuentra en el considerando 10.2 de la RCA del Proyecto, que establece la “*forma de cumplimiento de la normativa de carácter ambiental aplicable: Ruido*”, el cual hace referencia principalmente a la etapa de construcción, cuyas obligaciones consisten en el monitoreo de ruido, en todos los puntos evaluados en el Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda, cada 3 meses, durante toda la fase de construcción del Proyecto, según metodología establecida en el DS N°38/2012 del MMA.<sup>1</sup>

10.2 Ruido	
Norma	D.S. N° 38/2012, del Ministerio de Medio Ambiente, Establece Norma de Ruidos Generados por Fuentes que indica.
Fase del Proyecto a la que aplica o en la que se dará cumplimiento	Construcción y Operación.
Parte, obra o acción a la que aplica	Despeje de vegetación, construcción y habilitación de huellas y caminos, excavaciones y movimiento de tierra, construcción de fundaciones y transmisión de energía eléctrica.
Forma de cumplimiento	<p>Para la estimación de emisiones de ruido se identificaron distintos receptores en el área de influencia del Proyecto, los que se presentan en detalle en las Tablas 4-1, 4-2, 4-3 y 4-4 del Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda.</p> <p>En relación al impacto acústico, en cada uno de los receptores se realizó una modelación respecto del cumplimiento del D.S. N° 38/11 del MMA para las fuentes fijas.</p> <p>En todos los receptores se establece un cumplimiento normativo, considerando la ejecución de ciertas medidas de manejo que se implementarán en diversos puntos, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrera acústica modular de 3.6 m de altura (instalaciones de faenas y/ bodegas considerar un cierre perimetral)</li> <li>• Barrera acústica modular de 3.6 m de altura más cumbrera de 1.5 m de largo angulada en 45 ° (instalaciones de faenas y/ bodegas considerar un cierre perimetral)</li> <li>• Restricción de maquinaria simultánea (sólo una máquina a la vez)</li> <li>• Restricción faenas nocturnas</li> <li>• Faenas manuales</li> </ul> <p>Los puntos donde se establecerán dichas medidas se presentan en detalle en el punto 9.1.5 y 9.2.5 del Estudio de Ruido antes señalado. Adicionalmente, y en base a lo establecido en el Oficio ORD N° B32/2714, de fecha 9 de septiembre de 2015, del Departamento de Salud Ambiental, Ministerio de Salud, se señala que: "Respecto a los compromisos señalados por el propio Titular para implementar en la Región Metropolitana durante la etapa de construcción, corresponde la prohibición de faenas constructivas con maquinarias pesadas durante el periodo nocturno de la norma (21:00 horas a 07:00 horas.)"</p>
Indicador que acredita su cumplimiento	Monitoreo de ruido, en todos los puntos evaluados en el Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda, cada 3 meses, durante toda la fase de construcción del Proyecto, según metodología establecida en el D.S. NO 38/2012 del MMA
Forma de control y seguimiento	Informe trimestral de monitoreo enviado a la SMA, a los 15 días de realizado el monitoreo.
Referencia al ICE para mayores detalles	Punto 10.2 del ICE.

<sup>1</sup>Para la estimación de emisiones de ruido se identificaron distintos receptores en el área de influencia del proyecto, los que se presentan en detalle en las tablas 4-1, 4-2, 4-3 y 4-4 del Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda.

Por su parte, en el considerando décimo segundo, en el punto 12.10, se señala que el titular, respecto de la fase de operación, se compromete a realizar, durante el primer año de operación, un monitoreo de ruido para verificar el efecto corona, conforme la Norma de Emisión de Ruidos, como compromiso ambiental voluntario. El fundamento de ello radica en que dichas mediciones se realicen en condiciones de alta humedad relativa del aire, a modo de verificar la existencia del efecto corona y su cumplimiento normativo.<sup>23</sup>

Para fines de claridad y orden, citamos el considerando 12.10 de la RCA:

12.10 Monitoreo de ruido	
Impacto asociado	Aumento niveles de ruido
Fase del Proyecto a la que aplica	Operación
Objetivo, descripción y justificación	<u>Objetivo:</u> Monitoreo de ruido para verificar efecto corona. <u>Descripción:</u> Monitoreo de ruido conforme a lo establecido en el D.S. N° 38/11 del MMA.
	<u>Justificación:</u> Las mediciones se realizarán en condiciones de alta humedad relativa del aire, de modo de asegurar la existencia del efecto corona y su cumplimiento normativo. Para lo anterior, las mediciones se realizarán preferentemente en las mañanas, cercano al punto de rocío o después de una lluvia.
Lugar, forma y oportunidad de implementación	<u>Lugar:</u> Para todos aquellos puntos que se encuentren a distancias menores o iguales a 150 m de la LAT y S/E, así como también para aquellos puntos donde los niveles de ruido estimados para dicha fase presenten diferencias, con los valores límites, menores o iguales a 3 dB(A). El detalle de los puntos se presenta en el punto 10.1 de la Segunda Adenda Complementaria. <u>Forma:</u> El monitoreo considerará registros que permitan verificar el cumplimiento del D.S. N° 38/11 del MMA, para los periodos diurno y nocturno, considerando al menos 2 mediciones por período de evaluación. <u>Oportunidad:</u> Durante el primer año de operación.
Indicador que acredite su cumplimiento	Informe trimestral de monitoreo enviado la SMA.
Referencia al ICE para mayores detalles	Punto 12.4 del ICE.

<sup>2</sup> *Lugar: para todos aquellos puntos que se encuentren a distancias menores o iguales a 150 m de la LAT y S/E, así como también para aquellos puntos donde los niveles de ruido estimados para dicha fase presenten diferencias, con los valores límites, menores o iguales a 3 dB(A). El detalle de los puntos se presenta en el punto 10.1 de la Segunda Adenda Complementaria.*

*Forma: el monitoreo considerará registros que permitan verificar el cumplimiento del DS N°38/11 del MMA, para los periodo diurno y nocturno, considerando al menos 2 mediciones por período de evaluación.*

*Oportunidad: durante el primer año de operación.*

<sup>3</sup> RCA del Proyecto, págs. 75 y 76.

## II. DESCARGOS

### Cargo 1

#### Incumplimiento de los compromisos de monitoreo asumidos en materia de ruidos

8. Como se señaló anteriormente, el Cargo 1 se desglosa en dos constataciones específicas (Cargo 1A y Cargo 1B), las que se verán a continuación. Al respecto, abordaremos (i) consideraciones en cuanto al hecho constitutivo de infracción, (ii) argumentos respecto de la gravedad del Cargo 1 y, finalmente, (iii) consideraciones respecto de las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA.

(i) Consideraciones respecto al hecho constitutivo de infracción

#### Cargo 1A

##### Lo señalado en la Reformulación de Cargos

9. Como se señaló anteriormente, el Cargo 1A se refiere a la realización parcial de los monitoreos comprometidos para la etapa de construcción, según se detalla en los considerandos 61º, 62º y 63º de la Reformulación de Cargos. Tales considerandos especifican la infracción en el siguiente sentido:
- En 22 de los 98 receptores respecto a los cuales se comprometió la realización de monitoreos de ruido, no se realizó ninguno (considerando 61º).
  - En 69 de los 98 receptores respecto a los cuales se comprometió la realización de monitoreos de ruido, se realizó solamente un monitoreo (considerando 62º).
  - En 7 receptores se realizaron 2 monitoreos y en 6 de esos casos pasaron más de tres meses.

Descargos respecto del hecho constitutivo de infracción (Cargo 1A)

10. Sin perjuicio de que esta parte se allana parcialmente respecto del hecho constitutivo de infracción descrito, para lo cual solicita que ello se tenga en consideración para efectos de reconocerlo en la resolución final como un factor que disminuya el componente de afectación de la infracción ambiental, es dable precisar el alcance del hecho constitutivo de infracción, en los términos que se señalan a continuación.

Alcance preciso del hecho constitutivo de infracción (Cargo 1A)

11. Interchile encargó una revisión exhaustiva de los cargos a ECOS Chile, empresa de consultoría para el cumplimiento ambiental, la que preparó el informe denominado “*Análisis de monitoreo componente ruido: Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico – Interchile S.A.*” (ECOS Chile, diciembre 2020) (**Informe ECOS 1**), el que se acompaña en otrosí de esta presentación. Sobre el particular, el Informe ECOS 1 concluye lo siguiente:

- Considerando 61° de la Reformulación de Cargos, donde se indica que 22 de los 98 receptores respecto a los cuales se comprometió la realización de monitoreos de ruido, no se realizó ninguno. Al respecto, los receptores R6, R45 y R63 tienen un monitoreo de ruido, debidamente acreditado (respectivamente, el 19 de junio de 2017, el 15 de noviembre de 2016 y el 1 de octubre de 2016), por lo que la cifra de 22 receptores sin monitoreo debiera reducirse, en consecuencia, a 19.
- Considerando 62° de la Reformulación de Cargos, donde se indica que 69 de los 98 receptores respecto a los cuales se comprometió la realización de monitoreos de ruido, se realizó solamente un monitoreo. Conforme con lo señalado anteriormente, los receptores que tienen un monitoreo deberían elevarse a 72.
- Considerando 63° de la Reformulación de Cargos, donde se indica que en 7 receptores se realizaron 2 monitoreos y en 6 de esos casos pasaron más de tres meses. No hay observaciones en cuanto a este punto.

*Consideraciones respecto a decaimiento del procedimiento administrativo sancionador y prescripción de la infracción administrativa*

12. Una vez precisado el alcance preciso del hecho constitutivo de infracción, donde el análisis de los hechos ocurridos coincide bastante (aunque no totalmente, como se explicó) con lo propuesto por la SMA en la Reformulación de Cargos, se solicita se tenga presente para la determinación de la sanción correspondiente el decaimiento del procedimiento administrativo sancionador y, en subsidio, la prescripción de la infracción administrativa ambiental.
13. Como es sabido, el procedimiento administrativo decae cuando desaparecen los presupuestos de hecho o de derecho que originalmente motivaron el inicio e instrucción del procedimiento respectivo, resultando ineficaz un acto terminal sancionador. En esta línea argumental, el fallo más reciente en materia de decaimiento del procedimiento administrativo sancionador, y que fija el criterio vigente de la Excelentísima Corte Suprema al respecto, es la Sentencia Rol N° 23.056-2018, de fecha 26 de marzo de 2019 (**Sentencia CS 2019**). En este sentido, la Sentencia CS 2019 precisa que el decaimiento del procedimiento administrativo sancionador consiste en su “*extinción y pérdida de eficacia [en razón del] transcurso de un tiempo excesivo por parte de la administración para la declaración de responsabilidad y la consecuente decisión terminal sobre la imposición de una sanción*”<sup>4</sup>.
14. El fundamento de lo anterior lo especifica la Sentencia CS 2019 al indicar que la demora excesiva de un procedimiento deviene en una lesión de los derechos del administrado, al aclarar que “*resulta válido sostener que si la Administración deja transcurrir un lapso de tiempo superior entre el inicio y término del procedimiento, injustificado, se produce el decaimiento del procedimiento administrativo y la consecuente extinción del acto administrativo sancionatorio, perdiendo por lo tanto su eficacia pues tal demora en la decisión afecta el contenido jurídico del procedimiento administrativo transformándolo abiertamente en ilegítimo y lesivo para los intereses del afectado, quien al estar sujeto a un procedimiento excesivamente extendido, ve afectado su derecho a la seguridad jurídica*”<sup>5</sup>.
15. La Sentencia CS 2019 deja claro que los requisitos para que proceda el decaimiento del procedimiento administrativo sancionador son dos: (i) el transcurso de tiempo de **dos años**, por una parte, y (ii) que dicha extensión de tiempo sea **excesiva e injustificada**, por la otra.

---

<sup>4</sup> Sentencia CS 2019, considerando 11.

<sup>5</sup> *Id.*

16. En cuanto al primer requisito, debe tenerse presente que el procedimiento administrativo sancionador se tramitó por más de dos años conforme a los términos de la Formulación de Cargos original, por lo que el transcurso de tiempo se observa de modo evidente por la simple revisión del expediente sancionatorio, dado que la Reformulación de Cargos es más de dos años posterior. A mayor abundamiento, de contarse los dos años de plazo desde el informe de fiscalización original, como sugiere la Sentencia CS 2019, ya comentada, el transcurso de tiempo como requisito de decaimiento queda absolutamente demostrado.
17. En cuanto al segundo requisito, que la extensión de tiempo sea excesiva e injustificada, conviene precisar que salvo lo relativo a los receptores 34 y 35, donde la SMA realizó actos de instrucción del procedimiento conforme a la Formulación de Cargos original, no hay constancia en el expediente de ninguna otra gestión respecto de los demás receptores, especialmente considerando que la SMA ya contaba con la información que conforma la Reformulación de Cargos, específicamente en lo que respecta a falta de reportes de monitoreo durante la fase de construcción.
18. Por lo anterior, se solicita que el decaimiento del procedimiento administrativo sancionador sea considerado por la SMA a fin de circunscribir adecuadamente el reproche a hechos constitutivos de infracción (falta de reportes de monitoreo) que se refieran únicamente a los receptores 34 y 35, que son aquellos respecto de los cuales se constata que ha habido actos de instrucción del procedimiento sancionador en los últimos dos años. En subsidio, se solicita a la SMA que el reproche a hechos constitutivos de infracción (falta de reportes de monitoreo) se limite temporalmente únicamente a reportes que no se hayan remitido en los dos años anteriores a la notificación de la Reformulación de Cargos, aplicando un decaimiento respecto de todos los reportes previos a los dos años anteriores a la notificación de dicho acto administrativo.
19. En subsidio de lo anterior, en el caso improbable de descartarse la hipótesis de decaimiento del procedimiento administrativo sancionador, se solicita a la SMA considerar la prescripción de la infracción administrativa ambiental, conforme lo dispone el artículo 37 de la LOSMA, es decir, considerar la prescripción de todos aquellos hechos constitutivos de infracción que hayan ocurrido en forma previa a los tres años anteriores a la notificación de la Reformulación de Cargos. En este punto cabe recordar el texto expreso del artículo 37 de la LOSMA, que dispone

que: “*las infracciones previstas en esta ley prescribirán a los tres años de cometidas, **plazo que se interrumpirá con la notificación de la formulación de cargos por los hechos constitutivos de las mismas***”. En este sentido, la Formulación de Cargos original, al considerar otros hechos constitutivos de infracción, no puede legalmente interrumpir la prescripción de la infracción de los nuevos hechos imputados en la Reformulación de Cargos, por lo que se solicita a la SMA considerar especialmente lo anterior al momento de circunscribir adecuadamente su acción sancionadora únicamente a hechos que no hayan prescrito.

### **Cargo 1B**

#### Lo señalado en la Reformulación de Cargos

20. Como se señaló anteriormente, el Cargo 1B se refiere a la realización inadecuada de los monitoreos comprometidos para el primer año de la etapa de operación, toda vez que 188 de las 318 mediciones de ruido realizadas se habrían hecho en condiciones que no permiten asegurar la existencia del efecto corona, según se detalla en la Tabla 5 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018:

Informe	Horario	Cantidad de mediciones realizadas por horario		Cumplimiento de condiciones
		00:00 a 10:00	10:01 a 23:59	
06/2019	Diurno	0	40	0%
	Nocturno	21	18	53,8%
09/2019	Diurno	7	33	17,5%
	Nocturno	29	11	72,5%
12/2019	Diurno	8	32	20%
	Nocturno	29	11	72,5%
03/2020	Diurno	8	31	20,5%
	Nocturno	28	12	70%
<b>Total</b>		<b>130</b>	<b>188</b>	<b>40,9%</b>

#### Descargos respecto del hecho constitutivo de infracción (Cargo 1B)

21. Sin perjuicio de que esta parte se allana parcialmente respecto del hecho constitutivo de infracción descrito, para lo cual solicita que ello se tenga en consideración para efectos de reconocerlo en la resolución final como un factor que disminuya el componente de afectación de la infracción ambiental, es dable precisar el alcance del hecho constitutivo de infracción,

puesto que la RCA del Proyecto no señala un horario preciso para las mediciones de ruido en cuestión, como lo sugiere la Reformulación de Cargos.

*Alcance preciso del hecho constitutivo de infracción (Cargo 1B)*

22. Como se señaló anteriormente, Interchile encargó una revisión exhaustiva de los cargos a ECOS Chile, empresa de consultoría para el cumplimiento ambiental, cuyo Informe Ecos 1 concluye lo siguiente respecto a este cargo:

*“Respecto a lo anterior, es importante indicar que el punto de rocío se genera en un momento en el que se registra una temperatura y humedad determinada, la temperatura baja pronunciadamente en un intervalo pequeño de tiempo, lo que produce en cierto instante un punto de saturación en el aire lo cual genera condensación en forma de gotas sobre las superficies a las que se les llama “rocío” (Martines L. & Lira C, 2008). Dicho punto no tiene necesariamente asociada una hora del día sino más bien ciertas condiciones climáticas que se pueden dar a distintas horas del día.*

*Por otro lado, en lo comprometido en la RCA asociada al proyecto, en el considerando 12.10 se indica que las mediciones serán **preferentemente** en la mañana, es decir, previo a medio día, y no especifica el rango horario señalado en el considerando 70° de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018, por lo que no implicaría estar en un incumplimiento de compromiso medir dentro de la mañana, previo al medio día” (Informe Ecos 1, p. 18. Énfasis en el original).*

23. Por lo anterior, el Informe Ecos 1 sugiere un cumplimiento mayor de reportes que sí cumplirían el estándar de la RCA del Proyecto, como se señala en la siguiente tabla:

Informe	Horario	Cantidad de mediciones realizadas por horario		Cumplimiento de condiciones
		00:00 a 12:00	12:01 a 23:59	
06/2019	Diurno	1	39	2,5%
	Nocturno	21	18	53,8%
09/2019	Diurno	14	26	35,0%

	Nocturno	29	11	72,5%
12/2019	Diurno	13	27	32,5%
	Nocturno	29	11	72,5%
03/2019	Diurno	16	24	40,0%
	Nocturno	28	12	70%
<b>Total</b>		<b>151</b>	<b>168</b>	<b>47,3%</b>

24. En virtud de lo anterior, se solicita a la SMA tener presente, en consecuencia, que los reportes de monitoreo que no cumplirían el estándar de la RCA del Proyecto, en vez de 188, serían 151, por lo que habría 37 reportes que la SMA debería considerar como adecuados al momento de configurar el alcance preciso del hecho constitutivo de infracción. Es decir, si bien la Formulación de Cargos propone que el 40,9 % de los reportes cumpliría con lo exigido por la RCA del Proyecto, el porcentaje correcto refleja un cumplimiento mayor, donde efectivamente el 47,3 % de los reportes cumple con lo exigido por la RCA del Proyecto.

(ii) **Consideraciones respecto de la gravedad del Cargo 1**

*Lo señalado en la Reformulación de Cargos*

25. Como se señaló anteriormente, el Cargo 1 se consideró como grave en la Reformulación de Cargos, en virtud de lo dispuesto en el artículo 36, 2, e) de la LOSMA, que establece que son graves las infracciones que “[i]ncumplan gravemente las medidas para eliminar o minimizar los efectos adversos de un proyecto o actividad, de acuerdo a lo previsto en la respectiva Resolución de Calificación Ambiental”.

*La infracción en cuestión debiera ser considerada como leve*

26. La infracción relativa al Cargo 1 debiera ser calificada como leve, puesto que los reportes de monitoreo en cuestión constituyen medidas para seguimiento, que permiten levantar información del Proyecto y constatar o no cumplimiento normativo, según sea el caso, pero no “eliminar o minimizar los efectos adversos”. En este sentido, la norma infringida no es central,

comparada con otras medidas de la RCA del Proyecto que están destinadas directamente a evitar efectos adversos (por ejemplo, las instalaciones de faenas han de instalarse a más de dos kilómetros de poblados aledaños, o bien, las medidas de mitigación propuestas en el plan correspondiente). Sin duda la información a levantar es valiosa y permite adoptar medidas posteriores a largo plazo, pero por sí misma, no evita los efectos adversos que puedan verificarse. Por lo anterior, la norma infringida no es central y, por tanto, no debe aplicarse al Cargo 1 la causal de gravedad especificada en el artículo 36, 2, e), de la LOSMA.

**(iii) Consideraciones respecto a las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA**

27. De acuerdo al art. 40 de la LOSMA, para la determinación de sanciones específicas la SMA debe considerar las siguientes circunstancias:

- a) La importancia del daño causado o del peligro ocasionado.
- b) El número de personas cuya salud pudo afectarse.
- c) El beneficio económico obtenido con motivo de la infracción.
- d) La intencionalidad en la comisión de la infracción y el grado de participación en el hecho, acción u omisión constitutiva de la misma.
- e) La conducta anterior del infractor.
- f) La capacidad económica del infractor.
- g) El cumplimiento del programa de cumplimiento (en caso de ser aplicable).
- h) El detrimento de un área silvestre protegida del Estado.
- i) Todo otro criterio que, a juicio fundado de la Superintendencia, sea relevante para la determinación de la sanción.

28. Habiendo reconocido Interchile en lo esencial el hecho constitutivo de infracción del Cargo 1 (aunque con ciertos alcances y planteando que debe aplicarse, en lo pertinente, el decaimiento del procedimiento administrativo o en subsidio la prescripción de la infracción), se ofrece el siguiente análisis de las circunstancias del art. 40 de la LOSMA, a fin de que la SMA puede tener en cuenta el punto de vista de Interchile al momento de ponderar la sanción aplicable:

- a. En cuanto a la circunstancia del art. 40 a) de la LOSMA, sobre la importancia del daño causado o del peligro ocasionado, corresponde señalar que la omisión de realización de reportes por sí misma no genera daño ni peligro, sino una mera falta de información. La omisión de reportes, o bien, su insuficiencia para medir efecto corona, se refieren simplemente a la constatación de los efectos autorizados del Proyecto, pero no a acciones del mismo que puedan generar daño o riesgo y donde al incumplimiento normativo pueda atribuírsele daño o peligro. Por tanto, de acuerdo con la aplicación de la presente circunstancia, no debe aumentarse el valor de seriedad del componente de afectación.
- b. En cuanto a la circunstancia del art. 40 b) de la LOSMA, sobre el número de personas cuya salud pudo afectarse, debe precisarse que de acuerdo con el Informe ECOS 2, individualizado más adelante, no es posible concluir que las infracciones materia de cargos hayan podido causar afectación alguna a la salud de la población. Adicionalmente, de acuerdo con el resultado del Informe ECOS 1, ya individualizado, el área de influencia para efectos del componente ruido tendría un radio máximo de 14.3 kilómetros, por lo que no habría tenido efecto alguno medir en receptores emplazados en zonas lejanas a la construcción de la línea, especialmente considerando que su avance fue gradual y lineal, por lo que la importancia ambiental de los reportes de monitoreo en cuestión debe considerar esta circunstancia, especialmente para descartar que haya habido un número significativo de personas afectadas. Por tanto, de acuerdo con la aplicación de la presente circunstancia, no debe aumentarse el valor de seriedad del componente de afectación.
- c. En cuanto a la circunstancia del art. 40 c) de la LOSMA, sobre el beneficio económico obtenido con motivo de la infracción, se hace presente que Interchile no ha obtenido

ningún beneficio económico derivado de la omisión de reportes, o bien, del hecho de que éstos no hayan sido adecuados para medir efecto corona.

- d. En cuanto a la circunstancia del art. 40 d) de la LOSMA, sobre la intencionalidad en la comisión de la infracción y el grado de participación en el hecho, acción u omisión constitutiva de la misma, se reafirma que Interchile ha actuado con la más absoluta buena fe. En tal sentido, si bien existen mediciones que no se hicieron, son cientos de mediciones las que sí se realizaron, por lo que la mera omisión y errores de apreciación para medir en condiciones de mayor humedad se encuentran dentro de un margen razonable de error organizacional, que a todas luces no puede generar intencionalidad. Por tanto, la presente circunstancia debe considerarse para no considerar la intencionalidad como factor de incremento del componente de afectación.
- e. En cuanto a la circunstancia del art. 40 e) de la LOSMA, sobre la conducta anterior del infractor, cabe hacer presente que Interchile ha invertido decididamente en cumplimiento ambiental, no teniendo multas ambientales nuevas en los últimos dos años. Por lo anterior, debiera considerarse una conducta anterior positiva y ponderarse como factor de disminución del componente de afectación.
- f. En cuanto a la circunstancia del art. 40 f) de la LOSMA, sobre la capacidad económica del infractor, cabe hacer presente que la capacidad de pago de multas por la supuesta infracción que se atribuye en la Reformulación de Cargos se encuentra significativamente limitada a las condiciones económicas actuales del país, atendida la crisis sanitaria y económica, lo que debiera ser ponderado al momento de aplicarse cualquier multa al respecto.
- g. En cuanto a la circunstancia del art. 40 g) de la LOSMA, sobre el grado de cumplimiento de un programa de cumplimiento, se hace presente que no aplica a la presente Reformulación de Cargos, puesto que no se ha presentado programa de cumplimiento alguno en este procedimiento.

- h. En cuanto a la circunstancia del art. 40 h) de la LOSMA, sobre el detrimento o vulneración de un área silvestre protegida del Estado, se hace presente que no aplica a la presente Reformulación de Cargos.
  - i. En cuanto a la circunstancia del art. 40 i) de la LOSMA, sobre todo otro criterio que, a juicio fundado de la Superintendencia, sea relevante para la determinación de la sanción, se precisa y hace énfasis que Interchile ha dado cooperación eficaz al procedimiento, proporcionando en todo momento la información solicitada por la SMA, contribuyendo al esclarecimiento de los hechos, aportado antecedentes útiles en forma oportuna y siempre dentro de los plazos exigidos por la SMA y se ha allanado parcialmente a los hechos constitutivos de infracción, por lo que se solicita que se aplique la presente circunstancia para disminuir el componente de afectación.
29. Por tanto, en el marco de lo expuesto, se solicita a la SMA que las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA se ponderen de modo favorable para Interchile.

### Cargo 2

#### Superación de los niveles máximos permisibles de presión sonora corregida para Zona Rural en horario diurno y nocturno

30. Como se señaló anteriormente, el Cargo 2 consiste en la constatación de diversas superaciones de los límites establecidos por la Norma de Emisión de Ruidos, los que se verán a continuación. Al respecto, abordaremos (i) consideraciones en cuanto al hecho constitutivo de infracción, (ii) consideraciones en cuanto a receptores sensibles posteriores a la evaluación ambiental del Proyecto escapan de la responsabilidad de Interchile, (iii) argumentos respecto de la gravedad del Cargo 2 y, finalmente, (iv) consideraciones respecto de las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA.

(i) **Consideraciones respecto al hecho constitutivo de infracción del Cargo 2**

*Lo señalado en la Reformulación de Cargos*

31. Como se señaló anteriormente, el Cargo 2 se refiere a la superación de los niveles máximos permisibles de presión sonora corregida para Zona Rural en horario diurno y nocturno, según se detalla en la Tabla 6 de la Reformulación de Cargos:

Fuente	Fecha	Receptor	Horario	NPC [dBA]	Ruido de fondo [dBA]	Zona D.S. N° 38/2011 MMA	Límite [dBA]	Excedencia [dBA]
DFZ-2018-1828-IV-RCA	17/06/2018	A1	Nocturno	42	27	Rural	37	5
	17/06/2018	A2	Nocturno	45	28	Rural	38	7
Informe 06/2019	25/06/2019	30	Diurno	45	33	Rural	43	2
	26/06/2019	30	Diurno	45	32	Rural	42	3
	27/06/2019	71	Diurno	38	27	Rural	37	1
	29/06/2019	C	Nocturno	53	35	Rural	45	8
	27/06/2019	80	Nocturno	45	27	Rural	37	8
Informe 09/2019	11/09/2019	32	Nocturno	55	44	Rural	50	5
	11/09/2019	58	Nocturno	51	49	Rural	50	1
	13/09/2019	58	Nocturno	51	49	Rural	50	1
Informe 12/2019	05/12/2019	32	Diurno	62	43	Rural	53	9
	03/12/2019	59	Diurno	59	41	Rural	51	8
	03/12/2019	60	Diurno	54	42	Rural	52	2
	04/12/2019	C	Diurno	53	41	Rural	51	2
	04/12/2019	11	Nocturno	46	30	Rural	40	6
	04/12/2019	27	Nocturno	49	38	Rural	48	1
	05/12/2019	59	Nocturno	52	41	Rural	50	2
	05/12/2019	62	Nocturno	50	35	Rural	45	5
	05/12/2019	71	Nocturno	50	39	Rural	49	1
	06/12/2019	80	Nocturno	40	29	Rural	39	1
	06/12/2019	90	Nocturno	42	27	Rural	37	5
Informe 03/2020	05/12/2019	58	Nocturno	51	44	Rural	50	1
	20/03/2020	32	Diurno	53	42	Rural	52	1
	19/03/2020	71	Diurno	60	49	Rural	59	1
DFZ-2020-2145-IV-NE	04/07/2020	R4	Diurno	53	41	Rural	51	2

32. Al respecto, la Reformulación de Cargos da cuenta de 25 instancias de superación de los límites máximos permisibles de presión sonora autorizados por la Norma de Emisión de Ruidos.

*Descargos respecto del hecho constitutivo de infracción (Cargo 2)*

33. Sin perjuicio de que esta parte se allana parcialmente respecto del hecho constitutivo de infracción descrito, para lo cual solicita que ello se tenga en consideración para efectos de reconocerlo en la resolución final como un factor que disminuya el componente de afectación de la infracción ambiental, es dable precisar el alcance del hecho constitutivo de infracción, puesto que respecto de los receptores A1, A2 y R4 existen observaciones metodológicas que justifican que no se consideren como parte integrante de la Formulación de Cargos.

*Alcance preciso del hecho constitutivo de infracción (Cargo 2)*

34. Respecto de las mediciones realizadas en los receptores A1 y A2, se observa que la medición del ruido de fondo se hizo en circunstancias y condiciones diferentes de las de la medición en los receptores, por lo que la medición no puede ser considerada como válida. Al respecto, el Informe ECOS 1 concluye:

*“A partir de lo indicado en la Tabla 7 se puede observar que las condiciones meteorológicas de ambas campañas, junto con el horario de medición son distintas. Dado esto, se observa que el nivel de ruido de fondo asociado a la segunda jornada de medición (17-06-2020), tiene una alta probabilidad de ser distinto al registrado el día 13-06-2020.*

*Cabe mencionar que la medición de ruido de fondo y de la fuente deben ser llevadas a cabo en un horario y condiciones meteorológicas similares, incluso si se mide en fechas distintas. De esta forma se puede asegurar que el ruido de fondo medido será equivalente al ruido de fondo al momento de la medición de ruido emitido por la fuente” (Informe ECOS 1, p. 22).*

35. Por otra parte, respecto del receptor R4, se observa que éste se encuentra en la ribera del río Elqui, lo que no constituye un receptor bajo las definiciones de la Norma de Emisión de Ruidos. El Informe Ecos 1 concluye al respecto lo siguiente: *“A partir de las consideraciones señaladas*

anteriormente, el receptor R4 indicado en el informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE no obedece a lo definido por el D.S N°38/11 del MMA como “Receptor”, y mas bien se trata de un punto definido de manera arbitraria por quien ejecutó la medición, por lo que no aplicaría una evaluación normativa en dicho punto” (Informe ECOS 1, p. 24). Como se puede observar, la imagen a continuación es concluyente al respecto (fuente: Informe ECOS 1, p. 23):



(ii) **Receptores sensibles posteriores a la evaluación ambiental del Proyecto escapan de la responsabilidad de Interchile**

36. En este punto conviene aclarar que los receptores A1 y A2 se instalaron con posterioridad a la evaluación ambiental del Proyecto. Para evitar impactos, el Proyecto consideró un trazado cuidadosamente diseñado para evitar la cercanía con viviendas y polos urbanos, lo que constituye la medida más eficaz para abordar ruidos que pueda generar una línea de transmisión.
37. Sin embargo, un emplazamiento posterior a la evaluación ambiental de la línea de transmisión impide a Interchile implementar la medida más eficaz para efectos de ruido, esto es, el diseño de trazado alejado de las viviendas y polos urbanos. Así, al haberse instalado los receptores A1 y A2 con posterioridad a la evaluación ambiental, debe considerarse que la superación de los límites de presión sonora en dichos receptores requiere de una revisión especial por parte de la

SMA. Al respecto, para configurarse la infracción se requiere no sólo una acción u omisión típica y antijurídica, sino además que sea culpable, esto es, que obedezca a la culpa o dolo del infractor y que efectivamente se haya podido ejecutar una conducta diferente que haya evitado el resultado disvalioso de que se trate. En este caso particular, donde se observa que Interchile planificó y ejecutó un trazado cuyo diseño estaba precisamente concebido para evitar impactos ambientales, se puede concluir que no existe otra conducta que la empresa podría haber realizado para evitar la superación de niveles de ruido en este caso particular.

38. En virtud de lo anterior, se concluye que la inexigibilidad de otra conducta debe ser considerada por la SMA al momento de evaluar la superación de niveles de ruido respecto de los receptores A1 y A2, como eximente de responsabilidad.

**(iii) Consideraciones respecto de la gravedad del Cargo 2**

*Lo señalado en la Reformulación de Cargos*

39. Como se señaló anteriormente, el Cargo 2 se consideró como grave en la Reformulación de Cargos, en virtud de lo dispuesto en el artículo 36, 2, b) de la LOSMA, que establece que son graves las infracciones que “[h]ayan generado un riesgo significativo para la salud de la población”.

*La infracción en cuestión debiera ser considerada como leve*

40. La infracción relativa al Cargo 2 debiera ser calificada como leve, puesto que no se ha constatado riesgo de afectación a la salud de la población, ni menos que éste haya sido significativo. En este punto cabe hacer presente que la carga de la prueba pesa sobre la SMA y que la Reformulación de Cargos, sin embargo, no aborda ni desarrolla argumentos de por qué las superaciones de los límites permitidos (todas de carácter puntual) afectarían significativamente la salud de la población en el caso concreto. No obstante lo anterior, Interchile encargó a la consultora ECOS Chile que investigara al respecto, la que emitió el informe denominado “*Análisis y estimación de posibles efectos ambientales: Cargos N° 1 y 2 Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018*” (ECOS Chile, diciembre 2020) (**Informe ECOS 2**). Así, el Informe ECOS 2, al analizar la mejor información disponible de consultas médicas en consultorios aledaños a receptores, concluye que no es

posible constatar que los hechos constitutivos de infracción materia de cargos hayan podido causar un riesgo a la salud de la población, ni menos que éste haya sido significativo, ni mucho menos que algún daño se haya materializado. Por lo anterior, la normativa infringida no ha causado riesgo de afectación a la salud de la población y, por tanto, no debe aplicarse al Cargo 2 la causal de gravedad especificada en el artículo 36, 2, b), de la LOSMA.

(iv) **Consideraciones respecto a las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA**

41. De acuerdo al art. 40 de la LOSMA, para la determinación de sanciones específicas la SMA debe considerar las siguientes circunstancias:

- a) La importancia del daño causado o del peligro ocasionado.
- b) El número de personas cuya salud pudo afectarse.
- c) El beneficio económico obtenido con motivo de la infracción.
- d) La intencionalidad en la comisión de la infracción y el grado de participación en el hecho, acción u omisión constitutiva de la misma.
- e) La conducta anterior del infractor.
- f) La capacidad económica del infractor.
- g) El cumplimiento del programa de cumplimiento (en caso de ser aplicable).
- h) El detrimento de un área silvestre protegida del Estado.
- i) Todo otro criterio que, a juicio fundado de la Superintendencia, sea relevante para la determinación de la sanción.

42. Habiendo reconocido Interchile en lo esencial el hecho constitutivo de infracción del Cargo 2, se ofrece el siguiente análisis de las circunstancias del art. 40 de la LOSMA, a fin de que la SMA puede tener en cuenta el punto de vista de Interchile al momento de ponderar la sanción aplicable:
- a. En cuanto a la circunstancia del art. 40 a) de la LOSMA, sobre la importancia del daño causado o del peligro ocasionado, corresponde señalar que no hubo daño ni riesgo a la salud de la población, como demostró el Informe ECOS 2. Por tanto, de acuerdo con la aplicación de la presente circunstancia, no debe aumentarse el valor de seriedad del componente de afectación.
  - b. En cuanto a la circunstancia del art. 40 b) de la LOSMA, sobre el número de personas cuya salud pudo afectarse, debe precisarse que de acuerdo con el Informe ECOS 2, individualizado más adelante, no es posible concluir que las infracciones materia de cargos hayan podido causar afectación alguna a la salud de la población. Por tanto, de acuerdo con la aplicación de la presente circunstancia, no debe aumentarse el valor de seriedad del componente de afectación.
  - c. En cuanto a la circunstancia del art. 40 c) de la LOSMA, sobre el beneficio económico obtenido con motivo de la infracción, se hace presente que Interchile no ha obtenido ningún beneficio económico derivado de la infracción descrita en el Cargo 2. Cabe hacer presente que los ruidos generados por la línea obedecen a características más bien estructurales de las líneas de transmisión, por lo que no se derivan beneficios económicos de la superación de niveles de ruido.
  - d. En cuanto a la circunstancia del art. 40 d) de la LOSMA, sobre la intencionalidad en la comisión de la infracción y el grado de participación en el hecho, acción u omisión constitutiva de la misma, se reafirma que Interchile ha actuado con la más absoluta buena fe. Como se señaló anteriormente, la generación de ruidos obedece a características estructurales de toda línea de transmisión, por lo que escapa de la voluntad de Interchile que éstos se hayan generado. Por tanto, la presente circunstancia debe considerarse para no aplicarse la intencionalidad como factor de incremento del componente de afectación.

- e. En cuanto a la circunstancia del art. 40 e) de la LOSMA, sobre la conducta anterior del infractor, cabe hacer presente que Interchile ha invertido decididamente en cumplimiento ambiental, no teniendo multas ambientales nuevas en los últimos dos años. Por lo anterior, debiera considerarse una conducta anterior positiva y ponderarse como factor de disminución del componente de afectación.
- f. En cuanto a la circunstancia del art. 40 f) de la LOSMA, sobre la capacidad económica del infractor, cabe hacer presente que la capacidad de pago de multas por la supuesta infracción que se atribuye en la Reformulación de Cargos se encuentra significativamente limitada a las condiciones económicas actuales del país, atendida la crisis sanitaria y económica, lo que debiera ser ponderado al momento de aplicarse cualquier multa al respecto.
- g. En cuanto a la circunstancia del art. 40 g) de la LOSMA, sobre el grado de cumplimiento de un programa de cumplimiento, se hace presente que no aplica a la presente Reformulación de Cargos, puesto que no se ha presentado programa de cumplimiento alguno en este procedimiento.
- h. En cuanto a la circunstancia del art. 40 h) de la LOSMA, sobre el detrimento o vulneración de un área silvestre protegida del Estado, se hace presente que no aplica a la presente Reformulación de Cargos.
- i. En cuanto a la circunstancia del art. 40 i) de la LOSMA, sobre todo otro criterio que, a juicio fundado de la Superintendencia, sea relevante para la determinación de la sanción, se precisa y hace énfasis en que Interchile ha dado cooperación eficaz al procedimiento, proporcionando en todo momento la información solicitada por la SMA, contribuyendo al esclarecimiento de los hechos, aportado antecedentes útiles en forma oportuna y siempre dentro de los plazos exigidos por la SMA y ha contribuido con el allanamiento (en los términos señalados en este escrito), por lo que se solicita que se aplique la presente circunstancia para disminuir el componente de afectación.

43. Por tanto, en el marco de lo expuesto, se solicita a la SMA que las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA se ponderen de modo favorable para Interchile.

### III. CONCLUSIÓN

44. En virtud de lo anteriormente expuesto, es posible concluir:
- En cuanto al Cargo 1, Interchile se allana parcialmente a los hechos constitutivos de infracción, precisando el alcance de los mismos, para que sea considerado favorablemente por la SMA (tanto para lo que se refiere al Cargo 1A como para el Cargo 1B). En cuanto a la ponderación jurídica de los hechos, debe considerarse el decaimiento del procedimiento administrativo sancionador en los términos explicados o, en subsidio, la prescripción de la infracción en cuanto a los reportes de monitoreo que no se hayan realizado en forma previa a los tres años anteriores a la notificación de la Reformulación de Cargos.
  - Asimismo, respecto de la gravedad del Cargo 1, se estima que debe ser clasificado como leve, puesto que la norma infringida persigue objetivos de información, sin ser una norma central para evitar o reducir efectos adversos negativos, como lo sería la infracción a exigencias de medidas de mitigación, o características de la descripción del proyecto directamente relacionadas con la forma en que el Proyecto evita efectos adversos (como la disposición que obliga a no emplazar instalaciones de faenas a menos de 2 kilómetros de poblados cercanos, por ejemplo).
  - En cuanto al Cargo 2, Interchile se allana parcialmente a los hechos constitutivos de infracción y solicita que ello sea considerado favorablemente por la SMA. Sin embargo, se aclara que los receptores A1 y A2 se instalaron en forma posterior a la evaluación ambiental, por lo que dicha circunstancia debiera considerarse para evaluar la inexigibilidad de otra conducta como eximente de responsabilidad de Interchile. Asimismo, la medición de dichos receptores tiene deficiencias en cuanto a la determinación del ruido de fondo. Finalmente, se demuestra que el receptor R4 no constituye “receptor” para efectos de la Norma de Emisión de Ruidos.
  - Respecto de la gravedad del Cargo 2, se estima que ésta es leve, atendido a que no existen antecedentes que den cuenta de haber creado un riesgo significativo a la salud de la población.

Es más, de acuerdo con la investigación encargada por Interchile a ECOS Chile, se concluye que no es posible demostrar que haya habido riesgo alguno de afectación a la salud de la población, menos que éste haya sido significativo, ni menos que se haya verificado algún daño al respecto.

- Las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA se aplican favorablemente a Interchile, tanto respecto del Cargo 1 como del Cargo 2, como se detalló a lo largo del escrito.

**POR TANTO,**

**SOLICITO A LA SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE,** tener por presentados los presentes descargos y, en definitiva, se tengan en consideración y acojan las solicitudes que en éstos se expresan, ya sea absolviendo parcialmente, clasificando la gravedad de los cargos como leve y aplicando favorablemente las circunstancias del artículo 40 de la LOSMA, según corresponda, por las consideraciones de hecho y derecho expresadas a lo largo de este escrito.

**PRIMER OTROSÍ:** Sírvase tener por acompañados los siguientes documentos:

- Informe ECOS 1. “*Análisis de monitoreo componente ruido: Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico – Interchile S.A.*” (ECOS Chile, diciembre 2020).
- Informe ECOS 2. “*Análisis y estimación de posibles efectos ambientales: Cargos N° 1 y 2 Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018*” (ECOS Chile, diciembre 2020).

**SEGUNDO OTROSÍ:** Sírvase actualizar el Sistema Nacional de Información de Fiscalización Ambiental (**SNIFA**), a fin de que se incluya el informe de fiscalización DFZ-2020-3145-IV-NE, puesto que como se muestra en la impresión de pantalla de más abajo, aún no se encuentra disponible para su debido análisis y revisión por parte de Interchile:

Expediente: DFZ-2020-3145-IV-NE

Instrumento de origen:  
 Tipo de fiscalización:  
 Año de ejecución: 2020  
 Estado: Publicado

Unidad fiscalizable  
 ► SEGMENTO LÍNEA DE TRANSMISIÓN  
 CARDONES – POLPAICO - IV REGIÓN  
 La Serena - Región de Coquimbo



Documentos (2) | Instrumentos fiscalizados (2) | Organismos participantes (1) | Sancionatorios asociados (1) | Requerimiento de Ingreso (0)

#	Nombre documento	Tipo Documento	Link
1	Anexos Reportes.rar	Anexo Informe de Fiscalización Ambiental	<a href="#">Descargar</a>
2	Reportes Ruido (4).rar	Informe de Fiscalización Ambiental	<a href="#">Descargar</a>

**GABRIEL JAIME  
 MELGUIZO  
 POSADA**

Firmado digitalmente  
 por GABRIEL JAIME  
 MELGUIZO POSADA  
 Fecha: 2020.12.30  
 10:35:31 -03'00'

**GABRIEL JAIME MELGUIZO POSADA**

**INTERCHILE S.A.**

---

## ANÁLISIS DE MONITOREO COMPONENTE RUIDO

### Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones- Polpaico – INTERCHILE S.A

---

*Diciembre, 2020*

## INDICE

1	RESUMEN .....	3
2	INTRODUCCIÓN.....	4
2.1	Cargo N°1.....	5
2.1.1	Hecho constitutivo de infracción a) .....	5
2.1.1.1	Normativa que se estima infringida .....	6
2.1.2	Hecho constitutivo de infracción b) .....	6
2.1.2.1	Normativa que se estima infringida .....	7
2.2	Cargo N°2.....	8
2.2.1.1	Normativa que se estima infringida .....	10
3	OBJETIVOS.....	10
4	METODOLOGÍA .....	11
4.1	Cargo N°1.....	12
4.1.1	Hecho constitutivo de infracción a) .....	12
4.1.2	Hecho constitutivo de infracción b) .....	13
4.2	Cargo N°2.....	13
5	RESULTADOS.....	14
5.1	Cargo N°1.....	14
5.1.1	Hecho constitutivo de infracción a) .....	14
5.1.2	Hecho constitutivo de infracción b) .....	16
5.2	Cargo N°2.....	19
5.2.1	Receptores A1 y A2 .....	19
5.2.2	Receptor R4 .....	22
6	CONCLUSIONES.....	24
7	REFERENCIAS.....	26

## INDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> “Tabla 5. horario de realización de mediciones para constatar existencia de efecto corona” de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018.....	7
<b>Tabla 2.</b> “Tabla 6. Excedencias constatadas a los niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos establecidos en el D.S. N° 38/2011” de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018.....	9
<b>Tabla 3.</b> Receptores en los cuales se realizó un monitoreo y que en el considerando 61° la RES, EX. N°9 / ROL D-096-2018 de la SMA se indica que no hubo ninguna medición. ....	14
<b>Tabla 4.</b> Resumen de realización de monitoreos para la etapa de operación según Entidad Técnica de Fiscalización ambiental. ....	17
<b>Tabla 5.</b> Horario de realización de mediciones para constatar conformidad con rango horario indicado en la RCA N°1608/2015. ....	18
<b>Tabla 6.</b> Coordenadas ubicación receptores A1 y A2 incluidos en el informe de fiscalización DFZ-2018-1828-IV-RCA.....	19
<b>Tabla 7.</b> Comparación horario y condiciones meteorológicas campañas de medición 13 y 17 de junio de 2018.....	21
<b>Tabla 8.</b> Coordenadas ubicación receptor R4 incluido en el informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE.....	22

## 1 RESUMEN

Sobre la base de lo señalado en los cargos N°1 y N°2 de la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), en el presente documentos se verifican los potenciales efectos ambientales como consecuencia de los hechos infraccionales imputados por la SMA a la unidad fiscalizable Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico de propiedad de INTERCHILE S.A.

Para ello, se analizaron los antecedentes correspondientes a los resultados de los monitoreos de ruido realizados por INTERCHILE en el marco del seguimiento ambiental del proyecto.

Además, se analizó y verificó según corresponda, las afirmaciones indicadas en algunos de los considerados que forman parte de la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 para la reformulación de cargos.

## 2 INTRODUCCIÓN

El 24 de noviembre de 2020 se inició un procedimiento sancionatorio a través de la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), formulándose cargos al proyecto Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico de propiedad de INTERCHILE S.A. por haber incurrido en hechos, actos u omisiones que constituyen una infracción, de acuerdo con lo indicado en artículo 35 de la Ley N° 20.417, que crea el Ministerio, el Servicio de Evaluación Ambiental y la Superintendencia del Medio Ambiente.

La formulación de cargos señalada se origina por las denuncias relativas a la componente ruido realizadas por habitantes de la región de Coquimbo ante la Secretaría Regional Ministerial del Medio Ambiente de dicha región y la SMA. Ante dichas denuncias, con fecha 12, 13 y 17 de junio de 2018, funcionarios de la División de Fiscalización de la Superintendencia realizaron una actividad de inspección ambiental en el sector de Altovalsol (sector de Ex Fundo Loreto) y El Romero, en la comuna de La Serena, Región de Coquimbo, con el objeto de medir y constatar el cumplimiento del D.S. N°38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente. Estos hechos infraccionales se abordaron y analizaron mediante una formulación de descargos, conjunto de documentos que fueron presentados a la autoridad ambiental el 3 de diciembre de 2018, con el objeto de continuar con el procedimiento sancionatorio en curso.

No obstante lo anterior, el procedimiento sancionatorio contra el proyecto fue suspendido según los antecedentes indicados en la Res. Ex. N°7/ROL D-096-2018, sin embargo, el 24 de noviembre de 2020 se reinicia a través de la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), reformulándose cargos al proyecto Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico de propiedad de INTERCHILE S.A. por haber incurrido en hechos, actos u omisiones que constituyen una infracción, de acuerdo con lo indicado en artículo 35 de la Ley N° 20.417, que crea el Ministerio, el Servicio de Evaluación Ambiental y la Superintendencia del Medio Ambiente.

En esta nueva reformulación de cargos, se levantan los dos (2) hechos constitutivos de infracción, ambos tienen relación con incumplimientos relativos a la componente ruido, tal como se citan a continuación:

## 2.1 Cargo N°1

*"Incumplimientos de los compromisos de monitoreo asumidos en materia de ruidos".*

Dentro del cargo se indican dos hechos constitutivos de infracción definidos como a) y b), los cuales se detallan a continuación.

### 2.1.1 Hecho constitutivo de infracción a)

El hecho constitutivo de infracción señala lo siguiente: *"Realización parcial de los monitoreos comprometidos para la etapa de construcción, según se detalla en los considerandos 61°, 62° y 63° de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018",* indicando que

Dichos considerandos señalan que:

- **61°:** *"Que, al evaluar en forma general el cumplimiento de los compromisos de monitoreo de ruido aplicables a dicha etapa (Construcción), en todos los receptores comprometidos -de conformidad a lo indicado en la Sección III.D.1-, fue posible establecer que en 22 de los 98 receptores respecto de los cuales se comprometió la realización de monitoreos de ruido, no se realizó ningún monitoreo durante toda la fase de construcción del Proyecto. Estos corresponden a los receptores 6, 9, 10, 27, 32, 40, 41, 42, 45, 53, 57, 62, 63, 64, 68, 71, 79, 83, 88, 94, 95 y 98 identificados en el Anexo 1.18 de la Adenda del EIA "LTE Cardones – Polpaico".*
- **62°:** *"Que, adicionalmente, en 69 de los 98 receptores a que alude el compromiso, se realizó un solo monitoreo durante toda la fase de construcción del Proyecto. Estos corresponden a los receptores 1, 2, 3, 4, 5, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 58, 59, 61, 65, 67, 69, 70, 72, 74, 75, 76, 78, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 96, y 97 identificados en el Anexo 1.18 de la Adenda del EIA "LTE Cardones – Polpaico".*
- **63°:** *"Que, por último en 7 receptores se realizaron 2 monitoreos durante la fase de construcción del Proyecto, y en 6 de esos casos el tiempo transcurrido entre mediciones excede de 3 meses. En efecto, para el receptor 16 hay un año de diferencia entre los dos monitoreos realizados (noviembre 2016 y noviembre 2017); en tanto que para el receptor 60 hay 4 meses de diferencia entre los monitoreos realizados (junio y octubre de 2017); para el receptor 66 hay 5 meses de diferencia entre los monitoreos realizados (octubre 2016 y marzo 2017); para el receptor 73 hay 7 meses de diferencia entre los monitoreos realizados (octubre 2016 y mayo 2017); para el receptor 77 hay un año de diferencia entre los monitoreos realizados (octubre de 2016*

y octubre de 2017); y para el receptor 80 hay 7 meses de diferencia entre los monitoreos realizados (octubre 2017 y mayo 2018)".

### 2.1.1.1 Normativa que se estima infringida

Considerando 10.2, RCA N° 1608/2015. Normativa de Carácter Ambiental Aplicable al Proyecto. Ruido.

- **Norma:** D.S. N° 38/2012, del Ministerio de Medio Ambiente, Establece Norma de Ruidos Generados por Fuentes que indica
- **Indicador que acredita su cumplimiento:** Monitoreo de ruido, en todos los puntos evaluados en el Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda, cada 3 meses, durante toda la fase de construcción del Proyecto, según metodología establecida en el D.S. N° 38/2012 del MMA.

### 2.1.2 Hecho constitutivo de infracción b)

El hecho constitutivo de infracción señala lo siguiente: *"Realización inadecuada de los monitoreos comprometidos para el primer año de la etapa de operación, toda vez que 188 de las 318 mediciones de ruido realizadas se han hecho en condiciones que no permiten asegurar la existencia del efecto corona, según se detalla en la Tabla 5 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018"*.

Previo a lo anterior, en los considerandos 68°, 69°, 70° y 71° se señala lo siguiente:

- **68°:** *"Que, los monitoreos comprometidos están dirigidos a verificar el cumplimiento del D.S. N° 38/11, para los periodos diurno y nocturno, considerando al menos 2 mediciones por período de evaluación. Dichos monitoreos debían realizarse durante el primer año de operación de la LTE Cardones – Polpaico, con una periodicidad trimestral"*.
- **69°:** *"Que, según se indicó en la Sección III.D.2 de la presente resolución, la Empresa ingresó en el Sistema de Seguimiento Ambiental de esta Superintendencia cuatro reportes asociados a la ejecución de los referidos monitoreos, correspondientes a los Informes 06/2019, 09/2019, 12/2019 y 03/2020"*.
- **70°:** *"Que, de conformidad a lo establecido en el considerando 12.10 de la RCA N° 1608/2015, las mediciones debían ser realizadas en condiciones de alta humedad relativa del aire, preferentemente en las mañanas, cercanas al punto de rocío o después de una lluvia. Lo anterior, con el objetivo de*

asegurar la existencia del efecto corona y de verificar adecuadamente el cumplimiento normativo. Para dar cumplimiento a las referidas condiciones, se estima que las mediciones deberían haberse realizado en un horario posterior a las 00:00 en el horario nocturno, y previo a las 10:00 en el horario diurno, esto debido a que las horas de ocurrencia de mayor porcentaje de humedad en el ambiente y de bajas temperaturas son en promedio entre las 4:00 y 7:00 hrs día en temporada estival y de 00:00 a 10:00 hrs en temporada invernal”.

- **71°:** “Que, a partir del análisis de las fichas de información de las mediciones de ruido contenidas en los Informes 06/2019, 09/2019, 12/2019 y 03/2020, se ha constatado que de las 318 mediciones realizadas, 188 se han hecho en condiciones distintas de aquellas establecidas para asegurar la existencia del efecto corona al momento de su realización, de modo tal que solo un 40,9% de las mediciones fueron correctamente realizadas, según se detalla en la siguiente tabla”.

**Tabla 1.** “Tabla 5. horario de realización de mediciones para constatar existencia de efecto corona” de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018

Informe	Horario	Cantidad de mediciones realizadas por horario		Cumplimiento de condiciones
		00:00 a 10:00	10:01 a 23:59	
06/2019	Diurno	0	40	0%
	Nocturno	21	18	53,8%
09/2019	Diurno	7	33	17,5%
	Nocturno	29	11	72,5%
12/2019	Diurno	8	32	20%
	Nocturno	29	11	72,5%
03/2019	Diurno	8	31	20,5%
	Nocturno	28	12	70%
<b>Total</b>		<b>130</b>	<b>188</b>	<b>40,9%</b>

### 2.1.2.1 Normativa que se estima infringida

Considerando 12.10 RCA 1608/2015. Compromisos ambientales voluntarios. Monitoreo de ruido.

- **Objetivo:** Monitoreo de ruido para verificar efecto corona.
- **Descripción:** Monitoreo de ruido conforme a lo establecido en el D.S. N° 38/12 del MMA.
- **Justificación:** Las mediciones se realizarán en condiciones de alta humedad relativa del aire, de modo de asegurar la existencia del efecto corona y su

cumplimiento normativo. Para lo anterior, las mediciones se realizarán preferentemente en las mañanas, cercano al punto de rocío o después de una lluvia.

- **Lugar:** Para todos aquellos puntos que se encuentren a distancias de menores o iguales a 150 m de la LA T y S/E, así como también para aquellos puntos donde los niveles de ruido estimados para dicha fase presenten diferencias, con los valores límites, menores o iguales a 3 dB(A). El detalle de los puntos se presenta en el punto 10.1 de la Segunda Adenda Complementaria.
- **Forma:** El monitoreo considerará registros que permitan verificar el cumplimiento del D.S. N° 38/11 del MMA, para los periodos diurno y nocturno, considerando al menos 2 mediciones por período de evaluación.
- **Oportunidad:** Durante el primer año de operación.
- **Indicador que acredite su cumplimiento:** Informe trimestral de monitoreo enviado a la SMA.

Segunda Adenda Complementaria del Proyecto LTE Cardones - Polpaico. Punto 10.1, Compromisos ambientales voluntarios

- (...) *El titular se compromete a realizar, durante el primer año de operación, un monitoreo de ruido para todos aquellos puntos que se encuentren a distancias menores o iguales a 150 m de la línea de transmisión eléctricas y subestaciones eléctricas; así como también para aquellos puntos donde los niveles de ruido estimados para dicha fase presenten diferencias, con los valores límites, menores o iguales a 3dB. En la siguiente tabla se presentan dichos puntos y sus coordenadas.*

## 2.2 Cargo N°2

*"Superación de los niveles máximos permisibles de presión sonora corregida para Zona Rural en horario diurno y nocturno, de acuerdo a lo establecido en el D.S. N° 38/2011, según se especifica en la Tabla 6 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018".*

Junto con esto, en el considerando 78° se señala lo siguiente: "Que, tal como se ha detallado en la Sección III.C, y en la Sección III.D.2, ha sido posible determinar la existencia de nuevas excedencias a los niveles máximos de ruido establecidos por el D.S. N° 38/2011, producidas con posterioridad a la Resolución Exenta N° 1 / Rol D-

096-2018. En resumen, las excedencias constatadas, incluyendo aquellas que dieron origen al procedimiento sancionatorio Rol D-096-2018, son las siguientes:"

**Tabla 2.** "Tabla 6. Excedencias constatadas a los niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos establecidos en el D.S. N° 38/2011" de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018

Fuente	Fecha	Receptor	Horario	NPC [dBA]	Ruido de fondo [dBA]	Zona D.S. N° 38/2011 MMA	Límite [dBA]	Excedencia [dBA]
DFZ-2018-1828-IV-RCA	17/06/2018	A1	Nocturno	42	27	Rural	37	5
	17/06/2018	A2	Nocturno	45	28	Rural	38	7
Informe 06/2019	25/06/2019	30	Diurno	45	33	Rural	43	2
	26/06/2019	30	Diurno	45	32	Rural	42	3
	27/06/2019	71	Diurno	38	27	Rural	37	1
	29/06/2019	C	Nocturno	53	35	Rural	45	8
	27/06/2019	80	Nocturno	45	27	Rural	37	8
Informe 09/2019	11/09/2019	32	Nocturno	55	44	Rural	50	5
	11/09/2019	58	Nocturno	51	49	Rural	50	1
	13/09/2019	58	Nocturno	51	49	Rural	50	1
Informe 12/2019	05/12/2019	32	Diurno	62	43	Rural	53	9
	03/12/2019	59	Diurno	59	41	Rural	51	8
	03/12/2019	60	Diurno	54	42	Rural	52	2
	04/12/2019	C	Diurno	53	41	Rural	51	2
	04/12/2019	11	Nocturno	46	30	Rural	40	6
	04/12/2019	27	Nocturno	49	38	Rural	48	1
	05/12/2019	59	Nocturno	52	41	Rural	50	2
	05/12/2019	62	Nocturno	50	35	Rural	45	5
	05/12/2019	71	Nocturno	50	39	Rural	49	1
	06/12/2019	80	Nocturno	40	29	Rural	39	1
	06/12/2019	90	Nocturno	42	27	Rural	37	5
	05/12/2019	58	Nocturno	51	44	Rural	50	1
Informe 03/2020	20/03/2020	32	Diurno	53	42	Rural	52	1
	19/03/2020	71	Diurno	60	49	Rural	59	1
DFZ-2020-2145-IV-NE	04/07/2020	R4	Diurno	53	41	Rural	51	2

### 2.2.1.1 Normativa que se estima infringida

D.S. 38/2011 MMA, Establece Norma de Emisión de Ruidos generados por Fuentes que indica

- **Artículo 9°.**- Para zonas rurales se aplicará como nivel máximo permisible de presión sonora corregido (NPC), el menor valor entre:
  - a) Nivel de ruido de fondo + 10 dB(A)
  - b) NPC para Zona III de la Tabla 1.

Este criterio se aplicará tanto para el período diurno como nocturno, de forma separada.

- **Artículo 10°.**- Los niveles generados por fuentes emisoras de ruido deberán cumplir con los niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos, correspondientes a la zona en que se encuentra el receptor.

En el presente documento se analizarán los cargos formulados por la SMA para la generación de descargos, y para evaluar los potenciales efectos asociados a los hechos infraccionales.

## 3 OBEJTIVOS

- a) Revisar y analizar las condiciones indicadas como infringidas a causa de los hechos infraccionales señalados en la formulación de cargos mediante la RES, EX. N°9 / ROL D-096-2018 de la SMA.
- b) Determinar y analizar los efectos asociados a los hechos infraccionales.

## 4 METODOLOGÍA

Para revisar y analizar los hechos constitutivos de infracción de la formulación de cargo y determinar la existencia de potenciales efectos ambientales producidos ya sea por la ausencia de monitoreos, por la realización de monitoreos en condiciones inadecuadas y/o por superación de la normativa vigente, se realizaron las siguientes actividades:

- a) Revisión de mediciones e informes de seguimiento ambiental efectuados por el titular, dichos informes fueron descargados del Sistema Nacional de Información de Fiscalización Ambiental (SNIFA).
- b) Análisis del área de influencia de un proyecto, específicamente para la etapa de construcción, a partir de la "Guía para la Predicción y Evaluación de Impactos por Ruido y Vibración en el SEIA" (Servicio de Evaluación Ambiental, 2019) lo que permitió para calcular y determinar el área de influencia asociado a las obras de construcción específicas del proyecto.
- c) Revisión de la RCA N°1608/2015, con énfasis en lo indicado en el considerando 12.10. Luego se realizó una comparación de lo obtenido con lo señalado en el cargo y en las consideraciones asociadas.

Tal como se indicó anteriormente, el objeto del presente documento es verificar técnicamente si los hechos infraccionales que le son atribuidos a INTERCHIE S.A., en materia de emisión de ruido son correctos y si estos son susceptibles de generar potenciales efectos sobre el medio ambiente.

En este sentido, se analizaron los antecedentes correspondientes a los resultados de los monitoreos de ruido realizados por INTERCHILE en el marco del seguimiento ambiental del proyecto. Además, se realizaron análisis para verificar las afirmaciones indicadas en los considerandos indicados en la RES, EX. N°9 / ROL D-096-2018 de la SMA. A continuación, se detalla la metodología asociada a los análisis antes mencionados específicamente por cargo y letra.

## 4.1 Cargo N°1

### 4.1.1 Hecho constitutivo de infracción a)

- **Respecto al Considerando 61°:** Se realizó una revisión de todos los informes de seguimiento ambiental asociados a mediciones de ruido registrados en el Sistema Nacional de Información de Fiscalización ambiental SNIFA, con el fin de verificar lo indicado en este considerando.
- **Respecto a los considerandos 62° y 63°:**

Con el fin de determinar los efectos asociados a la realización de una o dos mediciones en algunos receptores durante la etapa de construcción se realizó un análisis a partir de lo indicado en la “Guía para la Predicción y Evaluación de Impactos por Ruido y Vibración en el SEIA” (Servicio de Evaluación Ambiental, 2019), en la cual se define el área de influencia (en adelante AI) como la distancia en la cual los niveles proyectados se igualan al menor de los niveles que caracterizan la situación basal. En dicha guía se señala también que el AI debe ser definida de acuerdo con lo establecido en la normativa ambiental aplicable o la de referencia, según corresponda el tipo de fuente.

Al respecto, para calcular dicha área, en la evaluación ambiental asociada al EIA del proyecto “Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones – Polpaico”, dentro de los Anexos del Capítulo 1, específicamente el Anexo 1.18: “Estudio de Ruido”, se obtuvo como frente de mayor emisión el “Escenario B”, considerando la sumatoria de las potencias acústicas de las fuentes que lo componen, el cual tiene asociado un nivel de potencia acústica total  $L_w = 113,1 \text{ dB(A)}$ . Por otro lado, dentro del mismo estudio, se obtuvo el menor nivel basal registrado considerando todos los receptores, el cual se midió en el receptor R30 durante el día y corresponde a un ruido de fondo con nivel de  $22 \text{ dB(A)}$ .

Respecto a lo anterior, se realizó un cálculo simplificado del área de influencia siguiendo la lógica de lo indicado en la “Guía para la Predicción y Evaluación de Impactos por Ruido y Vibración en el SEIA”, y obteniendo la distancia del AI a partir de la potencia acústica asociada al frente (sumatoria energética de potencias acústicas asociadas a las fuentes que conforman el frente).

Considerando que:

$$L_p(d) = L_w - 20 \log(d) - k$$

**Donde:**

**L<sub>p</sub>:** Nivel de ruido a una distancia "d"

**L<sub>w</sub>:** Nivel de potencia acústica

**d:** Distancia de a la fuente emisora en la que se proyectara la atenuación

**K:** Atenuación por frente de onda semiesférico = 8 dB

A partir de lo anterior se puede obtener que:

$$AI(d) = 10^{\frac{L_w \text{ escenario A} - \text{Nivel basal R30} - 8}{20}}$$

Donde:

**AI (d):** Distancia del Radio del Área de Influencia

**L<sub>w</sub> escenario A:** Nivel de potencia acústico de la sumatoria energética de fuentes que componen el frente de trabajo "A"

**Nivel basal R30:** Nivel basal registrado para R30 (menor nivel basal registrado)

#### 4.1.2 Hecho constitutivo de infracción b)

Se realizó una revisión de la RCA N°1608/2015, tomando en cuenta lo indicado en el considerando 12.10. Se llevó a cabo un análisis para evaluar la conformidad respecto a la forma en que fueron ejecutadas las mediciones asociadas al monitoreo durante la etapa de operación, junto con esto, se realizó una comparación de lo obtenido con lo señalado en el cargo.

Además, se revisaron los horarios en que se efectuaron las mediciones junto con las condiciones meteorológicas asociadas a cada medición.

#### 4.2 Cargo N°2

Tal y como se indicó en el cargo, durante algunos monitoreos se registraron niveles de presión sonora corregidos por sobre el nivel máximo normativo.

Al respecto, se realizó una revisión de los informes de seguimiento y de fiscalización para confirmar la correcta ejecución de las mediciones, que estas fueran realizadas en conformidad con la metodología indicada en el D.S N°38/11 del MMA (Ministerio del Medio Ambiente, 2011), en un receptor que sea definido como tal según lo indicado en el Título III (Definiciones), artículo 6° de la misma norma.

## 5 RESULTADOS

A continuación, se presentan los análisis llevados a cabo para cada cargo y los resultados asociados a ellos. Lo anterior se realizó en conformidad con lo indicado en la metodología anteriormente indicada.

### 5.1 Cargo N°1

Es importante indicar que todos los monitoreos llevados a cabo durante la fase de construcción fueron realizados conforme a lo indicado en el Título V (Procedimiento de medición) del D.S N°38/11 del MMA (Ministerio del Medio Ambiente, 2011). Para dichos monitoreos no se registraron niveles que sobrepasarán el nivel máximo permitido, y se pudo concluir su total conformidad respecto a la norma.

#### 5.1.1 Hecho constitutivo de infracción a)

- **Considerando 61°:** se realizó una revisión de todos los informes de seguimiento ambiental asociados a mediciones de ruido registrados en el Sistema Nacional de Información de Fiscalización ambiental SNIFA, con el fin de verificar lo indicado en este Considerando.

A partir de lo anterior, se pudo detectar que en el receptor R6 el titular realizó un monitoreo de ruido con fecha 19-06-2017, a diferencia de lo señalado en la formulación de cargo en la que se indica que en dicho receptor durante la etapa de construcción no se realizaron monitoreos de ruido. Por otro lado, lo mismo ocurre para los receptores R45 y R63, en los cuales se realizaron mediciones el 15-11-2016 y el 11-10-2016 respectivamente. Estas mediciones fueron realizadas conforme a la metodología indicada en el D.S N°38/2011 del MMA. En todas se pudo comprobar conformidad respecto a los niveles normativos.

**Tabla 3.** Receptores en los cuales se realizó un monitoreo y que en el considerando 61° la RES, EX. N°9 / ROL D-096-2018 de la SMA se indica que no hubo ninguna medición.

Receptores	Fecha Informe de monitoreo (mm-aa)	Fecha medición (dd-mm-aa)
R6	06-2017	19-06-2017
R45	11-2016	15-11-2016
R63	10-2016	11-10-2016

Fuente: Elaboración propia

- **Considerando 62° y 63°:** Si bien se realizó sólo un monitoreo en los receptores señalados en el considerando 62° junto con los tres señalados anteriormente (R6, R45 y R63), y dos monitoreos en los receptores señalados en el considerando 63, respecto a los efectos que podría producir el no haber realizado los monitoreos comprometidos, es necesario indicar que:

Considerando que:

A partir de lo señalado en la metodología para el cálculo del área de influencia:

$$AI(d) = 10^{\frac{Lw \text{ escenario A} - \text{Nivel basal R30} - K}{20}}$$

Donde:

**AI (d):** Distancia del Radio del Área de Influencia

**Lw escenario A:** Nivel de potencia acústico de la sumatoria energética de fuentes que componen el frente de trabajo "A"

**Nivel basal R30:** Nivel basal registrado para R30 (menor nivel basal registrado)

**K:** Atenuación por frente de onda semiesférico = 8 dB

Considerando el valor de **Lw escenario A = 113,1 dB(A)** y el **Nivel basal R30 = 22 dB(A)**, se obtiene que el radio del área de influencia corresponde a **14,3 km**, dicho radio considera el frente de trabajo en condiciones más desfavorables, el menor ruido basal registrado y únicamente atenuación por distancia, por lo que corresponde al escenario acústicamente más crítico que se pueda plantear.

Por otro lado, según lo indicado en el numeral 4.2.1 de la RCA 1608/015, el Proyecto es una obra cuya fase de construcción se va desarrollando progresivamente en el tiempo a través de frentes de trabajo, de carácter temporal y móvil, esto debido a la gran extensión que posee la línea de transmisión eléctrica (aproximadamente 753 kilómetros). Además, la RCA del Proyecto indica que los frentes de trabajo se ubican en torno a los sitios de instalación de estructura y son de una extensión territorial reducida y de poca duración en el tiempo, evitando la realización de actividades de carácter invasivo en el entorno.

Por otro lado, para activar un frente de trabajo, se requiere previamente de liberaciones prediales, esto implica que Interchile S.A depende necesariamente de la obtención de servidumbre y/o concesiones eléctricas, para lo cual, no las obtuvo de manera homogénea y lineal, por tanto, a medida que avanza el proyecto se obtuvieron las respectivas servidumbres y concesiones eléctricas, necesarias para ingresar a los distintos predios, lugar de emplazamiento de torres y caminos, cabe resaltar que sin ellas, el ingreso se transforma en un acto ilegal.

Con lo anterior, se evidencia que las actividades de construcción se realizaron de manera temporal y con una baja duración en el tiempo, en los distintos sitios de instalación de estructuras, es decir, no se efectuaron actividades de construcción simultáneas a lo largo de todo el proyecto durante toda la duración de la fase de construcción.

Además, cabe señalar que todos los monitoreos de ruido efectuados durante la fase de construcción fueron realizados conforme a la metodología indicada en el D.S N°38/2011 del MMA y se encuentran en conformidad respecto a los niveles normativos, según se evidencia en los informes de seguimiento ambiental disponibles en SNIFA.

A partir de lo anterior, se puede concluir que, dado que todas las mediciones efectuadas durante la etapa de construcción estuvieron bajo el límite normativo, que el sistema constructivo del proyecto fue por frentes de trabajo de poca duración en el tiempo y que el área de influencia de ruido generado por la construcción era de 14,3 km, se establece que no se generaron efectos sobre receptores sensibles en los puntos en que se realizó a lo menos una medición.

Es importante tener en cuenta esta distancia, ya que la línea evaluada y sus obras asociadas pasan a través de veinte comunas, cuatro regiones, y tiene más de 750 km de extensión, por lo que no tendría efecto alguno por ejemplo, no medir en los receptores de la tercera o cuarta región cuando se estén desarrollando obras en la quinta región o en la RM.

### **5.1.2 Hecho constitutivo de infracción b)**

Los monitoreos llevados a cabo durante la fase de construcción gestionados por el titular fueron realizados por dos empresas autorizadas como Entidades Técnicas de Fiscalización ambiental (ETFA) por la SMA. Dichas empresas son:

Inspecciones Ambientales SEMAM SPA, autorizada a través de la RES.EX N°594/2019 de la SMA (Superintendencia del Medio Ambiente, 2019), y FISAM Fiscalizaciones Ambientales SPA, autorizada a través de la RES.EX N°881/2019 de la SMA (Superintendencia del Medio Ambiente, Resolución Exenta N°881, 2019).

En la Tabla 4 se especifica que campaña de monitoreo e informe respectivo, realizados durante la etapa de operación, fueron realizados por cada empresa.

**Tabla 4.** Resumen de realización de monitoreos para la etapa de operación según Entidad Técnica de Fiscalización ambiental.

Fecha de informe de seguimiento ambiental	Inspecciones Ambientales SEMAM SPA	FISAM Fiscalizaciones Ambientales
06/2019		
09/2019		
12/2019		
03/2020		

Fuente: Elaboración propia

Ambas empresas, al ser autorizadas como ETFA por la SMA a través de las Resoluciones Exentas respectivas, cumplieron con los requisitos técnicos y con la acreditación necesaria, demostrando idoneidad para ejecutar de manera correcta este tipo de mediciones. Debido a lo anterior, está en manos de dichas empresas (ETFAS) la correcta ejecución de los monitoreos de ruido cumpliendo con las condiciones establecidas en la RCA N°1608/2015, y en caso de que por alguna razón las características de dichos monitoreos no estén dentro de sus alcances técnicos, existe una responsabilidad no solo del titular, sino que también de las instituciones y entidades que la certifican y autorizan para la realización de dichas tareas, en el caso de que dichas mediciones no sean ejecutadas según lo establecido en dicha RCA.

Para el análisis asociado al hecho constitutivo de infracción señalado en este acápite, es importante plantear observaciones respecto a consideraciones asociadas a la formulación del cargo principalmente a la relación entre estas y la literalidad de lo indicado respecto a las condiciones de medición en el compromiso citado de la RCA N°1608/2015.

- **Respecto al considerando 70°:**

La última parte del considerando, indica que para dar cumplimiento a las condiciones de medición indicadas en la RCA las mediciones deberían haberse realizado en un horario posterior a las 00:00 en el horario nocturno, y previo a las 10:00 en el horario diurno debido a que en dicho horario se dan ciertas condiciones de baja temperatura y alta humedad.

Respecto a lo anterior, es importante indicar que el punto de rocío se genera en un momento en el que se registra una temperatura y humedad determinada, la temperatura baja pronunciadamente en un intervalo pequeño de tiempo, lo que produce en cierto instante un punto de saturación en el aire lo cual genera condensación en forma de gotas sobre las superficies a las que se les llama “rocío” (Martines L & Lira C, 2008). Dicho punto no tiene necesariamente asociada una hora del día sino más bien ciertas condiciones climáticas que se pueden dar a distintas horas del día.

Por otro lado, en lo comprometido en la RCA asociada al proyecto, en el considerando 12.10 se indica que las mediciones serán **preferentemente** en la mañana, es decir, previo a medio día, y no especifica el rango horario señalado en el considerando 70° de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018, por lo que no implicaría estar en un incumplimiento de compromiso medir dentro de la mañana, previo al medio día.

Debido a lo indicado anteriormente, en la Tabla 5 a continuación, se especifican las mediciones que cumplen con las condiciones horarias señaladas en la RCA N°1608/2015.

**Tabla 5.** Horario de realización de mediciones para constatar conformidad con rango horario indicado en la RCA N°1608/2015.

Informe	Horario	Cantidad de mediciones realizadas por horario		Cumplimiento de condiciones
		00:00 a 12:00	12:01 a 23:59	
06/2019	Diurno	1	39	2,5%
	Nocturno	21	18	53,8%
09/2019	Diurno	14	26	35,0%
	Nocturno	29	11	72,5%

Informe	Horario	Cantidad de mediciones realizadas por horario		Cumplimiento de condiciones
		00:00 a 12:00	12:01 a 23:59	
12/2019	Diurno	13	27	32,5%
	Nocturno	29	11	72,5%
03/2019	Diurno	16	24	40,0%
	Nocturno	28	12	70%
<b>Total</b>		<b>151</b>	<b>168</b>	<b>47,3%</b>

Fuente: Elaboración propia

Como se puede observar en la Tabla 5, a diferencia de lo señalado en el considerado 71° (Tabla 1) que indica que las condiciones se cumplieron en un 40,9% de las mediciones, se llegó a la conclusión de que un 47,3% de las mediciones fueron realizadas en conformidad con lo establecido en la RCA N°1608/2015.

Además, es importante indicar que todas las mediciones realizadas cumplen con la metodología indicada en el D.S N°38/11 del MMA, por tanto, son válidas para efectos de determinar el ruido de una fuente emisora de ruido, tanto en horario diurno como nocturno.

## 5.2 Cargo N°2

Respecto a las mediciones indicadas en la Tabla 2. "Tabla 6. Excedencias constatadas a los niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos establecidos en el D.S. N° 38/2011" de la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018, cuatro (4) de estas están asociadas a informes de fiscalización, los cuales fueron llevados a cabo por la SMA. Los receptores A1 y A2 fueron incluidos en el informe DFZ-2018-1828-IV-RCA (Superintendencia del Medio Ambiente, Reporte Técnico D.S N°38/11 del MMA - DFZ-2018-1828-IV-RCA, 2020). El receptor R4 fue incluido en el informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE (Superintendencia del Medio Ambiente, Reporte técnico D.S N°38/11 del MMA - Rivera Río Elqui).

### 5.2.1 Receptores A1 y A2

Respecto a los receptores A1 y A2, según lo indicado en las planillas de reporte técnico asociadas a la medición, su ubicación se detalla en la Tabla 6 y en la Figura 1 a continuación.

**Tabla 6.** Coordenadas ubicación receptores A1 y A2 incluidos en el informe de fiscalización DFZ-2018-1828-IV-RCA

DATUM: WGS84, HUSO 19S				
Receptor	Coordenada Norte	Coordenada Este	Dirección	Distancia de la LT (metros)
A1	6687330	295436	Parcelación Los Nogales, Parcela	230

			64, Localidad de Altovasol	
A2	6687434	295776	Parcelación Los Nogales, Parcela 72, Localidad de Altovasol	175

Fuente: Elaboración propia

**Figura 1.** Ubicación espacial Receptores A1 y A2 incluidos en el informe de fiscalización DFZ-2018-1828-IV-RCA



Fuente: Elaboración propia

En el informe Técnico de Fiscalización ambiental (Tapia R., 2018) asociado a las campañas de medición realizadas en los dos receptores mencionados, en el título 5.1 (Manejo de Emisiones Acústicas, Hecho a) (Actividades de inspección), se indica que: *“Con fechas 12 y 13 de junio de 2018, siendo las 16:10 horas y las 00:05 horas respectivamente, personal de la Superintendencia del Medio Ambiente se presentó en parcelación Los Nogales (Ex fundo Loreto), localidad de Altovalsol, comuna de La Serena, con el objetivo de medir el ruido emitido por las pruebas de energización del proyecto “Línea de Transmisión Cardones – Polpaico”. Al momento de la inspección, sin embargo, no se percibieron ruidos provenientes de la línea de alta tensión, por lo que se procedió a la medición del ruido de fondo del sector.”*

Adicionalmente se midieron las condiciones meteorológicas existentes en los puntos medidos.

En dicho informe se señaló también que: “Posteriormente, con fecha 17 de junio de 2018, siendo las 02:00 horas, personal de la Superintendencia del Medio Ambiente se presentó en los puntos A1 y A2 del sector Altovalsol, y R1 y R2 del sector El Romero, con el objetivo de medir los Niveles de Presión Sonora emitidos por las líneas de alta tensión del proyecto individualizado. Al momento de la visita se percibió ruido de la fuente, correspondiente al efecto corona producto de la interacción del tendido eléctrico con la atmosfera. Por lo tanto, se realizó una (01) medición de Nivel de Presión Sonora, según metodología del D.S. N°38/11 MMA, en cada uno de los puntos receptores antes mencionados”.

Para las mediciones del 17 de junio también se midieron las condiciones meteorológicas.

Dentro del informe, además de las tablas con las condiciones meteorológicas, se incluyeron los resultados de las mediciones.

A continuación, en la Tabla 7, se muestran y comparan las condiciones meteorológicas indicadas en el informe mencionado para ambas jornadas (13 y 17 de junio de 2018):

**Tabla 7.** Comparación horario y condiciones meteorológicas campañas de medición 13 y 17 de junio de 2018.

Punto	Fecha	Periodo	Hora de medición	Temperatura[°C]	Humedad [%]	Velocidad de viento [m/s]
A1	13-06-2018	Día	16:10	15,3	51,7	0,3
		Noche	00:05	9,5	63,6	0,0
	17-06-2018	Día	-	-	-	-
		Noche	03:50	9,3	91,7	0,0
A2	13-06-2018	Día	17:07	17,3	56,4	0,1
		Noche	01:00	7,2	74,6	0,1
	17-06-2018	Día	-	-	-	-
		Noche	04:20	7,2	93,6	0,0

Fuente: Elaboración propia

A partir de lo indicado en la Tabla 7 se puede observar que las condiciones meteorológicas de ambas campañas, junto con el horario de medición son distintas. Dado esto, se observa que el nivel de ruido de fondo asociado a la segunda jornada de medición (17-06-2020), tiene una alta probabilidad de ser distinto al registrado el día 13-06-2020.

Cabe mencionar que la medición de ruido de fondo y de la fuente deben ser llevadas a cabo en un horario y condiciones meteorológicas similares, incluso si se mide en fechas distintas. De esta forma se puede asegurar que el ruido de fondo medido será equivalente al ruido de fondo al momento de la medición de ruido

emitido por la fuente. Por otro lado, cabe destacar que debe tener especial consideración de lo antes mencionado para receptores que se encuentran en zonas rurales con niveles bajos de ruido de fondo.

### 5.2.2 Receptor R4

El receptor R4, como se mencionó anteriormente, fue incluido en una campaña de medición asociada al informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE. Es importante indicar que dicho receptor no tiene ninguna relación en cuanto a ubicación con el Receptor N°4 indicado en el estudio de ruido del EIA del proyecto.

**Tabla 8.** Coordenadas ubicación receptor R4 incluido en el informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE

DATUM: WGS84, HUSO 19S				
Receptor	Coordenada Norte	Coordenada Este	Dirección	Distancia de la LT (metros)
R4	6685292	294548	Rivera Río Elqui	14

Fuente: Elaboración propia

**Figura 2.** Ubicación espacial Receptor R4 incluido en el informe de fiscalización DFZ-2018-1828-IV-RCA



Fuente: Elaboración propia

Al respecto es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- En el D.S N°38/11 del MMA (Ministerio del Medio Ambiente, 2011), en el título III (Definiciones), específicamente en el Artículo 6° punto 19, se define Receptor como: *“toda persona que habite, resida o permanezca en un recinto, ya sea en un domicilio particular o en un lugar de trabajo, que esté o pueda estar expuesta al ruido generado por una fuente emisora de ruido externa”*.
- En la misma norma, en el título V (Procedimiento de medición), específicamente en el Artículo 16° se indica que: *“Las mediciones para obtener el nivel de presión sonora corregido (NPC) se efectuarán en la propiedad donde se encuentre el receptor, en el lugar, momento y condición de mayor exposición al ruido, de modo que represente la situación más desfavorable para dicho receptor...”*
- En la “Ficha de información de medición de ruido”, en la sección de “Identificación del receptor”, donde se debe indicar los datos asociados a la ubicación (Calle, número, Coordenadas, etc...), se indica lo señalado en la Tabla 8, indicando cómo Calle “Rivera Río Elqui”. Junto con esto, en la “Ficha de Georreferenciación de Medición de Ruido”, en la imagen satelital utilizada, no se alcanza a divisar ninguna vivienda, edificación, campamento, caseta u oficina. Lo mismo ocurre si es que uno revisa la ubicación ingresando las coordenadas en Google Earth Pro. Lo único que se logra distinguir es la rivera del Río Elqui. Además, no se entrega ninguna otra información que indique que alguien resida, habite o trabaje en dicho lugar.

A partir de las consideraciones señaladas anteriormente, el receptor R4 indicado en el informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE no obedece a lo definido por el D.S N°38/11 del MMA como “Receptor”, y más bien se trata de un punto definido de manera arbitraria por quien ejecutó la medición, por lo que no aplicaría una evaluación normativa en dicho punto.

## 6 CONCLUSIONES

En consideración a lo expuesto en el presente documento, respecto a los análisis de los cargos para generación de descargos se puede concluir que:

- Los monitoreos llevados a cabo durante la fase de construcción fueron realizados conforme a lo indicado en el Título V (Procedimiento de medición) del D.S N°38/11 del MMA (Ministerio del Medio Ambiente, 2011). Para dichos monitoreos no se registraron niveles que sobrepasarán el nivel máximo permitido, y se pudo concluir su total conformidad respecto a la norma.
- Respecto al cargo N°1, hecho constitutivo de infracción a), que a diferencia de lo señalado en el considerando 60°, se llevó a cabo un monitoreo de ruido durante la fase de construcción en los receptores R6, R45 y R63, para los cuales se detallaron los informes y campañas respectivas en los que fueron considerados. A partir de lo anterior, se llega a la conclusión que durante la etapa de construcción se realizó al menos un monitoreo en 79 de los 98 receptores indicados en el Estudio de Ruido realizado para la EIA del proyecto, a diferencia de lo considerado en la RES. EX N°9 / ROL D-096-2018, a partir de lo expresado en sus considerandos, indica que se realizó al menos un monitoreo durante la etapa de construcción sólo en 76 de los 98 receptores.
- En los considerandos 62° y 63° Si bien se realizaron entre uno y dos monitoreos en los receptores señalados en dichas observaciones, junto con los tres señalados anteriormente (R6, R45 y R63), respecto a los efectos que podría producir el no haber realizado los monitoreos comprometidos, es necesario indicar que se determinó un radio para el área de influencia de 14.3 km, considerando la peor condición (Frente de trabajo con mayor potencia acústica y nivel basal más bajo registrado). A partir de esto, se puede afirmar que para cualquier receptor que se encuentre a más de esa distancia de alguna obra asociada a la construcción del proyecto, no habría un efecto asociado al componente ruido. Es importante tener en cuenta esta distancia (AI) ya que la línea evaluada y sus obras asociadas pasan a través de veinte comunas, cuatro regiones, y tiene más de 750 km de extensión.
- Respecto al hecho constitutivo de infracción b) es importante indicar que el punto de rocío está asociado a ciertos factores meteorológicos que se pueden dar a distintas horas del día.

- En lo comprometido en la RCA N°1608/2015 asociada al proyecto, se indica que las mediciones serán idealmente en la mañana, es decir, previo a medio día, y no especifica el rango horario señalado en el considerando 70°, por lo que no implicaría estar en un incumplimiento de compromiso medir dentro de la mañana, previo al medio día.
- Como se puede observar en la Tabla 5, a diferencia de lo señalado en el considerado 71° (Tabla 1) que indica que las condiciones se cumplieron en un 40,9% de las mediciones, se registra que un 47,3% de las mediciones fueron realizadas cumpliendo lo establecido en la RCA N°1608/2015.
- Por otro lado, si bien pueden existir algunos cuestionamientos por parte de la autoridad respecto a las condiciones meteorológicas bajo las que fueron realizadas algunas mediciones durante la etapa de operación, **es importante indicar que todas fueron realizadas bajo absoluta conformidad con la metodología indicada en el D.S N°38/11 del MMA.**
- Para el cargo N°2, se analizó la situación de los receptores A1 y A2 incluidos en el informe DFZ-2018-1828-IV-RCA, y se puede concluir que para las dos campañas de medición realizadas, una para la obtención de ruido de fondo (13-06-2020) y la otra para medir el aporte de la fuente evaluada (17-06-2020), tanto las condiciones meteorológicas como el horario de medición fueron distintas, lo cual presume que el nivel de ruido de fondo registrado en la campaña del día 13-06-2020 es distinto al que existió al momento de medir la fuente el día 17-06-2020. De esta forma, no se puede asegurar que la medición del nivel de ruido sea correcta.
- Respecto al receptor R4 indicado en el informe de fiscalización DFZ-202-2145-IV-NE, a partir del análisis presentado se pudo establecer que no obedece a lo definido por el D.S N°38/11 del MMA como "Receptor", y más bien se trata de un punto definido de manera arbitraria, por lo que no aplicaría una evaluación normativa.

## 7 REFERENCIAS

- CR2. (2020). *Explorador climático CR2*. Obtenido de <http://explorador.cr2.cl/>
- DGA. (2004). *Cuenca del Río Huasco. Diagnóstico y Clasificación de los cursos y cuerpos de agua según objetivos de calidad*. Gobierno de Chile. ministerio de Obras Públicas.
- Interchile. (2014). *Estudio de Impacto Ambiental del "Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones-Polpaico"*.
- Jímenez, R., & Navarro, J. (2017). *Introducción a la contaminación de los suelos*. Madrid, España: Mundi-prensa.
- Martines L, E., & Lira C, L. (2008). Cálculo de la Temperatura de Punto de Rocío a Diferentes Valores de Presión. *Simposio de Meteorología 2008*.
- Ministerio del Medio Ambiente. (2011). *Decreto 38*.
- MINSAL. (2003). *Decreto Supremo N°148 Aprueba Reglamento Sanitario Sobre Manejo de Residuos Peligrosos*.
- MMA. (2012). *Decreto Supremo N°40 Aprueba reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental*.
- MMA. (2018). *Cuarto Reporte del Estado del medio Ambiente*. Obtenido de <https://sinia.mma.gob.cl/wp-content/uploads/2018/12/16-suelos-pdf.pdf>
- MMA. (2020). *RETc Open Data*. Obtenido de <https://datosretc.mma.gob.cl/>
- Riquelme, P. (2015). Comisión Asesora Presidencial para Reforma del SEIA. Mesa Técnica 2. *Archivos Presidenciales*. Santiago, Chile.
- Rodríguez-Eugenio, N., McLaughlin, M., & Pennock, D. (2019). *La contaminación del suelo: una realidad oculta*. Roma: FAO.
- Ruiz, G., Fernández, J., & Rodríguez, R. (2001). *Residuos Peligrosos: grave riesgo ambiental. Avance y perspectiva*.
- Servicio de Evaluación Ambiental. (2019). *GUÍA PARA LA PREDICCIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS POR RUIDO Y VIBRACIÓN EN EL SEIA*.
- Superintendencia del Medio Ambiente. (2019). *Resolución Exenta N°881*.
- Superintendencia del Medio Ambiente. (2020). *Reporte Técnico D.S N°38/11 del MMA - DFZ-2018-1828-IV-RCA*.



Superintendencia del Medio Ambiente. (s.f.). *Reporte técnico D.S N°38/11 del MMA - Rivera Río Elqui.*

Superintendencia del Medio Ambiente. (2019). *Resolución Exenta N°594.*

Tapia R., M. (2018). *Informe Técnico de Fiscalización, Línea de Transmisión Cardones - polpaico, DFZ-2018-1828-IV-RCA.* Superintendencia del Medio Ambiente.

Voltachile. (2019). *4 impactos ambientales de un mal manejo de residuos.* Obtenido de <https://www.voltachile.cl/4-impactos-ambientales-de-un-mal-manejo-de-residuos/>

---

# ANÁLISIS Y ESTIMACIÓN DE POSIBLES EFECTOS AMBIENTALES

CARGOS N° 1 y 2 RESOLUCIÓN EXENTA N° 9/ROL  
D-096-2018

---

*Diciembre, 2020*



**Ecos Chile**

**ECOS Environmental Compliance Services**

La Concepción 322, of.1201. Providencia, Santiago.  
contacto@ecos-chile.com / [www.ecos-chile.com](http://www.ecos-chile.com)

## INDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	2
2	OBJETO DE PROTECCIÓN DE LA EXIGENCIA INFRINGIDA .....	3
3	POTENCIALES EFECTOS AMBIENTALES.....	6
4	MARCO TEÓRICO Y ENFOQUE METODOLÓGICO .....	7
4.1	Importancia del cumplimiento de exigencias.....	7
4.2	Importancia del monitoreo ambiental .....	8
4.3	El ruido en la salud de la población .....	9
5	MATERIALES Y MÉTODOS .....	14
5.1	Fundamentación de la metodología utilizada.....	14
5.2	Actividades .....	15
5.3	Metodología .....	16
6	RESULTADOS.....	19
6.1	Análisis de efectos para los receptores identificados en el cargo N° 1 .....	19
6.2	Análisis de efectos en la salud por superación de normativa ambiental, cargo N° 2 .....	29
7	DETERMINACION Y CUANTIFICACIÓN DE EFECTOS AMBIENTALES .....	37
8	CONCLUSIONES.....	38
9	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	39
10	ANEXOS.....	40

## 1 INTRODUCCIÓN

El 23 de octubre de 2018 se inició un procedimiento sancionatorio a través de la Res. Ex. N° 1/Rol D-096-2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), formulándose cargos al proyecto Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico de propiedad de INTERCHILE S.A. por haber incurrido en hechos, actos u omisiones que constituyen una infracción, de acuerdo con lo indicado en artículo 35 de la Ley N° 20.417, que crea el Ministerio, el Servicio de Evaluación Ambiental y la Superintendencia del Medio Ambiente.

La formulación de cargos señalada se origina por las denuncias relativas a la componente ruido realizadas por habitantes de la región de Coquimbo ante la Secretaría Regional Ministerial del Medio Ambiente de dicha región y a la SMA. Ante dichas denuncias, con fecha 12, 13 y 17 de junio de 2018, funcionarios de la División de Fiscalización de la Superintendencia realizaron una actividad de inspección ambiental en el sector de Altovalsol (sector ex Fundo Loreto) y El Romero, en la comuna de La Serena, Región de Coquimbo, ejecutadas con el objeto de medir y constatar el cumplimiento del D.S. N°38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente. Estos hechos infraccionales se abordaron y analizaron mediante una formulación de descargos, conjunto de documentos que fueron presentados a la autoridad ambiental el 3 de diciembre de 2018, con el objeto de continuar con el procedimiento sancionatorio en curso.

No obstante lo anterior, el procedimiento sancionatorio contra el proyecto fue suspendido según los antecedentes indicados en la Res. Ex. N°7/ROL D-096-2018, sin embargo, el 24 de noviembre de 2020 se reformulan los cargos a través de la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), formulándose cargos al proyecto Plan de Expansión Chile LT 2x500 KV Cardones-Polpaico de propiedad de INTERCHILE S.A. por haber incurrido en hechos, actos u omisiones que constituyen una infracción, de acuerdo con lo indicado en artículo 35 de la Ley N° 20.417, que crea el Ministerio, el Servicio de Evaluación Ambiental y la Superintendencia del Medio Ambiente.

Esta nueva reformulación de cargos, se levantan los dos (2) hechos constitutivos de infracción, ambos tienen relación con incumplimientos relativos a la componente ruido, tal como se citan a continuación:

### Cargo 1

Incumplimientos de los compromisos de monitoreo asumidos en materia de ruidos, lo que se constata en:

a) Realización parcial de los monitoreos comprometidos para la etapa de construcción, según se detalla en los considerandos 61º, 62º y 63º de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018.

b) Realización inadecuada de los monitoreos comprometidos para el primer año de la etapa de operación, toda vez que 188 de las 318 mediciones de ruido realizadas se han hecho en condiciones que no permiten asegurar la existencia del efecto corona, según se detalla en la Tabla 5 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018.

### Cargo 2

Superación de los niveles máximos permisibles de presión sonora corregida para Zona Rural en horario diurno y nocturno, de acuerdo a lo establecido en el D.S. N° 38/2011, según se especifica en la Tabla 6 de la Resolución Exenta N° 9 / Rol D-096-2018.

## **2 OBJETO DE PROTECCIÓN DE LA EXIGENCIA INFRINGIDA**

Para definir el objeto de protección de la exigencia es necesario la revisión de las condiciones, normas y/o medidas que se estiman infringidas, las que de acuerdo con la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la SMA, corresponden a las siguientes (énfasis en negrita añadido).

### **RCA N° 1608/2015:**

“Considerando 10.2 Ruido.

*Norma. D.S. N° 38/2012, del Ministerio de Medio Ambiente, Establece Norma de Ruidos Generadas por Fuentes que indica (...)*

*Forma de cumplimiento. Para la estimación de emisiones de ruido se identificaron distintos receptores en el área de influencia del Proyecto, los que se presentan en*

detalle en las Tablas 4-1, 4-2, 4-3 y 4-4 del Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda.

En relación al impacto acústico, en cada uno de los receptores se realizó una modelación respecto del cumplimiento del D.S. N° 38/ 11 del MMA para las fuentes fijas.

En todos los receptores se establece un cumplimiento normativo, considerando la ejecución de ciertas medidas de manejo que se implementarán en diversos puntos, tales como:

- Barrera acústica modular de 3.6 m de altura (instalaciones de faenas y/ bodegas considerar un cierre perimetral)
- Barrera acústica modular de 3.6 m de altura más cumbrera de 1.5 m de largo angulada en 45° (instalaciones de faenas y/ bodegas considerar un cierre perimetral).
- Restricción de maquinaria simultánea (sólo una máquina a la vez)
- Restricción faenas nocturnas
- Faenas manuales

Los puntos donde se establecerán dichas medidas se presentan en detalle en el punto 9.1.5 y 9.2.5 del Estudio de Ruido antes señalado.

Indicador que acredita su cumplimiento. Monitoreo de ruido, en todos los puntos evaluados en el Estudio de Ruido adjunto en el Anexo 1.18 de la Adenda, cada 3 meses, durante toda la fase de construcción del Proyecto, según metodología establecida en el D.S. N° 38/2012 del MMA.

**Considerando 12.10 RCA 1608/2015. Compromisos ambientales voluntarios. Monitoreo de ruido.**

Objetivo. Monitoreo de ruido para verificar efecto corona.

Descripción: Monitoreo de ruido conforme a lo establecido en el D.S. N° 38/12 del MMA.

Justificación: Las mediciones se realizarán en condiciones de alta humedad relativa del aire, de modo de asegurar la existencia del efecto corona y su cumplimiento

normativo. Para lo anterior, las mediciones se realizarán preferentemente en las mañanas, cercano al punto de rocío o después de una lluvia.

Lugar: Para todos aquellos puntos que se encuentren a distancias de menores o iguales a 150 m de la LA T y S/E, así como también para aquellos puntos donde los niveles de ruido estimados para dicha fase presenten diferencias, con los valores límites, menores o iguales a 3 dB(A). El detalle de los puntos se presenta en el punto 10.1 de la Segunda Adenda Complementaria.

Forma: El monitoreo considerará registros que permitan verificar el cumplimiento del D.S. N° 38/11 del MMA, para los periodos diurno y nocturno, considerando al menos 2 mediciones por período de evaluación.

Oportunidad: Durante el primer año de operación.

Indicador que acredite su cumplimiento: Informe trimestral de monitoreo enviado a la SMA.

### **Segunda Adenda Complementaria del Proyecto LTE Cardones - Polpaico. Punto 10.1, Compromisos ambientales voluntarios**

(...) El titular se compromete a realizar, durante el primer año de operación, un monitoreo de ruido para todos aquellos puntos que se encuentren a distancias menores o iguales a 150 m de la línea de transmisión eléctricas y subestaciones eléctricas; así como también para aquellos puntos donde los niveles de ruido estimados para dicha fase presenten diferencias, con los valores límites, menores o iguales a 3dB. En la siguiente tabla se presentan dichos puntos y sus coordenadas.

### **D.S. 38/2011 MMA, Establece Norma de Emisión de Ruidos generados por Fuentes que indica**

“Artículo 9°.- Para zonas rurales se aplicará como nivel máximo permisible de presión sonora corregido (NPC), el menor valor entre:

- a) Nivel de ruido de fondo + 10 dB(A)
- b) NPC para Zona III de la Tabla 1.

Este criterio se aplicará tanto para el período diurno como nocturno, de forma separada.

*Artículo 10º.- Los niveles generados por fuentes emisoras de ruido deberán cumplir con los niveles máximos permisibles de presión sonora corregidos, correspondientes a la zona en que se encuentra el receptor."*

De acuerdo con los antecedentes anteriormente expuestos, se entiende que el objeto de protección para fines de análisis de la presente minuta corresponde al **componente medio humano - salud de las personas**, variable sobre la cual se analizarán los potenciales efectos dados los hechos e incumplimientos que se le imputan a la unidad fiscalizable.

### 3 POTENCIALES EFECTOS AMBIENTALES

A partir del análisis de la información disponible asociada al caso y considerando los hechos infraccionales levantado por la autoridad mediante los Cargos N°1 y N°2, la determinación de los potenciales efectos sobre el objeto de protección identificado se estipulará mediante la formulación de dos (2) hipótesis, una para cada cargo, basados en la evidencia presentada por la autoridad ambiental. Lo anterior con el objeto de desarrollar una metodología ad hoc para analizar la información recopilada y dar respuesta a las hipótesis planteadas.

El planteamiento de estas hipótesis considera los aspectos técnicos analizados en la Minuta de efectos de ruido, siendo importante plantearlas sobre esta base para la incorporación adecuada de la información bajo análisis y antecedentes relevantes del caso. En este sentido, se considera como primer criterio para el cargo N°1, la desestimación del análisis de efectos en aquellos receptores donde existe al menos un monitoreo para la variable ruido en la etapa de construcción del proyecto, ello debido a que dichas mediciones cumplen a cabalidad los límites normativos del D.S. 38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente y, por ende, resguardan la protección del objeto que custodia. Dado lo anterior, esta minuta de efectos analizará la ausencia de monitoreo en los 22 puntos mencionados en el considerando 61º de la Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la SMA.

Por otra parte para el cargo N°2, la minuta de ruido citada anteriormente da cuenta que del total de puntos donde se supera la normativa D.S. 38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente, solo el receptor R4 será excluido del análisis de efectos en la salud de las personas, debido a que no se considera como receptor

sensible para esta variable ambiental. Por tanto, dichos todos los demás puntos serán incluidos como objeto de análisis de riesgos a la salud de las personas.

De acuerdo con lo anterior, y dada la naturaleza del hecho infraccional, **las hipótesis a testear, en el marco del procedimiento sancionatorio, son:**

Hipótesis 1 – Cargo N°1: “Dada la nula implementación de los monitoreos en los receptores 6, 9, 10, 27, 32, 40, 41, 42, 45, 53, 57, 62, 63, 64, 68, 71, 79, 83, 88, 94, 95 y 98 en fase de construcción, se pueden reconocer efectos potenciales sobre el objeto de protección antes y durante la fase de construcción dadas las actividades del proyecto realizadas en los sectores asociados a los receptores”.

Hipótesis 2 – Cargo N°2: “Dada la superación de los niveles de ruido en los receptores A1, A2, 27, 30, 32, 58, 59, 60, 62, 71, 80, 90 y C basados en el D.S. 38/11 MMA, entonces se reconocerán efectos sobre el objeto de protección, la salud de las personas, al comparar las consultas realizadas las semanas anterior y posterior a la superación de la normativa.”

## 4 MARCO TEÓRICO Y ENFOQUE METODOLÓGICO

### 4.1 Importancia del cumplimiento de exigencias

La evaluación de impacto ambiental de un proyecto es considerada como un conjunto de pautas y mecanismos con el objeto de alcanzar el cumplimiento de metas ambientales prefijadas (Espinoza, 2007). En este contexto, la etapa de seguimiento ambiental juega un importante rol en la implementación del proyecto, ya que permite asegurar que las medidas comprometidas velen por la protección del medio ambiente. Dentro de estas medidas se incluye, entre otras, la presentación periódica de informes sobre las variables ambientales monitoreadas, asegurándose que las actividades del proyecto no tienen impactos sobre estas o sobre los objetos de protección del cual hacen resguardo.

Al respecto, el continuo control de las actividades del proyecto a través del tiempo es el mecanismo por el cual se verifica el cumplimiento de las políticas de protección al medio ambiente (Espinoza, 2007). El mismo autor plantea que los resultados y seguimiento de los datos se utilizan para evaluar: i. el grado y gravedad de los impactos ambientales contra los impactos predichos, ii. el cumplimiento de

las medidas de protección ambiental o la conformidad con regulaciones pertinentes, iii. las tendencias de los impactos, y iv. la eficacia del plan de manejo ambiental. La evaluación de estos criterios es parte de una secuencia lógica de etapas organizadas y relacionadas entre sí, las cuales se establecen dentro de la evaluación ambiental y puesta en marcha de un proyecto.

En consecuencia, la ausencia o baja coherencia de cualquier etapa, tal como el seguimiento y cumplimiento de las exigencias comprometidas, puede llevar a un análisis incompleto en una evaluación y seguimiento ambiental de un proyecto.

## **4.2 Importancia del monitoreo ambiental**

El monitoreo ambiental es uno de los instrumentos ambientales que posibilita la constante evaluación del proceso de gestión ambiental, ya que verifica que las medidas preventivas o correctivas de un proyecto se hayan aplicado, evitando de esta manera, los impactos negativos sobre los componentes del medioambiente previamente identificados. El monitoreo mediante indicadores ambientales adecuados vela por el cumplimiento de los estándares normativos aplicados (Hernández et al., 2019) y su efectividad radica principalmente en la calidad y cantidad de datos, reflejado a su vez en la suficiencia, eficiencia y representatividad de la información, obtenida en gran medida mediante sistemas de monitoreo ambiental (Perevochtchikova, 2013).

La vigilancia, monitoreo y cumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos por el titular de un proyecto son los propósitos principales del proceso del Seguimiento Ambiental, etapa donde también se verifica la eficacia del análisis ambiental, el cual proporciona, además, oportunidades de aprendizaje en el marco de un proceso de mejora continua.

Debido a lo anterior, es que el proceso requiere de una permanente participación con las acciones y compromisos a ejecutarse, sobre todo en las etapas de operación y abandono de un proyecto, obteniendo como resultado el conocimiento de la relación entre el proyecto y el medio ambiente (Espinoza, 2007).

### 4.3 El ruido en la salud de la población

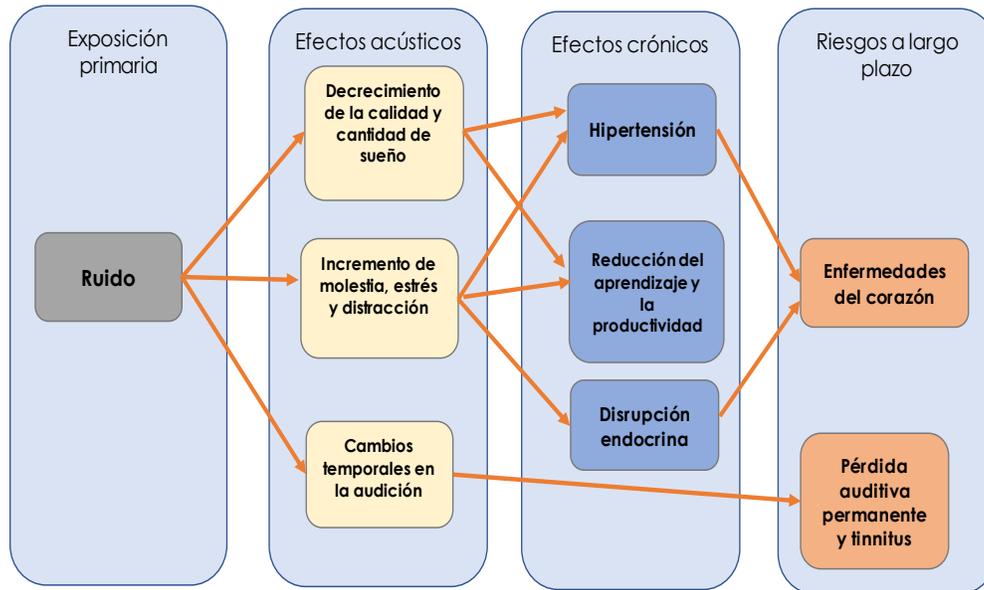
La guía para la evaluación ambiental sobre impactos por ruido y vibraciones elaborada por el Servicio de Evaluación Ambiental (2019) define el ruido como una homologación del sonido, el cual se entiende como “la sensación producida en el órgano del oído por el movimiento vibratorio de los cuerpos, transmitido por un medio elástico, como el aire”.

Por lo anterior, el ruido corresponde a un fenómeno mecánico que puede ser definido en términos de su nivel. Dependiendo del nivel de ruido, este puede ser considerado un contaminante ya que, de acuerdo al artículo 2º, letra d) de la Ley 19.300 Sobre Bases Generales del Medio Ambiente, un contaminante es *“todo elemento, compuesto, sustancia, derivado químico o biológico, energía, radiación, vibración, ruido, o una combinación de ellos, cuya presencia en el ambiente, en ciertos niveles, concentraciones o períodos de tiempo, puedan constituir un riesgo a la salud de las personas, a la calidad de vida de la población [...]”*, en este sentido, el ruido es un fenómeno espontáneo, que no deja residuos, que no tiene efectos acumulativos en el ambiente, pero sí en las personas, y que requiere poca energía para producirse y un radio de acción localizado.

Existen dos variables del ruido, una se relaciona con la cantidad de ruido, que es un aspecto objetivo, y la segunda con el nivel de molestia en las personas. La cantidad objetiva es cuantificable en decibeles (dB), es decir, se puede medir a través de instrumentos especializados en la medición del ruido; por el contrario, la molestia no es cuantificable, siendo relativo a la sensibilidad de cada individuo, la componente del ruido, el tiempo de exposición, entre otras. En Chile, específicamente en el D.S 38/2011 se estipula que el concepto de molestia fue eliminado de la normativa debido a que presentaba inconvenientes en su interpretación, no estando relacionado directamente con un nivel de ruido determinado.

Según Hammer y colaboradores (2014), los efectos del ruido pueden categorizarse en agudos y crónicos, pudiendo generar diversos riesgos para la población. En dicho contexto, se ha reconocido que el ruido ambiental crónico, genera efectos adversos sobre diversos órganos y sistemas del cuerpo, siendo los principales asociados al sistema cardiovascular, endocrino, y presentando en algunos casos incidencia en el aumento de la diabetes (Passchier-Vermeer W, Passchier W., 2000). La Figura 1, se presente el modelo de afectación propuestos por Hammer.

**Figura 1. Modelo de posibles riesgos por ruido.**



Fuente: Adaptado de Hammer et al., 2014

Si bien se han reconocido una serie de efectos sobre la población, es importante indicar que las personas responden de forma distinta ante una misma fuente sonora, lo que le confiere a la contaminación acústica efectos de representación variable, los cuales pueden modificarse a lo largo de la vida de las personas (OMS, 1999).

La Organización Mundial de la Salud (OMS), ha sugerido un valor límite de ruido de 55 dB, como límite superior deseable, que no afectaría a la población, considerando además valores adicionales para ambientes específicos, los cuales se presentan en la Tabla 1 (Platzer L. et al, 2007).

**Tabla 1: Niveles de ruido sugeridos por la OMS para ambientes específicos.**

Ambientes	Nivel dB (A)
Escuelas	35
Discotecas	90 x 4 horas
Conciertos, festivales	100 x 4 horas

Comercio y tráfico	70
--------------------	----

Fuente: Platzer L. et al, 2007.

Los seres humanos expuestos a niveles de ruido prolongados que sobrepasan los límites podrían experimentar diversos trastornos, afectando principalmente funciones fisiológicas, “como *pérdida de la capacidad auditiva, alteración de la actividad cerebral, cardiaca y respiratoria, trastornos gastrointestinales, entre otros. Además, se producen alteraciones conductuales tales como perturbación del sueño y el descanso, dificultades para la comunicación, irritabilidad, agresividad, problemas para desarrollar la atención y concentración mental*” (Platzer L. et al, 2007). No obstante lo anterior, la percepción y los efectos del ruido dependen de persona a persona, de su estado de ánimo, del lugar donde viva, o de los lugares donde se desarrolle (Ramírez & González, 2011), por ejemplo, tal como señala la OMS (1999), la magnitud y la duración de los efectos asociados a trastornos psicológicos y afecciones al sistema cardiovascular, están determinados en parte por características propias del individuo, estilos de vida y condiciones ambientales.

En relación a las principales efectos que produce el ruido en los seres humanos, se encuentra la fatiga auditiva, que corresponde a un desenso transitorio de la capacidad auditiva, la hipoacusia temporal y/o permanente, que es la pérdida de la capacidad auditiva, y que es reconocida como la sordera profesional (García et al, 2010).

Al respecto de lo anterior, la Oficina Europea de la Organización Mundial de la Salud (OMS) en el año 2009, estableció las pautas para Europa para ruido nocturno. En dicho documento estableció las recomendaciones de para la protección de la Salud, basado en la revisión sistemática de las pruebas producidas por estudios epidemiológicos y experimentales, estableciéndose una relación entre la exposición nocturna al ruido y la salud.

Según la OMS (2009) por debajo del nivel de 30 dB en la noche, no se observan efectos sobre el sueño, excepto un ligero aumento en la frecuencia de los movimientos corporales durante el sueño debido al ruido nocturno. En dicho sentido, no hay pruebas suficientes de que los efectos biológicos observados a un nivel inferior a 40 dB en la noche sean perjudiciales para la salud.

Sin embargo, los efectos adversos para la salud se observan en el nivel por encima de 40 dB en noche, los cuales se traducen en alteraciones del sueño, insomnio ambiental y aumento del uso de sedantes.

Por lo tanto, 40 dB noche, es equivalente al efecto adverso observado más bajo nivel (LOAEL) para el ruido nocturno. Por encima de 55 dB los efectos cardiovasculares se convierten en la gran preocupación en materia de salud pública, que es probable que dependan menos de la naturaleza del ruido.

Los efectos sobre la salud pueden resumirse en Tabla 2.

**Tabla 2. Niveles de ruido y potenciales efectos .**

Nivel medio de ruido nocturno Efectos sobre la salud observados en la población durante un año	Efectos sobre la salud observados en la población
<b>Hasta 30 dB</b>	Aunque las sensibilidades y circunstancias individuales pueden diferir, parece que hasta este nivel se observan efectos biológicos sustanciales. L <sub>noche, exterior</sub> de 30 dB es equivalente al no nivel de efecto observado (NOEL) para el ruido nocturno.
<b>30 a 40 dB</b>	Se observan varios efectos sobre el sueño rango: movimientos del cuerpo, despertar, auto reportado alteraciones del sueño, excitaciones. La intensidad del efecto depende de la naturaleza de la fuente y el número de eventos. Grupos vulnerables (por ejemplo, los niños, los enfermos crónicos y los ancianos) son más susceptibles.
<b>40 a 55 dB</b>	Se observan efectos adversos en la salud entre la población expuesta. Muchas personas tienen que adaptar sus vidas para hacer frente al ruido por la noche. Los grupos vulnerables se ven más afectados.
<b>Sobre 55 dB</b>	La situación se considera cada vez más peligrosa para la salud pública. Efectos adversos para la salud ocurren con frecuencia, una proporción considerable de la población está muy molesta y perturbada por el sueño. Hay evidencia de que el riesgo de enfermedad cardiovascular aumenta.

Fuente: OMS, 2009.

En la siguiente tabla<sup>1</sup> se muestran los niveles de presión sonora en dB(A) referenciales establecidos por la OMS en relación con el tiempo (en horas) de exposición:

**Tabla 3. Efectos en la salud de acuerdo con el tiempo de exposición y el nivel de ruido.**

Entorno	Nivel de sonido dB(A)	Tiempo (h)	Efecto sobre la salud
Exterior de viviendas	50 – 55	16	Molestia
Interior de viviendas	35	16	Interferencia con la comunicación
Dormitorios	30	8	Aumento frecuencia de movimientos
Aulas escolares	35	Duración de la clase	Perturbación de la comunicación
Áreas industriales, comerciales y de tráfico	70	24	Deterioro auditivo
Música en auriculares	85	1	Deterioro auditivo
Actividades de ocio	100	4	Deterioro auditivo

Como se aprecia en la Tabla 3, los efectos relacionados a niveles de exposición en el exterior de las viviendas entre los 50 – 55 dB(A) generan molestia, asimismo, para el interior de las viviendas se establece un criterio de 35 dB(A) también llevado a 16 horas continuas.

El ruido producido por consecuencia de las líneas de transmisión puede observarse en tres distintas componentes:

- Zumbido de frecuencia baja
- Zumbido y silbido de frecuencia alta
- Modulación de muy baja frecuencia, como consecuencia mecánica del efecto corona<sup>2</sup>

<sup>1</sup> World Health Organization. Fact sheet N° 258: Occupational and community noise. 2001.

<sup>2</sup> El ruido producido por líneas de alta tensión; J.J.M. Requena; TecniAcústica; Valencia; 1994.

El ruido producido por las líneas de transmisión generalmente se relaciona a ruido de frecuencias medias entre 1 y 1.5 KHz, es decir, una frecuencia audible estrechamente relacionada con la molestia en las personas.

## 5 MATERIALES Y MÉTODOS

### 5.1 Fundamentación de la metodología utilizada

Para evaluar las hipótesis planteadas y poder identificar los eventuales efectos ambientales que pudieron haber ocurrido producto del **incumplimiento de compromisos en relación con el monitoreo de emisiones de ruido y vibración, y respecto a la superación de la normativa ambiental aplicable**, se ha llevado a cabo un análisis de la ocurrencia de enfermedades relacionadas al ruido ambiental para el periodo de evaluación (2015-2019), basándose en la sintomatología descrita precedentemente.

Este último análisis es fundamental para evaluar los potenciales efectos sobre la salud de los habitantes que se reconocen como receptores de las emisiones de ruido del proyecto, por lo cual el objetivo de este documento se centró en la búsqueda y análisis de afecciones a la salud de las personas cuya sintomatología concuerden con aquellos efectos levantados precedentemente y mencionados principalmente por la Organización Mundial de la Salud. Bajo este criterio, es importante mencionar que dichas afecciones y enfermedades pueden estar vinculadas a múltiples causas y factores de riesgos distintos a las fuentes sonoras, entre los cuales en Chile se citan principalmente a factores como la Hipercolesterolemia, la depresión, el tabaquismo, alcoholismo, diabetes mellitus, hipertensión arterial y sobrepeso (Medina y Kaempffer, 2007).

De la mano de lo anterior, cabe señalar que, el abordaje de este análisis asume algunos supuestos metodológicos importantes de mencionar, los cuales tienen relación a la utilización de los datos de consultas de urgencias como proxy de los potenciales efectos dada la nula implementación de los monitoreos (Cargo N°1) o superación a la normativa aplicable (Cargo N°2). Al respecto y como se menciona anteriormente, la información disponible y analizada corresponde a las consultas de urgencias por afecciones al sistema circulatorio tales como: “infartos al miocardio, accidente vascular encefálico, crisis hipertensiva, arritmia grave y otras causas” dado que la disponibilidad de datos recopilados por el Departamento de

Estadísticas e Información de Salud del Ministerio de dicha cartera carecía de otras afecciones que guardaran relación con los efectos mencionados en el capítulo precedente. Esto, que puede ser asumido como un sesgo del análisis, conlleva a asumir que el análisis desarrollado y sus respectivos resultados, asumen el peor escenario de los efectos que la contaminación por ruido podría provocar en la salud de las personas, lo anterior partiendo de la base que dichas afecciones se relacionan con la superación del nivel límite de 55 dB, determinado por la OMS (1999) como límite superior deseable que no produciría efectos en la población, y con 40 a 55 dB como nivel de ruido nocturno donde solo se han observado efectos en grupos más vulnerables. Además, es importante considerar que los efectos cardiovasculares pueden ocurrir después de largos periodos de exposición al ruido con valores límites de 65-70 dB, sin embargo aún esta asociación es muchas veces débil, siendo el nivel de riesgo bajo, requiriendo mayores estudios e investigaciones para el estudio a largo plazo de dichas afecciones provocadas por el ruido (OMS 1999).

Este último análisis es fundamental para evaluar los efectos sobre la salud de los habitantes que se reconocen como receptores de las emisiones de ruido del proyecto, entendiendo que estos han acudido a los centros asistenciales de su comuna de residencia dado los perjuicios ocasionados.

## 5.2 Actividades

Para determinar la existencia (o no) de potenciales efectos ambientales producidos por la ausencia de monitoreos y superación de la normativa anteriormente expuesta, se realizaron las siguientes actividades:

- a) Clasificación de receptores por comunas
- b) Sistematización de consultas en los Servicios de atención de salud comunales. Los datos sistematizados corresponden a estadísticas reunidas por la plataforma del Departamento de Estadísticas e Información de Salud del Ministerio de Salud de Chile. Estos datos están agrupados por diagnóstico de la sintomatología presentada por pacientes que acuden a los centros asistenciales públicos, sistematizando aquellas consultas totales relativas a afecciones al sistema circulatorio, tales como, infartos al miocardio, accidente vascular encefálico, crisis hipertensiva, arritmia grave y otras causas.

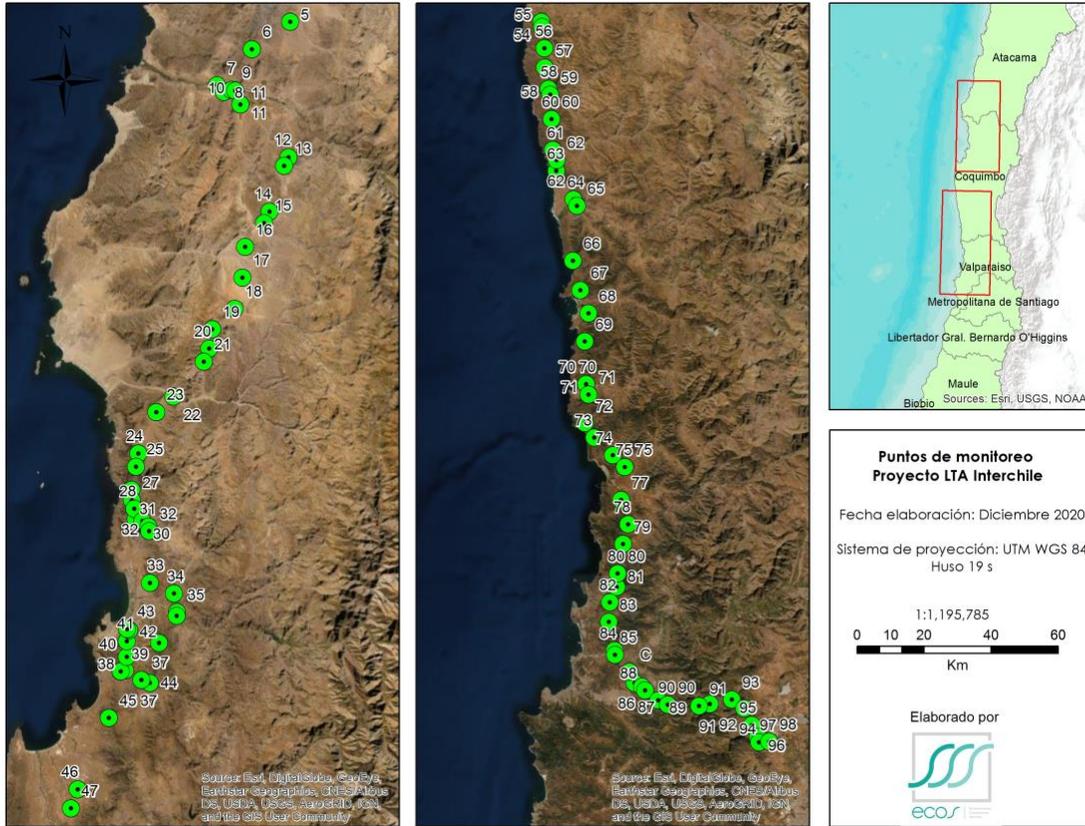
- c) Análisis de consultas por sintomatología relativa a emisiones de ruido, niveles de afectación y efectos en la salud.

### 5.3 Metodología

Para cuantificar los potenciales efectos ambientales planteados en la **Hipótesis N°1 y asociada al Caro N°1**: “Dada la nula implementación de los monitoreos en los receptores 6, 9, 10, 27, 32, 40, 41, 42, 45, 53, 57, 62, 63, 64, 68, 71, 79, 83, 88, 94, 95 y 98 en fase de construcción, se pueden reconocer efectos potenciales sobre el objeto de protección antes y durante la fase de construcción dadas las actividades del proyecto realizadas en los sectores asociados a los receptores”, el enfoque metodológico se basa, primeramente, en clasificar los receptores de acuerdo a la ubicación comunal que les correspondiese con el objeto de identificar los centros asistenciales de salud a los cuales pudieron haber concurrido dadas las afectaciones potenciales relacionadas por las actividades de construcción y operación del proyecto y a la ausencia o implementación parcial de los monitoreos de la componente ruido.

La ubicación geográfica de los puntos del seguimiento ambiental del proyecto se presenta en la Figura 2.

**Figura 2. Puntos de monitoreo del seguimiento ambiental del proyecto**



Fuente: Elaboración propia en base a información disponible en SEA y proporcionada por el titular del proyecto.

Luego de la clasificación por comunas y con el objetivo de establecer si existen efectos sobre el objeto de protección identificado, se recopilaron y analizaron las atenciones de urgencia de salud de aquellas comunas donde se identifican ausencia y realización inadecuada de monitoreos en base al seguimiento ambiental del proyecto, indicada en la reformulación de cargos a través de los puntos de seguimiento bajo análisis. Al respecto, se analizó el número de casos para cada trastorno consultado entre los años 2016 y 2019 diferenciando el análisis entre aquellos ocurridos antes y durante la fase de construcción del proyecto para los receptores 6, 9, 10, 27, 32, 40, 41, 42, 45, 53, 57, 62, 63, 64, 68, 71, 79, 83, 88, 94, 95 y 98, Para cada uno de esos casos se compararon las atenciones de salud entre los periodos de antes de la construcción y durante la construcción del proyecto.

Para esto último, se contrastó el número de consultas entre los periodos señalados realizando pruebas estadísticas para determinar la tendencia de los datos y las diferencias entre periodos. El análisis de tendencia fue realizado mediante la Prueba de Man Kendall para series de datos, la cual estima el comportamiento monotónico ascendente o decreciente de la serie de datos (McLeod 2005). En tanto, las diferencias entre los periodos analizados fueron puestas a prueba a través del test Kruskal-Wallis. Básicamente este test no paramétrico compara ambos periodos e identifica si pertenecen a la misma distribución estadística de datos, de ser el caso entonces se puede concluir que ambos set de datos se comportan de la misma manera.

Las fechas de los periodos de construcción y operación se establecieron de acuerdo con las actividades y operaciones programadas por el titular, los cuales han sido debidamente informados a la SMA. Lo anterior se constata a través de los comprobantes adjuntados en Anexo 1 de esta minuta. De esta forma, los periodos son:

- i. Fase pre - construcción: desde el 1 de enero del 2015 hasta el 29 de mayo del 2016.
- ii. Fase construcción: desde el 30 de mayo del 2016 hasta el 29 de mayo del 2019.
- iii. Fase operación: a partir del 30 de mayo del 2019.

Por otra parte, para cuantificar los potenciales efectos ambientales planteados en la **Hipótesis N°2 y asociada al Caro N°2**: "Dada la superación de los niveles de ruido en los receptores A1, A2, 27, 30, 32, 58, 59, 60, 62, 71, 80, 90 y C basados en el D.S. 38/11 MMA, entonces se reconocerán efectos sobre el objeto de protección, la salud de las personas, al comparar las consultas realizadas las semanas anterior y posterior a la superación de la normativa", para cada una de las comunas pertenecientes a los receptores señalados.

El número de casos para cada trastorno se analizó diferenciando aquellos ocurridos antes, durante y después de la semana en la cual existe superación de la normativa de ruido.

## 6 RESULTADOS

Del portal online del Departamento de Estadística e Información de Salud (DEIS) se recopiló y sistematizó la cantidad de consultas realizadas a los servicios de atención primaria (SAPU) de las respectivas comunas asignadas a los receptores bajo análisis.

La elección de este tipo de establecimiento estuvo dada principalmente porque estos centros tienen la capacidad de atender urgencias de menor complejidad y son el primer contacto que tiene el sistema de salud con las emergencias de la población, por lo que acercan la urgencia y disposición a la comunidad (Salud Primaria, 2020).

Al respecto de la información analizada es relevante comentar que no fue posible adquirir datos sobre las atenciones por consultas médicas realizadas a los establecimientos de la Red Asistencial pública de salud, ni tampoco sobre la sintomatología relacionada con alteraciones del sueño o cuadros depresivos, esto debido a la ausencia de información en el portal del DEIS consultado. En base a esto, los resultados comentados solo se enfocan en las atenciones de urgencias de los centros asistenciales ubicados en la comuna de los receptores evaluados, analizando la sintomatología relacionada al sistema circulatorio.

### 6.1 Análisis de efectos para los receptores identificados en el cargo N° 1

Se presentan a continuación los resultados del análisis expuestos de norte a sur según la ubicación de los receptores.

La Figura 3 presenta el número de casos de atención en los SAPU de la comuna de Freirina para los receptores 6, 9 y 10, consultas realizadas por afecciones al sistema circulatorio antes y durante la fase de construcción del proyecto.

El análisis estadístico realizado para la serie de los periodos antes y durante la fase de construcción, indican que no existe una tendencia estadísticamente significativa en el comportamiento de las consultas de urgencia en la comuna de Freirina ( $Tau > 0$ ,  $p > 0,05$ ), es decir, las consultas se mantienen constantes durante el tiempo analizado. Por otra parte, el test de Kruskal-Wallis indica que las consultas de urgencia contabilizadas antes de la fase de construcción son estadísticamente diferentes a aquellas registradas durante la construcción ( $\chi^2 = 16,63$ ,  $p < 0,05$ ). Lo

anterior se observa en la gráfica y en complemento con el promedio y desviación estándar de ambos grupos bajo análisis; para antes de la construcción se contabilizan 3,3 consultas de urgencias con una desviación estándar de 3,2 consultas, mientras que en la etapa de construcción las urgencias promedio disminuyen a 1,8 consultas con una desviación menor de 1,64.

**Figura 3. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Freirina.**



Fuente: elaboración propia

La Figura 4 muestra el total de consultas realizadas en los SAPU de la comuna de La Serena por afecciones al sistema circulatorio para el periodo antes y durante la fase de construcción del proyecto para los receptores 32 y 27.

El análisis estadístico de Mann Kendall muestra que la tendencia de la serie temporal de consultas es constante en el tiempo ( $\tau > 0$ ,  $p > 0,05$ ), es decir, que las consultas no aumentan ni disminuyen conforme se avanza en la construcción del proyecto. Adicionalmente, el análisis de Kruskal Wallis determinó que los periodos antes y durante la etapa de construcción son estadísticamente diferentes ( $\chi^2 = 15,9$ ,  $p < 0,05$ ), es decir, que las consultas por afecciones cardiovasculares antes de la construcción son distintas a las registradas durante la etapa de construcción, lo cual se complementa con los estadísticos de la serie en donde se observa que los datos se mueven desde un mayor número de consultas en la etapa pre-construcción (32,7 consultas promedio con una desviación estándar de 7,7) hacia un número menor de estas en etapa de construcción (28,8 consultas promedio con una desviación estándar de 8,8).

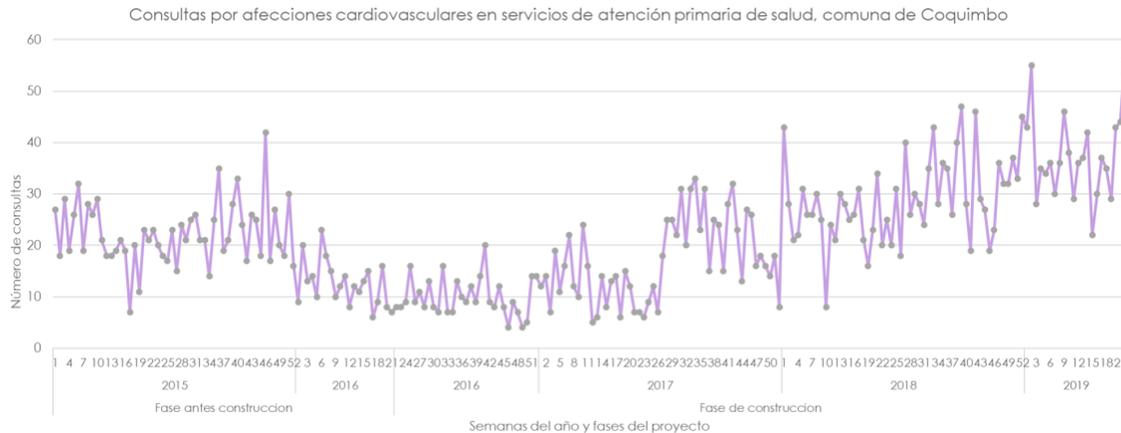
**Figura 4. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de La Serena.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 5 muestra las consultas realizadas en los SAMU de la comuna de Coquimbo para las fases pre-construcción y construcción del proyecto para los receptores 40, 41, 42 y 45 donde no se realizaron monitoreos durante la etapa de construcción del proyecto. Al respecto el análisis de Man Kendall indica que existe una tendencia creciente de urgencias para el periodo bajo análisis ( $Tau > 0$ ,  $p < 0,05$ ), sin embargo los resultados indicados por el test de Kruskal Wallis señalan que las consultas de urgencia en el periodo sin proyecto son estadísticamente iguales a las consultas registradas en el periodo con proyecto ( $\chi^2 = 2,08$ ,  $p > 0,05$ ), es decir, se comportan de la misma manera. Lo anterior refleja que, la puesta en marcha de la construcción del proyecto no tuvo incidencia en el número de urgencias realizadas en los establecimientos de salud de la comuna, esto a pesar de que la tendencia general de los datos aumenta en el tiempo, lo que podría ser provocado por otros factores de riesgo ajenos a las actividades que caracterizaron la construcción del proyecto.

**Figura 5. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Coquimbo.**

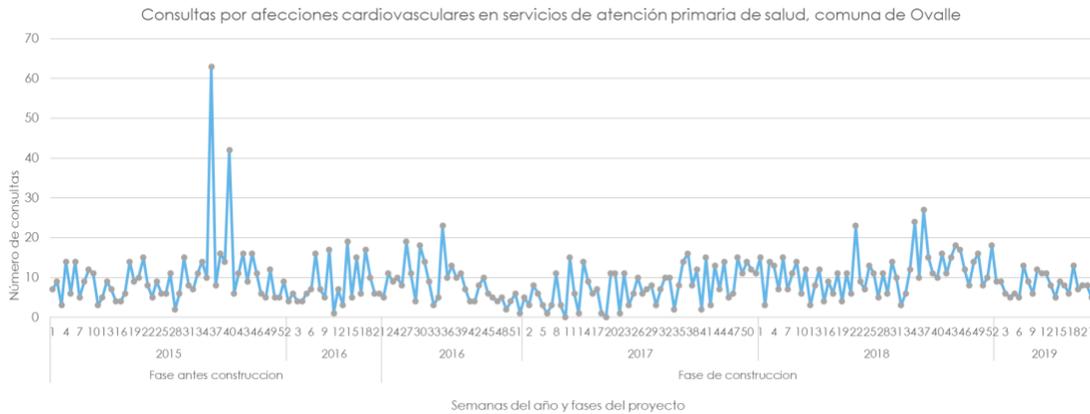


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 6 presenta el número de casos de atención en los SAPU de la comuna de Ovalle para el receptor 53 y 57, para consultas realizadas por afecciones al sistema circulatorio durante la fase de pre-construcción y construcción del proyecto.

El análisis de tendencia indicó que para esta comuna las consultas de urgencia durante el periodo bajo análisis aumentan conforme el paso del tiempo ( $Tau > 0$ ,  $p < 0,05$ ). No obstante lo anterior, el análisis comparativo entre las consultas de urgencia registradas en los periodos sin y con proyecto, indica que ambos grupos son estadísticamente iguales, es decir que se comportan de la misma manera ( $\chi^2 = 0,018$ ,  $p > 0,05$ ). Lo anterior se refleja además, mediante la comparación de los promedios de cada etapa, ya que durante la pre-construcción se contabilizaron 8,1 consultas a urgencias con una desviación estándar de 5,3, y en la fase de construcción se registra un promedio de 9 consultas con una desviación estándar menor de 4,9. En este sentido los análisis dan cuenta que la condición sin y con proyecto no determina un cambio significativo en las consultas por urgencias de la comuna.

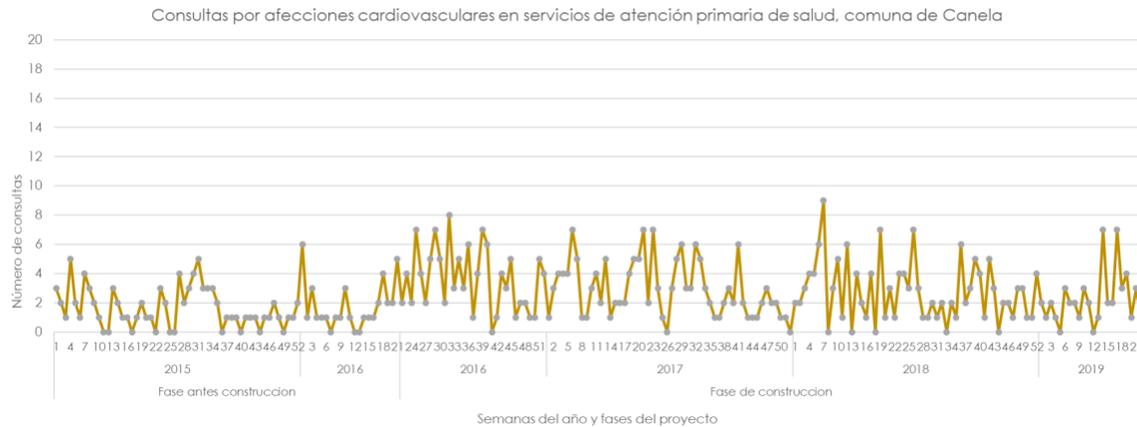
**Figura 6. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Ovalle.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 7 muestra el número de casos de atención en los SAPU identificados en la comuna de Canela para los receptores 62, 63 y 64 durante las etapas de pre-construcción y construcción del proyecto. Al respecto, el análisis de tendencia mostró que los datos siguen un comportamiento decreciente desde el año 2015 al 2019 ( $Tau < 0, p < 0,05$ ). Adicionalmente, el análisis de Kruskal Wallis determinó que las consultas realizadas en el periodo de pre-construcción son estadísticamente distintas a las de construcción del proyecto ( $\chi^2 = 7,68, p < 0,05$ ), lo cual refuerza la tendencia general arrojada por el primer análisis.

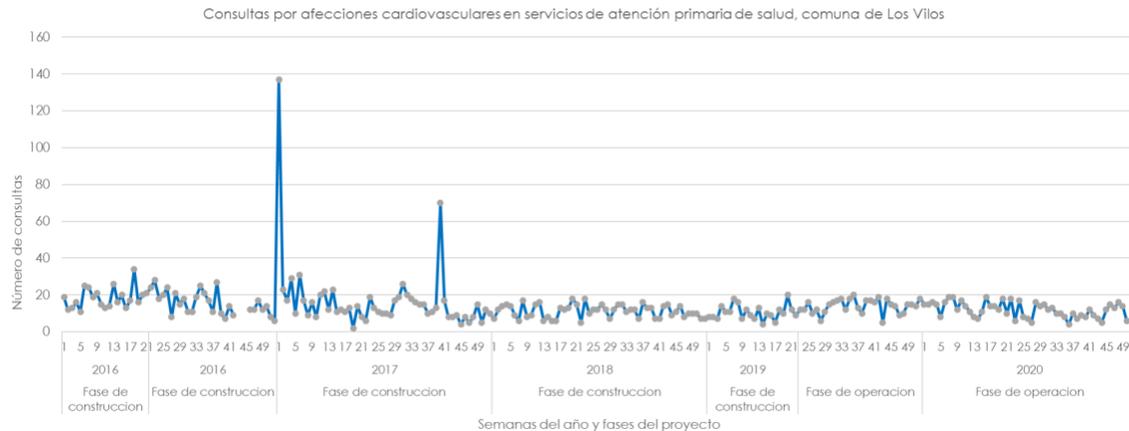
**Figura 7. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Canela.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 8 muestra las consultas realizadas en los SAPU de la comuna de Los Vilos para las fases de pre-construcción y construcción del proyecto. Al respecto, los análisis estadísticos indican que los datos tienen una tendencia decreciente conforme el paso de las fases ( $\text{Tau} < 0$ ,  $p > 0,05$ ), sin embargo esta tendencia no es estadísticamente significativa. En complemento a lo anterior, los resultados del análisis de Kruskal Wallis indican que las consultas realizadas durante la etapa sin proyecto son estadísticamente distintas a aquellas realizadas en la etapa de operación ( $\chi^2 = 34,26$ ,  $p < 0,05$ ), es decir, existe una diferencia entre las consultas realizadas en la etapa sin proyecto y con proyecto, la cual tiende a una disminución conforme avanza la construcción del proyecto según indica el signo de la prueba de Man Kendall ( $\text{Tau} < 0$ ) y los promedios de las fases sin proyecto (19,9 consultas) y con proyecto (13,9 consultas).

**Figura 8. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Los Vilos.**



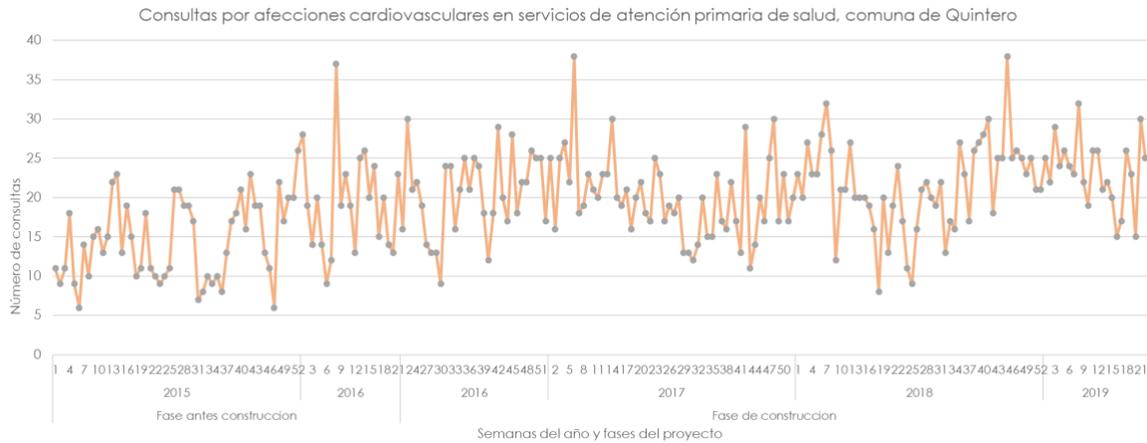
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 9 presenta el número de casos de atención en los SAPU de la comuna de Quintero para el receptor 83 de la comuna de Puchuncaví, consultas realizadas por afecciones al sistema circulatorio durante la fase de pre-construcción y construcción del proyecto.

Cabe recordar que debido a la ausencia de datos de urgencia en la plataforma del Ministerio de Salud para la comuna de Puchuncaví, se asignó a este receptor los centros asistenciales de la comuna más próxima, con tal de no dejar fuera del análisis a este receptor.

El análisis estadístico para esta comuna indica que la tendencia de los datos es creciente en el tiempo ( $Tau > 0$ ,  $p < 0,05$ ), lo que quiere decir que las consultas aumentaron desde el 2016 hasta el año 2019. En complemento, el análisis de Kruskal Wallis determinó que las consultas realizadas en el periodo sin proyecto son estadísticamente distintas a aquellas registradas durante la etapa de construcción ( $\chi^2 = 8,21$ ,  $p < 0,05$ ), lo que se traduce en que las consultas fueron aumentando conforme el paso del tiempo.

**Figura 9. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Quintero.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 10 muestra las consultas realizadas en los SAPU de la comuna de Villa Alemana para las fases de pre-construcción y construcción del proyecto. Al respecto, los análisis estadísticos indican que los datos tienen una tendencia creciente conforme el paso de las fases ( $\tau > 0$ ,  $p < 0,05$ ), es decir, que las consultas aumentan en el periodo 2015-2019. Adicionalmente, los resultados del análisis de Kruskal Wallis indican que las consultas realizadas durante la etapa sin proyecto son estadísticamente distintas a aquellas realizadas en la etapa de construcción ( $\chi^2 = 34,26$ ,  $p < 0,05$ ), es decir, existe una diferencia entre las consultas realizadas en la etapa sin proyecto y con proyecto, lo que se ve reflejado en los promedios (3 y 5,4 consultas, sin y con proyecto respectivamente) de ambos periodos.

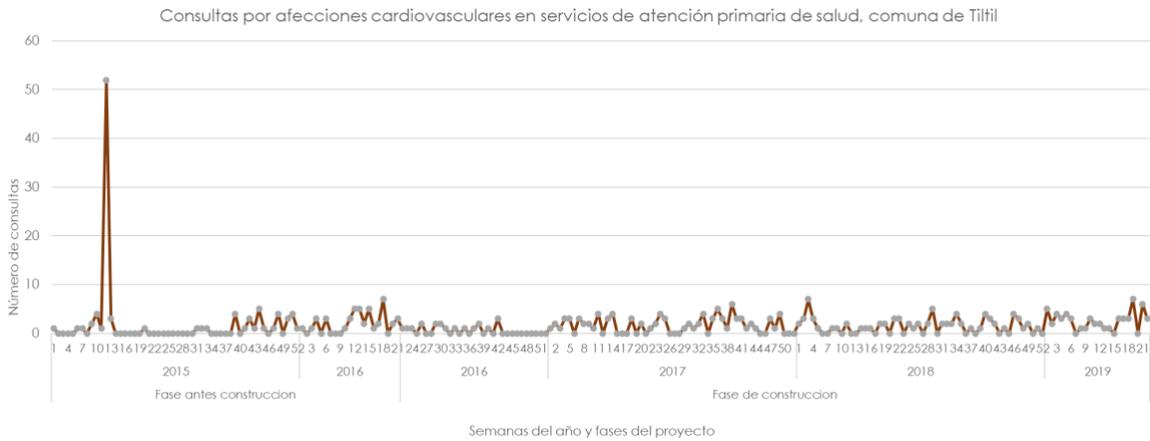
**Figura 10. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Villa Alemana.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

Finalmente, la Figura 11 muestra las consultas realizadas en los SAPU de la comuna de Tiltit para las fases de pre-construcción y construcción del proyecto. Al respecto, los análisis estadísticos indican que los datos tienen una tendencia decreciente conforme el paso de las fases, sin embargo esta tendencia no es estadísticamente significativa ( $Tau > 0, p > 0,05$ ). Adicionalmente, los resultados del análisis de Kruskal Wallis indican que las consultas realizadas durante la etapa sin proyecto se comportan de igual forma a aquellas realizadas en la etapa de construcción ( $\chi^2 = 3,26, p > 0,05$ ), es decir, no existe una diferencia entre las consultas realizadas en la etapa sin proyecto y con proyecto, lo que se ve reflejado en la disminución de los promedios (2,1 y 1,6 consultas, sin y con proyecto respectivamente) de ambos periodos.

**Figura 11. Número de consultas por sintomatología relacionada al sistema circulatorio, periodo 2015-2019, comuna de Tiltil.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

## 6.2 Análisis de efectos en la salud por superación de normativa ambiental, cargo N° 2

De los puntos contemplados en el presente análisis relacionado al cargo N°2, se exponen a continuación (Tabla 4) las excedencias de los monitoreos y límites normativos para las mediciones diurnas y nocturnas realizadas para el periodo de construcción y operación del proyecto.

**Tabla 4. Excedencias identificadas en formulación de cargos.**

Fecha	Receptor	Horario	NPC [dBA]	Ruido de fondo [dBA]	Zona D.S. N° 38/2011 MMA	Límite [dBA]	Excedencia [dBA]
17/06/2018	A1	Nocturno	42	27	Rural	37	5
17/06/2018	A2	Nocturno	45	28	Rural	38	7
25/06/2019	30	Diurno	45	33	Rural	43	2
26/06/2019	30	Diurno	45	32	Rural	42	3
27/06/2019	71	Diurno	38	27	Rural	37	1
29/06/2019	C	Nocturno	53	35	Rural	45	8
27/06/2019	80	Nocturno	45	27	Rural	37	8
11/09/2019	32	Nocturno	55	44	Rural	50	5
11/09/2019	58	Nocturno	51	49	Rural	50	1
13/09/2019	58	Nocturno	51	49	Rural	50	1
05/12/2019	32	Diurno	62	43	Rural	53	9
03/12/2019	59	Diurno	59	41	Rural	51	8
03/12/2019	60	Diurno	54	42	Rural	52	2
04/12/2019	C	Diurno	53	41	Rural	51	2
04/12/2019	11	Nocturno	46	30	Rural	40	6
04/12/2019	27	Nocturno	49	38	Rural	48	1
05/12/2019	59	Nocturno	52	41	Rural	50	2
05/12/2019	62	Nocturno	50	35	Rural	45	5
05/12/2019	71	Nocturno	50	39	Rural	49	1
06/12/2019	80	Nocturno	40	29	Rural	39	1
06/12/2019	90	Nocturno	42	27	Rural	37	5
05/12/2019	58	Nocturno	51	44	Rural	50	1
20/03/2020	32	Diurno	53	42	Rural	52	1
19/03/2020	71	Diurno	60	49	Rural	59	1

Fuente: Modificado de RES. EX. N° 9 / ROL D-096-2018 (2020)

A continuación, y para cada una de estas excedencias, se presentan los resultados del análisis de las consultas de urgencias de las semanas antes, durante y después de la medición. Lo anterior para cada comuna de donde perteneciera el punto de monitoreo en cuestión según detalla la Tabla 5.

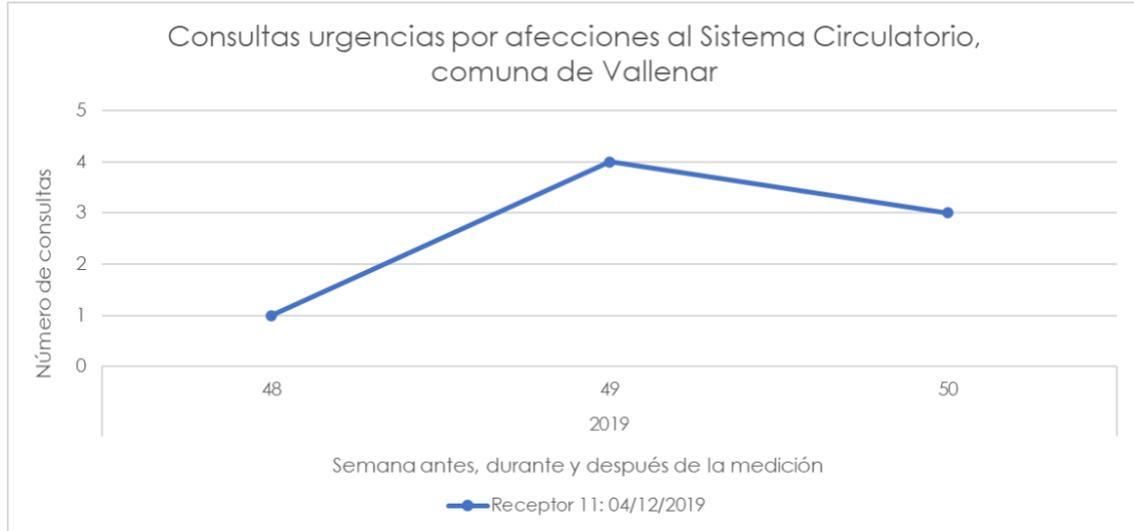
**Tabla 5. Comunas donde se emplazan receptores bajo análisis**

Receptor	Comuna
11	Vallenar
27	La Higuera
A1	La Serena
A2	
32	
30	Coquimbo
58	Canela
59	
60	
62	
71	Los Vilos
80	Puchuncaví
C	Quillota
90	Limache

Fuente: elaboración propia

El análisis realizado para el receptor de la comuna de Vallenar presentado en la Figura 12 indica que las consultas durante la semana de excedencia aumentan levemente respecto a la semana anterior, condición que disminuye en la semana siguiente.

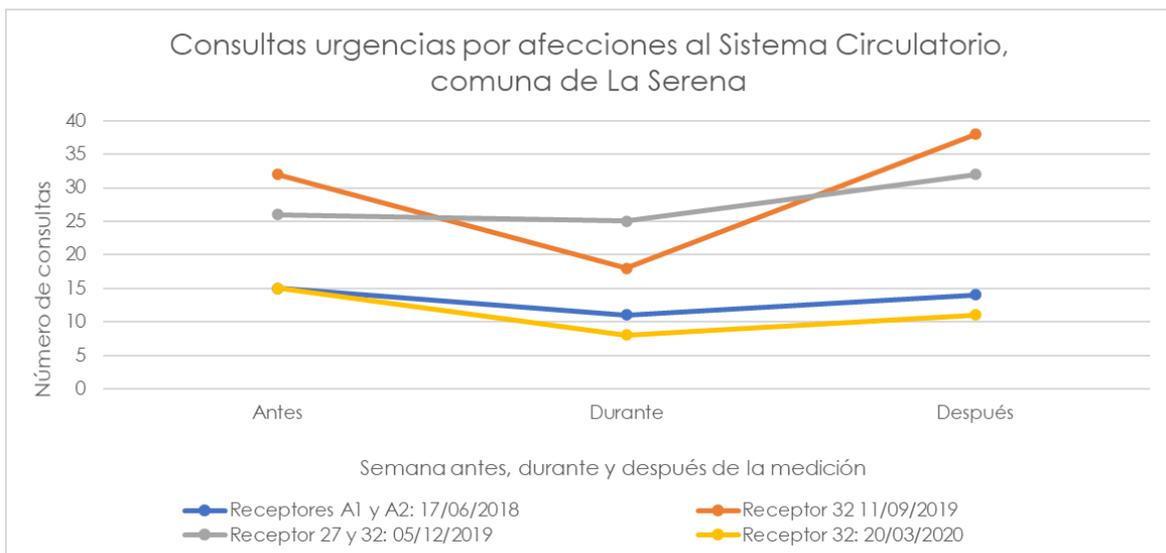
**Figura 12. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptor 11 de la comuna de ValLENar.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

El análisis de consultas para la comuna de La Serena indica que las consultas por urgencias disminuyen durante la semana donde se registra la superación.

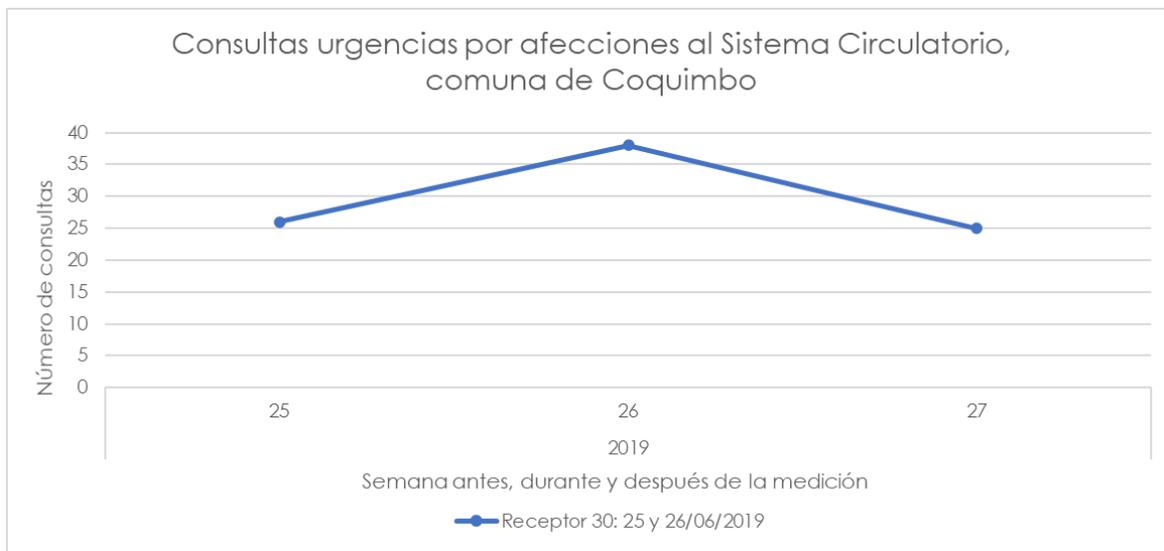
**Figura 13. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptores A1, A2, 32 y 27 para la comuna de La Serena.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 14 indica que las consultas durante la semana de excedencia aumentan levemente respecto a la semana anterior, condición que disminuye en la semana siguiente.

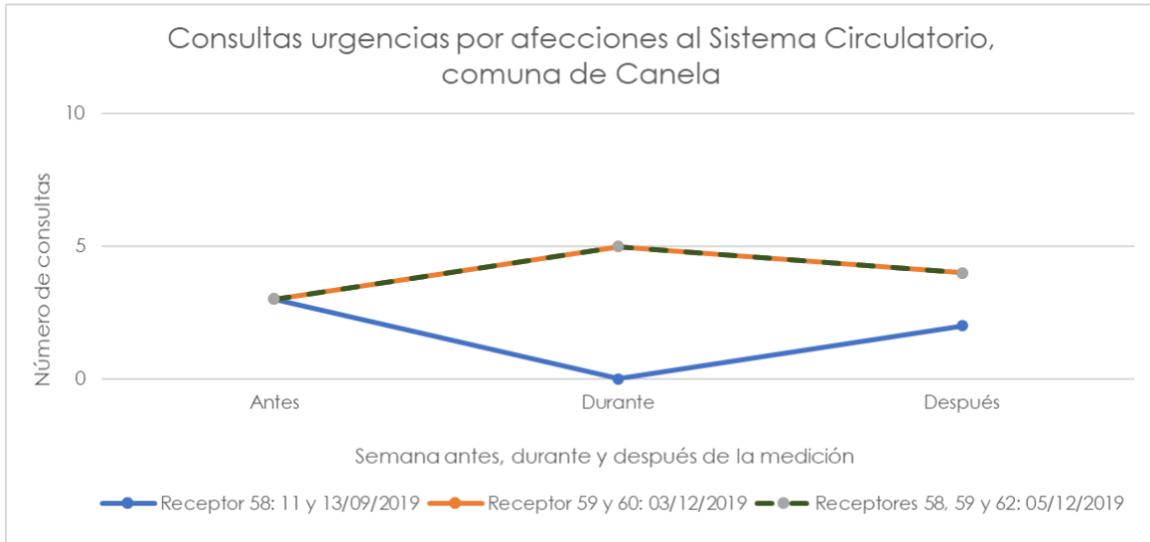
**Figura 14. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptor 30 de la comuna de Coquimbo.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 15 muestra resultados contradictorios para la comuna de Canela, esto debido a que para la medición del 11 y 13 de septiembre del año 2019, las consultas de urgencia disminuyen durante la semana en la cual se produce la excedencia. Sin embargo, para las fechas restantes las consultas aumentan levemente respecto a la semana anterior a la medición, condición que no se sustenta en el tiempo pues a la semana siguiente las consultas a urgencias disminuyen.

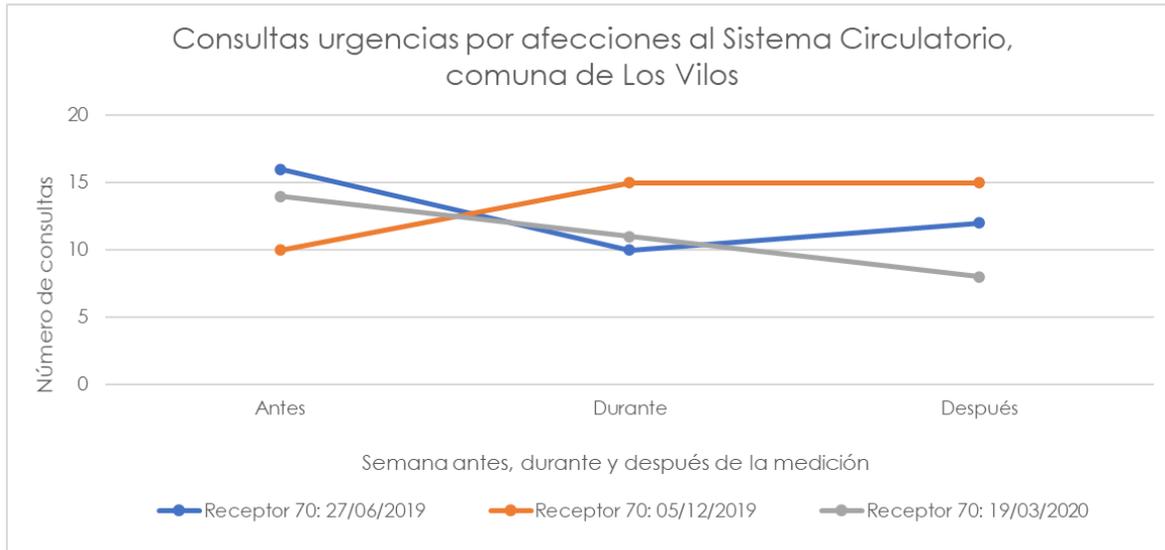
**Figura 15. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptor 30 de la comuna de Canela.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 16 nuevamente indica que solo en una fecha las consultas fueron levemente superiores que la semana anterior, condición que se mantuvo la semana posterior a dicha medición.

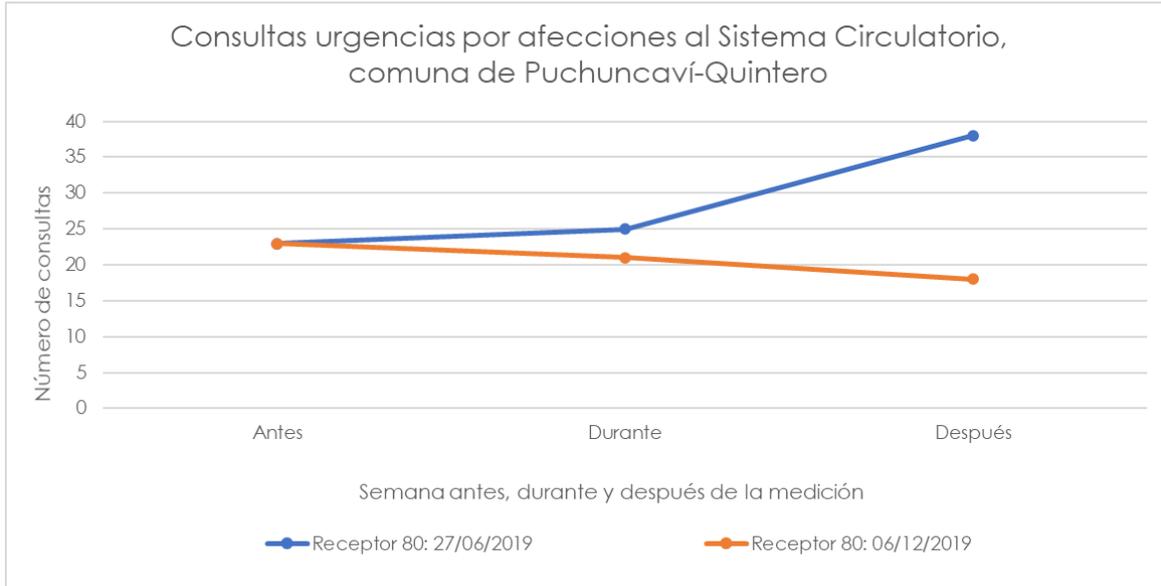
**Figura 16. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptor 30 de la comuna de Los Vilos.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 17 indica comportamientos distintos para la variable bajo análisis. Por un lado, las consultas de urgencia realizadas en la semana del 27 de junio del año 2019 aumentan levemente respecto a la semana anterior, mientras que aquellas realizadas durante la semana del 6 de diciembre del mismo año, disminuyen a lo largo de las tres semanas analizadas.

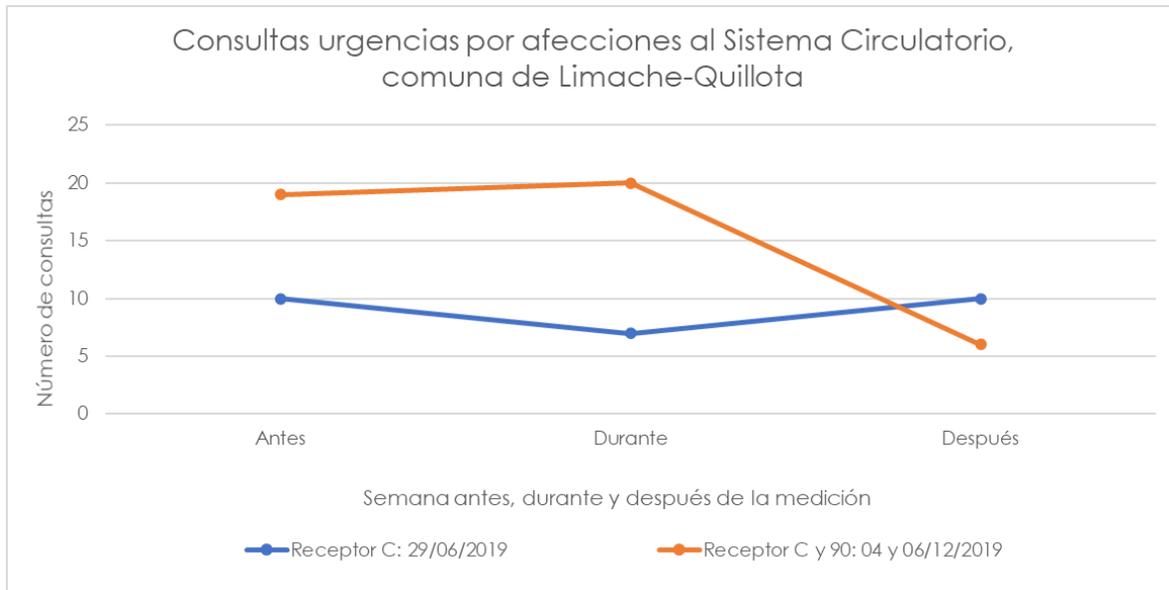
**Figura 17. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptor 30 de la comuna de Puchuncaví-Quintero.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

La Figura 18 muestra que existen diferencias en el comportamiento de las consultas de urgencia en ambas fechas donde se realizaron las mediciones de ruido. Mientras las consultas asociadas a la semana del 29 de junio del 2019 disminuyen, aquellas relacionadas con la semana del 4 y 6 de diciembre del 2019 aumentan muy levemente.

**Figura 18. Consultas antes, durante y después de excedencia en receptor 30 de la comuna de Limache-Quillota.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del DEIS.

De acuerdo con estos resultados, se puede comentar que el comportamiento de la variable “consultas de urgencia por afecciones al sistema circulatorio” es altamente variable; difiere tanto entre comunas y fechas, como dentro de una misma comuna. Al respecto, no se evidencia un patrón común cuyo comportamiento indique que las consultas a urgencias aumentan en aquellas semanas donde se produce la excedencia a la normativa de ruido.

Lo anterior, puede deberse a que dichas excedencias se encuentran aún en un rango bajo, 1-4 dB[A], lo cual podría aún no ser percibido como un efecto significativo que provoque cambios fisiológicos importantes y de los cuales sean un motivo de urgencia médica.

## 7 DETERMINACION Y CUANTIFICACIÓN DE EFECTOS AMBIENTALES

En conformidad a lo expuesto en los acápites anteriores, el análisis efectuado permite señalar que, dado el periodo de los hechos infraccionales identificados en la formulación de cargos emitida mediante Res. Ex. N° 9/Rol D-096-2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente, es posible constatar que dada la nula implementación (cargo 1 considerando 61º) y la superación de la normativa asociada (cargo 2), los análisis realizados sobre las consultas a los Servicios de atención de urgencias por afecciones al sistema circulatorio permiten establecer tres grupos de receptores de acuerdo con el comportamiento de la variable: i. las comunas de Freirina, La Serena, Los Vilos, Canela y Tiltil presentan comportamientos constantes y decrecientes de las consultas realizadas durante todo el periodo de análisis, lo cual se refuerza, en ciertos casos, con la disminución del promedio de las consultas para cada periodo. El segundo grupo identificado contiene a las comunas de Coquimbo y Ovalle, en donde el comportamiento de la variable es creciente en el tiempo, sin embargo el análisis de Kruskal Wallis indica que la condición sin y con proyecto no tienen incidencias en dicho aumento de casos por comuna. Finalmente, en el tercer grupo de comunas se incluye a Quintero y Villa Alemana, zonas donde las consultas de urgencia aumentan durante el periodo evaluado y, además, el análisis de Kruskal Wallis indica que las consultas en el periodo de pre-construcción se comportan de manera distinta a aquellas registradas en el periodo construcción.

Si bien el análisis y resultados de esta minuta, basado exclusivamente en el número de consultas a urgencias por afecciones al sistema circulatorio a nivel comunal, responde a una sintomatología que podría ser causada por efectos crónicos y riesgos a largo plazo (Hammer et al., 2014) de niveles sonoros que superarían los 55 dB, los hechos omitidos (ausencia de monitoreos en 22 puntos de los 98 considerados en la etapa de construcción) que se incurren en la formulación de cargos, no implica que el ruido generado por las fuentes hayan sobrepasado los 55 dB, dado que, aquellos puntos donde si se midieron niveles sonoros en la etapa de construcción todos están bajo el cumplimiento normativo nacional. Al respecto, dado que las actividades de construcción fueron realizadas en la misma forma, modo y cantidad de ellas, es de esperarse que el nivel sonoro y los efectos potencialmente provocados por estos hayan sido los mismos a lo largo de las 4 regiones en las cuales se emplaza el proyecto, en este sentido, los resultados encontrados no indican un patrón generalizado de efectos provocado por la construcción del proyecto.

Para aquellos puntos analizados en el cargo N°2, primero, en términos generales, no se encontró un patrón común entre las comunas analizadas que indicase que las consultas a urgencia por afecciones al sistema circulatorio aumentan conforme a las excedencias detectadas en el seguimiento ambiental del proyecto. Segundo, los niveles de ruido registrados en los puntos de monitoreo analizados corresponden a excedencias puntuales, y por otra parte, la frecuencia con que supera la normativa son características relevantes en cuanto a la afectación a la población. Por lo anterior, este criterio aplicado en la interpretación de los resultados puede generar opiniones encontradas de acuerdo con los patrones de consultas por urgencias a los centros de salud comunales. Tal es el caso de las comunas de Los Vilos y Vallenar. Para la primera, se constatan tres (3) superaciones a la normativa de ruido en el receptor 71, sin embargo, en el análisis del cargo N°1 la tendencia de las consultas por urgencia es decreciente para el periodo analizado.

Cabe mencionar que, la información analizada en la presente minuta es de carácter complementario a las mediciones de ruido que pudieron realizarse en los periodos de construcción y operación del proyecto. Al respecto, es importante tener en cuenta que el análisis de las consultas a los servicios de urgencia no reemplaza el resguardo a la salud de las personas que las mediciones y cumplimiento de la normativa asociada persiguen, dado que las mediciones y cumplimiento ambiental siguen un principio precautorio y no reactivo frente a un efecto ya evidenciado.

En base a lo anterior y ciñéndose a que la sintomatología consultada:

- Responde a posibles efectos a largo plazo por ruido.
- Responde a niveles sonoros mayores a los 40 dB.
- Hay una pequeña relación entre niveles altos de ruido y efectos en sistema cardiovascular.

Se descartar efectos sobre la salud de las personas en la etapa de operación del proyecto sobre los puntos de monitoreo analizados.

## 8 CONCLUSIONES

De conformidad a lo expuesto en los acápites anteriores, el análisis efectuado permite concluir que, no es posible asumir efectos sobre la salud de las personas dados los análisis y cargos imputados al titular.

Lo anterior permite descartar las hipótesis N°1 y N°2 relacionada al Cargo N°1 y Cargo N°2, como resultados de los hechos infraccionales analizados para los receptores de la formulación de cargos.

## 9 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Espinoza, G. 2007. Gestión y fundamentos de Evaluación de Impacto Ambiental. Banco Interamericano de Desarrollo, Centro de Estudios para el Desarrollo. 288 pp.
- García X., García I., García J. (2010). Los efectos de la contaminación acústica en la salud, conceptualización del alumnado de enseñanza secundaria obligatoria de valencia. Didáctica de las ciencias experimentales y sociales, 24, 123-137.
- Medina, E. y A. Kaempffer 2007. Enfermedades cardiovasculares en Chile. Aspectos epidemiológicos. Revista Chilena de Cardiología. 26: 219-226.
- OMS. (1999). Guidelines for Community Noise. Geneve: OMS Health Organization.
- OMS. (2009). Night noise guidelines for Europe. Dinamarca: Organización Mundial de la Salud.
- Passchier-Vermeer W, Passchier W. (2000). Noise exposure and public health. Environ Health Perspect 108, 123-131.
- Platzer L., Iñiguez R., Cevo J., Ayala F., (2007). Medición de los niveles de ruido ambiental en la ciudad de Santiago de Chile Environmental noise levels measurement of the city of Santiago, Chile. Rev. Otorrinolaringol. Cir. Cabeza Cuello, 67, 122-128.
- Perevochtchikova, M. 2013. La evaluación del impacto ambiental y la importancia de los indicadores ambientales. Gestión y Política Pública. 22(2): 283-312 pp.
- Ramírez, A. y E. Domínguez. 2011. El ruido vehicular urbano: problemática agobiante de los países en vías de desarrollo. Revista de la Academia Colombiana de ciencias Exactas Físicas y Naturales. 35(137): 509-530.
- SEA – Servicio de Evaluación Ambiental. 2019. Guía para la predicción y evaluación de impactos por ruido y vibraciones. SEA. 88pp.



## 10 ANEXOS

- Anexo 1: Comprobantes de inicio de fase del proyecto.
- Anexo 2: Sistematización consultas de salud urgencia SAPU



Comprobante de Cambios Realizados por el Titular a sus Resoluciones de Calificación Ambiental (RCA).

Fecha Comprobante: 04-06-2019 10:26:54

Información del Titular:

Nombre: INTERCHILE S.A  
Rut: 76257379-2

Estimado(a) titular, la siguiente información ha quedado registrada en la base de datos de la Superintendencia:

Datos de la RCA N° / Año: 1608/2015

Gestión, acto o faena mínima que da cuenta del inicio de ejecución del proyecto:	El acto que dará inicio a la ejecución del Proyecto de forma sistemática y permanente, será la construcción de caminos de acceso a torres y S/E nuevas.
Fase del Proyecto:	En fase de operación
Fecha Inicio Fase :	30-05-2019
Dirección Fuente Fiscalizada:	El proyecto Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones-Polpaico, compuesto por las denominadas Nueva Línea Cardones - Maitencillo 2X500 kV, Nueva Línea Maitencillo – Pan de Azúcar 2X500 kV y Nueva Línea Pan de Azúcar – Polpaico 2X500 kV tiene una extensión aproximada de 753 km, entre subestación Cardones ubicada al sur de Copiapó y la subestación Polpaico ubicada al norte de Santiago. Se trata de un proyecto interregional que atraviesa cuatro regiones del país, Atacama, Coquimbo, Valparaíso y Metropolitana de Santiago.
Huso Geográfico:	Huso 19 Sur (Territorio Continental, desde Constitución al norte)

Coordenada Norte:	6955273
Coordenada Este:	359069
Via Ingreso:	EIA
Fecha Via Ingreso:	27-02-2014
Región Desarrollo del Proyecto:	Región de Coquimbo
	Canela
	Coquimbo
	La Higuera
	La Serena
	Los Vilos
	Ovalle
	Copiapó
	Freirina
	Vallenar
Comuna Desarrollo del Proyecto:	La Ligua
	Limache
	Olmué
	Papudo
	Puchuncaví
	Quillota
	Quilpué
	Quintero
	Villa Alemana
	Zapallar
	Til til
Región Desarrollo del Proyecto:	Región de Atacama

	Canela
	Coquimbo
	La Higuera
	La Serena
	Los Vilos
	Ovalle
	Copiapó
	Freirina
	Vallenar
Comuna Desarrollo del Proyecto:	La Ligua
	Limache
	Olmué
	Papudo
	Puchuncaví
	Quillota
	Quilpué
	Quintero
	Villa Alemana
	Zapallar
	Til til
Región Desarrollo del Proyecto:	Región de Valparaíso
	Canela
	Coquimbo
	La Higuera
	La Serena
	Los Vilos
	Ovalle
	Copiapó
	Freirina
	Vallenar
Comuna Desarrollo del Proyecto:	La Ligua
	Limache
	Olmué
	Papudo
	Puchuncaví
	Quillota
	Quilpué
	Quintero
	Villa Alemana
	Zapallar
	Til til
Región Desarrollo del Proyecto:	Región Metropolitana

Comuna Desarrollo del Proyecto:

Canela  
Coquimbo  
La Higuera  
La Serena  
Los Vilos  
Ovalle  
Copiapó  
Freirina  
Vallenar  
La Ligua  
Limache  
Olmué  
Papudo  
Puchuncaví  
Quillota  
Quilpué  
Quintero  
Villa Alemana  
Zapallar  
Til til

Tipología Principal del Proyecto:

Letra: B	
SubTipología	Descripción
B1:	Líneas de transmisión eléctrica de alto voltaje

Tipologías Secundarias del Proyecto:

Letra: B	
SubTipología	Descripción
B1:	Líneas de transmisión eléctrica de alto voltaje
B2:	Subestaciones

Datos de las Pertinencias Asociadas a la RCA

Tipo Documento:

Resolucion

Número:

2016-2798

Año:	2016
Autoridad:	Dirección Ejecutiva del SEA
Región:	Interregional
Fecha Expedición:	10/1/2017
Estado de Ingreso:	No Ingresada
Respuesta a Consulta de Pertinencia:	No requiere ingreso al SEIA

Materia:

Respecto a las modificaciones que se pretende implementar, se trata del rediseño de parte del Proyecto, específicamente la modificación de tres tramos de la línea, según se explica a continuación:

A.Modificación Empastada: Esta variante va desde la Torre T640V a la Torre T670V, en el sector de Las Terneras, dentro de los límites comunales de Zapallar y Puchuncaví, en la provincia de Petorca, región de Valparaíso, y se ejecuta con el objetivo de evitar cruzar el terreno en el que se encuentra emplazado un aeródromo, por lo que por razones de seguridad se hace necesario modificar el trazado.

Adicionalmente, el Proyecto Original se desarrollaba en las cercanías de un proyecto inmobiliario en construcción. Por último, desde una mirada ambiental, el trazado original debía intervenir individuos de la especie belloto -lo que esta variante evita- por lo que se disminuye la afectación del componente flora.

B.Modificación Talinay: Esta variante va desde la Torre T189 a la Torre T219, en el sector de Talinay, ubicado en la comuna de Ovalle, provincia de Limarí, región de Coquimbo, con el objetivo de no cruzar un parque eólico (Talinay), cercano al trazado del Proyecto original.

C.Modificación Huaquén: Esta variante va desde la Torre T571 a la Torre T577, en el sector de Huaquén, comuna de La Ligua, en la provincia de Petorca, Región de Valparaíso, y se ejecuta debido a que el trazado original se encuentra ubicado en los alrededores de antiguas minas de socavón que el propietario del predio superficial ha querido conservar, por lo que el trazado nuevo evita la cercanía a estos lugares

\*\*\*\*\*

El presente documento da cuenta únicamente de los datos que el Titular actualizó en el registro correspondiente a las RCA solicitadas para edición.



Comprobante de Cambios Realizados por el Titular a sus Resoluciones de  
Calificación Ambiental (RCA).

Fecha Comprobante: 23-05-2016 15:27:31

Información del Titular:

Nombre: INTERCHILE S.A  
Rut: 76257379-2

Estimado(a) titular, la siguiente información ha quedado registrada en la base de datos de la Superintendencia:

Datos de la RCA N° / Año: 1608/2015

Gestión, acto o faena mínima que da cuenta del inicio de ejecución del proyecto:	El acto que dará inicio a la ejecución del Proyecto de forma sistemática y permanente, será la construcción de caminos de acceso a torres y S/E nuevas.
Fase del Proyecto:	Iniciada la fase de construcción
Fecha inicio Fase :	30-05-2016
Dirección fuente fiscalizada:	El proyecto Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones-Polpaico, compuesto por las denominadas Nueva Línea Cardones - Maitencillo 2X500 kV, Nueva Línea Maitencillo – Pan de Azúcar 2X500 kV y Nueva Línea Pan de Azúcar – Polpaico 2X500 kV tiene una extensión aproximada de 753 km, entre subestación Cardones ubicada al sur de Copiapó y la subestación Polpaico ubicada al norte de Santiago. Se trata de un proyecto interregional que atraviesa cuatro regiones del país, Atacama, Coquimbo, Valparaíso y Metropolitana de Santiago.
Huso Geográfico:	Huso 19 Sur (Territorio Continental, desde Constitución al norte)
Coordenada Norte:	6955273

Coordenada Este: 359069  
Via Ingreso: EIA  
Fecha Via Ingreso: 27-02-2014

Tipología Principal del Proyecto:

Letra: B	
SubTipología	Descripción
B1:	Líneas de transmisión eléctrica de alto voltaje

Tipologías Secundarias del Proyecto:

Letra: B	
SubTipología	Descripción
B1:	Líneas de transmisión eléctrica de alto voltaje
B2:	Subestaciones

El presente documento da cuenta únicamente de los datos que el Titular actualizó en el registro correspondiente a las RCA solicitadas para edición.



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2018									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>6.303</b>	117	91	112	98	123	121	120	121	118
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>1.831</b>	18	9	16	18	25	27	24	24	31
IRA Alta (J00-J06)	<b>984</b>	8	2	5	8	16	6	4	8	17
Influenza (J09-J11)	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>19</b>	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>191</b>	1	2	1	2	2	3	1	3	4
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>42</b>	0	0	2	0	3	0	3	1	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>595</b>	9	5	8	8	4	17	16	12	6
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>54</b>	1	0	0	1	3	2	4	0	2
Infarto agudo miocardio	<b>1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Crisis hipertensiva	<b>23</b>	0	0	0	0	2	1	0	0	0
Arritmia grave	<b>1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	<b>28</b>	1	0	0	1	1	1	4	0	1
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>509</b>	9	7	6	11	7	15	4	14	7
Accidentes del tránsito	<b>56</b>	0	0	0	0	0	9	0	3	0
Otras causas externas	<b>453</b>	9	7	6	11	7	6	4	11	7
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>266</b>	4	8	4	3	8	4	6	9	9
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>3.643</b>	85	67	86	65	80	73	82	74	69
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

Atenciones a adultos de 65 y más años	2018									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>1.954</b>	27	51	28	52	34	39	38	34	37
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>489</b>	3	5	3	6	4	9	8	4	7
IRA Alta (J00-J06)	<b>133</b>	0	1	0	1	1	0	1	0	1
Influenza (J09-J11)	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>53</b>	0	2	0	1	1	5	2	0	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>109</b>	1	0	2	2	1	1	1	3	2
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>16</b>	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>178</b>	2	2	1	2	1	3	3	1	3
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>89</b>	1	2	3	3	1	4	4	0	1
Infarto agudo miocardio	<b>6</b>	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>13</b>	0	0	1	1	0	0	0	0	0

Crisis hipertensiva	26	0	0	0	2	0	1	0	0	1
Arritmia grave	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	42	1	2	2	0	0	3	4	0	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Accidentes del tránsito	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	85	4	2	2	2	0	0	1	2	1
DIARREA AGUDA (A00-A09)	85	1	3	1	2	2	3	1	2	2
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.204</b>	<b>18</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
SAPU-Canela





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	177	158	156	108	95	107	122	114	123	115	105	105	99	89	118	150	160	128
29	68	75	59	30	28	36	40	34	43	31	45	32	18	26	48	64	76	52
16	41	34	39	16	18	25	30	16	29	9	24	15	10	16	25	33	39	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	1
3	4	7	11	5	4	4	4	4	4	4	5	0	3	6	10	12	4	11
0	0	1	0	0	0	1	2	8	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
10	23	33	9	9	6	6	4	6	8	18	14	17	4	4	13	18	30	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0	4	0	2	0	0	3	0	2	0	0	0	2	1	1	6	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0	2	1	0	2	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0
5	5	4	9	6	8	8	5	7	8	9	10	6	9	3	8	7	14	14
0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3	8
5	3	4	9	6	5	8	5	7	7	9	10	6	6	3	8	7	11	6
4	10	4	6	4	8	1	4	8	6	3	9	5	2	3	3	5	2	2
54	94	71	82	66	51	62	70	65	64	72	41	62	68	56	58	68	66	60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	38	44	33	33	26	20	36	41	48	29	34	27	23	34	37	37	58	51
7	7	8	6	9	5	4	10	9	7	4	8	8	5	9	12	12	26	23
3	1	0	3	5	2	3	6	3	3	1	3	1	1	2	3	7	13	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	2	0	0	2	1	5	1
0	4	3	2	2	1	1	1	0	3	0	2	0	2	5	5	1	2	11
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	5	1	1	2	0	2	3	1	3	3	5	2	2	2	3	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	2	0	2	2	1	0	0	5	1	3	1	2	3	2	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	255	194	200	293	261	282	326	212	273	200	240	213	254	239	167	237	197	199
100	96	76	101	131	110	130	125	69	94	78	74	76	79	86	47	71	59	46
50	41	32	64	61	66	74	51	43	50	54	30	55	46	48	20	46	35	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	7	2	4	1	1	1	5	0	2	2	0	2	0	3	0	0	1	0
14	10	8	10	31	9	11	14	7	5	7	8	5	9	4	3	2	8	4
1	1	3	0	8	2	4	12	1	3	0	7	2	2	0	4	5	1	1
34	37	31	23	30	32	40	43	18	34	15	29	12	22	31	20	18	14	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	1	2	0	2	1	6	2	3	5	4	1	5	3	0	2	2	1
0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1	2	0	1	0	1	1	2	0	0	2	3	1	4	1	0	1	1	1
27	24	17	9	37	23	19	17	21	18	11	15	28	30	13	16	22	25	21
5	0	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0
22	24	17	9	24	23	19	17	21	15	11	15	28	30	13	16	17	25	21
8	11	7	12	10	8	11	25	10	14	9	12	11	8	12	5	4	9	8
103	122	93	76	115	118	121	153	110	144	97	135	97	132	125	99	138	102	123
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	133	99	89	159	116	134	168	110	155	117	109	117	148	135	84	137	101	105
55	42	28	40	56	37	48	52	30	44	42	25	28	35	38	20	38	21	10
27	22	14	24	24	21	31	18	17	22	33	11	22	22	21	10	26	13	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6	2	1	3	11	3	3	6	2	1	4	3	2	4	2	0	1	4	3
0	0	0	0	3	1	1	2	0	1	0	0	1	1	0	2	1	1	1
22	16	13	13	17	12	13	25	11	19	5	11	3	8	15	8	10	2	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	5	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0
16	14	3	5	17	11	11	6	10	12	5	8	18	14	6	8	14	17	10
3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0
13	14	3	5	14	11	11	6	10	9	5	8	18	14	6	8	9	17	10
3	2	3	4	5	3	3	11	3	9	3	5	3	5	5	0	3	4	5
61	75	65	39	81	65	71	99	67	89	66	70	68	89	86	56	82	59	80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	45	23	33	38	40	35	48	37	66	29	50	38	31	44	26	40	44	24
13	19	9	12	17	14	11	16	12	23	11	12	11	4	17	6	7	10	5
4	2	1	2	3	2	2	3	2	8	4	1	4	1	4	0	4	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	2	4	0	1	1	4	0	1	2	0	1	0	3	0	0	0	0
6	4	2	4	9	2	3	1	3	4	2	3	1	0	0	3	0	0	0
0	1	0	0	3	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0
2	8	4	2	2	9	5	6	6	9	3	7	5	3	10	2	1	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	1	1	0	2	0	6	2	2	4	3	1	0	3	0	2	2	1
0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0

0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	1
5	2	3	0	1	2	0	2	0	3	1	1	3	2	2	2	2	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	3	0	1	2	0	2	0	3	1	1	3	2	2	2	2	2	0
1	2	0	1	0	2	1	2	0	3	1	0	2	1	2	2	1	3	1
25	20	10	19	20	20	23	22	23	35	12	34	21	24	20	16	28	27	17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
253	228	211	171	252
64	61	36	33	64
35	41	24	20	39
0	0	0	0	0
0	2	0	0	1
8	4	2	4	1
1	1	0	0	2
20	13	10	9	21
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
3	3	1	1	4
0	0	0	0	1
0	0	0	0	1
3	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	1	1	2
32	26	19	21	26
0	2	4	0	5
32	24	15	21	21
7	17	19	20	29
147	121	136	96	129
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
140	121	122	80	144
33	25	21	11	26
13	15	16	8	15
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
4	0	0	1	1
1	0	0	0	2
15	9	5	2	8
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	1	1	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
2	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	1	0	1
16	19	13	10	21
0	1	4	0	5
16	18	9	10	16
4	6	11	6	16
85	70	76	53	80
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
32	40	35	41	45
3	8	4	7	10
0	1	3	2	6
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
1	2	0	1	0
0	1	0	0	0
2	3	1	4	3
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	2	0	1	3
0	0	0	0	1
0	0	0	0	1

1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	1	1
1	2	1	2	2
0	0	0	0	0
1	2	1	2	2
0	4	3	1	4
27	24	27	30	26
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37



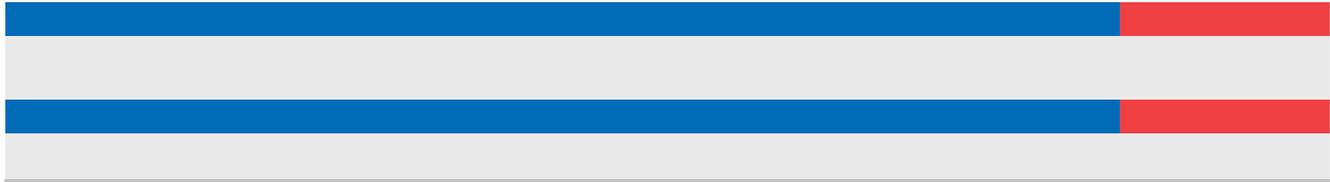


Crisis hipertensiva	39	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Arritmia grave	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Otras causas circulatorias	40	3	1	1	1	1	0	0	0	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Accidentes del tránsito	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	94	1	1	0	1	7	5	1	3	1
DIARREA AGUDA (A00-A09)	67	1	4	2	3	2	1	1	2	1
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.150</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>27</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
SAPU-Canela





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	198	184	197	219	177	125	187	158	195	250	218	214	223	211	248	222	219	201
48	69	54	71	63	52	39	61	51	82	92	96	82	97	90	120	108	101	101
43	55	38	44	35	28	32	40	36	43	46	44	47	51	48	63	39	43	38
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1
0	0	1	0	3	1	0	1	0	1	0	1	1	0	2	4	2	7	1
2	5	8	17	13	8	2	8	3	13	15	20	11	6	14	21	17	16	20
0	1	1	1	4	2	2	0	1	3	10	6	7	6	3	4	11	10	3
3	8	6	9	8	13	3	12	11	22	21	25	16	32	22	28	38	25	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	0	0	1	1	1	2	4	2	2	5	2	4	2	7	4	2	5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	4	1	2	0	3	2	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	0	1	1	2	2	1	1	1	1	2	3	2	1	1
13	9	10	9	17	15	10	13	9	13	18	11	15	11	22	13	18	7	15
0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13	9	6	9	17	15	10	12	9	13	18	11	15	11	22	13	17	7	13
4	4	5	10	11	6	1	7	8	6	9	6	5	2	4	0	2	8	7
112	115	115	107	127	103	74	104	86	92	129	100	110	109	93	108	90	101	73
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	115	102	116	121	103	68	103	82	97	118	110	100	116	109	118	107	116	111
29	38	27	34	29	24	18	23	19	32	34	39	28	32	32	44	42	44	50
27	32	18	25	17	14	16	19	15	19	18	21	19	10	18	22	15	22	19
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
0	2	5	5	6	3	0	1	0	4	6	9	3	2	3	7	5	5	10
0	1	0	0	2	1	2	0	1	0	3	0	0	0	0	1	4	1	0
2	3	4	4	3	6	0	3	3	9	7	9	6	18	11	14	15	15	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	2	1	2	1	5	2	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	3	1	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0
8	8	4	3	5	8	6	9	5	6	12	6	7	8	10	7	9	5	12
0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	8	3	3	5	8	6	8	5	6	12	6	7	8	10	7	8	5	12
2	4	4	7	6	3	1	4	4	1	3	4	1	1	2	0	1	4	3
79	65	67	72	80	68	43	67	51	58	68	59	63	73	64	62	53	62	45
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	30	29	29	31	18	19	38	22	32	47	29	30	30	33	40	23	37	33
3	8	4	9	2	4	4	14	1	6	7	9	6	8	11	16	5	9	10
2	2	1	2	1	1	4	8	0	2	1	1	3	2	4	2	2	2	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	4	0	2	0
1	3	2	4	1	1	0	4	0	1	2	3	2	0	2	5	1	3	3
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	0	1	1	1
0	3	1	2	0	2	0	1	1	2	3	4	0	3	3	5	1	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	3	1	2	1	2	2	1	4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	266	275	280	212	299	290	334	333	268	249	249	215	242	228	222	210	193	232
120	123	123	116	113	153	139	159	152	131	97	93	78	85	68	62	62	43	58
29	42	44	49	38	64	50	56	59	60	45	49	24	46	31	18	24	14	23
0	2	2	3	2	0	7	4	5	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
4	1	2	1	3	3	2	4	3	7	3	4	2	2	5	0	4	3	3
27	26	23	16	17	29	23	28	27	20	16	11	13	10	11	13	7	9	15
8	11	7	5	6	8	4	17	1	0	3	5	4	3	3	5	3	1	2
52	41	45	42	47	49	53	50	57	41	30	24	35	23	18	26	23	16	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5	2	8	3	5	3	6	1	4	7	6	0	1	4	3	5	1	2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
2	1	0	7	1	3	2	4	1	2	5	3	0	1	1	1	1	0	2
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	4	2	1	2	2	1	1	0	1	2	1	0	0	3	2	3	1	0
28	16	16	18	15	13	16	17	19	21	12	14	16	14	11	24	16	19	17
1	0	0	1	0	0	0	2	0	4	0	1	0	1	0	3	0	0	1
27	16	16	17	15	13	16	15	19	17	12	13	16	13	11	21	16	19	16
10	8	9	6	2	7	6	3	10	12	5	9	15	19	9	17	16	6	8
68	114	125	132	79	121	126	149	151	100	128	127	106	123	136	116	111	124	147
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	140	141	161	120	148	146	168	188	140	138	123	118	124	118	123	104	101	140
54	54	46	54	52	69	64	70	78	58	44	33	35	34	20	18	25	14	24
13	19	13	19	16	32	19	18	28	28	21	17	10	23	10	1	9	5	10
0	1	2	3	2	0	4	3	4	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0
0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	1	2	0	1	2	2
10	10	11	7	8	12	11	9	12	8	5	2	5	2	3	4	4	3	6
1	3	1	0	1	2	0	11	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0
30	20	18	25	24	23	29	28	34	19	17	12	19	7	4	12	10	4	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	1	3	1	0	2	4	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	3	0	0	2	4	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18	9	8	10	10	8	4	9	11	13	8	8	12	10	5	18	7	8	11
1	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	0	1
17	9	8	9	10	8	4	7	11	11	8	7	12	9	5	15	7	8	10
7	3	5	2	1	1	2	3	2	6	3	5	8	5	5	7	4	2	5
42	71	81	92	56	70	74	82	97	63	82	74	63	75	87	80	67	77	100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	45	33	33	34	50	35	60	53	65	41	48	38	36	41	35	37	35	34
16	16	7	12	17	17	13	19	23	35	9	9	11	6	16	9	7	2	9
1	0	2	2	3	3	1	4	3	11	3	3	2	4	5	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	1	1	2	2	0	3	3	6	3	1	2	1	2	0	3	0	1
4	8	0	3	4	5	6	5	6	8	3	2	2	1	5	6	1	2	5
1	2	0	1	3	1	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
7	5	4	5	5	6	4	3	10	9	0	3	4	0	4	3	2	0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	1	5	2	4	1	2	1	4	6	3	0	1	2	3	4	1	2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0

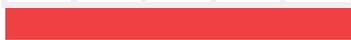
2	1	0	4	1	3	0	0	1	2	4	1	0	1	0	1	1	0	2
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	2	2	2	1	0
8	1	1	0	2	2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	1	4	4	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	1	0	2	2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	1	4	4	1
1	2	1	0	1	1	0	0	3	2	1	0	3	3	1	2	5	0	2
19	24	23	16	12	26	19	38	25	23	23	35	23	26	22	20	17	28	20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
229	182	161	184	227
49	39	28	29	32
24	19	17	4	15
0	0	0	0	1
3	0	2	0	2
6	8	3	4	0
1	2	0	2	2
15	10	6	19	12
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	1	1	5	4
0	0	0	0	0
0	0	0	1	1
1	1	1	2	0
0	0	0	0	1
1	0	0	2	2
24	21	12	34	22
1	0	0	9	0
23	21	12	25	22
17	12	13	13	41
137	109	107	103	128
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
132	120	91	110	116
25	22	11	15	18
15	12	7	3	7
0	0	0	0	1
0	0	0	0	2
3	6	0	2	0
0	0	0	0	2
7	4	4	10	6
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	1	0	3	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	2	0
0	0	0	0	0
1	0	0	1	1
16	16	9	22	9
1	0	0	9	0
15	16	9	13	9
9	5	7	4	25
81	76	64	66	63
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
41	20	32	31	38
4	3	3	5	4
1	1	1	0	1
0	0	0	0	0
2	0	2	0	0
0	0	0	1	0
0	0	0	0	0
1	2	0	4	3
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	0	1	2	3
0	0	0	0	0
0	0	0	1	1

1	0	1	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	1	1
4	0	1	5	5
0	0	0	0	0
4	0	1	5	5
0	2	2	2	3
32	15	25	17	23
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arritmia grave	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	35	0	1	1	0	0	0	1	1	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Accidentes del tránsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	124	1	1	4	1	1	4	3	4	2
DIARREA AGUDA (A00-A09)	66	4	1	3	1	1	6	4	0	2
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.088</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>31</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
SAPU-Canela





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	112	101	167	111	114	126	130	128	122	99	131	142	158	113	119	158	150	97
18	36	28	49	39	26	34	30	32	34	27	57	52	80	50	48	61	61	40
14	25	24	40	31	22	29	25	22	19	19	40	41	58	31	41	47	44	32
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	3	0
0	2	3	8	4	1	1	0	5	2	2	6	3	5	6	3	1	5	2
1	3	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	5	0	3	1	0
2	6	1	1	4	2	4	4	5	11	6	6	7	15	7	3	7	8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0	0	0	2	1	1	5	1	3	1	1	0	1	1	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	2	0	0	5	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1
16	7	8	10	11	8	14	10	14	8	8	8	10	8	12	9	6	14	8
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16	7	8	10	11	8	14	9	14	8	8	8	10	8	12	9	6	13	8
6	2	2	2	1	1	1	3	10	2	4	7	4	2	3	3	1	3	4
79	67	63	106	58	78	76	82	71	75	59	58	76	67	47	58	90	71	44
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	39	24	35	40	45	30	32	40	41	27	31	29	48	29	27	41	49	38
7	11	5	8	15	8	3	18	10	9	9	8	11	21	16	17	23	13	15
4	4	2	4	8	2	1	7	3	4	5	2	6	8	6	9	8	4	12
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	2	1
1	4	3	3	4	5	0	4	3	1	0	3	3	3	0	5	4	2	0
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0
2	2	0	1	3	1	2	5	4	3	3	3	1	9	5	1	9	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	0	1	4	1	1	1	2	1	0	2	1	2	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	231	188	229	216	307	325	203	250	289	298	218	287	269	145	157	103	126	110
134	107	103	116	109	161	164	103	110	119	119	82	121	110	50	57	18	29	25
97	72	57	84	79	121	100	67	64	88	59	50	86	82	26	38	13	18	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	5	6	0	3	4	1	1	1	0	4	5	2	2	0	0	0
7	6	4	4	4	11	10	11	13	12	12	7	7	10	7	3	0	5	0
2	2	2	0	1	2	4	0	0	1	3	16	0	0	0	0	1	2	0
28	26	38	23	19	27	47	21	32	17	44	9	24	13	15	14	4	4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	2	2	2	4	7	3	0	2	4	1	0	3	1	2	2	0	2
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
0	0	0	0	1	0	3	2	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	2
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	1	1	2	4	1	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0
11	27	12	21	18	15	22	18	25	27	23	23	19	24	12	14	21	19	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	27	12	21	18	15	22	18	25	27	23	22	19	24	12	14	21	19	15
1	3	6	6	2	3	1	4	10	10	9	7	14	11	6	0	0	1	8
82	93	65	84	85	124	131	75	105	131	143	105	133	121	76	84	62	77	60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	134	109	117	119	175	160	106	133	161	165	106	150	125	66	96	55	67	60
54	56	60	58	49	83	70	50	42	58	61	29	55	43	14	25	5	11	11
43	39	25	39	36	64	36	31	23	41	31	17	36	33	10	16	5	8	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1	2	2	3	2	4	3	7	5	5	5	2	3	3	1	2	0	1	0
0	1	2	0	0	0	4	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	1	0
10	14	31	13	9	15	27	12	14	10	24	2	15	7	3	7	0	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	1	0	0	3	2	1	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	19	8	12	7	9	16	8	13	18	8	12	7	13	5	9	12	12	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	19	8	12	7	9	16	8	13	18	8	12	7	13	5	9	12	12	9
1	1	4	3	1	2	1	1	8	7	4	3	9	4	2	0	0	0	5
55	57	36	44	62	78	71	46	70	77	91	62	79	64	45	60	37	44	35
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	42	35	46	38	46	47	33	38	48	50	40	41	54	32	29	22	26	17
16	18	12	17	22	19	23	12	16	15	17	17	14	17	11	12	5	4	3
10	8	6	6	10	11	12	4	8	11	4	5	4	7	5	6	2	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	2	4	0	2	4	1	0	0	0	3	5	1	1	0	0	0
2	3	2	0	1	2	2	2	3	2	5	5	2	3	3	0	0	2	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	1	0
2	6	2	9	7	4	7	2	4	2	6	2	5	2	2	5	3	0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0	1	2	2	1	5	2	0	1	3	1	0	2	1	0	1	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	1	1	4	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0
1	4	2	2	1	2	2	4	3	4	2	1	2	2	0	1	3	3	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	2	2	1	2	2	4	3	4	2	1	2	2	0	1	3	3	2
0	0	0	3	0	0	0	1	2	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0
14	20	20	22	13	24	17	14	17	27	27	19	23	31	18	16	13	19	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
110	145	232	190	105
21	20	61	49	23
13	12	41	29	13
0	0	0	0	0
0	0	1	0	0
1	6	2	2	0
0	0	0	0	0
7	2	17	18	10
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
3	5	4	3	2
0	0	0	0	0
0	1	0	1	0
1	0	3	0	0
0	0	0	0	0
2	4	1	2	2
9	19	24	24	7
0	0	0	0	0
9	19	24	24	7
7	13	7	10	9
70	88	136	104	64
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
60	75	121	103	58
9	9	26	22	8
5	7	18	12	5
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	1	0	0
0	0	0	0	0
4	0	7	10	3
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	1	0	1	1
0	0	0	0	0
0	0	0	1	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	1
4	7	11	11	3
0	0	0	0	0
4	7	11	11	3
6	5	2	6	5
40	53	82	63	41
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
25	32	45	38	19
1	1	8	7	2
1	0	5	4	0
0	0	0	0	0
0	0	1	0	0
0	1	1	1	0
0	0	0	0	0
0	0	1	2	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	4	3	2	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0

1	0	3	0	0
0	0	0	0	0
1	3	0	2	1
1	4	5	5	1
0	0	0	0	0
1	4	5	5	1
1	3	2	2	0
20	20	27	22	15
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37



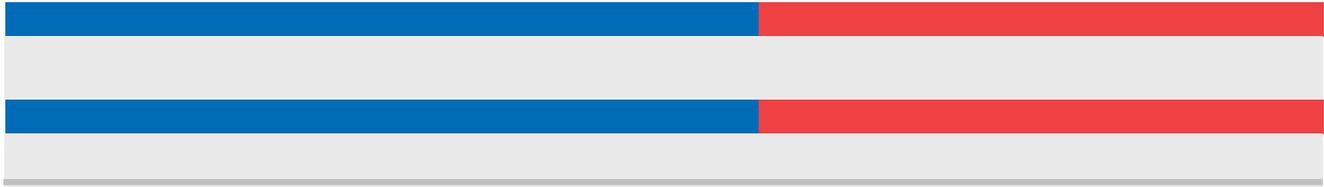


Crisis hipertensiva	14	0	1	1	1	1	0	2	0	1	1
Arritmia grave	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	42	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Accidentes del tránsito	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	77	3	3	3	1	2	0	2	1	1	2
DIARREA AGUDA (A00-A09)	36	4	2	1	2	1	0	3	3	0	3
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>767</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>26</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
- CORONAVIRUS (U07.1)	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
SAPU-Canela





11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
241	106	75	62	67	76	84	86	52	65	70	53	53	49	61	66	62	62	81	90	86	80	76	70	69
60	39	11	11	9	9	10	7	4	7	9	4	2	1	10	9	5	11	14	13	5	3	8	4	8
39	28	8	4	5	3	5	6	3	6	7	1	1	0	7	6	5	0	7	8	4	1	5	3	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0
2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0
0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
19	10	3	4	1	4	2	1	1	1	1	3	0	0	2	2	0	10	5	1	1	1	1	0	2
0	0	0	1	0	0	0	4	6	2	5	3	3	0	0	0	1	2	1	1	9	2	6	12	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2	1	1	1	1	2	4	2	2	2	5	4	2	2	3	2	2	2	5	1	3	4	2	1	1
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
0	1	1	0	0	1	2	0	2	2	2	4	2	2	2	2	2	1	3	1	3	1	2	1	0
17	8	13	3	8	9	11	3	4	9	3	3	11	7	5	6	8	4	8	14	7	5	8	9	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17	8	13	3	8	9	11	3	4	9	3	3	11	7	5	6	8	4	8	13	7	5	8	9	4
33	7	5	0	3	1	6	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	1	4	1	1	0	1	0	1
129	51	45	46	46	55	53	68	36	45	46	39	35	39	43	47	44	42	49	60	61	66	50	44	52
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0











1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	2	1	2	0	1	1	0	0	1	1	1	0
3	0	4	1	7	4	1	4	1	3	1	4	1	2	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	0	4	1	7	4	1	4	1	3	1	4	1	2	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	10	12	13	17	21	21	21	11	7	9	18	15	18	12
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>6.185</b>	115	133	95	122	122	134	127	139	115
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>1.513</b>	18	22	5	12	18	15	21	31	25
IRA Alta (J00-J06)	<b>690</b>	10	13	1	3	6	10	15	23	10
Influenza (J09-J11)	<b>9</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>19</b>	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>187</b>	2	3	1	0	2	3	2	1	5
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>26</b>	0	1	1	0	2	0	0	0	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>582</b>	6	4	2	8	8	1	4	7	10
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>65</b>	1	1	2	2	2	2	1	0	0
Infarto agudo miocardio	<b>2</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>3</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crisis hipertensiva	<b>28</b>	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Arritmia grave	<b>1</b>	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	<b>31</b>	1	1	1	2	1	1	1	0	0
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>514</b>	11	8	7	9	16	9	19	7	10
Accidentes del tránsito	<b>28</b>	0	0	0	0	1	0	2	1	1
Otras causas externas	<b>486</b>	11	8	7	9	15	9	17	6	9
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>321</b>	15	13	12	17	10	12	6	21	5
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>3.772</b>	70	89	69	82	76	96	80	80	75
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

Atenciones a adultos de 65 y más años	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>2.025</b>	35	42	32	39	29	38	36	44	44
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>471</b>	7	3	2	7	1	1	6	6	10
IRA Alta (J00-J06)	<b>108</b>	2	2	0	3	0	1	2	2	4
Influenza (J09-J11)	<b>1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>84</b>	1	0	0	0	1	0	1	0	4
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>123</b>	2	0	1	2	0	0	1	4	1
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>15</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>140</b>	1	1	1	2	0	0	2	0	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>83</b>	0	1	2	2	2	5	4	1	1
Infarto agudo miocardio	<b>1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>8</b>	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Crisis hipertensiva	22	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Arritmia grave	6	0	0	1	1	0	0	1	0	0
Otras causas circulatorias	46	0	1	1	1	2	5	2	0	1
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Accidentes del tránsito	8	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Otras causas externas	78	1	2	1	1	4	1	1	1	1
DIARREA AGUDA (A00-A09)	94	4	6	1	1	2	1	1	2	2
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.291</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>27</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
SAPU-Canela





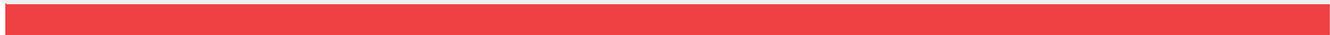
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	127	114	139	118	102	108	116	125	100	90	113	139	125	147	119	100	117	106
10	35	34	42	30	17	19	34	30	24	22	39	48	53	61	48	30	38	32
4	18	20	18	19	7	4	21	13	16	14	17	22	33	26	19	12	17	16
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0
0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
1	4	3	8	3	1	3	6	4	4	3	7	4	7	7	2	4	4	4
0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0
5	11	11	16	7	9	12	6	10	3	5	13	20	12	25	25	13	16	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2	0	1	2	0	1	2	2	3	3	0	2	2	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1	3	0	1	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0
11	13	3	8	5	11	12	5	14	5	10	15	7	8	8	5	5	11	9
0	2	0	0	1	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	11	3	8	4	10	10	4	14	4	10	14	7	8	8	5	5	11	9
9	3	8	6	7	4	4	3	3	0	4	1	4	2	3	5	4	5	10
74	74	67	83	75	68	73	73	76	69	51	55	80	60	73	60	61	63	53
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	22	28	46	37	50	45	37	42	24	37	27	24	52	29	43	41	46	38
6	4	6	8	5	10	6	9	13	4	7	6	5	23	13	17	14	13	11
2	0	3	2	1	1	2	2	7	0	2	1	1	3	1	1	3	3	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	4	0	2	2	1	0	2	0	8	3	4	1	3	1
1	1	0	4	2	3	3	1	2	3	2	1	2	6	6	4	6	4	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
3	3	2	2	2	2	1	4	1	0	3	2	2	6	3	7	3	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	0	5	0	0	0	1	2	3	2	4	2	5	1	0	0	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244	230	198	257	218	260	218	215	223	254	226	225	231	232	217	220	205	201	253
98	101	61	71	85	102	71	81	69	76	71	76	107	69	67	69	59	47	72
31	46	20	37	38	44	36	40	38	44	27	24	39	22	23	30	29	21	38
1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	7	4	4	2	5	0	0	2	1	0	0	4	2	0	1	1	0
13	17	3	5	13	16	7	13	13	7	12	11	10	10	4	9	7	6	8
4	5	1	1	1	3	4	2	2	2	1	3	9	2	0	0	1	1	7
47	32	30	24	28	37	19	25	16	21	30	38	49	31	38	30	21	18	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3	3	6	5	3	2	1	1	2	3	2	6	2	1	1	1	2	3
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3	0	1	2	3	2	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	2	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	1	3	1	1	0	1	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	2
15	19	11	21	19	23	13	18	17	16	17	20	23	13	8	23	14	25	31
2	0	1	1	6	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13	19	10	20	13	23	11	18	16	12	17	20	23	13	8	23	14	25	30
10	12	5	10	9	10	11	5	17	18	13	11	2	15	11	4	9	13	14
115	95	118	149	100	122	121	110	119	142	122	116	93	133	130	123	122	114	133
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





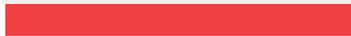
1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	2	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0
2	2	1	0	0	2	3	0	0	0	1	1	3	1	2	2	2	2	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	2	1	0	0	2	3	0	0	0	1	1	3	1	2	2	2	2	3
1	1	0	4	2	3	2	0	2	4	3	2	0	2	1	2	1	1	1
20	21	24	23	21	34	28	30	21	37	20	19	18	30	32	19	29	21	30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
248	232	224	215	175
66	76	65	53	46
21	34	28	20	22
0	0	0	0	0
1	8	9	1	1
14	4	4	6	10
0	4	2	4	1
30	26	22	22	12
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	2	1	1	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	1	1	0
17	18	14	18	14
1	0	0	0	0
16	18	14	18	14
10	10	13	10	18
153	126	131	133	97
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
124	122	107	122	89
26	23	19	18	16
12	10	9	6	10
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
4	1	1	3	3
0	1	0	0	0
10	10	9	9	3
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	1	0	1	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	1	0
9	13	8	9	5
0	0	0	0	0
9	13	8	9	5
5	9	5	5	6
82	76	75	89	62
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
52	47	52	38	23
7	15	14	5	2
0	4	3	1	1
0	0	0	0	0
1	7	9	1	0
2	1	1	2	1
0	0	0	0	0
4	3	1	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	1	1	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	1	0	0
4	2	1	4	2
1	0	0	0	0
3	2	1	4	2
2	0	2	2	3
39	29	34	27	16
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2017							
	Total	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>150.978</b>	2.341	2.427	2.481	2.423	2.292	2.366	2.430
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>59.592</b>	548	555	497	430	419	472	465
IRA Alta (J00-J06)	<b>42.299</b>	419	438	376	286	282	311	304
Influenza (J09-J11)	<b>564</b>	2	0	0	0	1	0	1
Neumonía (J12-J18)	<b>940</b>	13	7	8	9	8	6	13
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>7.326</b>	53	52	45	43	39	46	50
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>1.541</b>	17	16	9	16	12	16	21
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>6.922</b>	44	42	59	76	77	93	76
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>1.480</b>	34	41	29	28	43	18	22
Infarto agudo miocardio	<b>53</b>	1	0	1	0	2	2	1
Accidente vascular encefálico	<b>39</b>	2	3	2	1	1	0	0
Crisis hipertensiva	<b>688</b>	10	18	13	11	13	8	7
Arritmia grave	<b>34</b>	2	1	0	1	0	0	0
Otras causas circulatorias	<b>666</b>	19	19	13	15	27	8	14
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>9.510</b>	215	223	138	311	252	153	322
Accidentes del tránsito	<b>10</b>	0	0	0	0	2	1	1
Otras causas externas	<b>9.500</b>	215	223	138	311	250	152	321
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>5.353</b>	144	129	102	144	116	122	120
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>75.043</b>	1.400	1.479	1.715	1.510	1.462	1.601	1.501
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Cardenal Caro
Consultorio Emilio Schaffhauser
Centro de Salud Familiar Juan Pablo II
SAPU-Las Compañías
SAPU-Pedro Aguirre Cerda
SAPU-Raúl Silva Henríquez de La Serena
SAPU Cardenal Caro
SAPU Juan Pablo II













Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2018							
	Total	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>152.833</b>	2.281	2.536	2.345	2.430	2.286	2.419	2.453
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>61.256</b>	577	511	452	418	463	512	584
IRA Alta (J00-J06)	<b>41.628</b>	404	365	345	272	302	381	430
Influenza (J09-J11)	<b>1.482</b>	4	5	0	4	0	3	0
Neumonía (J12-J18)	<b>1.192</b>	13	12	5	8	7	9	3
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>9.010</b>	69	61	49	55	60	67	78
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>1.638</b>	11	20	11	15	10	11	6
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>6.306</b>	76	48	42	64	84	41	67
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>1.288</b>	19	21	21	24	13	22	23
Infarto agudo miocardio	<b>52</b>	0	1	1	0	1	1	0
Accidente vascular encefálico	<b>56</b>	1	3	0	3	0	1	2
Crisis hipertensiva	<b>717</b>	10	7	11	11	12	11	15
Arritmia grave	<b>45</b>	1	4	0	0	0	1	1
Otras causas circulatorias	<b>418</b>	7	6	9	10	0	8	5
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>8.796</b>	108	102	108	125	80	143	153
Accidentes del tránsito	<b>2</b>	0	1	0	0	0	0	0
Otras causas externas	<b>8.794</b>	108	101	108	125	80	143	153
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>5.352</b>	102	86	99	97	93	174	123
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>76.141</b>	1.475	1.816	1.665	1.766	1.637	1.568	1.570
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Cardenal Caro
Consultorio Emilio Schaffhauser
Centro de Salud Familiar Juan Pablo II
SAPU-Las Compañías
SAPU-Pedro Aguirre Cerda
SAPU-Raúl Silva Henríquez de La Serena
SAPU Cardenal Caro
SAPU Juan Pablo II













Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2019							
	Total	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>151.074</b>	2.334	2.344	2.366	2.175	2.148	2.208	2.252
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>62.456</b>	568	505	494	434	361	394	405
IRA Alta (J00-J06)	<b>48.817</b>	430	385	382	334	266	317	323
Influenza (J09-J11)	<b>546</b>	6	4	11	5	5	0	5
Neumonía (J12-J18)	<b>1.401</b>	9	15	13	12	15	13	5
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>9.617</b>	107	77	66	56	53	41	55
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>1.065</b>	10	12	16	11	14	6	14
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>1.010</b>	6	12	6	16	8	17	3
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>1.631</b>	35	34	40	32	27	39	29
Infarto agudo miocardio	<b>67</b>	1	3	1	1	4	0	1
Accidente vascular encefálico	<b>62</b>	0	0	0	0	3	1	1
Crisis hipertensiva	<b>820</b>	17	13	15	15	12	21	15
Arritmia grave	<b>118</b>	4	1	3	0	1	3	2
Otras causas circulatorias	<b>564</b>	13	17	21	16	7	14	10
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>16.024</b>	292	320	338	385	358	374	372
Accidentes del tránsito	<b>53</b>	0	1	1	1	10	0	5
Otras causas externas	<b>15.971</b>	292	319	337	384	348	374	367
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>5.953</b>	76	78	122	94	75	68	84
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>65.010</b>	1.363	1.407	1.372	1.230	1.327	1.333	1.362
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	<b>-</b>	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Cardenal Caro
Consultorio Emilio Schaffhauser
Centro de Salud Familiar Juan Pablo II
SAPU-Las Compañías
SAPU-Pedro Aguirre Cerda
SAPU-Raúl Silva Henríquez de La Serena
SAPU Cardenal Caro
SAPU Juan Pablo II













Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2020							
	Total	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL DEMANDA	122	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	50.153	2.013	1.945	1.835	1.838	1.779	1.634	1.771
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	7.573	402	420	359	310	316	289	348
IRA Alta (J00-J06)	6.096	332	333	289	256	256	243	301
Influenza (J09-J11)	53	2	5	1	1	1	1	0
Neumonía (J12-J18)	204	10	17	9	13	3	6	14
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	692	40	44	44	25	37	27	26
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	258	9	10	7	7	11	7	5
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	270	9	11	9	8	8	5	2
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	3.886	0	0	-	-	0	0	0
COVID 19 Confirmado (U07.1)	49	0	0	-	-	0	0	0
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	990	12	28	21	25	23	18	23
Infarto agudo miocardio	28	0	3	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	42	1	1	3	1	1	1	0
Crisis hipertensiva	561	3	6	8	9	11	8	11
Arritmia grave	67	0	3	0	2	1	0	1
Otras causas circulatorias	292	8	15	10	13	10	9	11
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	7.498	274	264	267	289	276	253	249
Accidentes del tránsito	31	2	1	0	0	0	0	2
Otras causas externas	7.467	272	263	267	289	276	253	247
DIARREA AGUDA (A00-A09)	1.962	151	140	140	152	155	125	121
TOTAL DEMÁS CAUSAS	28.206	1.174	1.093	1.048	1.062	1.009	949	1.030
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	0	0	0	-	-	0	0	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	0	0	0	-	-	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	0	0	0	0	0	0	0	0

Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Cardenal Caro
Consultorio Emilio Schaffhauser
Centro de Salud Familiar Juan Pablo II
SAPU-Las Compañías
SAPU-Pedro Aguirre Cerda
SAPU-Raúl Silva Henríquez de La Serena
SAPU Cardenal Caro
SAPU Juan Pablo II













Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2016							
	Total	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>145.278</b>	1.904	2.178	2.270	2.120	2.434	2.419	2.237
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>60.795</b>	517	564	546	457	499	532	520
IRA Alta (J00-J06)	<b>41.535</b>	369	403	389	360	364	383	374
Influenza (J09-J11)	<b>218</b>	0	1	0	0	1	1	0
Neumonía (J12-J18)	<b>1.154</b>	11	12	6	4	10	8	6
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>7.426</b>	66	48	46	33	39	61	60
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>2.152</b>	18	31	33	13	27	18	19
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>8.310</b>	53	69	72	47	58	61	61
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>1.699</b>	28	31	24	15	34	47	38
Infarto agudo miocardio	<b>58</b>	1	1	4	1	3	1	1
Accidente vascular encefálico	<b>56</b>	0	1	2	1	4	2	0
Crisis hipertensiva	<b>821</b>	11	16	9	8	6	16	16
Arritmia grave	<b>34</b>	1	1	0	1	2	1	0
Otras causas circulatorias	<b>730</b>	15	12	9	4	19	27	21
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>8.452</b>	214	280	220	132	188	168	245
Accidentes del tránsito	<b>29</b>	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	<b>8.423</b>	214	280	220	132	188	168	245
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>5.548</b>	97	102	126	159	175	192	201
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>68.784</b>	1.048	1.201	1.354	1.357	1.538	1.480	1.233
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Cardenal Caro
Consultorio Emilio Schaffhauser
Centro de Salud Familiar Juan Pablo II
SAPU-Las Compañías
SAPU-Pedro Aguirre Cerda
SAPU-Raúl Silva Henríquez de La Serena
SAPU Cardenal Caro
SAPU Juan Pablo II













Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2018									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>15.455</b>	271	281	261	313	321	302	305	301	292
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>2.313</b>	30	24	18	31	29	28	46	30	33
IRA Alta (J00-J06)	<b>1.506</b>	18	15	8	18	24	16	30	20	28
Influenza (J09-J11)	<b>252</b>	1	1	4	3	0	3	3	2	0
Neumonía (J12-J18)	<b>104</b>	1	3	0	1	0	3	1	2	0
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>223</b>	2	3	3	4	0	2	6	3	3
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>153</b>	6	2	2	2	4	3	4	3	2
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>75</b>	2	0	1	3	1	1	2	0	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>269</b>	2	3	11	7	4	5	3	7	4
Infarto agudo miocardio	<b>5</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>8</b>	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Crisis hipertensiva	<b>148</b>	1	2	6	4	1	1	2	4	3
Arritmia grave	<b>29</b>	0	1	1	2	1	1	0	0	0
Otras causas circulatorias	<b>79</b>	1	0	4	1	2	3	1	2	1
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>3.280</b>	56	52	64	79	69	95	71	65	66
Accidentes del tránsito	<b>133</b>	0	0	0	0	1	22	3	6	4
Otras causas externas	<b>3.147</b>	56	52	64	79	68	73	68	59	62
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>952</b>	32	25	24	30	41	31	38	34	28
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>8.641</b>	151	177	144	166	178	143	147	165	161
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>215</b>	3	5	5	10	6	7	5	2	4
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>18</b>	1	0	1	0	1	0	0	1	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>24</b>	1	0	0	2	0	1	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>5</b>	0	0	0	0	1	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>168</b>	1	5	4	8	4	6	5	1	4
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

Atenciones a adultos de 65 y más años	2018									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>3.373</b>	52	70	83	75	65	76	77	87	72
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>568</b>	11	5	9	9	11	8	9	6	5
IRA Alta (J00-J06)	<b>147</b>	2	0	1	0	2	1	1	1	4
Influenza (J09-J11)	<b>40</b>	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>162</b>	1	3	2	3	3	6	3	1	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>81</b>	2	0	1	2	0	1	2	1	0
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>106</b>	4	0	5	3	5	0	3	2	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>32</b>	1	2	0	1	0	0	0	1	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>310</b>	4	9	3	8	10	4	3	10	4
Infarto agudo miocardio	<b>11</b>	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>31</b>	0	3	1	1	2	0	0	2	1

Crisis hipertensiva	149	1	2	0	4	4	1	2	5	2
Arritmia grave	34	1	2	0	2	0	2	1	0	0
Otras causas circulatorias	85	2	1	1	1	4	1	0	3	1
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>468</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
Accidentes del tránsito	19	0	0	0	0	1	5	0	1	2
Otras causas externas	449	7	18	18	9	13	12	13	14	11
DIARREA AGUDA (A00-A09)	146	5	0	6	6	6	5	7	8	7
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.881</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>43</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>223</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	30	2	1	0	2	1	1	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	64	1	3	0	1	1	2	3	0	1
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	120	1	3	3	3	1	3	3	1	4
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>2</b>	<b>0</b>								

### Filtros aplicados

Establecimiento
Hospital San Pedro (Los Vilos)





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	300	298	324	311	303	279	291	239	290	263	263	304	274	267	289	276	300	282
33	56	51	56	54	36	33	54	23	43	35	42	44	50	46	42	41	60	58
23	29	34	35	42	25	21	34	13	28	23	27	31	33	28	26	29	38	28
1	11	4	3	2	1	5	3	2	3	3	8	2	7	10	6	2	11	21
2	2	1	3	1	2	1	4	0	4	4	3	3	5	2	0	2	0	1
2	5	5	8	3	5	2	6	4	3	2	0	3	2	1	2	1	6	4
4	4	6	5	5	3	4	6	2	2	1	4	3	0	4	6	4	4	4
1	5	1	2	1	0	0	1	2	3	2	0	2	3	1	2	3	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	11	7	5	5	2	2	6	4	4	8	3	1	6	5	4	6	7	7
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	6	5	2	5	1	1	4	1	0	6	2	0	2	4	2	4	3	5
0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0
2	4	1	2	0	1	1	1	0	2	1	1	1	1	1	2	2	2	1
58	50	48	60	66	65	49	64	60	58	47	54	72	67	47	63	55	64	55
2	0	1	2	4	1	0	4	3	0	3	13	3	4	7	5	0	3	5
56	50	47	58	62	64	49	60	57	58	44	41	69	63	40	58	55	61	50
21	19	16	24	37	29	17	16	20	14	17	17	17	14	8	21	15	11	16
164	164	176	179	149	171	178	151	132	171	156	147	170	137	161	159	159	158	146
7	5	4	4	4	4	2	2	1	5	3	3	4	6	3	2	6	4	4
1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1
1	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	1	1	0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5	2	4	4	4	3	2	1	1	1	2	2	4	4	3	1	4	3	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	48	53	59	72	47	58	53	56	61	59	50	48	67	48	55	66	55	76
8	4	3	12	9	6	7	2	7	10	8	9	7	13	11	10	13	11	22
3	1	1	2	6	1	2	0	3	3	4	3	2	2	3	3	2	2	4
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	4	6
2	1	1	3	1	0	0	1	1	2	1	2	0	2	4	1	5	2	3
2	2	1	1	0	3	0	1	0	3	0	0	1	2	0	2	2	0	3
0	0	0	3	2	1	5	0	0	1	2	4	1	5	4	3	1	3	4
0	0	0	2	0	1	0	0	3	1	1	0	3	1	0	1	1	0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4	7	1	3	3	4	7	8	9	10	12	4	12	5	8	6	8	5
0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
1	1	2	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	1	0	1





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443	474	453	506	550	596	601	532	561	627	614	552	586	569	600	558	589	495	529
122	105	86	106	119	145	162	122	145	187	144	115	137	120	141	115	121	77	81
69	56	47	59	77	88	80	55	87	116	94	86	96	81	91	84	94	51	62
21	18	11	11	6	16	34	21	15	21	14	1	0	1	3	1	3	4	0
7	5	14	7	8	10	19	11	9	10	11	5	14	11	13	5	4	5	3
21	13	5	11	19	17	25	20	20	24	18	11	17	23	26	17	14	11	13
2	8	7	11	6	13	4	12	11	8	2	9	8	3	4	1	5	4	2
2	5	2	7	3	1	0	3	3	8	5	3	2	1	4	7	1	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	12	15	15	11	12	12	7	16	13	13	7	7	14	15	9	11	14	8
0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	0	1	0	0
4	9	7	8	2	8	9	1	12	5	6	3	3	2	10	3	5	7	6
1	1	3	1	1	1	0	0	1	3	0	1	0	2	0	0	1	2	0
2	2	3	6	7	3	2	2	2	4	5	3	3	6	5	6	4	4	2
84	101	102	97	86	105	115	99	95	114	100	85	104	124	109	121	161	111	120
11	4	4	0	2	0	16	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	97	98	97	84	105	99	99	91	107	100	85	104	124	109	121	161	111	120
26	30	30	46	45	50	52	34	34	69	26	19	5	7	12	19	17	12	35
204	226	220	242	289	284	260	270	271	244	331	326	333	304	323	294	279	281	285
11	10	10	8	10	7	11	9	5	7	14	6	9	13	10	5	18	17	12
2	0	1	2	3	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0
4	4	5	4	4	3	4	3	1	5	1	0	0	0	0	0	0	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	3	2	3	3	3	6	2	1	12	6	9	13	10	5	18	12	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	281	265	266	307	318	320	298	285	357	339	325	342	316	336	349	373	302	302
64	43	36	35	42	67	53	56	60	71	66	65	71	57	59	59	48	44	29
36	23	24	19	30	42	23	28	39	45	41	51	54	44	39	39	37	27	23
16	12	6	4	1	12	20	13	9	12	13	1	0	1	2	1	1	4	0
2	0	1	1	2	0	3	4	1	2	2	2	8	3	3	3	1	1	1
7	3	0	4	4	6	7	5	3	7	6	6	7	8	11	10	7	9	5
1	2	4	5	3	6	0	3	8	1	1	4	1	1	2	1	1	2	0
2	3	1	2	2	1	0	3	0	4	3	1	1	0	2	5	1	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	5	5	6	6	6	7	4	7	8	6	2	5	7	7	3	8	4	3
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
3	4	4	3	1	5	5	1	6	5	4	0	1	2	4	2	4	3	2
1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
2	1	0	2	4	1	2	1	1	2	2	1	3	2	3	1	3	0	1
57	62	67	53	52	57	69	57	47	77	56	54	66	69	67	78	106	66	75
7	3	4	0	2	0	15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	59	63	53	50	57	54	57	47	71	56	54	66	69	67	78	106	66	75
17	16	18	19	24	29	27	15	18	40	10	5	1	2	3	11	12	7	14
135	155	139	153	183	159	164	166	153	161	201	199	199	181	200	198	199	181	181
4	1	3	4	4	1	3	4	0	3	7	1	3	6	6	2	8	7	8
2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	2	1	2	1	2	3	0	1	7	1	3	6	6	2	8	6	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	66	71	65	67	67	71	58	67	104	85	73	75	85	80	70	53	66	71
13	20	22	15	14	13	21	19	17	29	22	12	11	12	17	13	9	8	9
3	5	5	5	5	2	2	5	5	7	7	3	3	2	3	8	3	2	5
2	5	3	2	1	0	5	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	11	4	3	8	10	6	4	7	8	3	1	4	8	2	3	2	1
3	0	0	2	2	0	4	3	2	5	5	2	4	4	4	3	0	1	3
1	4	2	0	2	3	0	4	3	5	1	4	3	2	2	0	3	2	0
0	1	1	2	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	7	9	9	5	5	5	3	9	5	7	5	2	7	8	6	3	10	5
0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0

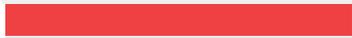
1	5	3	5	1	3	4	0	6	0	2	3	2	0	6	1	1	4	4
0	1	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0
0	1	2	4	3	2	0	1	1	2	3	2	0	4	2	5	1	4	1
10	14	10	7	7	9	7	5	3	11	6	5	10	15	6	6	12	10	4
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	13	10	7	7	9	7	5	3	11	6	5	10	15	6	6	12	10	4
2	1	1	3	4	3	3	3	4	11	2	2	0	2	0	0	0	0	4
20	24	29	31	37	37	35	28	34	48	48	49	52	49	49	45	29	38	49
5	5	7	3	5	6	4	4	5	4	5	5	2	5	2	3	5	9	4
0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
3	3	5	2	2	3	1	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	1	1	1	2	0	2	2	0	3	5	2	5	2	3	5	5	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
450	529	437	428	475
72	82	66	51	60
52	63	47	41	48
1	1	0	0	0
6	7	9	2	6
10	7	8	6	2
2	3	2	2	3
1	1	0	0	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
10	10	10	7	7
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
5	4	5	2	2
2	2	2	2	0
3	4	3	3	5
107	109	115	108	107
0	0	0	0	0
107	109	115	108	107
14	21	12	7	19
247	307	234	255	282
11	15	4	8	6
0	0	0	0	0
3	1	0	0	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
8	14	4	8	5
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
270	313	269	253	310
30	36	31	28	37
21	24	20	23	30
1	1	0	0	0
1	3	4	1	4
4	5	5	4	0
2	2	2	0	2
1	1	0	0	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
7	5	4	3	2
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
3	2	3	1	1
1	2	0	2	0
3	1	1	0	1
61	59	75	62	69
0	0	0	0	0
61	59	75	62	69
7	11	5	2	7
165	202	154	158	195
5	6	2	6	1
0	0	0	0	0
3	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
2	6	2	6	1
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
53	71	55	60	56
6	6	5	5	5
2	1	1	2	2
0	0	0	0	0
3	3	4	1	2
1	1	0	0	0
0	1	0	2	1
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
3	5	6	4	5
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

2	2	2	1	1
1	0	2	0	0
0	3	2	3	4
7	11	12	14	8
0	0	0	0	0
7	11	12	14	8
3	3	1	0	1
34	46	31	37	37
6	5	2	2	2
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
6	4	2	2	1
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	144	2	2	1	1	4	3	4	3	1
Arritmia grave	24	0	0	0	1	0	1	2	1	0
Otras causas circulatorias	130	2	1	2	3	0	1	6	3	3
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>1.091</b>	7	12	16	13	27	17	18	23	27
Accidentes del tránsito	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	1.089	7	12	16	13	27	17	18	23	27
DIARREA AGUDA (A00-A09)	65	2	1	6	0	3	4	1	3	2
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>2.182</b>	50	42	48	52	50	50	62	70	45
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>241</b>	8	2	5	3	2	4	7	2	5
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	207	7	2	5	3	2	4	7	2	5
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>2</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Filtros aplicados

Establecimiento
Hospital San Pedro (Los Vilos)





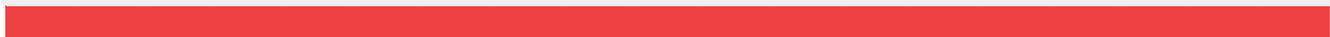
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	380	359	320	363	362	349	359	346	355	365	374	389	384	424	375	370	338	321
15	50	47	51	55	41	40	40	46	42	50	80	80	82	95	98	97	74	68
11	29	36	29	44	28	27	30	38	34	36	54	52	66	73	71	71	50	50
1	0	0	3	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	4	6	5	6	3
1	2	3	3	3	2	2	2	0	1	1	5	5	1	2	2	2	4	6
2	9	5	12	5	9	7	4	3	3	9	15	17	6	12	17	13	9	4
0	5	3	3	2	1	3	2	4	3	2	4	4	4	4	2	3	5	5
0	5	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	3	8	1	6	3	2	3	5	11	4	4	7	6	7	3	8	1
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0
3	1	0	2	0	4	3	1	1	2	8	2	2	5	3	5	0	4	0
0	0	0	2	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0
1	1	2	4	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	0
72	80	83	68	71	101	87	99	116	97	77	83	107	87	120	99	78	71	86
1	5	0	5	0	1	8	3	2	4	2	2	2	0	2	2	0	2	1
71	75	83	63	71	100	79	96	114	93	75	81	105	87	118	97	78	69	85
8	8	5	5	3	8	11	11	2	5	15	6	4	9	6	2	9	7	5
283	240	221	188	233	206	208	207	179	206	212	201	194	199	197	169	183	178	161
10	6	4	2	6	0	4	5	4	4	4	4	4	4	0	3	7	8	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	6	4	2	6	0	4	5	4	4	4	4	4	4	0	3	7	6	1
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	91	77	44	82	78	72	61	89	67	79	66	84	83	85	79	72	84	88
9	6	4	8	17	12	9	12	10	10	15	6	8	15	16	16	23	16	25
2	1	2	2	3	0	1	4	1	2	5	2	2	1	5	5	3	5	9
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	5	10	8	6	3	6	7	6	2	1	8	0	4	10	5	7
0	0	2	1	2	3	0	3	3	1	3	2	3	6	5	3	2	4	5
1	1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	2	0	6	3	6	2	4
0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	7	3	5	3	3	6	3	8	5	9	8	4	5	6	8	7	4	5
0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
585	539	509	568	547	620	660	641	595	643	642	614	668	641	555	565	623	561	639
186	132	91	100	114	123	140	159	151	122	147	113	108	109	82	78	84	75	76
136	84	50	64	81	84	97	102	111	80	102	76	77	74	58	54	59	56	62
1	6	8	5	5	4	2	1	4	5	8	3	1	0	0	2	2	0	0
11	12	9	5	4	3	6	13	2	2	10	12	4	10	8	7	4	9	2
29	16	18	14	15	24	19	33	26	25	20	17	20	21	9	11	11	6	6
5	11	4	9	6	7	7	5	5	8	5	4	4	1	0	2	6	2	5
4	3	2	3	3	1	9	5	3	2	2	1	2	3	7	2	2	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
11	15	16	17	18	12	18	20	13	10	17	17	16	19	5	18	15	14	9
0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	0
0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	1	0	3	1	2	0	1	3	0
4	6	8	10	6	7	9	5	7	6	5	11	7	6	1	7	9	7	6
1	2	0	2	4	0	3	2	1	2	1	2	0	0	0	1	0	1	2
6	5	6	4	7	4	5	10	5	2	10	4	5	11	1	8	5	2	1
120	116	104	143	142	114	174	136	122	186	152	149	165	155	166	155	175	165	206
0	2	0	1	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
120	114	104	142	141	112	170	134	122	186	152	149	165	155	166	152	175	165	206
10	10	9	7	8	8	7	15	10	9	12	4	6	6	8	10	7	16	11
258	266	289	301	265	363	321	311	299	316	314	331	373	352	294	304	342	291	337
18	8	13	15	10	9	10	13	11	8	19	11	14	16	10	3	9	11	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	5	5	1	1	3	5	5	3	4	3	2	3	0	0	1	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
15	6	8	10	9	8	7	8	6	5	13	7	12	13	10	3	8	7	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
346	352	317	363	337	373	369	386	361	406	398	374	418	359	324	328	399	343	410
91	78	51	47	61	50	50	69	67	56	69	47	45	41	30	39	37	31	33
71	56	31	30	42	36	35	51	50	43	49	30	34	30	20	30	28	21	26
1	3	7	4	5	3	2	0	3	3	7	3	0	0	0	2	0	0	0
4	2	3	2	1	1	0	5	0	0	1	7	0	0	4	3	1	4	0
13	6	7	4	7	6	4	9	10	5	10	6	10	9	2	3	6	4	3
1	8	3	5	4	4	4	2	2	5	1	0	1	1	0	1	2	1	3
1	3	0	2	2	0	5	2	2	0	1	1	0	1	4	0	0	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
2	10	7	8	10	5	15	7	8	5	5	6	10	13	2	9	6	4	1
0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
0	4	3	5	4	3	8	3	3	4	4	3	4	4	0	6	4	2	1
0	1	0	1	4	0	2	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	3	4	1	2	1	4	3	4	0	1	1	5	8	0	3	2	0	0
69	76	59	86	85	68	100	79	74	120	95	98	107	83	104	87	101	103	126
0	2	0	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
69	74	59	85	85	66	98	77	74	120	95	98	107	83	104	85	101	103	126
5	4	7	3	4	6	4	9	5	6	6	2	3	3	4	4	3	4	9
179	184	193	219	177	244	200	222	207	219	223	221	253	219	184	189	252	201	241
8	4	6	6	5	3	6	7	3	2	6	7	4	5	5	0	3	6	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8	4	6	5	5	3	5	6	3	2	4	5	4	5	5	0	3	4	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	100	94	74	71	78	95	82	71	100	90	73	86	89	88	97	88	85	73
15	23	15	10	6	11	15	14	9	12	17	13	9	15	6	8	15	11	5
4	6	2	1	0	4	3	4	4	6	7	4	1	2	1	2	4	4	2
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
4	10	5	2	3	1	3	5	1	1	5	4	2	7	3	2	2	4	2
2	4	6	5	2	4	7	3	1	2	2	3	3	4	1	3	3	1	0
4	2	1	2	1	2	1	0	2	2	2	2	2	0	0	1	4	1	1
1	0	1	0	0	0	1	2	1	1	1	0	1	2	1	0	0	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
9	5	9	9	8	7	3	13	5	5	12	9	6	6	3	8	9	10	8
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	3	1	1	0	1	2	0

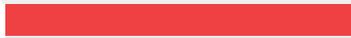
4	2	5	5	2	4	1	2	4	2	1	6	3	2	1	1	5	5	5
1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	2
4	2	2	3	5	3	1	7	1	2	9	3	0	3	1	4	3	2	1
23	24	24	16	14	14	33	19	18	36	20	16	18	23	28	37	25	19	25
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	24	24	16	14	14	33	19	18	36	20	16	18	23	28	37	25	19	25
0	2	1	2	2	0	1	2	0	0	4	0	1	0	0	1	2	0	0
35	46	45	37	41	46	43	34	39	47	37	35	52	45	51	43	37	45	35
5	3	5	5	5	5	2	2	6	3	12	3	9	9	5	2	6	5	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	3	1	1	0	0	1	3	1	3	2	2	2	0	0	1	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	2	4	4	5	2	1	3	2	9	1	7	7	5	2	5	3	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
652	567	530	510	567
77	73	66	48	51
59	63	45	41	36
1	0	0	0	0
1	3	4	1	3
10	4	13	2	6
2	2	2	3	6
4	1	2	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
10	15	15	14	18
0	0	0	0	1
2	0	1	0	0
3	9	8	3	9
0	2	3	3	1
5	4	3	8	7
173	121	141	136	164
0	0	0	0	2
173	121	141	136	162
6	8	6	17	2
386	350	302	295	332
4	2	8	8	13
0	0	0	0	0
0	1	1	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
4	1	7	7	13
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
417	350	351	325	371
31	34	18	22	22
22	30	12	17	18
1	0	0	0	0
0	1	0	1	0
5	3	5	0	2
2	0	0	3	2
1	0	1	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
4	9	10	5	7
0	0	0	0	0
0	0	1	0	0
2	5	4	2	4
0	2	2	1	1
2	2	3	2	2
100	63	105	86	106
0	0	0	0	2
100	63	105	86	104
2	3	4	9	1
280	241	214	203	235
2	1	3	1	6
0	0	0	0	0
0	0	0	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
2	1	3	0	6
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
93	87	62	75	91
10	10	10	3	12
7	5	5	3	3
0	0	0	0	0
1	2	2	0	3
0	1	1	0	2
0	1	1	0	4
2	1	1	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
6	6	5	8	11
0	0	0	0	1
2	0	0	0	0

1	4	4	1	5
0	0	1	2	0
3	2	0	5	5
30	23	11	18	26
0	0	0	0	0
30	23	11	18	26
0	1	0	4	0
47	47	36	42	42
2	1	3	6	4
0	0	0	0	0
0	1	1	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
2	0	2	6	4
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2020									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	15.200	270	424	308	285	531	507	479	548	454
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	15.721	417	424	437	489	531	507	479	548	454
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	1.047	38	22	32	33	39	48	30	42	42
IRA Alta (J00-J06)	733	29	19	28	24	31	39	24	27	30
Influenza (J09-J11)	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Neumonía (J12-J18)	70	3	1	1	0	0	1	0	2	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	140	6	2	2	8	2	5	3	7	10
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	58	0	0	0	1	6	0	1	5	1
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	42	0	0	1	0	0	2	2	0	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	918	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COVID 19 Confirmado (U07.1)	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	287	6	11	9	10	5	7	10	12	1
Infarto agudo miocardio	13	2	0	0	1	1	0	1	1	0
Accidente vascular encefálico	27	0	0	0	0	0	0	3	1	0
Crisis hipertensiva	110	3	6	4	6	1	2	2	2	1
Arritmia grave	30	0	1	0	0	2	0	0	3	0
Otras causas circulatorias	107	1	4	5	3	1	5	4	5	0
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	3.631	116	118	125	121	155	129	102	135	105
Accidentes del tránsito	38	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Otras causas externas	3.593	116	118	125	121	155	129	102	132	105
DIARREA AGUDA (A00-A09)	220	5	5	8	16	13	14	14	17	8
TOTAL DEMÁS CAUSAS	9.607	252	268	263	309	319	309	323	342	298
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	232	6	6	3	4	4	3	9	0	4
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	24	0	0	1	0	1	0	0	0	1
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CORONAVIRUS (U07.1)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	191	6	6	2	4	3	3	9	0	3
CIRUGÍAS DE URGENCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

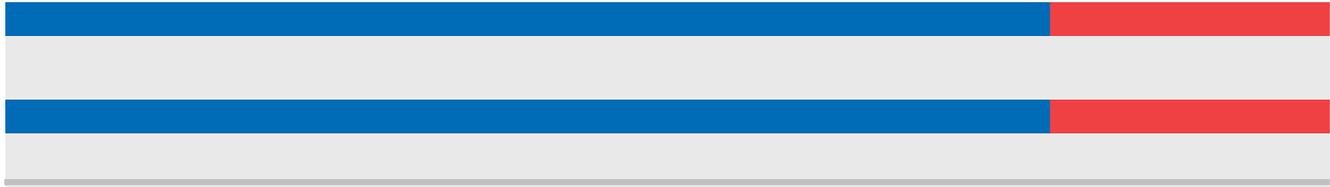
Atenciones a adultos de 65 y más años	2020									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	3.145	51	101	52	69	111	103	123	99	87
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	3.274	97	101	78	116	111	103	123	99	87
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	232	6	9	5	10	8	8	11	8	6
IRA Alta (J00-J06)	53	1	3	1	3	3	2	5	3	1
Influenza (J09-J11)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	83	3	2	1	3	4	2	5	2	3
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	46	1	3	1	2	1	1	0	2	2
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	30	1	0	2	2	0	3	1	1	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COVID 19 Confirmado (U07.1)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	307	9	4	7	5	3	9	9	7	11
Infarto agudo miocardio	9	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Accidente vascular encefálico	26	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Crisis hipertensiva	126	4	1	4	3	2	3	4	3	4
Arritmia grave	27	1	0	1	0	0	3	1	0	0
Otras causas circulatorias	119	3	3	2	2	1	2	3	4	5
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>669</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>13</b>
Accidentes del tránsito	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	665	25	25	19	42	27	24	31	27	13
DIARREA AGUDA (A00-A09)	34	1	1	2	3	2	3	3	1	3
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.942</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>54</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>205</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	27	2	0	0	1	0	0	2	0	3
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CORONAVIRUS (U07.1)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	162	2	2	2	9	6	2	3	0	3
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>1</b>	<b>0</b>								

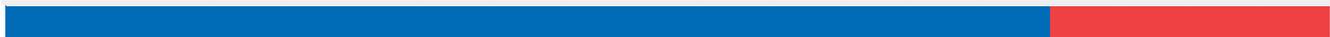
### Filtros aplicados

Establecimiento
Hospital San Pedro (Los Vilos)





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
569	598	568	400	346	314	365	352	419	374	407	395	413	331	326	348	370	361	333
569	598	568	400	346	314	365	352	419	374	407	395	413	331	326	348	370	361	333
53	73	174	85	52	34	32	36	31	22	41	32	40	16	23	27	18	6	14
35	54	138	57	27	23	20	24	18	13	35	21	31	10	14	19	6	2	4
0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	7	6	6	6	4	2	1	4	3	0	0	3	1	1	1	6	4	5
9	7	20	18	14	5	7	6	6	2	3	7	3	2	4	1	4	0	0
5	3	8	1	3	1	3	3	2	2	2	1	3	3	3	2	0	0	2
2	2	1	3	2	1	0	1	1	0	1	3	0	0	1	4	2	0	3
0	0	0	0	0	2	0	0	2	14	2	1	6	21	19	15	66	70	39
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5
17	14	11	8	7	11	19	14	14	12	18	10	18	6	17	8	7	5	16
1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2	0	1	1	0	2	2	0	0	1	2	0	2	1	4	0	0	0	1
4	5	6	4	3	6	6	7	7	3	9	6	9	3	4	4	2	3	10
4	2	0	0	1	0	3	1	1	1	1	1	1	1	2	0	1	0	2
6	5	4	3	2	3	8	5	6	7	6	3	6	1	7	4	3	2	3
129	133	109	77	66	64	55	67	78	62	86	99	71	56	71	85	79	62	68
6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
123	132	109	77	66	63	55	67	77	62	86	99	71	56	70	85	78	61	68
14	15	13	5	4	7	11	10	10	7	0	7	1	3	2	1	2	1	0
356	363	261	225	216	196	248	225	284	257	260	246	277	228	194	212	198	216	191
13	20	9	6	11	4	1	4	8	11	8	14	3	5	5	8	10	8	8
1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0
2	3	1	1	4	0	0	0	4	2	0	1	0	0	2	2	1	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	1	0	0	0
10	17	8	5	7	3	1	4	4	6	2	10	3	5	2	3	9	8	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
393	401	408	297	258	240	253	251	293	260	295	289	333	245	251	280	297	297	268
393	401	408	297	258	240	253	251	293	260	295	289	333	245	250	280	297	283	268
34	44	131	64	35	24	23	17	19	14	26	18	38	10	13	19	12	3	9
26	30	105	45	17	17	16	12	11	10	21	14	31	8	9	15	5	2	3
0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	5	1	4	5	1	1	0	3	1	0	0	2	0	1	1	2	1	2
4	5	18	11	11	4	3	3	3	2	2	2	2	1	2	0	3	0	0
4	2	5	1	1	1	3	1	2	1	2	1	3	1	1	0	0	0	2
0	2	1	3	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	2	0	2
0	0	0	0	0	2	0	0	0	14	1	1	6	21	18	15	60	65	34
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4
8	8	3	1	4	3	9	8	8	2	9	5	11	4	7	5	3	3	10
0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	4	0	0	0	1
0	2	3	1	2	1	2	5	4	1	6	5	4	1	0	2	1	1	6
4	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1
3	3	0	0	1	1	5	3	3	1	1	0	5	1	1	3	1	2	2
98	87	63	53	52	48	36	45	58	45	66	72	57	41	53	70	65	48	50
3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
95	87	63	53	52	47	36	45	58	45	66	72	57	41	52	70	64	47	50
10	10	10	5	2	6	6	8	8	5	0	4	1	0	2	1	1	1	0
243	252	201	174	164	157	179	173	200	180	193	189	220	168	157	170	156	162	161
4	9	2	3	6	3	0	3	3	5	5	9	2	2	4	3	4	4	6
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
0	1	0	1	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	2	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0
3	8	2	2	4	3	0	3	1	4	1	6	2	2	1	0	4	4	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
79	88	83	67	44	53	72	64	79	78	54	60	59	50	40	43	46	40	43
79	88	83	67	44	53	72	64	79	78	54	60	59	50	41	43	46	40	43
2	6	10	9	8	5	4	6	5	6	2	8	1	5	3	3	5	3	4
0	3	7	3	3	1	2	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	1	2	1	3	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0	4	3	3
1	0	2	4	1	1	1	2	2	0	1	5	0	1	0	0	1	0	0
0	1	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	6	8	7	3	8	10	6	6	9	9	5	7	2	10	3	4	2	6
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1	0	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
362	335	330	351	319	347	338	363	370	331	351	383	369	394	363	335	417	382	363
362	335	330	351	390	347	338	363	370	331	351	383	369	394	363	335	417	382	363
13	11	12	19	20	5	11	10	8	12	12	10	15	14	14	18	21	16	18
6	3	4	9	9	1	3	0	2	4	5	7	7	10	6	9	10	8	12
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2	5	7	5	5	2	1	3	2	7	3	1	2	0	2	3	5	3	0
0	1	1	0	4	0	3	4	2	0	1	1	3	3	3	1	2	1	3
1	1	0	1	0	2	0	2	1	1	3	0	2	0	0	1	2	1	3
4	1	0	4	2	0	4	1	1	0	0	1	1	1	3	4	1	3	0
48	47	38	36	43	71	41	50	43	35	48	54	40	34	28	37	27	35	14
1	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14	15	12	13	10	10	8	4	10	7	9	8	12	9	7	5	12	15	13
0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	6	0	1	2	2	1	0	2	0	0	1	2	0	0	0	4	1	2
4	3	10	7	4	2	4	1	6	3	2	2	1	5	4	2	3	5	3
1	0	0	2	0	2	1	0	1	2	1	1	2	2	2	1	1	0	1
9	5	2	3	3	4	2	2	1	2	6	4	7	2	1	2	4	8	6
77	64	64	76	74	76	78	101	71	96	82	107	104	108	86	95	106	96	105
0	1	1	0	0	0	6	0	0	4	0	6	1	0	0	0	5	0	4
77	63	63	76	74	76	72	101	71	92	82	101	103	108	86	95	101	96	101
7	1	0	4	2	1	1	0	1	0	4	2	4	1	3	4	2	4	2
202	197	204	203	240	183	197	198	237	180	196	202	194	228	225	176	249	215	211
11	15	9	13	13	11	11	6	12	14	15	10	12	10	9	9	14	8	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	1	0	2	0	3	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0
0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	13	8	10	11	11	5	4	12	10	14	8	11	9	8	8	12	8	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
287	255	256	265	243	259	256	287	286	263	269	282	277	284	263	254	292	251	260
287	255	256	265	299	259	256	287	286	263	269	282	277	284	263	254	292	251	260
10	6	10	13	11	3	7	7	2	9	3	8	11	2	7	12	5	8	14
4	3	4	7	7	1	2	0	0	3	2	6	4	1	3	7	3	6	11
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	5	3	2	1	1	3	0	6	1	1	1	0	1	1	0	1	0
0	0	1	0	2	0	3	3	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	3
1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0
3	1	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	3	1	0	0
42	43	36	31	38	62	35	42	36	28	38	44	30	29	20	29	21	24	8
1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8	6	5	5	8	3	4	2	5	2	4	2	7	7	4	4	1	6	6
0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	2	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
3	1	3	3	2	0	2	1	3	1	2	0	1	4	2	2	0	2	2
0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0
5	2	2	1	3	1	1	1	0	0	2	2	2	1	1	2	1	4	2
63	43	46	59	49	52	60	83	53	78	60	75	76	77	64	74	73	59	71
0	1	0	0	0	0	6	0	0	3	0	4	1	0	0	0	5	0	4
63	42	46	59	49	52	54	83	53	75	60	71	75	77	64	74	68	59	67
5	1	0	2	1	1	1	0	0	0	2	0	2	0	3	4	0	4	2
158	156	159	155	192	138	147	153	190	146	162	153	151	169	165	131	192	149	159
5	7	3	3	8	9	5	2	7	12	8	3	6	6	6	4	4	4	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	6	2	2	7	9	3	1	7	9	7	1	6	6	5	4	4	4	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
51	55	46	55	50	58	57	52	55	37	46	63	44	51	64	38	82	70	62
51	55	46	55	59	58	57	52	55	37	46	63	44	51	64	38	82	70	62
2	5	2	4	7	1	2	1	4	1	6	0	1	1	2	2	7	3	3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	4	2	2	3	1	0	0	2	0	2	0	1	0	1	2	4	2	0
0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3
1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5	3	2	4	3	5	4	4	4	4	5	5	4	3	4	3	2	4	1
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	9	7	8	2	7	3	2	5	5	5	6	5	2	3	1	11	9	7
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	1

1	2	7	4	2	2	2	0	3	2	0	2	0	1	2	0	3	3	1
1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1
4	3	0	2	0	3	0	1	1	2	4	2	5	1	0	0	3	4	4
7	10	9	7	14	9	9	10	6	7	13	19	10	14	11	5	20	20	16
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
7	10	9	7	14	9	9	10	6	7	13	17	10	14	11	5	20	20	16
0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
31	28	26	31	31	36	39	35	36	20	17	33	24	30	44	27	41	34	35
5	6	6	10	4	2	4	4	5	0	7	6	4	2	3	4	9	4	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	5	6	8	3	2	1	3	5	0	7	6	4	2	3	3	7	4	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Última actualización: 10-

# tes Minsal

48	49	50
432	390	175
432	390	175
26	10	8
12	4	5
0	0	0
3	4	0
3	1	2
5	0	0
3	1	1
23	30	9
0	0	0
16	14	6
1	2	0
3	0	0
3	2	4
1	2	1
8	8	1
118	98	44
1	3	0
117	95	44
3	8	3
246	230	105
7	15	3
0	0	0
2	1	0
1	0	0
0	0	0
0	0	0
4	14	3
0	0	0

48	49	50
302	271	123
302	271	123
12	4	4
5	2	4
0	0	0
0	1	0
1	0	0
4	0	0
2	1	0
15	21	9
0	0	0
8	7	1
1	0	0
1	0	0
1	1	0
0	2	0
5	4	1
86	80	37
1	3	0
85	77	37
3	8	1
178	151	71
1	8	2
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	8	2
0	0	0
48	49	50
73	72	26
73	72	26
8	4	0
3	0	0
0	0	0
2	3	0
1	1	0
1	0	0
1	0	0
2	6	0
0	0	0
8	7	5
0	2	0
2	0	0

2	1	4
1	0	1
3	4	0
16	5	3
0	0	0
16	5	3
0	0	1
39	50	17
6	7	1
0	0	0
2	1	0
1	0	0
0	0	0
0	0	0
3	6	1
0	0	0

-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2016									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>21.308</b>	519	510	631	475	501	698	530	375	450
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>5.287</b>	65	86	75	106	65	93	84	82	55
IRA Alta (J00-J06)	<b>3.255</b>	50	55	48	63	41	72	52	54	35
Influenza (J09-J11)	<b>108</b>	0	1	0	2	3	3	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>217</b>	1	3	4	2	3	0	3	4	5
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>778</b>	5	12	8	11	11	7	14	11	2
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>241</b>	3	4	8	5	1	2	6	0	2
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>688</b>	6	11	7	23	6	9	9	13	11
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>824</b>	19	12	13	16	11	25	24	19	21
Infarto agudo miocardio	<b>22</b>	1	0	0	0	0	0	2	0	1
Accidente vascular encefálico	<b>46</b>	0	3	0	0	2	1	2	0	1
Crisis hipertensiva	<b>351</b>	3	3	4	6	5	12	7	8	4
Arritmia grave	<b>37</b>	1	0	0	2	0	2	2	1	1
Otras causas circulatorias	<b>368</b>	14	6	9	8	4	10	11	10	14
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>3.248</b>	130	56	105	56	55	110	77	33	193
Accidentes del tránsito	<b>96</b>	1	0	0	10	4	10	9	0	0
Otras causas externas	<b>3.152</b>	129	56	105	46	51	100	68	33	193
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>104</b>	6	0	0	3	10	2	27	0	2
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>11.845</b>	299	356	438	294	360	468	318	241	179
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>838</b>	15	10	13	143	13	15	73	77	12
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>72</b>	2	2	2	2	1	3	5	1	3
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>144</b>	4	0	1	2	0	0	1	0	6
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>24</b>	1	0	0	0	0	0	6	0	1
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>598</b>	8	8	10	139	12	12	61	76	2
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>66</b>	0	0	0	0	1	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2016									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>12.126</b>	339	290	375	273	282	437	313	233	308
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>2.175</b>	32	42	32	44	31	56	47	48	28
IRA Alta (J00-J06)	<b>1.396</b>	24	28	22	26	18	47	33	30	17
Influenza (J09-J11)	<b>69</b>	0	1	0	2	2	2	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>70</b>	0	0	1	0	3	0	1	2	4
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>278</b>	3	5	2	4	4	4	5	6	1
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>84</b>	2	4	4	2	1	1	2	0	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>278</b>	3	4	3	10	3	2	6	10	6
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>490</b>	9	5	8	6	4	17	12	13	11
Infarto agudo miocardio	<b>10</b>	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Accidente vascular encefálico	<b>16</b>	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Crisis hipertensiva	<b>213</b>	0	1	4	2	2	9	4	6	2
Arritmia grave	<b>21</b>	0	0	0	0	0	2	0	0	1
Otras causas circulatorias	<b>230</b>	9	3	4	4	2	6	6	7	7
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>2.011</b>	87	38	62	37	39	79	49	20	136
Accidentes del tránsito	<b>77</b>	1	0	0	8	4	8	9	0	0
Otras causas externas	<b>1.934</b>	86	38	62	29	35	71	40	20	136
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>59</b>	4	0	0	1	7	1	19	0	0
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>7.391</b>	207	205	273	185	201	284	186	152	133
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>425</b>	8	3	6	81	5	9	40	53	8
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>26</b>	2	1	1	0	1	1	1	0	1
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>38</b>	2	0	0	0	0	0	0	0	4
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>11</b>	0	0	0	0	0	0	4	0	1
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>350</b>	4	2	5	81	4	8	35	53	2
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>38</b>	0	0	0	0	1	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

Atenciones a adultos de 65 y más años	2016									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>2.302</b>	51	55	67	60	58	62	64	44	40
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>444</b>	5	4	9	10	2	4	4	6	2
IRA Alta (J00-J06)	<b>134</b>	2	0	2	3	0	2	0	3	1
Influenza (J09-J11)	<b>4</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>82</b>	1	1	2	2	0	0	1	0	0
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>101</b>	0	2	3	2	0	1	1	2	0
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>41</b>	1	0	2	2	0	0	1	0	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>82</b>	1	1	0	1	2	1	1	1	1
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>305</b>	8	7	3	10	7	7	11	6	8
Infarto agudo miocardio	<b>12</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>30</b>	0	2	0	0	2	1	1	0	1

Crisis hipertensiva	136	3	2	0	4	3	3	3	2	2
Arritmia grave	16	1	0	0	2	0	0	2	1	0
Otras causas circulatorias	111	3	3	3	4	2	3	4	3	5
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>291</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
Accidentes del tránsito	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	284	14	4	12	4	5	4	8	5	19
DIARREA AGUDA (A00-A09)	5	0	0	0	0	1	0	2	0	0
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.257</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>11</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>228</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	45	0	1	1	2	0	2	4	1	2
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	58	1	0	1	2	0	0	1	0	1
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	118	2	4	3	19	4	3	10	12	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>5</b>	<b>0</b>								

### Filtros aplicados

Establecimiento
Hospital San Pedro (Los Vilos)



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
378	501	547	525	516	364	355	395	413	420	441	386	435	449	516	505	512	504	453
76	115	113	94	106	57	64	73	105	111	131	95	124	127	147	205	197	176	161
59	68	82	71	73	28	45	52	70	77	90	59	87	70	95	120	137	78	99
0	5	2	4	1	5	0	0	3	1	1	0	1	0	2	10	1	1	0
7	4	1	2	5	4	6	0	2	3	5	5	7	3	2	12	7	8	6
0	17	17	10	12	9	9	10	15	17	15	16	10	24	39	47	29	25	23
3	6	4	1	7	3	1	2	11	5	9	4	10	11	4	2	5	4	11
7	15	7	6	8	8	3	9	4	8	11	11	9	19	5	14	18	60	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	13	14	26	16	20	13	17	34	16	20	21	24	28	18	20	24	8	21
0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0
0	3	0	0	1	1	0	0	2	3	2	2	1	1	3	0	2	0	1
10	5	10	9	10	11	9	11	15	8	11	10	7	7	8	12	8	7	10
0	0	3	2	0	0	0	1	3	1	0	0	6	0	1	0	1	1	1
5	4	1	15	5	8	4	5	13	3	6	9	10	19	6	6	13	0	9
44	55	73	93	124	57	41	32	106	57	38	70	33	38	92	103	53	61	34
3	2	3	1	0	3	0	0	1	2	0	0	1	0	3	1	2	14	0
41	53	70	92	124	54	41	32	105	55	38	70	32	38	89	102	51	47	34
15	0	0	0	0	1	0	0	2	5	2	1	0	0	1	0	2	0	0
228	318	347	312	270	229	237	273	166	231	250	199	254	256	258	177	236	259	237
100	15	16	8	5	4	7	11	11	11	16	17	7	14	5	14	11	12	8
1	3	0	1	0	1	0	0	2	0	2	8	1	1	1	1	2	2	2
2	3	0	2	2	1	1	0	1	3	9	4	3	6	2	6	4	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0
97	8	15	5	3	1	6	10	7	8	4	5	2	6	2	7	5	4	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	281	317	290	320	198	205	235	241	235	239	218	246	160	284	266	296	254	257
36	43	42	44	51	21	27	34	43	46	48	42	37	45	60	79	79	65	60
28	25	33	36	39	9	24	26	34	34	34	26	27	21	41	48	58	32	46
0	4	2	3	1	1	0	0	2	1	1	0	1	0	2	8	0	1	0
2	3	0	1	2	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	5	2	5	1
0	5	5	0	4	5	1	1	4	5	7	5	3	11	14	14	13	8	4
0	2	0	1	2	1	0	1	1	3	1	1	2	6	1	0	1	0	3
6	4	2	3	3	4	1	6	2	3	4	8	4	7	2	4	5	19	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7	6	20	11	15	9	11	24	11	13	13	15	13	12	12	21	5	13
0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	2	0	0
5	4	4	7	7	8	7	8	10	4	6	8	3	5	5	8	8	5	8
0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	1	0	1	0	0
3	2	1	11	4	7	2	3	12	2	4	5	6	7	5	4	10	0	5
30	37	38	54	80	29	24	20	58	33	22	41	19	18	61	66	34	24	20
2	2	2	1	0	3	0	0	1	2	0	0	1	0	3	1	2	6	0
28	35	36	53	80	26	24	20	57	31	22	41	18	18	58	65	32	18	20
8	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0
144	194	231	172	178	132	145	170	114	144	155	122	175	84	150	109	161	160	164
53	8	11	2	3	2	6	5	6	6	10	4	2	7	3	6	4	3	2
0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	1	1	2	0	1
0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	1	1	1	1	0	0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
53	6	11	2	3	1	5	5	5	6	3	2	1	5	1	4	2	3	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	48	49	47	41	28	27	50	49	40	40	46	48	35	52	54	49	54	50
8	7	4	6	9	5	3	10	11	4	9	10	12	8	10	21	15	17	12
4	2	2	0	1	2	1	4	3	1	2	5	6	1	6	6	3	5	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
3	0	1	0	3	1	2	0	2	1	3	0	5	2	0	4	3	2	1
0	2	0	5	1	1	0	5	2	1	3	3	0	3	1	7	4	3	5
1	1	1	0	2	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	3	1
0	2	0	1	2	1	0	1	0	0	1	2	0	2	3	3	3	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	6	8	6	4	5	4	6	9	5	6	6	9	9	6	8	3	3	6
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	1	1	2	0	0	0	1

4	1	6	2	3	3	2	3	4	4	5	2	4	2	3	4	0	2	2
0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2	2	0	4	0	1	2	2	1	1	1	2	4	6	1	2	3	0	2
0	5	9	7	11	1	1	2	12	7	3	9	4	5	12	6	5	10	5
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
0	5	8	7	11	1	1	2	12	7	3	9	4	5	12	6	5	8	5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
26	30	28	28	17	17	19	32	17	24	22	20	23	13	24	19	26	24	27
22	4	3	3	2	2	0	4	3	2	1	10	4	1	2	4	7	7	4
1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	2	1
1	0	0	2	2	1	0	0	1	1	1	1	2	1	1	4	4	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
20	1	2	0	0	0	0	3	0	1	0	3	1	0	1	0	3	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	487	463	535	533	471	560	490	280	558	206	185	384	273	-	-	-	132	300	421
74	126	178	220	201	155	198	164	127	171	68	53	96	67	-	-	-	16	55	105
40	81	99	102	128	90	132	103	68	91	33	23	59	35	-	-	-	14	19	62
0	5	5	17	8	0	0	8	3	3	3	4	0	4	-	-	-	0	0	0
1	5	12	7	8	5	5	8	4	6	4	8	5	9	-	-	-	0	2	6
19	17	31	22	19	32	38	26	14	26	19	18	9	6	-	-	-	0	6	25
1	8	8	10	13	16	4	5	3	5	3	0	6	2	-	-	-	0	4	4
13	10	23	62	25	12	19	14	35	40	6	0	17	11	-	-	-	2	24	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	18	11	11	19	25	21	17	11	27	10	7	14	9	-	-	-	12	12	17
1	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	0	0	0	-	-	-	0	0	1
0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	1	-	-	-	0	1	0
7	8	7	6	11	11	8	6	4	9	6	3	5	3	-	-	-	2	5	10
0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	3	0	-	-	-	0	0	0
7	7	4	4	6	12	9	9	4	17	1	3	5	5	-	-	-	10	6	6
23	129	45	73	88	98	47	139	52	61	24	17	41	27	-	-	-	21	12	104
6	6	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	-	-	-	1	1	0
17	123	44	73	88	98	47	137	52	61	24	17	41	24	-	-	-	20	11	104
0	0	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	0	-	-	-	5	1	0
194	214	228	231	224	193	294	164	90	298	104	108	232	170	-	-	-	78	220	195
7	10	11	6	10	14	25	13	5	16	4	8	3	9	-	-	-	1	4	2
2	1	1	0	0	6	4	1	1	1	1	1	1	0	-	-	-	0	1	0
1	5	8	3	5	2	6	9	3	9	1	4	1	4	-	-	-	0	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
4	4	2	3	5	5	13	3	1	6	2	3	1	5	-	-	-	1	1	0
0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	-	-	-	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	291	255	282	257	240	281	254	143	325	115	98	214	162	-	-	-	85	180	240
40	54	76	83	62	63	75	52	49	75	33	25	42	26	-	-	-	7	26	43
24	39	38	34	39	39	54	35	24	43	17	10	27	14	-	-	-	7	9	28
0	3	5	13	0	0	0	4	0	1	3	3	0	3	-	-	-	0	0	0
0	1	1	2	2	0	3	2	1	3	2	7	2	3	-	-	-	0	1	0
7	5	16	6	9	12	8	8	10	11	8	5	2	3	-	-	-	0	4	9
1	4	3	4	2	7	0	0	0	3	0	0	3	1	-	-	-	0	2	2
8	2	13	24	10	5	10	3	14	14	3	0	8	2	-	-	-	0	10	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	14	10	5	8	11	8	8	6	18	6	1	8	3	-	-	-	10	6	13
0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-	-	-	0	1	0
2	4	6	5	6	4	1	2	2	6	4	0	4	0	-	-	-	1	2	7
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	-	-	-	0	0	0
2	7	4	0	2	7	5	6	2	11	1	1	1	3	-	-	-	9	3	6
17	88	22	41	50	55	30	84	30	36	13	9	25	20	-	-	-	11	7	63
4	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	-	-	-	1	1	0
13	84	22	41	50	55	30	82	30	36	13	9	25	17	-	-	-	10	6	63
0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
131	135	147	153	137	111	168	105	58	195	63	63	139	113	-	-	-	57	141	121
2	2	6	1	5	1	14	7	2	6	0	3	2	3	-	-	-	1	2	0
0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	-	-	-	0	1	0
0	0	3	0	1	0	1	6	1	2	0	2	0	0	-	-	-	0	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
2	1	2	1	4	0	9	1	1	4	0	1	1	3	-	-	-	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-	-	-	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	51	45	51	77	66	61	61	30	69	22	32	48	34	-	-	-	12	42	47
12	13	19	17	18	14	12	17	11	18	6	9	11	7	-	-	-	0	7	6
4	4	5	4	4	4	4	8	3	4	3	3	5	0	-	-	-	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	-	-	0	0	0
0	2	7	3	3	3	1	4	2	3	1	1	3	4	-	-	-	0	1	2
8	4	4	3	2	4	5	1	0	3	1	4	1	1	-	-	-	0	0	1
0	0	1	1	7	1	2	2	0	1	1	0	1	0	-	-	-	0	0	2
0	3	2	6	2	2	0	2	6	7	0	0	1	2	-	-	-	0	6	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	4	1	6	11	14	13	9	3	7	4	6	5	6	-	-	-	2	5	4
1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	1
0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	1	-	-	-	0	0	0

5	4	1	1	5	7	7	4	2	3	2	3	1	3	-	-	-	1	3	3
0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-	-	-	0	0	0
5	0	0	4	4	5	4	3	0	4	0	2	3	2	-	-	-	1	2	0
4	10	5	7	10	11	2	12	5	7	0	0	5	1	-	-	-	1	1	9
2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
2	9	4	7	10	11	2	12	5	7	0	0	5	1	-	-	-	1	1	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
19	24	20	21	38	27	34	23	11	37	12	17	27	20	-	-	-	9	29	28
4	6	0	3	3	12	6	5	3	3	3	2	0	4	-	-	-	0	2	0
2	0	0	0	0	5	2	1	1	1	1	1	0	0	-	-	-	0	0	0
0	4	0	2	3	1	1	2	2	0	1	0	0	4	-	-	-	0	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0
2	2	0	1	0	5	3	2	0	2	1	1	0	0	-	-	-	0	1	0
0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0

Última actualizació

## Reportes Minsal

49	50	51	52
-	-	-	-
483	377	263	297
90	62	33	40
60	42	24	20
2	0	0	0
4	1	0	3
8	14	3	1
4	2	3	6
12	3	3	10
-	-	-	-
-	-	-	-
12	14	8	6
0	0	0	0
0	2	1	0
1	3	4	2
0	0	0	1
11	9	3	3
45	48	120	15
0	1	5	0
45	47	115	15
0	0	0	9
336	253	102	227
11	9	3	4
0	1	1	0
4	2	1	2
-	-	-	-
-	-	-	-
2	0	1	0
5	6	0	2
0	0	0	0

49	50	51	52
-	-	-	-
302	224	182	186
26	22	18	16
18	13	13	5
0	0	0	0
1	1	0	1
5	6	1	0
1	2	2	5
1	0	2	5
-	-	-	-
-	-	-	-
8	11	5	3
0	0	0	0
0	0	0	0
1	2	4	0
0	0	0	1
7	9	1	2
27	36	80	12
0	1	5	0
27	35	75	12
0	0	0	6
241	155	79	149
3	6	1	2
0	0	0	0
1	1	0	1
-	-	-	-
-	-	-	-
1	0	1	0
1	5	0	1
0	0	0	0
49	50	51	52
-	-	-	-
56	48	25	30
9	8	1	2
4	4	1	0
0	0	0	0
2	0	0	0
0	2	0	0
0	0	0	1
3	2	0	1
-	-	-	-
-	-	-	-
4	3	2	3
0	0	0	0
0	2	1	0

0	1	0	2
0	0	0	0
4	0	1	1
1	3	8	0
0	0	0	0
1	3	8	0
0	0	0	0
42	34	14	25
5	2	2	2
0	1	1	0
2	0	1	1
-	-	-	-
-	-	-	-
0	0	0	0
3	1	0	1
0	0	0	0

n: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia - Vista por Semanas Estadísticas

### Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas

Total atenciones de urgencia	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>23.833</b>	587	506	528	583	529	584	548	574	521
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>5.003</b>	95	95	67	67	64	104	112	101	50
IRA Alta (J00-J06)	<b>3.020</b>	78	60	38	50	37	48	44	74	31
Influenza (J09-J11)	<b>276</b>	0	2	5	0	2	2	18	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>380</b>	3	2	6	2	1	11	2	5	11
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>599</b>	6	14	7	6	3	6	22	4	4
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>440</b>	8	5	2	6	3	9	4	6	3
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>288</b>	0	12	9	3	18	28	22	12	1
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>882</b>	137	23	17	29	10	31	17	9	16
Infarto agudo miocardio	<b>24</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>49</b>	3	1	0	0	0	3	1	0	0
Crisis hipertensiva	<b>345</b>	10	12	6	16	3	15	10	7	7
Arritmia grave	<b>51</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	<b>413</b>	123	10	11	13	7	13	5	2	9
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>4.327</b>	49	85	75	66	91	115	99	86	83
Accidentes del tránsito	<b>122</b>	0	1	8	4	3	2	1	15	2
Otras causas externas	<b>4.205</b>	49	84	67	62	88	113	98	71	81
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>1.510</b>	11	0	12	6	10	0	1	44	23
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>12.111</b>	295	303	357	415	354	334	319	334	349
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>623</b>	10	13	62	16	19	23	11	14	10
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>58</b>	3	1	0	1	3	1	3	2	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>133</b>	3	3	4	2	4	9	3	4	1
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>29</b>	0	1	1	1	4	7	2	1	1
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>403</b>	4	8	57	12	8	6	3	7	8
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>17</b>	0	0	0	2	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>13.870</b>	358	294	346	391	305	344	332	358	340
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>2.092</b>	52	37	38	27	29	52	47	50	18
IRA Alta (J00-J06)	<b>1.318</b>	48	25	20	21	18	26	21	39	16
Influenza (J09-J11)	<b>189</b>	0	0	4	0	2	2	10	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>103</b>	0	0	3	1	0	2	0	1	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>176</b>	0	5	3	3	2	4	4	3	1
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>160</b>	4	2	2	2	0	5	1	1	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>146</b>	0	5	6	0	7	13	11	6	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>486</b>	98	12	8	18	5	19	10	4	12
Infarto agudo miocardio	<b>11</b>	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>13</b>	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Crisis hipertensiva	<b>188</b>	7	7	2	10	0	9	6	4	6
Arritmia grave	<b>16</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	<b>258</b>	91	5	6	8	5	7	3	0	6
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>2.585</b>	34	57	46	41	63	60	65	53	54
Accidentes del tránsito	<b>100</b>	0	1	8	4	3	0	1	8	2
Otras causas externas	<b>2.485</b>	34	56	38	37	60	60	64	45	52
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>795</b>	7	0	6	3	6	0	0	29	17
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>7.912</b>	167	188	248	302	202	213	210	222	239
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>302</b>	5	6	40	6	5	12	3	4	6
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>17</b>	1	1	0	0	0	1	0	1	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>28</b>	0	0	1	0	0	2	0	0	1
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>22</b>	0	0	1	1	3	4	2	0	1
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>235</b>	4	5	38	5	2	5	1	3	4
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>8</b>	0	0	0	2	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

Atenciones a adultos de 65 y más años	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>3.090</b>	81	67	54	73	88	98	59	66	80
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>577</b>	10	15	6	11	11	16	12	7	13
IRA Alta (J00-J06)	<b>129</b>	7	8	2	5	2	2	3	0	4
Influenza (J09-J11)	<b>13</b>	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>174</b>	2	0	2	1	1	8	1	2	7
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>75</b>	1	5	2	1	0	0	5	0	0
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>132</b>	0	0	0	2	2	3	0	2	2
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>54</b>	0	2	0	2	6	3	2	3	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>345</b>	21	11	8	8	4	11	7	5	4
Infarto agudo miocardio	<b>13</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>36</b>	3	1	0	0	0	0	1	0	0

Crisis hipertensiva	153	3	5	4	6	3	6	4	3	1
Arritmia grave	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	109	14	5	4	2	1	5	2	2	3
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>457</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Accidentes del tránsito	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Otras causas externas	449	9	6	11	9	13	23	13	8	5
DIARREA AGUDA (A00-A09)	109	0	0	0	3	1	0	0	7	1
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.602</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>57</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>233</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	38	2	0	0	1	3	0	3	1	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	78	2	2	1	2	4	6	2	2	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	5	0	0	0	0	1	2	0	1	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	112	0	1	6	5	3	0	2	3	4
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>8</b>	<b>0</b>								

### Filtros aplicados

Establecimiento
Hospital San Pedro (Los Vilos)





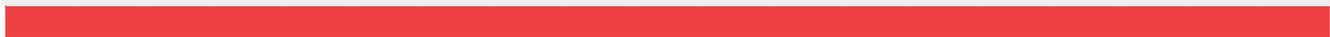
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	283	285	248	303	257	296	219	272	196	232	213	230	256	226	270	251	241	328
35	47	56	54	67	39	47	25	47	32	41	40	41	66	40	68	68	44	71
23	34	33	39	45	19	38	14	25	22	17	21	29	37	20	48	35	24	46
2	0	3	0	3	4	3	2	9	7	11	8	5	8	8	8	13	6	8
0	2	1	6	2	1	2	2	2	1	3	4	1	6	4	4	6	1	3
4	4	11	3	9	6	3	0	2	2	1	1	2	4	2	4	3	4	8
0	2	4	3	2	2	1	4	7	0	4	6	4	9	4	4	5	5	4
6	5	4	3	6	7	0	3	2	0	5	0	0	2	2	0	6	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	8	13	7	17	8	8	9	4	0	7	4	3	9	5	6	3	3	4
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1	1	5	2	6	2	4	8	1	0	4	4	1	4	4	4	2	2	3
0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	2	0	0	0	1	0
3	7	6	5	11	5	4	0	3	0	1	0	0	2	1	1	1	0	1
38	33	30	62	27	42	86	54	64	46	40	35	44	53	48	49	36	39	47
0	0	1	0	0	1	1	3	0	4	0	0	0	0	6	1	2	3	1
38	33	29	62	27	41	85	51	64	42	40	35	44	53	42	48	34	36	46
0	2	2	12	0	7	14	13	23	10	16	10	18	21	21	19	26	16	24
219	193	184	113	192	161	141	118	134	108	128	124	124	107	112	128	118	139	182
8	3	7	5	5	8	5	8	6	7	1	3	2	5	2	4	4	3	8
0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	6	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	2	1	4	4	7	4	6	1	5	0	1	2	5	2	3	4	2	7
0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	58	90	52	53	60	61	37	54	40	48	43	42	65	61	77	50	51	60
8	17	10	10	9	10	5	5	7	11	11	4	2	17	14	19	21	18	13
2	9	2	4	3	2	1	1	1	2	1	1	0	2	5	5	6	1	2
0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0
3	3	3	2	1	5	0	1	2	3	2	1	1	8	2	8	8	5	4
1	1	1	2	2	2	1	0	1	2	0	0	0	0	2	2	1	5	4
0	1	1	2	0	0	3	2	3	2	5	1	1	4	5	4	4	6	2
2	3	3	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	7	9	5	6	3	4	2	9	2	7	3	3	10	8	5	7	7	5
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	1	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	0	2	0





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
486	509	424	443	421	440	472	450	415	402	429	442	421	431	422	415	410	427	365
113	101	84	107	124	88	136	129	92	88	81	84	87	71	57	69	64	72	57
66	61	46	67	85	42	71	82	53	48	44	55	39	44	40	37	42	41	31
4	2	4	2	4	10	6	13	2	4	6	0	3	3	2	3	2	7	2
10	17	8	9	12	4	7	7	9	10	8	10	8	6	2	4	2	8	6
13	11	13	16	14	21	32	13	18	11	12	8	18	6	5	4	9	4	11
11	7	12	11	9	10	16	9	5	10	10	7	18	10	6	13	7	10	4
9	3	1	2	0	1	4	5	5	5	1	4	1	2	2	8	2	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	19	26	20	18	16	15	15	10	11	13	70	17	8	8	9	4	8	5
0	3	3	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1
0	1	0	1	6	1	1	0	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0
13	8	17	9	4	9	10	9	6	4	8	7	8	5	3	1	2	4	2
1	3	2	1	0	1	0	2	1	2	2	0	1	0	2	3	0	0	0
3	4	4	8	7	5	3	3	2	4	2	62	7	2	1	3	1	4	2
78	80	70	66	56	98	92	89	76	70	79	51	73	101	107	97	80	105	93
2	3	1	0	0	6	4	4	0	0	3	2	1	1	4	11	1	1	2
76	77	69	66	56	92	88	85	76	70	76	49	72	100	103	86	79	104	91
41	42	36	44	45	44	55	33	32	45	36	35	28	41	35	57	51	34	29
237	267	208	206	178	194	174	184	205	188	220	202	216	210	215	183	211	208	181
18	13	6	3	17	9	9	8	15	8	9	12	5	8	5	10	8	9	9
0	0	1	1	6	3	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	2	1
2	0	3	2	4	2	2	5	5	1	3	3	1	2	1	2	1	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	13	2	0	7	4	6	3	9	7	5	9	4	5	3	8	7	5	6
0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
312	319	246	231	220	250	255	237	219	236	249	251	246	225	251	239	231	249	209
43	38	38	37	43	41	56	62	31	32	40	26	33	23	29	24	33	29	21
29	28	26	32	38	18	32	33	18	12	25	16	12	16	23	15	21	19	11
1	1	2	0	3	9	4	10	2	3	6	0	2	3	2	0	2	3	1
4	3	1	1	1	0	1	2	0	7	2	6	2	1	0	0	1	4	2
3	3	2	3	0	6	8	7	6	3	3	0	5	1	1	1	4	2	2
1	2	6	1	1	7	8	6	2	3	3	4	11	1	2	1	3	0	3
5	1	1	0	0	1	3	4	3	4	1	0	1	1	1	7	2	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10	13	8	7	5	12	5	5	5	5	41	6	5	3	3	4	5	3
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1
0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
7	3	11	5	1	4	8	3	4	3	5	3	2	2	1	0	2	3	1
0	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	2	1	2	4	1	3	1	1	1	0	37	3	2	1	1	1	2	1
52	51	40	43	35	55	51	52	42	47	47	37	50	54	60	60	42	64	55
1	3	1	0	0	6	3	4	0	0	1	2	1	1	3	9	1	1	2
51	48	39	43	35	49	48	48	42	47	46	35	49	53	57	51	41	63	53
24	24	16	14	24	25	30	14	20	29	16	15	15	20	19	30	21	18	10
184	196	139	129	111	124	106	104	121	123	141	132	142	123	140	122	131	133	120
12	11	3	1	6	2	7	2	7	6	3	4	4	2	1	6	4	6	4
0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
0	0	1	1	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	11	1	0	3	2	4	0	7	5	3	3	4	1	1	4	4	5	3
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	75	62	60	75	52	47	59	47	66	73	57	64	63	63	49	41	53	40
28	20	11	16	22	6	6	11	10	15	16	7	10	11	8	7	6	11	6
9	4	2	3	2	0	0	3	1	4	2	2	1	2	1	1	1	2	0
2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	12	6	2	9	3	3	5	4	3	4	1	3	1	2	3	1	4	4
3	1	1	4	4	1	1	2	1	2	5	1	1	1	1	1	3	0	0
7	2	1	6	7	2	1	0	2	4	5	1	5	6	3	2	1	5	1
3	1	0	1	0	0	1	1	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9	13	11	11	11	3	10	4	6	8	12	11	3	5	6	0	3	2
0	1	3	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0

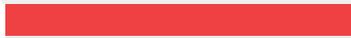
6	5	6	4	3	5	2	6	1	1	3	4	6	3	2	1	0	1	1
1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	2	0	1	0	1	3	0	0	0
1	2	3	5	3	4	0	2	1	3	2	8	4	0	0	2	0	2	1
10	10	5	4	6	3	6	5	9	9	8	3	4	9	10	12	6	6	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
10	10	5	4	6	3	6	5	9	9	7	3	4	9	10	11	6	6	10
1	3	3	5	3	2	1	4	1	6	0	3	4	6	2	4	3	2	3
26	33	30	24	33	30	31	29	23	30	41	32	35	34	38	20	26	31	19
4	2	3	2	10	7	2	3	5	2	6	2	0	4	4	3	4	2	4
0	0	0	1	3	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
2	0	2	1	3	2	0	3	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	1	0	4	2	2	0	1	2	2	1	0	3	2	3	3	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
427	386	399	413	392
68	61	62	57	59
44	40	42	38	36
1	1	0	1	8
7	5	9	5	4
7	7	7	5	5
8	7	3	5	6
1	1	1	3	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
8	15	5	12	10
1	0	0	1	1
0	3	0	1	2
4	8	3	6	4
0	1	1	0	0
3	3	1	4	3
97	80	90	89	111
3	0	2	4	4
94	80	88	85	107
36	40	22	39	40
218	190	220	216	172
10	16	17	16	10
0	1	0	0	0
3	4	3	3	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
7	11	14	13	9
3	0	0	3	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
255	218	261	258	233
28	18	27	28	34
18	15	19	18	21
1	0	0	1	7
1	1	4	0	0
5	1	4	4	4
2	1	0	3	2
1	0	0	2	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
5	7	3	5	4
0	0	0	1	0
0	1	0	0	0
2	4	1	1	3
0	0	1	0	0
3	2	1	3	1
54	48	64	66	70
1	0	2	4	4
53	48	62	62	66
19	18	11	20	21
149	127	156	139	104
3	5	10	7	5
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
3	5	10	7	5
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
44	53	43	62	53
9	7	8	8	6
2	2	1	0	1
0	0	0	0	0
4	2	2	5	1
0	0	1	0	0
3	2	3	2	4
0	1	1	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
3	8	1	7	6
1	0	0	0	1
0	2	0	1	2

2	4	1	5	1
0	1	0	0	0
0	1	0	1	2
7	10	9	11	14
2	0	0	0	0
5	10	9	11	14
2	2	2	2	2
23	26	23	34	25
4	9	6	8	3
0	1	0	0	0
1	3	2	3	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
3	5	4	5	3
3	0	0	3	0

lización: 10-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	114	5	6	7	5	2	1	3	4	2
Arritmia grave	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	119	0	1	0	4	1	4	4	6	1
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>493</b>	17	11	13	10	17	10	5	8	10
Accidentes del tránsito	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Otras causas externas	492	17	11	13	10	17	10	5	8	9
DIARREA AGUDA (A00-A09)	100	1	3	6	0	2	1	3	0	0
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>2.750</b>	51	64	61	88	61	67	56	68	45
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Filtros aplicados

Establecimiento
Consultorio Dr. Miguel Concha
Centro de Salud Familiar San Pedro





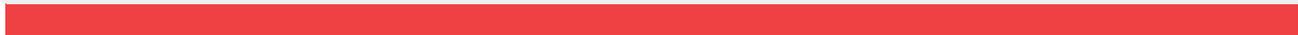
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452	510	527	538	476	479	497	465	496	423	458	477	478	473	421	466	474	515	433
122	176	236	223	185	149	162	139	186	133	167	174	188	160	166	172	195	227	194
104	148	208	184	145	121	132	109	156	118	134	136	146	122	138	139	155	167	161
0	1	0	2	0	3	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	4	1	2
1	0	0	1	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	2	0	0	1	2
12	24	24	30	32	19	22	21	23	9	24	29	34	32	21	18	29	45	25
2	2	1	1	4	3	4	5	4	5	5	2	3	3	1	4	3	3	2
3	1	3	5	4	3	3	1	2	0	1	2	4	2	2	7	4	10	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	5	4	5	6	6	7	5	5	8	10	6	6	5	8	7	4	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3	1	0	3	1	3	4	4	3	2	5	6	6	3	2	5	4	3	4
0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0
5	1	4	1	3	3	2	3	2	1	3	3	0	2	2	3	3	0	1
43	41	34	40	36	31	33	44	40	35	32	43	35	48	24	29	26	38	26
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	41	34	40	36	31	33	44	40	35	32	43	35	48	24	29	26	38	26
19	15	22	18	26	15	14	30	22	5	16	18	8	9	11	13	11	19	7
260	276	230	253	224	278	282	245	243	245	235	232	241	250	215	244	235	227	200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	116	88	102	83	90	81	103	97	74	78	96	89	83	75	77	86	104	98
18	28	28	30	30	28	20	29	33	12	29	37	23	24	27	18	34	35	34
8	16	17	17	13	15	12	13	9	7	17	21	12	12	16	10	15	20	16
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	2	0	2	0	1	4	1	1	3	3	0	1	3	1	1	4
8	9	7	9	14	6	6	9	19	4	10	10	8	11	8	5	15	11	12
0	1	3	1	2	4	2	6	1	0	1	3	0	1	1	0	2	2	2
1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	6	2	5	2	2	2	7	4	6	6	3	5	8	1	4	6	0	1
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
885	706	791	1.004	1.190	1.037	1.035	1.007	966	1.089	957	905	871	932	994	944	818
405	350	409	547	663	630	530	494	492	523	409	378	365	373	362	326	284
290	273	308	420	503	485	414	399	370	372	298	279	281	271	276	224	215
2	5	5	3	4	3	1	2	1	2	0	1	1	1	0	0	0
9	3	9	7	11	5	6	6	7	8	5	1	1	7	3	3	2
91	61	81	97	136	117	98	76	92	127	86	78	71	70	56	64	51
3	3	4	8	5	15	7	7	9	8	11	9	4	6	11	17	8
10	5	2	12	4	5	4	4	13	6	9	10	7	18	16	18	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	15	16	12	16	13	18	12	14	18	10	10	11	13	21	7	11
0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0
4	4	8	2	5	6	11	7	9	4	2	5	4	5	6	3	5
1	2	0	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
6	8	8	9	8	6	4	2	5	12	7	5	6	7	14	4	6
61	37	43	60	69	35	77	74	71	100	54	71	64	79	77	64	66
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
61	37	43	60	69	35	77	74	70	100	54	71	64	79	77	64	66
25	11	25	29	25	44	23	25	27	38	28	37	29	40	28	23	36
383	293	298	356	417	315	387	402	362	410	456	409	402	427	506	524	421
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
531	412	401	495	571	519	525	515	495	591	559	503	464	512	525	520	479
209	201	166	208	259	276	217	203	209	236	223	189	166	175	174	171	147
172	154	122	158	206	220	176	166	157	174	168	132	131	133	140	126	108
2	5	2	2	4	2	0	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0
1	2	1	2	3	2	1	3	2	2	0	1	0	1	0	0	1
27	35	39	35	41	46	33	26	39	53	42	42	26	27	18	22	27
1	2	2	6	4	6	5	4	4	2	5	6	4	4	7	9	5
6	3	0	5	1	0	2	2	7	3	8	7	4	9	9	14	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	11	13	7	8	8	11	5	7	9	6	5	9	8	7	5	6
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	3	6	2	3	6	6	3	5	4	1	3	3	2	3	2	4
1	1	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	7	7	5	3	2	2	1	2	4	5	2	5	6	4	3	2
40	20	22	39	48	19	46	49	45	64	33	39	40	49	48	33	34
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
40	20	22	39	48	19	46	49	44	64	33	39	40	49	48	33	34
15	6	11	17	15	19	13	11	15	21	15	20	18	16	12	14	22
260	174	189	224	241	197	238	247	219	261	282	250	231	264	284	297	270
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

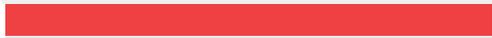
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108	86	89	100	113	98	95	99	124	133	110	98	73	109	112	116	84
44	38	31	38	45	43	35	35	47	50	37	26	21	28	26	23	16
18	22	16	19	14	18	20	19	22	22	17	16	8	14	10	6	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	6	1	5	3	3	2	3	4	3	0	1	4	2	3	0
18	13	6	16	24	16	12	12	18	18	13	7	12	8	14	9	6
1	1	2	1	1	6	0	1	3	5	4	2	0	0	0	4	2
0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	3	3	4	8	5	7	7	7	9	4	5	2	5	13	2	5
0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0

2	1	2	0	2	0	5	4	4	0	1	2	1	3	2	1	1
0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	3	5	4	2	1	3	8	2	3	1	1	10	1	4
5	6	9	4	4	8	9	10	9	19	10	15	11	16	11	16	11
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	9	4	4	8	9	10	9	19	10	15	11	16	11	16	11
3	0	4	2	2	5	1	3	1	4	1	6	3	2	2	0	1
52	39	42	52	54	37	43	44	60	51	58	46	36	58	60	75	51
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Reportes Minsal

46	47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-	-
853	796	749	680	749	728	712
279	264	218	209	192	198	176
227	202	180	158	141	156	131
0	1	0	2	1	0	1
2	2	1	5	1	3	1
32	49	31	29	34	24	37
8	3	3	6	3	5	2
10	7	3	9	12	10	4
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
10	18	13	4	10	10	9
0	0	0	0	0	0	0
0	3	1	0	0	2	1
4	4	1	3	4	3	4
0	1	0	0	1	0	0
6	10	11	1	5	5	4
72	69	64	75	75	64	69
0	0	0	0	0	0	0
72	69	64	75	75	64	69
29	23	27	33	19	27	32
463	422	427	359	453	429	426
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

46	47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-	-
487	448	401	374	414	424	430
141	134	87	90	96	97	91
112	106	69	73	69	82	67
0	1	0	1	1	0	1
1	0	0	1	1	0	0
17	21	14	9	17	6	18
4	1	3	2	2	3	2
7	5	1	4	6	6	3
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5	10	7	3	5	4	3
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	2	1
2	2	1	2	1	2	1
0	1	0	0	1	0	0
3	7	6	1	3	0	1
47	43	42	41	49	39	46
0	0	0	0	0	0	0
47	43	42	41	49	39	46
14	13	15	15	8	16	20
280	248	250	225	256	268	270
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0



46	47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-	-
105	76	69	70	84	91	108
22	13	10	16	11	19	18
16	3	5	9	6	7	7
0	0	0	1	0	0	0
1	1	1	2	0	3	0
3	8	4	2	3	7	11
2	1	0	0	0	1	0
0	0	0	2	2	1	0
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5	8	5	1	4	5	5
0	0	0	0	0	0	0
0	3	1	0	0	0	0

2	2	0	1	3	1	3
0	0	0	0	0	0	0
3	3	4	0	1	4	2
9	12	6	14	7	11	11
0	0	0	0	0	0	0
9	12	6	14	7	11	11
4	0	1	4	3	0	1
65	43	47	35	59	56	73
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

ltima actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2019									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>26.321</b>	517	496	441	454	455	473	422	439	427
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>9.043</b>	104	103	79	87	77	81	80	84	80
IRA Alta (J00-J06)	<b>6.994</b>	79	80	62	72	67	62	67	57	57
Influenza (J09-J11)	<b>119</b>	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>68</b>	1	0	1	0	1	0	0	1	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>1.523</b>	19	17	8	11	7	14	5	19	20
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>153</b>	1	4	4	0	1	5	3	1	1
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>186</b>	4	1	4	4	0	0	4	6	1
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>357</b>	11	6	8	5	7	6	6	9	5
Infarto agudo miocardio	<b>2</b>	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Accidente vascular encefálico	<b>9</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crisis hipertensiva	<b>163</b>	7	3	2	3	3	1	1	2	3
Arritmia grave	<b>13</b>	1	0	1	0	1	0	0	1	0
Otras causas circulatorias	<b>170</b>	3	3	5	2	3	5	5	4	2
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>2.229</b>	47	46	56	49	40	58	47	59	57
Accidentes del tránsito	<b>5</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	<b>2.224</b>	47	46	56	49	40	58	47	59	57
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>718</b>	19	17	30	12	28	14	15	6	15
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>13.974</b>	336	324	268	301	303	314	274	281	270
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

Atenciones a adultos de 65 y más años	2019									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>5.009</b>	99	104	94	107	93	90	84	95	96
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>1.498</b>	24	16	9	21	17	9	15	10	20
IRA Alta (J00-J06)	<b>684</b>	13	11	7	7	10	6	9	5	10
Influenza (J09-J11)	<b>10</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>115</b>	0	2	0	5	0	1	1	1	4
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>578</b>	9	1	1	8	3	1	4	3	4
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>72</b>	1	1	1	1	2	0	0	0	0
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>39</b>	0	1	0	0	2	1	1	1	2
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>236</b>	3	3	2	5	2	4	5	6	11
Infarto agudo miocardio	<b>4</b>	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Accidente vascular encefálico	<b>8</b>	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Crisis hipertensiva	99	0	3	0	1	1	1	3	3	9
Arritmia grave	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	113	2	0	1	3	1	2	2	3	2
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>522</b>	21	9	13	18	10	17	9	10	9
Accidentes del tránsito	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	520	21	9	13	18	10	17	9	10	9
DIARREA AGUDA (A00-A09)	84	3	2	3	1	3	0	2	1	1
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>2.669</b>	48	74	67	62	61	60	53	68	55
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Filtros aplicados

Establecimiento
Consultorio Dr. Miguel Concha
Centro de Salud Familiar San Pedro



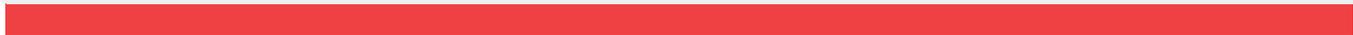








27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.058	1.019	886	789	802	892	1.037	1.103	1.157	1.092	1.042	1.076	1.139	995	960	961	463
597	593	481	405	312	387	499	532	552	493	452	454	457	395	379	384	158
461	446	352	288	222	279	365	373	405	362	339	311	319	289	271	287	117
6	9	2	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
8	4	6	12	6	6	2	7	7	7	4	6	5	5	6	2	4
114	118	104	97	70	90	106	138	127	109	90	125	119	85	87	70	30
2	12	11	3	7	6	7	8	6	5	10	6	4	8	3	9	3
6	4	6	2	5	5	18	5	6	10	9	6	10	8	12	16	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	9	11	8	11	9	12	10	4	9	14	10	14	8	12	10	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
3	2	8	6	5	5	6	5	1	4	5	4	5	4	4	5	1
2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
4	5	2	2	5	4	3	4	3	5	8	5	8	4	8	4	2
60	53	51	56	71	75	65	52	72	60	54	94	91	63	75	85	50
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	53	51	56	71	75	65	52	72	60	54	94	91	63	75	85	50
14	17	27	15	15	30	32	23	25	33	19	32	24	22	36	26	20
377	347	316	305	393	391	429	486	504	497	503	486	553	507	458	456	231
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



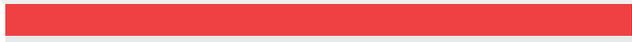
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
544	534	481	475	481	497	578	601	610	604	577	601	663	568	523	538	255
249	278	231	217	160	182	222	247	248	226	202	220	242	190	168	184	77
207	215	173	176	122	139	171	184	195	175	156	175	183	141	125	130	64
4	8	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	3	1	1	3	0	4	2	4	2	2	1	2	2	2	1
34	48	44	36	29	36	37	51	43	41	33	40	52	35	32	32	11
1	5	8	1	4	2	3	5	4	1	5	1	1	6	1	7	1
3	1	1	1	4	2	10	2	3	5	6	2	5	6	8	13	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	6	6	5	5	7	7	7	1	6	11	7	8	7	6	8	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2	2	5	4	2	4	4	3	0	2	4	3	4	4	2	4	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2	3	1	1	3	3	2	3	1	4	7	4	3	3	4	3	2
39	34	31	41	50	42	47	33	42	42	30	62	41	40	41	57	33
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	34	31	41	50	42	47	33	42	42	30	62	41	40	41	57	33
4	8	13	7	6	17	14	14	19	18	8	16	9	11	26	14	11
248	208	200	205	260	249	288	300	300	312	326	296	363	320	282	275	131
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	89	104	104	98	92	91	90	113	98	88	126	129	103	111	97	55
37	34	47	45	42	33	38	34	36	31	33	55	48	30	44	27	22
18	18	26	17	18	15	14	11	15	12	16	17	20	12	16	16	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	1	3	6	5	2	2	1	2	1	2	2	4	2	4	0	3
11	9	13	21	18	14	20	21	18	14	13	31	21	15	21	10	8
1	4	3	1	0	2	1	1	1	3	2	4	2	0	2	1	2
0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3	5	3	6	2	4	3	3	3	3	3	6	1	6	2	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0





44	45	46	47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-
444	408	404	385	426	437	477	443	518
117	84	70	58	68	64	112	86	131
91	59	57	46	51	51	97	67	105
1	2	0	0	0	0	0	0	0
3	2	0	0	1	0	1	0	0
15	16	9	9	11	9	12	17	22
5	3	3	3	3	1	1	1	1
2	2	1	0	2	3	1	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5	9	11	10	11	4	9	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0	0	0
2	0	3	4	3	6	1	6	3
1	0	0	0	0	1	0	0	0
4	4	6	6	7	4	3	3	3
58	47	54	45	58	58	42	54	48
0	0	0	0	0	0	0	4	1
58	47	54	45	58	58	42	50	47
6	9	12	11	15	24	16	10	14
256	263	259	260	275	280	303	284	319
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0



44	45	46	47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	83	94	93	71	87	108	94	102
32	23	16	9	12	20	16	16	17
10	9	7	5	4	6	6	5	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	6	1	1	2	3	1	2	0
15	6	7	2	6	8	8	7	6
3	1	0	1	0	1	0	1	1
0	1	1	0	0	2	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5	5	12	8	8	2	3	5
0	0	0	0	1	0	0	0	1
0	0	0	1	0	1	0	0	0

2	3	2	3	3	3	0	1	2
0	0	0	0	1	0	0	0	0
6	2	3	8	3	4	2	2	2
9	10	14	15	11	11	15	8	14
0	0	0	0	0	0	2	0	0
9	10	14	15	11	11	13	8	14
0	3	3	1	1	1	4	0	1
50	42	56	56	39	47	71	67	65
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actualización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2020									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	2.904	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	17.821	495	564	497	485	491	521	526	520	464
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	3.004	108	137	100	83	70	98	100	82	95
IRA Alta (J00-J06)	2.232	83	104	70	63	60	80	70	68	80
Influenza (J09-J11)	12	0	0	6	0	0	0	5	0	0
Neumonía (J12-J18)	33	0	0	2	0	0	2	0	0	0
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	385	19	25	17	11	6	10	17	10	10
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	133	3	4	3	7	2	2	4	3	5
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	209	3	4	2	2	2	4	4	1	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	2.183	0	-	-	0	0	0	0	0	0
COVID 19 Confirmado (U07.1)	228	0	-	-	0	0	0	0	0	0
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	335	6	7	7	4	9	8	9	4	8
Infarto agudo miocardio	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Crisis hipertensiva	184	1	2	4	1	1	2	3	3	7
Arritmia grave	18	1	0	0	0	2	1	2	0	0
Otras causas circulatorias	124	4	5	3	3	6	5	4	0	1
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	1.710	59	53	55	49	69	59	61	71	56
Accidentes del tránsito	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	1.705	59	53	55	49	69	59	61	71	56
DIARREA AGUDA (A00-A09)	269	11	12	9	7	11	21	25	4	15
TOTAL DEMÁS CAUSAS	10.103	311	355	326	342	332	335	331	359	290
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

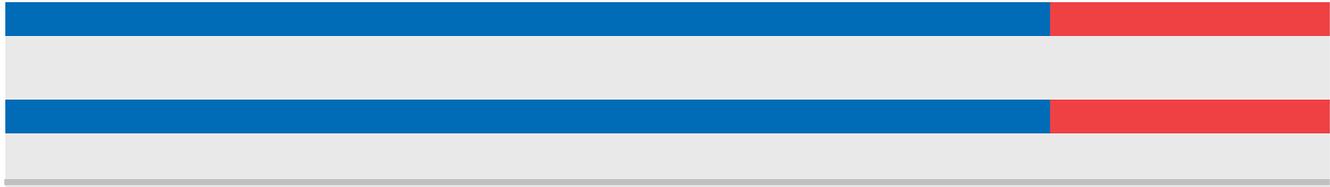
Atenciones a adultos de 65 y más años	2020									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	3.582	104	121	133	115	113	144	97	102	88
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	511	14	24	17	18	13	11	16	10	13
IRA Alta (J00-J06)	216	7	13	3	5	4	3	6	9	5
Influenza (J09-J11)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	51	0	1	4	2	3	2	2	0	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	139	6	7	8	7	5	5	6	1	3
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	51	1	1	1	2	0	0	1	0	2
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	52	0	2	1	2	1	1	1	0	2
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	214	0	-	-	0	0	0	0	0	0
COVID 19 Confirmado (U07.1)	22	0	-	-	0	0	0	0	0	0
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	244	5	6	5	5	2	6	0	10	9
Infarto agudo miocardio	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Accidente vascular encefálico	11	0	1	0	1	0	0	0	1	0

Crisis hipertensiva	140	1	2	1	1	2	3	0	2	3
Arritmia grave	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	80	4	2	4	3	0	3	0	7	6
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>350</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
Accidentes del tránsito	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	349	10	16	16	9	22	14	16	15	6
DIARREA AGUDA (A00-A09)	35	1	3	2	2	3	4	1	1	1
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>2.208</b>	<b>74</b>	<b>72</b>	<b>93</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>109</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>59</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
Consultorio Dr. Miguel Concha
Centro de Salud Familiar San Pedro





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
-	-	-	0	28	111	82	222	293	298	255	305	315	350	421	255	427	267	51
780	947	777	392	231	186	180	292	366	319	303	352	425	383	468	497	465	370	460
218	395	444	261	137	102	76	78	42	57	49	69	75	65	72	49	44	30	41
184	281	352	207	104	70	54	51	32	47	41	54	50	45	50	31	28	16	24
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
2	2	4	2	2	5	0	1	1	0	3	1	1	1	5	4	3	5	4
24	57	71	36	24	18	14	11	5	4	3	11	18	9	8	5	5	5	7
5	3	4	4	5	3	5	12	1	2	1	1	3	7	5	1	2	2	3
3	52	13	12	2	6	3	2	3	4	1	2	1	3	4	6	6	2	3
0	0	0	10	3	0	5	8	2	6	9	10	40	80	113	174	127	115	146
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3	9	22	27	39	41
12	6	8	7	3	1	3	7	14	8	10	11	20	14	10	10	8	12	14
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
5	3	3	4	2	1	3	5	10	5	5	7	12	8	6	4	3	8	11
0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	2	1	1	0
7	2	3	1	1	0	0	2	4	1	1	3	7	5	4	4	4	3	3
92	104	50	16	8	14	23	28	46	23	34	27	42	29	24	34	32	16	16
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
92	104	50	16	8	14	23	28	46	23	34	27	41	29	24	34	30	16	16
12	10	8	4	1	2	1	5	6	14	5	8	2	4	3	4	5	3	2
446	432	267	104	82	67	72	165	256	211	195	226	246	188	237	204	222	155	200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0









29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
0	0	5	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0
323	322	283	329	248	329	290	377	239	321	445	386	368	379	463	443	399	439	345
26	22	16	13	16	28	10	21	14	21	43	42	49	37	48	65	41	61	57
14	10	10	10	8	7	7	13	8	15	29	30	29	24	22	40	26	44	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0
7	4	3	0	2	1	1	4	2	1	1	3	5	5	7	10	10	8	6
2	3	2	2	3	1	1	1	1	2	5	5	4	2	5	6	3	4	3
1	5	1	1	2	19	1	3	2	2	7	4	11	6	13	7	2	5	6
84	83	81	112	72	79	81	118	67	49	98	68	66	57	78	54	48	48	44
23	18	14	11	3	6	3	1	0	1	3	1	0	2	3	0	0	1	0
4	5	3	7	4	9	3	14	6	11	11	8	5	7	9	15	12	11	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
3	2	1	4	3	6	0	5	5	8	5	4	2	5	5	10	7	9	3
0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1	3	2	1	1	3	2	9	1	3	5	2	3	2	3	5	3	2	1
18	24	18	18	27	35	34	32	23	28	50	44	38	44	50	53	50	41	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	24	18	18	27	35	34	32	23	28	50	44	38	44	50	53	50	41	22
0	2	2	3	2	3	0	0	0	1	7	2	2	5	5	4	11	13	10
168	168	149	165	124	169	159	191	129	210	233	221	208	227	270	252	237	264	207
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0
65	50	46	70	57	53	70	80	52	65	89	88	81	82	92	89	109	87	71
5	2	5	2	6	4	6	2	3	8	9	7	9	9	9	18	10	5	8
2	0	2	0	1	1	0	1	1	4	4	4	5	4	2	8	3	2	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	1
2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	0	1	2	2	4	1	2
0	1	1	2	2	0	3	1	0	2	1	1	0	1	4	4	1	1	1
0	1	2	0	1	3	0	0	1	1	3	1	2	3	1	1	2	0	1
8	5	6	8	7	11	14	7	5	4	11	10	7	6	10	3	3	6	6
11	1	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	3	3	6	5	4	6	4	10	8	5	8	8	4	11	17	6	10
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0

1	0	2	2	2	2	3	3	3	7	7	4	4	4	3	7	14	3	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2	0	0	1	1	3	1	1	1	3	1	1	4	2	1	3	3	1	5
6	5	4	3	7	6	7	5	6	4	11	11	2	12	6	3	11	10	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	5	4	3	7	6	7	5	6	4	11	11	2	12	6	3	11	10	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0
32	37	27	53	28	27	38	60	34	39	50	55	55	47	63	54	65	58	41
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actualización: 10-d



48	49	50
----	----	----

0	0	0
---	---	---

354	318	61
-----	-----	----

41	20	5
----	----	---

30	10	4
----	----	---

0	0	0
---	---	---

0	1	0
---	---	---

6	2	1
---	---	---

2	1	0
---	---	---

3	6	0
---	---	---

40	31	0
----	----	---

1	0	0
---	---	---

4	6	1
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

2	5	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

2	1	1
---	---	---

41	34	13
----	----	----

0	3	0
---	---	---

41	31	13
----	----	----

10	14	2
----	----	---

217	213	40
-----	-----	----

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

--	--	--

48	49	50
----	----	----

0	0	0
---	---	---

62	80	9
----	----	---

6	4	1
---	---	---

6	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	1	1
---	---	---

0	1	0
---	---	---

0	2	0
---	---	---

1	8	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

8	5	2
---	---	---

0	0	0
---	---	---

0	0	0
---	---	---

5	4	1
1	0	1
2	1	0
6	10	1
0	1	0
6	9	1
0	2	0
41	51	5
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

ic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	48	2	0	2	1	3	5	1	2	5
Arritmia grave	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Otras causas circulatorias	72	1	1	2	1	1	2	0	3	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>399</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Accidentes del tránsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	399	7	8	14	7	8	8	5	4	7
DIARREA AGUDA (A00-A09)	90	4	1	3	4	0	2	2	5	4
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>2.967</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>60</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
Consultorio Dr. Miguel Concha
Centro de Salud Familiar San Pedro











29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883	802	959	930	1.177	871	827	874	812	815	828	788	755	817	785	782	748	698	794
505	450	513	558	650	481	392	416	376	379	360	357	305	343	311	293	242	257	268
320	318	356	397	459	349	296	329	281	264	257	280	246	269	237	205	193	205	181
8	6	9	8	4	4	3	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0
6	3	3	1	0	5	0	2	5	3	12	5	3	6	8	2	4	1	6
131	88	116	111	147	90	65	69	62	88	56	48	50	40	34	70	23	39	66
7	9	10	16	4	3	7	3	11	6	6	11	4	3	9	4	3	3	3
33	26	19	25	36	30	21	12	16	17	27	12	1	23	23	12	19	9	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4	4	5	6	2	5	8	4	14	7	4	21	6	7	3	2	4	4
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	1	2	1	0	0	2	1	1	4	1	1	0	2	2	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6	2	2	4	6	1	2	5	3	8	6	3	21	4	4	3	2	4	3
48	39	60	34	79	37	50	38	52	56	59	55	61	43	48	80	64	64	64
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
48	39	60	34	79	37	50	38	52	56	58	55	61	43	48	80	64	64	64
10	11	13	16	32	32	35	41	30	29	25	22	23	21	24	19	24	19	28
314	298	369	317	410	319	345	371	350	337	377	350	345	404	395	387	416	354	430
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





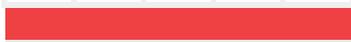
0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	1	0	3	3	0	1	0	0	4	4	1	8	0	2	1	1	2	0
7	7	12	5	20	11	9	4	8	6	7	6	18	6	9	20	16	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	7	12	5	20	11	9	4	8	6	7	6	18	6	9	20	16	8	9
1	0	1	1	1	3	0	2	0	0	0	3	1	3	1	2	1	2	4
56	41	51	59	56	49	67	55	45	55	47	51	54	58	52	66	49	40	49
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
741	666	658	687	700
221	192	168	210	180
173	138	131	177	136
0	3	0	0	0
5	2	2	3	3
30	27	24	22	30
6	7	3	1	3
7	15	8	7	8
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
5	7	7	5	7
0	0	0	0	0
1	0	1	0	0
0	0	0	1	0
0	0	0	0	1
4	7	6	4	6
51	41	48	53	58
0	0	0	0	0
51	41	48	53	58
46	26	35	30	49
418	400	400	389	406
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
407	395	375	387	393
85	92	79	98	71
63	68	63	84	54
0	3	0	0	0
1	0	0	0	3
14	11	10	7	10
2	3	2	1	2
5	7	4	6	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
3	2	3	4	4
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	1	0
0	0	0	0	0
2	2	3	3	4
42	30	28	32	37
0	0	0	0	0
42	30	28	32	37
27	11	22	19	37
250	260	243	234	244
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
94	91	90	83	88
22	18	15	20	16
11	4	6	11	8
0	0	0	0	0
4	2	2	3	0
4	7	7	6	7
2	2	0	0	1
1	3	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	4	3	1	2
0	0	0	0	0
0	0	1	0	0

0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
1	4	2	1	1
4	6	9	7	6
0	0	0	0	0
4	6	9	7	6
2	6	0	0	2
65	57	63	55	62
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37



## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 15 a 64 años

Atenciones a adultos de 15 a 64 años	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>24.392</b>	495	429	478	478	427	460	434	448	454
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>8.225</b>	99	87	73	86	80	85	82	89	85
IRA Alta (J00-J06)	<b>6.393</b>	71	64	58	76	66	73	61	70	71
Influenza (J09-J11)	<b>102</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>60</b>	0	2	0	2	0	0	1	0	1
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>1.191</b>	11	12	9	2	11	6	11	13	9
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>220</b>	4	4	4	4	2	2	4	1	4
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>259</b>	13	5	2	2	1	4	5	5	0
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>265</b>	4	5	0	3	7	6	7	9	5
Infarto agudo miocardio	<b>9</b>	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Accidente vascular encefálico	<b>5</b>	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Crisis hipertensiva	<b>91</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arritmia grave	<b>11</b>	0	0	0	0	0	0	2	1	1
Otras causas circulatorias	<b>149</b>	4	4	0	3	7	6	5	3	4
TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO	<b>1.863</b>	44	36	49	49	41	38	42	35	54
Accidentes del tránsito	<b>23</b>	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Otras causas externas	<b>1.840</b>	44	36	49	49	41	38	42	33	54
DIARREA AGUDA (A00-A09)	<b>986</b>	42	23	34	30	17	49	29	23	33
TOTAL DEMÁS CAUSAS	<b>13.053</b>	306	278	322	310	282	282	274	292	277
SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIRUGÍAS DE URGENCIA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Atenciones de Urgencia por Causa y Semanas Estadísticas - Adultos de 65 y más años

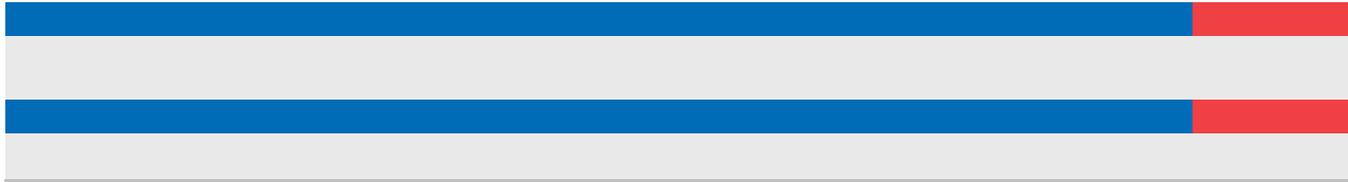
Atenciones a adultos de 65 y más años	2017									
	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL DEMANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SECCIÓN 1. TOTAL ATENCIONES DE URGENCIA	<b>4.981</b>	106	77	94	87	82	103	94	100	93
TOTAL CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	<b>1.322</b>	12	9	7	10	8	13	13	12	11
IRA Alta (J00-J06)	<b>612</b>	1	4	2	3	3	5	4	4	2
Influenza (J09-J11)	<b>7</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumonía (J12-J18)	<b>94</b>	0	0	0	0	0	1	0	2	2
Bronquitis/bronquiolitis aguda (J20-J21)	<b>469</b>	6	3	4	3	2	2	4	3	5
Crisis obstructiva bronquial (J40-J46)	<b>85</b>	1	0	0	4	1	5	4	2	1
Otra causa respiratoria (J22, J30-J39, J47, J60-J98)	<b>55</b>	4	2	1	0	2	0	1	1	1
COVID 19 Sospechoso (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COVID 19 Confirmado (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	<b>177</b>	4	3	3	5	4	8	3	6	2
Infarto agudo miocardio	<b>3</b>	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Accidente vascular encefálico	<b>10</b>	0	0	0	0	1	1	0	0	0

Crisis hipertensiva	50	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Arritmia grave	11	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Otras causas circulatorias	103	2	2	3	5	1	7	2	4	2
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>500</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>7</b>
Accidentes del tránsito	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	496	12	10	4	10	7	14	9	15	7
DIARREA AGUDA (A00-A09)	100	3	0	3	2	2	6	3	4	2
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>2.882</b>	<b>75</b>	<b>55</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>71</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
Consultorio Dr. Miguel Concha
Centro de Salud Familiar San Pedro





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
767	914	869	914	898	887	929	852	903	779	804	929	1.025	1.085	1.109	1.064	1.110	838
210	370	384	388	386	384	386	372	404	368	408	545	650	692	714	649	695	414
176	308	314	308	294	311	329	313	315	283	317	441	522	561	572	506	480	309
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	8	3	14	10	9	7	8
5	2	2	6	3	3	0	1	2	1	6	4	5	11	4	6	19	6
16	38	56	34	57	54	41	49	78	55	66	72	98	97	110	115	156	81
8	14	10	5	4	12	10	4	9	4	4	9	13	3	5	4	9	7
5	8	2	33	28	4	6	5	0	25	13	11	9	6	13	9	24	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7	3	5	2	10	18	7	5	4	4	8	3	4	3	11	4	4
0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5	7	2	2	1	6	18	7	3	4	3	8	2	3	3	11	3	1
68	79	52	34	63	52	51	40	49	47	44	27	39	47	39	66	40	48
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	79	52	34	63	52	51	40	49	47	44	27	39	47	39	66	40	48
55	46	38	32	23	29	39	32	29	11	20	18	16	28	30	19	12	26
426	412	392	455	424	412	435	401	416	349	328	331	317	314	323	319	359	346
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0









28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
777	668	734	787	874	923	863	958	917	785	939	928	866	901	903	909	902	835	859
388	314	282	344	409	462	410	462	451	342	417	345	333	369	345	334	351	294	310
273	225	224	253	313	337	314	353	362	260	317	267	250	285	263	238	253	212	188
2	4	3	1	2	2	5	2	3	1	2	5	0	1	3	2	3	0	40
6	11	4	17	7	9	4	4	2	6	1	1	1	6	1	1	3	3	4
96	61	41	64	58	96	70	83	61	54	68	53	64	59	59	63	66	51	61
9	9	4	5	10	11	9	13	13	6	18	10	8	12	6	12	12	12	6
2	4	6	4	19	7	8	7	10	15	11	9	10	6	13	18	14	16	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11	11	9	14	11	4	10	16	7	10	9	11	12	11	9	10	10	15
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	10	1	4	11	5	1	9	8	5	2	5	6	5	3	6	4	6	6
0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
3	1	9	4	2	5	2	1	5	2	7	3	5	7	7	2	6	4	9
40	44	44	64	62	65	49	67	58	64	61	73	73	61	74	101	88	79	69
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	44	44	64	62	65	49	67	58	64	61	73	73	61	74	101	88	79	69
17	17	27	27	37	16	15	29	21	19	26	44	28	21	36	27	30	36	27
324	282	370	343	352	369	385	390	371	353	425	457	421	438	437	438	423	416	438
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





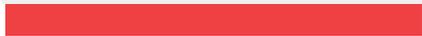
2	4	0	2	3	0	0	3	3	3	0	4	1	2	1	1	2	2	1
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0	1	2	2	0	1	2	1	2	1	4	1	3	3	4	1	3	3	6
5	11	4	8	8	14	11	11	7	15	10	7	8	10	14	15	17	14	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	11	4	8	8	14	11	11	7	15	10	7	8	10	14	15	17	14	5
0	2	1	1	0	1	1	3	2	0	1	1	0	1	2	4	2	5	1
40	45	49	49	46	54	48	57	37	51	64	63	54	66	57	67	61	71	54
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última

## Reportes Minsal

47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-
777	776	811	729	653	775
252	234	269	232	198	222
200	186	195	180	160	164
0	3	3	2	1	0
9	6	2	2	4	4
30	29	46	29	24	44
6	3	10	8	2	5
7	7	13	11	7	5
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
4	10	12	11	22	11
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	2	0
1	5	5	3	10	4
0	0	1	2	1	0
2	5	6	6	9	7
69	61	69	75	51	104
16	0	0	0	0	14
53	61	69	75	51	90
27	36	55	26	36	30
425	435	406	385	346	408
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-
453	441	463	431	384	467
120	103	127	113	104	120
94	82	93	89	82	92
0	3	3	2	1	0
3	1	1	1	0	1
18	14	16	8	14	18
3	2	7	6	1	5
2	1	7	7	6	4
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3	5	8	7	10	8
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
1	3	2	2	5	3
0	0	0	1	0	0
1	2	6	4	5	5
39	36	36	46	27	57
12	0	0	0	0	9
27	36	36	46	27	48
18	22	33	17	26	20
273	275	259	248	217	262
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0



47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-
66	90	105	100	92	94
13	16	22	22	17	14
3	7	8	12	10	8
0	0	0	0	0	0
5	1	1	1	3	2
1	6	9	8	4	4
1	1	3	0	0	0
3	1	1	1	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	5	4	4	12	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	2	0

0	2	3	1	5	1
0	0	1	1	1	0
1	3	0	2	4	2
11	5	20	12	11	19
4	0	0	0	0	0
7	5	20	12	11	19
1	3	4	4	2	0
40	61	55	58	50	58
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

actualización: 10-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arritmia grave	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	25	1	3	3	1	0	0	0	0	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Accidentes del tránsito	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	175	4	2	3	1	6	7	6	3	2
DIARREA AGUDA (A00-A09)	48	2	0	2	3	1	2	1	0	1
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.299</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

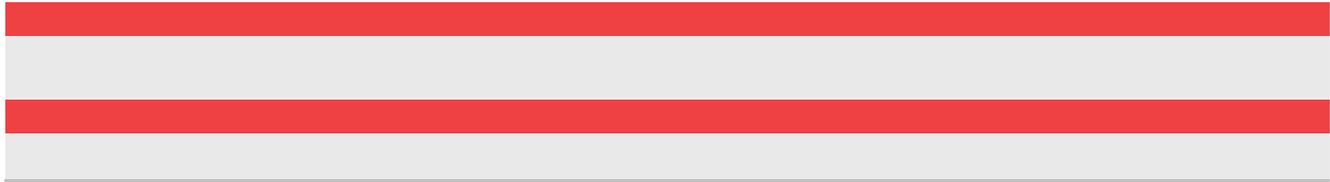
Establecimiento
Centro de Salud Familiar Baquedano
Centro de Salud Familiar Joan Crawford Astudillo
SAPU Baquedano
SAPU Joan Crawford Astudillo











29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
697	642	572	626	688	693	776	768	725	668	634	557	672	655	694	599	635	604	554
522	472	376	416	478	470	536	534	468	422	365	304	400	343	400	354	364	334	262
259	269	222	264	281	310	329	378	340	302	275	226	293	253	303	250	263	243	210
46	16	18	10	16	9	19	1	7	1	7	0	1	0	0	0	0	1	3
32	34	37	28	35	25	29	22	11	13	13	9	6	3	4	9	6	4	3
172	147	95	101	138	107	144	120	101	96	61	61	86	71	81	87	81	75	39
11	4	2	10	6	17	8	5	5	4	7	4	4	9	6	6	3	7	4
2	2	2	3	2	2	7	8	4	6	2	4	10	7	6	2	11	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	2	3	0	0	4	2	5	2	5	2	6	19	2	3	6	8	3	4
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	3	1	2	0	2	1	6	1	1	2	1	2	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	1	1	3	2	1	0	0	18	1	1	5	6	2	2
27	29	14	38	26	24	22	24	37	33	40	33	20	34	27	29	23	33	33
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	29	14	38	26	24	22	24	37	33	40	33	20	34	27	29	23	33	33
7	16	14	8	7	14	25	19	18	32	18	36	16	29	48	28	34	38	11
141	123	165	164	177	181	191	186	200	176	209	178	217	247	216	182	206	196	244
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	1	0	1	2
2	3	1	3	4	4	3	1	5	2	4	4	6	4	3	7	2	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	1	3	4	4	3	1	5	2	4	4	6	4	3	7	2	0	1
0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	1	2	3	2	1	1	2	0
19	16	21	23	28	19	18	18	31	27	15	19	29	22	34	24	18	26	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
521	547	510	448	487
264	306	253	216	215
191	229	199	174	150
4	10	0	0	12
12	6	3	3	3
41	53	47	36	43
5	3	3	3	5
11	5	1	0	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	10	4	2	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
2	3	3	1	0
0	1	1	0	0
0	4	0	1	0
25	29	28	28	37
0	0	2	0	0
25	29	26	28	37
14	6	13	16	23
216	196	212	186	212
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
226	212	235	236	275
85	103	100	105	120
63	90	89	94	88
1	2	0	0	6
3	2	1	1	2
7	9	9	9	19
4	0	1	1	3
7	0	0	0	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	6	2	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	2	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
12	13	12	11	20
0	0	0	0	0
12	13	12	11	20
8	1	7	12	15
121	89	114	108	120
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
58	45	46	51	48
19	9	12	17	8
8	5	4	11	1
1	0	0	0	0
5	2	1	2	0
4	2	5	3	5
0	0	2	1	2
1	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	3	2	2	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

2	1	1	1	0
0	0	1	0	0
0	2	0	1	0
2	5	6	7	9
0	0	1	0	0
2	5	5	7	9
0	0	0	0	1
35	28	26	25	30
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	88	2	0	2	0	0	0	1	0	0
Arritmia grave	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Otras causas circulatorias	27	0	0	0	0	1	0	1	1	1
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>173</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
Accidentes del tránsito	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Otras causas externas	172	3	5	1	3	2	3	4	0	9
DIARREA AGUDA (A00-A09)	88	4	1	1	2	1	1	2	3	3
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.396</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Baquedano
Centro de Salud Familiar Joan Crawford Astudillo
SAPU Baquedano
SAPU Joan Crawford Astudillo











29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
711	681	696	714	818	735	699	822	668	704	694	625	592	635	618	683	600	560	602
469	414	434	464	545	493	444	529	462	417	374	326	299	328	339	335	266	279	277
321	308	321	335	394	369	338	377	336	298	277	239	234	264	246	267	191	217	208
5	13	11	9	10	3	4	7	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
22	13	8	10	15	18	18	14	9	13	10	5	11	7	9	10	4	3	4
113	77	82	97	112	95	75	122	101	90	77	69	41	42	71	53	62	47	40
5	2	9	6	5	5	8	4	6	11	2	10	4	6	7	3	6	7	12
3	1	3	7	9	3	1	5	5	5	8	3	9	7	6	2	3	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9	6	2	8	8	12	4	1	5	4	1	2	4	2	6	6	6	4
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	7	6	1	4	8	9	2	1	4	1	1	2	3	2	5	3	4	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3	2	0	1	4	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	1	3	2	0
15	25	31	21	34	31	21	30	22	27	53	35	38	36	44	48	44	32	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	25	31	21	34	31	21	30	22	27	53	35	38	36	44	48	44	32	42
23	18	33	21	25	18	20	25	13	30	20	12	19	28	12	24	22	6	8
195	215	192	206	206	185	202	234	170	225	243	251	234	239	221	270	262	237	271
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





3	2	1	0	1	2	6	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0
2	1	1	3	6	0	3	0	2	1	4	2	4	1	3	4	2	4	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	3	6	0	3	0	2	1	4	2	4	1	3	4	2	4	4
0	1	0	1	3	0	3	2	1	1	0	0	3	2	0	0	1	0	2
24	23	27	24	27	25	21	30	21	24	29	25	32	31	26	39	31	27	25
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
569	645	531	497	511
268	305	232	210	215
205	229	185	164	177
0	0	3	1	2
3	4	6	5	1
52	56	31	35	22
4	1	1	4	11
4	15	6	1	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
8	6	7	4	8
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
5	6	4	3	7
0	0	1	0	1
2	0	2	1	0
34	29	45	49	37
0	0	0	0	0
34	29	45	49	37
16	17	15	20	30
243	288	232	214	221
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
274	331	280	245	295
110	129	99	87	115
91	109	84	77	99
0	0	2	0	2
1	1	1	2	1
15	11	6	8	6
1	1	0	0	6
2	7	6	0	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
5	0	5	4	3
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
4	0	3	3	3
0	0	1	0	0
0	0	1	1	0
11	13	25	26	21
0	0	0	0	0
11	13	25	26	21
8	8	7	10	19
140	181	144	118	137
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
52	73	59	58	57
11	25	24	25	17
4	11	12	11	11
0	0	1	1	0
2	3	5	3	0
3	9	6	5	4
2	0	0	4	2
0	2	0	1	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
3	6	2	0	5
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

1	6	1	0	4
0	0	0	0	1
2	0	1	0	0
5	2	5	6	4
0	0	0	0	0
5	2	5	6	4
3	4	0	2	1
30	36	28	25	30
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	50	0	2	3	1	1	1	0	0	1
Arritmia grave	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	41	0	2	1	1	1	2	2	3	1
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Accidentes del tránsito	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	176	2	3	0	1	5	6	4	8	5
DIARREA AGUDA (A00-A09)	62	1	1	0	1	2	0	1	3	0
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.427</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>36</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Baquedano
Centro de Salud Familiar Joan Crawford Astudillo
SAPU Baquedano
SAPU Joan Crawford Astudillo











29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
662	542	633	726	938	1.036	1.016	895	871	722	739	742	789	775	570	561	473	446
397	305	361	437	665	748	730	650	607	483	462	442	468	472	317	271	180	187
297	230	249	346	487	524	570	503	447	354	368	326	364	362	224	190	136	149
1	1	12	10	28	89	22	41	29	11	2	7	11	2	19	0	2	0
8	8	11	3	13	5	7	16	6	13	5	8	2	7	3	1	6	2
81	48	66	63	128	122	115	63	111	88	76	77	79	84	56	48	23	27
5	14	14	7	2	4	7	23	10	10	7	13	3	6	7	14	6	6
5	4	9	8	7	4	9	4	4	7	4	11	9	11	8	18	7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	5	2	6	8	4	4	6	2	2	6	2	3	3	5	0	2	4
0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	5	1	2	4	3	3	1	2	0	4	1	1	1	4	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1	0	1	3	1	1	1	5	0	2	2	1	2	1	1	0	1	2
43	26	28	32	38	39	34	30	27	29	36	38	23	42	33	31	44	35
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
43	26	28	32	38	39	34	30	27	29	36	38	23	42	33	29	44	35
7	14	19	22	14	15	15	16	21	18	15	21	16	5	4	11	11	9
212	192	223	229	213	230	233	193	214	190	220	239	279	253	211	248	236	211
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





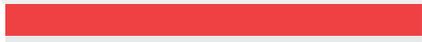
0	2	0	0	1	3	0	1	2	0	3	0	0	0	2	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1
9	2	3	6	2	6	3	5	4	2	4	2	3	2	4	6	3	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9	2	3	6	2	6	3	5	4	2	4	2	3	2	4	4	3	6
1	1	1	1	0	0	2	1	0	1	1	1	0	0	2	0	2	0
27	27	26	24	24	25	22	13	18	25	16	27	31	32	22	29	23	32
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última

## Reportes Minsal

47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-
480	506	468	519	467	497
195	214	209	245	176	190
147	170	160	178	147	154
0	4	0	2	0	0
2	1	0	0	1	3
31	30	37	50	16	28
5	2	6	6	4	2
10	7	6	9	8	3
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3	1	4	3	4	5
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	2	3
0	0	1	0	1	1
3	1	3	2	1	1
46	42	31	40	49	41
0	0	0	0	0	0
46	42	31	40	49	41
6	10	13	15	12	18
230	239	211	216	226	243
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-
262	276	253	273	268	302
90	97	96	103	96	102
80	76	79	80	84	87
0	4	0	2	0	0
1	0	0	0	0	2
5	11	10	16	6	12
0	0	2	0	2	0
4	6	5	5	4	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	1	4	1	1	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	1
1	1	3	1	1	1
23	22	17	19	26	26
0	0	0	0	0	0
23	22	17	19	26	26
2	4	12	6	10	14
146	152	124	144	135	157
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0



47	48	49	50	51	52
-	-	-	-	-	-
61	53	51	59	65	50
20	9	12	18	15	12
7	5	8	6	10	6
0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	1
3	0	2	3	1	2
5	2	2	5	2	2
4	1	0	4	1	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2	0	0	2	3	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

0	0	0	1	2	2
0	0	0	0	1	0
2	0	0	1	0	0
6	7	4	6	7	3
0	0	0	0	0	0
6	7	4	6	7	3
2	1	0	2	0	0
31	36	35	31	40	33
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

actualización: 10-dic-20 07:45:37



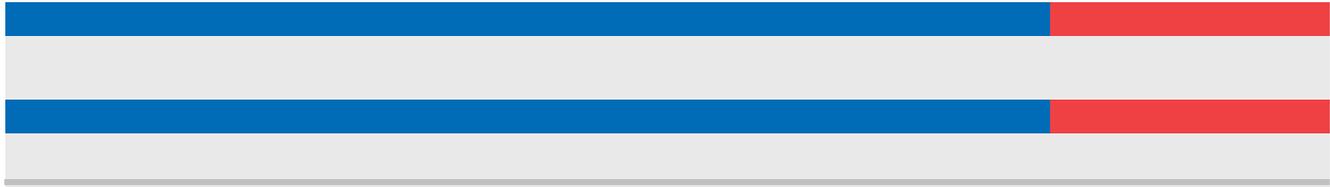


Crisis hipertensiva	32	2	2	0	0	0	1	1	0	0
Arritmia grave	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	22	0	1	2	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>167</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Accidentes del tránsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	167	7	3	5	6	8	7	7	3	6
DIARREA AGUDA (A00-A09)	41	1	3	2	0	4	4	0	2	3
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.137</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Baquedano
Centro de Salud Familiar Joan Crawford Astudillo
SAPU Baquedano
SAPU Joan Crawford Astudillo





10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
290	347	340	231	284	269	225	220	204	178	171	189	185	169	180	174	178	195	172
539	644	713	361	283	258	216	206	198	173	170	187	182	167	178	172	195	194	168
224	329	483	180	98	87	63	61	58	25	33	33	24	22	33	19	28	31	11
161	246	409	141	82	67	43	45	48	15	18	22	18	19	25	11	19	25	7
18	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	50	60	29	9	12	14	11	9	5	8	5	1	0	1	2	4	1	3
5	6	4	4	3	3	2	2	1	3	2	3	2	1	4	5	1	3	0
6	8	7	4	4	4	3	3	0	2	5	3	3	2	3	1	4	2	1
0	0	2	0	0	0	0	0	8	3	2	6	11	3	26	9	31	12	31
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	0	0
3	5	8	2	1	3	2	3	3	1	5	1	5	5	6	6	3	5	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
0	0	7	1	1	0	2	2	3	0	4	0	4	2	5	2	2	1	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
3	5	1	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	1	2	1
34	51	28	27	12	26	22	15	18	16	8	24	17	14	15	24	18	21	17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	51	28	27	12	26	22	15	18	16	8	24	17	14	15	24	18	21	17
17	29	14	7	8	10	5	11	3	10	3	3	1	3	0	7	2	2	0
261	230	180	145	164	132	124	116	108	118	117	120	124	118	98	105	112	123	106
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0











0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	1	2
0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0
2	3	2	5	2	4	1	3	2	3	5	3	1	1	3	3	4	2	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	2	5	2	4	1	3	2	3	5	3	1	1	3	3	4	2	3
0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
18	23	18	15	19	18	25	20	21	17	27	20	26	25	14	23	29	28	30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actualización: 10-





0	1	0
0	0	0
0	0	0
2	5	1
0	0	0
2	5	1
0	0	0
22	23	11
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

-dic-20 07:45:37





Crisis hipertensiva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arritmia grave	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas circulatorias	12	1	0	0	1	1	0	0	1	0
<b>TOTAL TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTO</b>	<b>143</b>	4	3	2	2	1	6	0	5	3
Accidentes del tránsito	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras causas externas	141	4	3	2	2	1	6	0	5	3
DIARREA AGUDA (A00-A09)	50	2	0	1	0	1	2	1	0	1
<b>TOTAL DEMÁS CAUSAS</b>	<b>1.303</b>	19	23	27	25	13	22	33	25	14
<b>SECCIÓN 2. TOTAL DE HOSPITALIZACIONES</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA CIRCULATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- CAUSAS SISTEMA RESPIRATORIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- SOSPECHA CORONAVIRUS (U07.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- CORONAVIRUS (U07.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- TRAUMATISMOS Y ENVENENAMIENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- LAS DEMÁS CAUSAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CIRUGÍAS DE URGENCIA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Filtros aplicados

Establecimiento
Centro de Salud Familiar Baquedano
Centro de Salud Familiar Joan Crawford Astudillo
SAPU Baquedano
SAPU Joan Crawford Astudillo







0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
4	1	4	3	2	1	2	1	1	3	0	3	4	0	1	0	1	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	4	3	2	1	2	1	1	3	0	3	4	0	1	0	1	1	0
0	1	1	0	2	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0
11	26	21	8	18	17	15	13	23	31	21	24	19	11	18	19	17	19	20
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
677	622	675	844	788	747	766	700	571	597	642	671	752	658	523	499	422	456	473
449	432	404	480	452	369	387	404	305	299	302	313	348	333	246	236	167	189	194
278	272	261	351	316	267	282	269	200	192	216	226	258	223	194	181	122	149	139
0	2	3	1	1	1	0	0	2	2	1	0	2	1	0	2	0	0	0
20	18	11	9	7	8	8	16	13	8	4	5	5	11	8	1	6	0	3
142	130	120	112	118	75	87	103	80	90	72	64	76	86	37	42	33	35	40
7	8	3	3	7	6	3	5	1	3	4	7	3	7	3	4	2	2	5
2	2	6	4	3	12	7	11	9	4	5	11	4	5	4	6	4	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	4	1	3	4	3	3	0	1	0	1	5	1	0	1	2	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0
0	0	3	1	3	3	2	2	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0
15	10	16	31	30	34	34	34	23	62	27	36	29	45	40	35	33	27	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	7	3	0	0	0	0	0	0
15	10	16	31	30	34	34	34	23	60	26	29	26	45	40	35	33	27	28
5	5	11	11	9	19	26	20	21	17	18	17	19	17	32	26	22	13	22
206	173	240	321	294	321	316	239	222	218	295	304	351	262	205	201	198	227	229
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





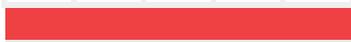
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2	2	6	2	4	2	5	6	3	9	5	2	3	7	3	2	2	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2	2	6	2	4	2	5	6	3	8	5	2	2	7	3	2	2	1	2
0	2	1	0	1	0	1	3	0	1	2	1	1	1	3	2	1	3	3
24	14	23	39	47	43	52	28	27	30	38	43	52	26	25	27	23	36	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Última actual

## Reportes Minsal

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
499	458	433	372	457
188	172	169	126	194
157	125	119	86	144
1	1	0	0	0
4	3	3	7	4
18	34	37	22	43
4	2	9	6	1
4	7	1	5	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	2	1	5	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	2	1	5	1
37	47	31	26	38
0	0	0	0	0
37	47	31	26	38
31	18	14	21	24
241	219	218	194	200
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
236	239	216	200	264
80	81	75	70	112
68	64	61	53	95
0	0	0	0	0
2	1	1	2	3
4	12	8	8	14
2	1	5	5	0
4	3	0	2	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	2	0	3	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	2	0	3	1
19	26	18	8	21
0	0	0	0	0
19	26	18	8	21
14	11	9	12	13
122	119	114	107	117
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



48	49	50	51	52
-	-	-	-	-
41	40	46	35	39
10	9	11	11	12
7	2	3	2	5
0	0	0	0	0
0	0	1	3	1
2	5	6	3	5
1	0	0	1	1
0	2	1	2	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	1	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	1	0	0
2	0	6	5	4
0	0	0	0	0
2	0	6	5	4
1	2	0	1	0
28	29	28	18	23
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

lización: 10-dic-20 07:45:37

Fase	Semana	Año	Vallenar	La Higuera	Limache	Los Vilos
construccion	1	2016		3		19
construccion	2	2016		0		12
construccion	3	2016		0		13
construccion	4	2016		1		16
construccion	5	2016		2		11
construccion	6	2016		1		25
construccion	7	2016		0		24
construccion	8	2016		5		19
construccion	9	2016		0		21
construccion	10	2016		1		15
construccion	11	2016		1		13
construccion	12	2016		0		14
construccion	13	2016		1		26
construccion	14	2016		0		16
construccion	15	2016		1		20
construccion	16	2016		1		13
construccion	17	2016		1		17
construccion	18	2016		2		34
construccion	19	2016		1		16
construccion	20	2016		3		20
construccion	21	2016		0		21
operacion	22	2016		1		24
operacion	23	2016		0		28
operacion	24	2016		2		18
operacion	25	2016		3		20
operacion	26	2016		0		24
operacion	27	2016		1		8
operacion	28	2016		1		21
operacion	29	2016		2		15
operacion	30	2016		2		18
operacion	31	2016		4		11
operacion	32	2016		1		11
operacion	33	2016		3		19
operacion	34	2016		4		25
operacion	35	2016		3		21
operacion	36	2016		3		17
operacion	37	2016		0		11
operacion	38	2016		1		27
operacion	39	2016		0		10
operacion	40	2016		1		7
operacion	41	2016		5		14
operacion	42	2016		1		9
operacion	43	2016		0		
operacion	44	2016		1		
operacion	45	2016		2		
operacion	46	2016		0		12

operacion	47	2016	0	12
operacion	48	2016	2	17
operacion	49	2016	2	12
operacion	50	2016	1	14
operacion	51	2016	5	8
operacion	52	2016	1	6
operacion	1	2017	2	137
operacion	2	2017	4	23
operacion	3	2017	5	17
operacion	4	2017	2	29
operacion	5	2017	1	10
operacion	6	2017	0	31
operacion	7	2017	0	17
operacion	8	2017	0	9
operacion	9	2017	0	16
operacion	10	2017	3	8
operacion	11	2017	3	20
operacion	12	2017	0	22
operacion	13	2017	1	12
operacion	14	2017	0	23
operacion	15	2017	0	11
operacion	16	2017	2	12
operacion	17	2017	9	11
operacion	18	2017	2	13
operacion	19	2017	1	2
operacion	20	2017	2	14
operacion	21	2017	0	8
operacion	22	2017	2	6
operacion	23	2017	0	19
operacion	24	2017	1	13
operacion	25	2017	0	11
operacion	26	2017	1	10
operacion	27	2017	1	10
operacion	28	2017	0	9
operacion	29	2017	0	17
operacion	30	2017	2	19
operacion	31	2017	3	26
operacion	32	2017	0	20
operacion	33	2017	0	18
operacion	34	2017	4	16
operacion	35	2017	2	15
operacion	36	2017	5	15
operacion	37	2017	2	10
operacion	38	2017	5	11
operacion	39	2017	2	13
operacion	40	2017	6	70
operacion	41	2017	19	17

operacion	42	2017	2	8
operacion	43	2017	3	8
operacion	44	2017	6	9
operacion	45	2017	8	4
operacion	46	2017	3	8
operacion	47	2017	4	5
operacion	48	2017	2	8
operacion	49	2017	10	15
operacion	50	2017	4	5
operacion	51	2017	2	12
operacion	52	2017	0	10
operacion	1	2018	2	7
operacion	2	2018	4	12
operacion	3	2018	2	14
operacion	4	2018	1	15
operacion	5	2018	3	14
operacion	6	2018	1	9
operacion	7	2018	4	6
operacion	8	2018	2	17
operacion	9	2018	3	8
operacion	10	2018	4	9
operacion	11	2018	1	15
operacion	12	2018	4	16
operacion	13	2018	7	6
operacion	14	2018	3	8
operacion	15	2018	5	6
operacion	16	2018	4	6
operacion	17	2018	4	13
operacion	18	2018	14	12
operacion	19	2018	3	13
operacion	20	2018	3	18
operacion	21	2018	14	15
operacion	22	2018	3	5
operacion	23	2018	13	18
operacion	24	2018	5	10
operacion	25	2018	8	12
operacion	26	2018	7	12
operacion	27	2018	12	15
operacion	28	2018	5	12
operacion	29	2018	9	7
operacion	30	2018	9	12
operacion	31	2018	6	15
operacion	32	2018	2	15
operacion	33	2018	8	11
operacion	34	2018	8	12
operacion	35	2018	12	12
operacion	36	2018	4	7

operacion	37	2018	1	16
operacion	38	2018	5	13
operacion	39	2018	4	13
operacion	40	2018	1	7
operacion	41	2018	2	7
operacion	42	2018	4	14
operacion	43	2018	2	15
operacion	44	2018	6	9
operacion	45	2018	6	11
operacion	46	2018	6	14
operacion	47	2018	4	8
operacion	48	2018	8	10
operacion	49	2018	6	10
operacion	50	2018	7	10
operacion	51	2018	4	7
operacion	52	2018	8	7
operacion	1	2019	4	8
operacion	2	2019	12	8
operacion	3	2019	8	7
operacion	4	2019	2	14
operacion	5	2019	3	11
operacion	6	2019	4	11
operacion	7	2019	6	18
operacion	8	2019	4	16
operacion	9	2019	6	7
operacion	10	2019	6	12
operacion	11	2019	9	9
operacion	12	2019	4	7
operacion	13	2019	4	13
operacion	14	2019	6	4
operacion	15	2019	5	10
operacion	16	2019	10	9
operacion	17	2019	3	5
operacion	18	2019	6	12
operacion	19	2019	3	10
operacion	20	2019	2	20
operacion	21	2019	7	12
operacion	22	2019	7	9
operacion	23	2019	8	12
operacion	24	2019	5	12
operacion	25	2019	5	16
operacion	26	2019	7	10
operacion	27	2019	5	12
operacion	28	2019	3	6
operacion	29	2019	3	11
operacion	30	2019	5	15
operacion	31	2019	2	16

operacion	32	2019	6	17
operacion	33	2019	8	18
operacion	34	2019	4	12
operacion	35	2019	4	18
operacion	36	2019	6	20
operacion	37	2019	2	13
operacion	38	2019	2	10
operacion	39	2019	6	17
operacion	40	2019	2	17
operacion	41	2019	3	16
operacion	42	2019	3	19
operacion	43	2019	5	5
operacion	44	2019	0	18
operacion	45	2019	2	15
operacion	46	2019	4	14
operacion	47	2019	3	9
operacion	48	2019	1	10
operacion	49	2019	4	15
operacion	50	2019	3	15
operacion	51	2019	4	14
operacion	52	2019	5	18
operacion	1	2020	2	15
operacion	2	2020	4	15
operacion	3	2020	3	16
operacion	4	2020	2	15
operacion	5	2020	0	8
operacion	6	2020	2	16
operacion	7	2020	4	19
operacion	8	2020	3	19
operacion	9	2020	3	12
operacion	10	2020	3	17
operacion	11	2020	5	14
operacion	12	2020	8	11
operacion	13	2020	2	8
operacion	14	2020	1	7
operacion	15	2020	3	11
operacion	16	2020	2	19
operacion	17	2020	3	14
operacion	18	2020	3	14
operacion	19	2020	1	12
operacion	20	2020	5	18
operacion	21	2020	1	10
operacion	22	2020	5	18
operacion	23	2020	5	6
operacion	24	2020	6	17
operacion	25	2020	6	8
operacion	26	2020	3	7

operacion	27	2020	5	5
operacion	28	2020	3	16
operacion	29	2020	3	14
operacion	30	2020	3	15
operacion	31	2020	2	12
operacion	32	2020	3	13
operacion	33	2020	3	10
operacion	34	2020	5	10
operacion	35	2020	1	8
operacion	36	2020	3	4
operacion	37	2020	6	10
operacion	38	2020	2	7
operacion	39	2020	4	9
operacion	40	2020	2	8
operacion	41	2020	1	12
operacion	42	2020	4	9
operacion	43	2020	5	7
operacion	44	2020	4	5
operacion	45	2020	1	12
operacion	46	2020	8	15
operacion	47	2020	7	13
operacion	48	2020	4	16
operacion	49	2020	4	14
operacion	50	2020	0	6
operacion	51	2020		
operacion	52	2020		

Quillota	Canela
5	6
10	1
5	3
5	1
5	1
13	1
3	0
11	1
12	1
10	3
7	1
3	0
7	0
5	1
3	1
12	1
4	2
8	4
4	2
5	2
6	5
2	2
9	4
8	2
5	7
5	4
2	2
13	5
6	7
4	5
4	2
5	8
6	3
2	5
5	3
8	6
4	1
14	4
7	7
4	6
21	0
6	1
7	4
3	3
2	5
4	1

4	2
5	2
7	1
7	1
5	5
7	4
8	1
8	3
3	4
8	4
12	4
15	7
11	5
19	1
7	1
8	3
7	4
3	2
5	5
2	1
10	2
18	2
7	2
5	4
4	5
4	5
8	7
3	2
4	7
3	3
11	1
4	0
4	3
8	5
11	6
11	3
9	3
14	6
11	5
4	3
10	2
16	1
7	1
10	2
9	3
11	2
12	6

11	2
9	1
10	1
10	1
15	2
4	3
10	2
12	2
11	1
22	1
11	0
11	2
13	2
11	3
17	4
15	4
14	6
16	9
17	0
13	3
14	5
8	1
7	6
9	0
7	4
9	2
8	1
14	4
9	0
12	7
14	1
13	3
11	1
14	4
7	4
12	3
13	7
4	3
7	1
11	1
15	2
16	1
12	2
16	0
13	2
18	1
12	6

14	2
18	3
10	5
10	4
11	1
13	5
21	3
7	0
11	2
10	2
18	1
13	3
4	3
10	1
10	1
9	4
14	2
9	1
10	2
10	1
9	0
12	3
12	2
16	2
17	1
11	3
26	2
12	0
8	1
8	7
13	2
5	2
21	7
14	3
7	4
7	1
16	3
8	1
17	3
13	1
10	1
7	0
10	1
9	3
11	3
8	1
11	2

9	2
12	2
10	4
4	7
9	3
14	0
10	2
14	4
8	1
12	0
10	3
4	1
15	2
10	2
14	0
23	2
19	3
20	5
6	4
12	3
11	2
11	0
14	2
12	1
9	3
11	2
14	0
9	2
14	1
17	3
12	1
6	2
8	1
7	1
3	1
1	1
3	2
7	4
14	2
8	2
10	2
11	5
20	4
14	2
10	2
10	3
8	2

12	2
14	2
7	5
5	1
6	3
10	4
10	2
14	1
7	1
20	1
10	2
21	1
20	2
13	2
13	3
15	2
13	1
26	1
29	2
17	3
16	1
12	1
11	2
3	1