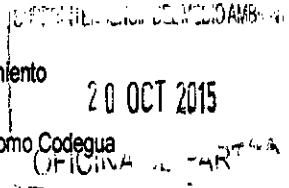


20 Octubre de 2015

Superintendencia de Medio Ambiente, División de Sanción y Cumplimiento
Superintendencia de Medio Ambiente, División de Fiscalización

REF: Proceso de sanción D-027-2014 / Plan de cumplimiento Autódromo Codegua



Presente

Nuevamente debemos informar a La Superintendencia de Medio Ambiente los problemas generados por el funcionamiento del Autódromo Codegua. Con fecha 07 de mayo se aprueba el programa de cumplimiento, presentado por Inversiones Estancilla S.A, titular del Proyecto Equipamiento Deportivo Autódromo de Codegua, mediante la RES. EX. N°7/ ROL N° D27-2014. Dentro de las acciones aprobadas en el plan de cumplimiento están:

- **Dar cumplimiento cabal DS 38/2011 del MMA, durante todo el programa de cumplimiento**
- **Se desarrollarán actividades deportivas en los horarios y días establecidos en la RCA.**

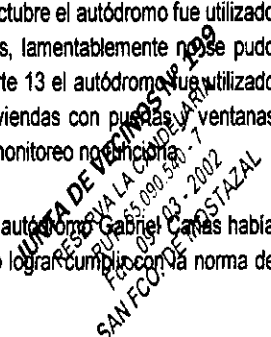
A la fecha La Junta de Vecinos N° 199 Reserva la Candelaria ha enviado tres cartas (9 de Junio, 18 de agosto y 22 de Septiembre de 2015) a la División de Sanción y cumplimiento, denunciando que los límites de presión sonora establecidos en el DS N° 38/2011, han sido superados debido a la realización de distintas actividades deportivas (Campeonato Chileno de Velocidad de motos, Copa Turismo Producción 1.6, Campeonato Histórico de Velocidad Four B, Time Attcak), además durante días de semana se utiliza para las prácticas y eventos deportivos, el día martes 7 de octubre se realizó un evento deportivo privado con autos FERRARI, comenzando los ruidos de auto a las 7:30 am, durante todo el día se utilizó la pista sobrepasando la norma de emisión de ruido. **En la RCA se indica que el autódromo será utilizado viernes sábados y domingos.**

De acuerdo a los estudios de ruidos realizados por la Junta de Vecinos, la SMA y el propio titular del proyecto el ruido de fondo es 39 dB, en todas las competencias mencionadas se sobrepasan los 49 dB. (RDF+10) que establece el DS N° 38/2011. La información se obtiene del sistema de monitoreo implementado por el titular del proyecto. En Anexo se presentan las desviaciones y valores que ha llegado la presión sonora en el punto de monitoreo.

En el evento deportivo Ferrari realizado fuera del horario establecido en la RCA en el Autódromo Codegua, los vehículos utilizaron la pista de carrera superando los 55 dB y sobrepasando los 60 dB. Todos los audios fueron revisados descartando los que contenían ladridos de perro u otros ruidos que afectarían la medición (gráficos anexados).

Desde el día sábado 10 de octubre a las 12:00hrs hasta el día viernes 16 que el sistema de monitoreo no funcionó, no registró los ruidos. El día sábado 10 de octubre el autódromo fue utilizado fuera del horario establecido en la RCA después de las 15:00 hs, lamentablemente no se pudo obtener los registros debido a que el sistema no funciona. El martes 13 el autódromo fue utilizado por vehículos de carrera, los ruidos se sienten dentro de las viviendas con puertas y ventanas cerradas, no se puede obtener los registros porque el sistema de monitoreo no funciona.

Cómo hablamos informado en la carta anterior, el ex Gerente del autódromo Gabriel Casas había indicado que las motos no correrían más en el autódromo por no lograr cumplir con la norma de



emisión de ruido. De acuerdo a los propios registros del Autódromo las motos en el evento realizado en septiembre sobrepasaron la norma de emisión de ruido. Este sábado 17 y domingo 18 se realizó el Campeonato Chileno de Velocidad y cómo era de esperar los niveles de ruido sobrepasaron la norma de emisión.

Es nuestra obligación solicitar a la SMA que fiscalice la norma de emisión de ruido y la ejecución de actividades del programa de cumplimiento del proceso sancionatorio D-027-2014. Nuestra comunidad tiene gran preocupación en los efectos negativos en la salud y calidad de vida por el funcionamiento irregular de este proyecto y la poca preocupación del titular del proyecto en seguir ejecutando carreras en el autódromo con pleno conocimiento que se sobrepasa los límites legales permitidos.

Atentamente

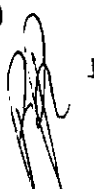
JUNTA DE VECINOS N° 199

RESERVA LA CANDELARIA

RUT: 65.090.540 - 7

Fdo. 09 - 03 - 2002

SAN FRANCISCO DE MOSTAZAL



Junta de Vecinos N° 199 Reserva La Candelaria

San Francisco de Mostazal Región Libertador Bernardo O'Higgins

Anexos

Seleccione la fecha por favor

2015 ▾ 10 ▾ 07 ▾ Seleccionar Fecha

NORTE

NPC DS38/2011 :: Fecha: 2015-10-07



Fecha: 2015-10-07

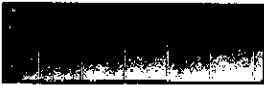


NORTE

NPC* = 60,0 dBA

Reporte SV 201510071116 - Callejo según DS38 2011 (Chile)
Desde [2015-10-07T11:00:00 hasta 07:16:2015 11:51:00]

LAEq1s / Audio

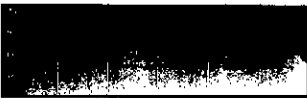


Rango del Grafico: 3 Minutos

NPC* = 61,0 dBA

Reporte SV 201510071150 - Callejo según DS38 2011 (Chile)
Desde [2015-10-07T11:00:00 hasta 07:16:2015 11:59:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos



NORTE

07:16:2015 11:59:00

LAEq1s y Audio en intervalos 5 minutos



Band	Max	Avg	Min	Unit
1	15	12	10	dB
2	15	12	10	dB
3	15	12	10	dB
4	15	12	10	dB
5	15	12	10	dB
6	15	12	10	dB
7	15	12	10	dB
8	15	12	10	dB
9	15	12	10	dB
10	15	12	10	dB
11	15	12	10	dB
12	15	12	10	dB
13	15	12	10	dB
14	15	12	10	dB
15	15	12	10	dB
16	15	12	10	dB
17	15	12	10	dB
18	15	12	10	dB
19	15	12	10	dB
20	15	12	10	dB
21	15	12	10	dB
22	15	12	10	dB
23	15	12	10	dB
24	15	12	10	dB
25	15	12	10	dB
26	15	12	10	dB
27	15	12	10	dB
28	15	12	10	dB
29	15	12	10	dB
30	15	12	10	dB
31	15	12	10	dB
32	15	12	10	dB
33	15	12	10	dB
34	15	12	10	dB
35	15	12	10	dB
36	15	12	10	dB
37	15	12	10	dB
38	15	12	10	dB
39	15	12	10	dB
40	15	12	10	dB
41	15	12	10	dB
42	15	12	10	dB
43	15	12	10	dB
44	15	12	10	dB
45	15	12	10	dB
46	15	12	10	dB
47	15	12	10	dB
48	15	12	10	dB
49	15	12	10	dB
50	15	12	10	dB
51	15	12	10	dB
52	15	12	10	dB
53	15	12	10	dB
54	15	12	10	dB
55	15	12	10	dB
56	15	12	10	dB
57	15	12	10	dB
58	15	12	10	dB
59	15	12	10	dB



Inicio | Inicio | REPÚBLICA ARGENTINA | Provincia de Buenos Aires | Ciudad de Buenos Aires

NORTE

09/10/2015 14:22:29

LAeqs y Audios últimos 5 minutos



Fecha	Medida	LAeq	LAmax	LAmin
09/10/2015	NORTE	52.1	57.8	46.4
09/10/2015	NORTE	52.1	57.8	46.4
09/10/2015	NORTE	52.1	57.8	46.4
09/10/2015	NORTE	52.1	57.8	46.4
09/10/2015	NORTE	52.1	57.8	46.4

Sistema de Monitoreo sin registro de los niveles de presión sonora



Inicio | Inicio | REPÚBLICA ARGENTINA | Provincia de Buenos Aires | Ciudad de Buenos Aires

NORTE

13/10/2015 14:40:49

LAeqs y Audios últimos 5 minutos



Fecha	Medida	LAeq	LAmax	LAmin
-------	--------	------	-------	-------

Todos los derechos reservados - Vigílabel.com

©1997-2015 Support Estado www.vigilabel.com Email



Inicio | Inicio | REPÚBLICA ARGENTINA | Provincia de Buenos Aires | Ciudad de Buenos Aires

Seleccione la fecha por medir

2015 - 10 - 10 * Seleccione Fecha

NORTE

NPC D838/2011 :: Fecha: 2015-10-10

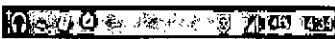
Arg (Mediador, No (ref-1)) (1) 1 = 1, 2, 3, 5, 10, 20



Fecha: 2015-10-10

U. C. de la U. de Buenos Aires - I. C. de la U. de Buenos Aires

Medida	LAeq	LAmax	LAmin
NORTE	52.1	57.8	46.4
NORTE	52.1	57.8	46.4
NORTE	52.1	57.8	46.4
NORTE	52.1	57.8	46.4



Comentarios

<https://m.facebook.com/VISIDNSPORT1/posts/>

Time Attack Chile agregó 3 fotos nuevas.

Más fotos del evento Ferrari hoy en AIC Autódromo Internacional CODESA gracias a Racing Chile.



A Ivania Hoppus y 12 personas más les gusta esto.



X... APPARENCIA

2701 2015 México Internacional
Las asociaciones de AIFA a Veracruz

CALENARIO
ACTUALIZACIONES
07
OCTUBRE
17
OCTUBRE
FACEBOOK

CAMPIONATOS
FERRARI
CCV
TIME ATTACK
TURISMO
KODOLINCH

AIC Autódromo Internacional CODESA - AIC
fotos nuevas - AIC Autódromo Internacional CODESA
Juan Pablo Morales C

AIC Foto privada

Comparto con ustedes algunas imágenes de lo que fue el increíble evento privado "Tierra Costa Rica" en AIC del 7 de octubre. Junto con la venta del retiro piloto de F1 Giancarlo Fisichella e instructores Chilenos e Italianos.

Recomiendo con la tienda Amazon.com

Amoré libro Buenos Aires...

COMENTARIOS

41 de 5 comentarios (100 comentarios)
Compartir (facebook) FELICITACIONES A la invitación de primera para la actividad del deporte local al de un lugar en donde nadie al...
Me gusta Compartir (facebook) 3

Como conectarse al sistema de monitoreo

A fin de conectar sus PC (Windows 7, Windows 8) a la nube de eRuido, por favor seguir las siguientes instrucciones

IMPORTANTE:

Los usuarios que tienen su PC en la red de oficina en AIC no instalar este acceso a menos que necesiten acceder desde su notebook fuera de la oficina.

0.- Mantener su PC con antivirus al día y actualizaciones Windows Update al día.

Si no dispone de antivirus por favor instale el antivirus sugerido, gratuito

en la siguiente dirección

<http://www.forticlient.com/>

Link: Get Forticlient 5.2 for Windows.

1.- Instalar la red privada eRuido en el siguiente link,

<https://secure.logmein.com/hamachi/h1.asp?lang=en&c=pwyxrhkjs5t011ipwjuhbbcp0c3vt2hskeh4amu>

2.- Abrir su navegador web (IE Explorer o Chrome) en la siguiente dirección

[Http://Aic.eruido.org](http://Aic.eruido.org)

Tabla 1. Valores de obtenidos del sistema de monitoreo del titular Evento Ferrari

RTE	42,0	07/10/2015 6:18:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:21:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:24:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:27:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:30:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:33:00
NORTE	42,0	07/10/2015 6:36:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:39:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:45:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:48:00
NORTE	43,0	07/10/2015 6:51:00
NORTE	45,0	07/10/2015 6:54:00
NORTE	44,0	07/10/2015 6:57:00
NORTE	47,0	07/10/2015 7:00:00
NORTE	48,0	07/10/2015 7:03:00
NORTE	47,0	07/10/2015 7:06:00
NORTE	48,0	07/10/2015 7:08:59
NORTE	55,0	07/10/2015 7:12:00
NORTE	57,0	07/10/2015 7:15:00
NORTE	50,0	07/10/2015 7:18:00
NORTE	55,0	07/10/2015 7:21:00
NORTE	48,0	07/10/2015 7:24:00
NORTE	44,0	07/10/2015 7:27:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:30:00
NORTE	45,0	07/10/2015 7:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 7:36:00
NORTE	45,0	07/10/2015 7:39:00
NORTE	61,0	07/10/2015 7:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:45:00
NORTE	44,0	07/10/2015 7:48:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:51:00
NORTE	43,0	07/10/2015 7:54:00
NORTE	49,0	07/10/2015 7:57:00
NORTE	49,0	07/10/2015 8:00:00
NORTE	43,0	07/10/2015 8:03:00
NORTE	43,0	07/10/2015 8:06:00
NORTE	44,0	07/10/2015 8:09:00
NORTE	44,0	07/10/2015 8:12:00
NORTE	43,0	07/10/2015 8:15:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:18:00
NORTE	52,0	07/10/2015 8:21:00
NORTE	45,0	07/10/2015 8:24:00
NORTE	45,0	07/10/2015 8:27:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:30:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 8:36:00

NORTE	43,0	07/10/2015 8:39:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:42:00
NORTE	52,0	07/10/2015 8:45:00
NORTE	47,0	07/10/2015 8:48:00
NORTE	46,0	07/10/2015 8:51:00
NORTE	54,0	07/10/2015 8:54:00
NORTE	53,0	07/10/2015 8:57:00
NORTE	57,0	07/10/2015 9:00:00
NORTE	59,0	07/10/2015 9:03:00
NORTE	62,0	07/10/2015 9:06:00
NORTE	49,0	07/10/2015 9:09:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:12:00
NORTE	46,0	07/10/2015 9:15:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:18:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:21:00
NORTE	43,0	07/10/2015 9:24:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:27:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:30:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:33:00
NORTE	44,0	07/10/2015 9:36:00
NORTE	49,0	07/10/2015 9:39:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:42:00
NORTE	58,0	07/10/2015 9:45:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:48:00
NORTE	55,0	07/10/2015 9:51:00
NORTE	55,0	07/10/2015 9:54:00
NORTE	52,0	07/10/2015 9:57:00
NORTE	50,0	07/10/2015 10:00:00
NORTE	51,0	07/10/2015 10:03:00
NORTE	46,0	07/10/2015 10:06:00
NORTE	44,0	07/10/2015 10:09:00
NORTE	52,0	07/10/2015 10:12:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:15:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:18:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:21:00
NORTE	59,0	07/10/2015 10:24:00
NORTE	58,0	07/10/2015 10:27:00
NORTE	57,0	07/10/2015 10:30:00
NORTE	57,0	07/10/2015 10:33:00
NORTE	49,0	07/10/2015 10:36:00
NORTE	56,0	07/10/2015 10:39:00
NORTE	55,0	07/10/2015 10:42:00
NORTE	50,0	07/10/2015 10:45:00
NORTE	54,0	07/10/2015 10:48:00
NORTE	61,0	07/10/2015 10:51:00
NORTE	59,0	07/10/2015 10:54:00
NORTE	52,0	07/10/2015 10:57:00
NORTE	57,0	07/10/2015 11:00:00

NORTE	59,0	07/10/2015 11:03:00
NORTE	60,0	07/10/2015 11:06:00
NORTE	57,0	07/10/2015 11:09:00
NORTE	59,0	07/10/2015 11:12:00
NORTE	58,0	07/10/2015 11:15:00
NORTE	58,0	07/10/2015 11:18:00
NORTE	49,0	07/10/2015 11:21:00
NORTE	45,0	07/10/2015 11:24:00
NORTE	47,0	07/10/2015 11:27:00
NORTE	59,0	07/10/2015 11:30:00
NORTE	56,0	07/10/2015 11:33:00
NORTE	53,0	07/10/2015 11:36:00
NORTE	43,0	07/10/2015 11:39:00
NORTE	49,0	07/10/2015 11:42:00
NORTE	54,0	07/10/2015 11:45:00
NORTE	52,0	07/10/2015 11:48:00
NORTE	62,0	07/10/2015 11:51:00
NORTE	60,0	07/10/2015 11:54:00
NORTE	56,0	07/10/2015 11:57:00
NORTE	52,0	07/10/2015 12:00:00
NORTE	56,0	07/10/2015 12:03:00
NORTE	57,0	07/10/2015 12:06:00
NORTE	55,0	07/10/2015 12:09:00
NORTE	58,0	07/10/2015 12:12:00
NORTE	53,0	07/10/2015 12:15:00
NORTE	53,0	07/10/2015 12:18:00
NORTE	55,0	07/10/2015 12:21:00
NORTE	60,0	07/10/2015 12:24:00
NORTE	56,0	07/10/2015 12:27:00
NORTE	56,0	07/10/2015 12:30:00
NORTE	48,0	07/10/2015 12:33:00
NORTE	43,0	07/10/2015 12:36:00
NORTE	51,0	07/10/2015 12:39:00
NORTE	49,0	07/10/2015 12:42:00
NORTE	49,0	07/10/2015 12:45:00
NORTE	58,0	07/10/2015 12:48:00
NORTE	58,0	07/10/2015 12:51:00
NORTE	51,0	07/10/2015 12:54:00
NORTE	41,0	07/10/2015 12:57:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:00:00
NORTE	57,0	07/10/2015 13:03:00
NORTE	48,0	07/10/2015 13:06:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:09:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:12:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:15:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:18:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:21:00
NORTE	43,0	07/10/2015 13:24:00

NORTE	42,0	07/10/2015 13:27:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:30:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:33:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:36:00
NORTE	41,0	07/10/2015 13:39:00
NORTE	42,0	07/10/2015 13:42:00
NORTE	43,0	07/10/2015 13:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 13:48:00
NORTE	60,0	07/10/2015 13:51:00
NORTE	55,0	07/10/2015 13:54:00
NORTE	44,0	07/10/2015 13:57:00
NORTE	52,0	07/10/2015 14:00:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:03:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:06:00
NORTE	53,0	07/10/2015 14:09:00
NORTE	50,0	07/10/2015 14:12:00
NORTE	59,0	07/10/2015 14:15:00
NORTE	59,0	07/10/2015 14:18:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:21:00
NORTE	58,0	07/10/2015 14:24:00
NORTE	54,0	07/10/2015 14:27:00
NORTE	58,0	07/10/2015 14:30:00
NORTE	57,0	07/10/2015 14:33:00
NORTE	55,0	07/10/2015 14:36:00
NORTE	51,0	07/10/2015 14:39:00
NORTE	46,0	07/10/2015 14:42:00
NORTE	47,0	07/10/2015 14:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 14:48:00
NORTE	45,0	07/10/2015 14:51:00
NORTE	53,0	07/10/2015 14:54:00
NORTE	56,0	07/10/2015 14:57:00
NORTE	58,0	07/10/2015 15:00:00
NORTE	62,0	07/10/2015 15:03:00
NORTE	54,0	07/10/2015 15:06:00
NORTE	61,0	07/10/2015 15:09:00
NORTE	60,0	07/10/2015 15:12:00
NORTE	61,0	07/10/2015 15:15:00
NORTE	57,0	07/10/2015 15:18:00
NORTE	54,0	07/10/2015 15:21:00
NORTE	50,0	07/10/2015 15:24:00
NORTE	62,0	07/10/2015 15:27:00
NORTE	60,0	07/10/2015 15:30:00
NORTE	49,0	07/10/2015 15:33:00
NORTE	43,0	07/10/2015 15:36:00
NORTE	44,0	07/10/2015 15:39:00
NORTE	46,0	07/10/2015 15:42:00
NORTE	49,0	07/10/2015 15:45:00
NORTE	55,0	07/10/2015 15:48:00

NORTE	48,0	07/10/2015 15:51:00
NORTE	43,0	07/10/2015 15:54:00
NORTE	42,0	07/10/2015 15:57:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:00:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:03:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:08:00
NORTE	47,0	07/10/2015 16:09:00
NORTE	43,0	07/10/2015 16:12:00
NORTE	46,0	07/10/2015 16:15:00
NORTE	45,0	07/10/2015 16:17:59
NORTE	58,0	07/10/2015 16:21:00
NORTE	60,0	07/10/2015 16:24:00
NORTE	59,0	07/10/2015 16:27:00
NORTE	48,0	07/10/2015 16:30:00
NORTE	46,0	07/10/2015 16:33:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:36:00
NORTE	41,0	07/10/2015 16:39:00
NORTE	58,0	07/10/2015 16:42:00
NORTE	53,0	07/10/2015 16:45:00
NORTE	46,0	07/10/2015 16:48:00
NORTE	42,0	07/10/2015 16:51:00
NORTE	45,0	07/10/2015 16:54:00
NORTE	43,0	07/10/2015 16:57:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:00:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:03:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:06:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:09:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:12:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:15:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:18:00
NORTE	64,0	07/10/2015 17:21:00
NORTE	49,0	07/10/2015 17:24:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:27:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:30:00
NORTE	50,0	07/10/2015 17:33:00
NORTE	56,0	07/10/2015 17:36:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:39:00
NORTE	44,0	07/10/2015 17:42:00
NORTE	47,0	07/10/2015 17:45:00
NORTE	45,0	07/10/2015 17:48:00
NORTE	43,0	07/10/2015 17:51:00
NORTE	43,0	07/10/2015 17:54:00
NORTE	46,0	07/10/2015 17:57:00
NORTE	44,0	07/10/2015 18:00:00
NORTE	44,0	07/10/2015 18:03:00
NORTE	42,0	07/10/2015 18:06:00
NORTE	42,0	07/10/2015 18:09:00
NORTE	42,0	07/10/2015 18:12:00

NORTE	42,0	07/10/2015 18:15:00
-------	------	---------------------

Campeonato chileno de velocidad



Inicio / Mapa / NPC DS38(2011) / NPC DS38(2011) / Pruebas B-1 / Unidad C-1 / Sistema / Mapa

NORTE

NPC* = 61,0 dBA

Registro SN: 201510171019 - Cálculo según DS38:2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T10:57:00 hasta 17-10-2015 11:00:00]

LAEqís / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos (27/10/2015 10:59:40 La = 65.3)



Inicio / Mapa / NPC DS38(2011) / NPC DS38(2011) / Pruebas B-1 / Unidad C-1 / Sistema / Mapa

NORTE

17-10-2015 10:49:34

LAEqís y Audios últimos 5 minutos



Foto	Imagen	La	L10P	L50P
10:44:30	NORTE	61.0	71.0	71.0
10:44:30	NORTE	70.0	71.0	71.0
10:44:37	NORTE	66.0	71.0	71.0
10:44:39	NORTE	67.0	71.0	71.0
10:44:39	NORTE	68.0	71.0	71.0
10:44:40	NORTE	68.0	71.0	71.0
10:44:40	NORTE	68.0	71.0	71.0



Inicio / Mapa / NPC DS38(2011) / NPC DS38(2011) / Pruebas B-1 / Unidad C-1 / Sistema / Mapa

Seleccione la fecha por favor

2015 * 10 * 17 * Seleccione Fecha :

NORTE

NPC DS38/2011 :: Fecha: 2015-10-17

Arg (Max(La)eq, NPC(La) (1)) : 1 = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100



Fecha: 2015-10-17



[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [NPC DS382011](#) | [NPC DS382011](#) | [Precedentes \(14\)](#) | [Libros de Datos](#) | [Comentarios](#) | [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171400 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:00:00 hasta 17-10-2015 14:03:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [NPC DS382011](#) | [NPC DS382011](#) | [Precedentes \(14\)](#) | [Libros de Datos](#) | [Comentarios](#) | [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 64,0 dBA

Registro SN 201510171401 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:03:00 hasta 17-10-2015 14:06:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [NPC DS382011](#) | [NPC DS382011](#) | [Precedentes \(14\)](#) | [Libros de Datos](#) | [Comentarios](#) | [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 62,0 dBA

Registro SN 201510171402 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:06:00 hasta 17-10-2015 14:09:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Gráfico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC \(dB\(A\)\)](#) / [NPC \(dB\(C\)\)](#) / [Permisos \(dB\)](#) / [Límite Diario](#) / [Impresión](#) / [Ayuda](#)

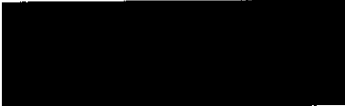
NORTE

NPC* = 62,0 dBA

Registro SN 201510171403 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T14:09:00 hasta 17-10-2015 14:13:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC \(dB\(A\)\)](#) / [NPC \(dB\(C\)\)](#) / [Permisos \(dB\)](#) / [Límite Diario](#) / [Impresión](#) / [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 56,0 dBA

Registro SN 201510171117 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:51:00 hasta 17-10-2015 11:54:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos

[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC \(dB\(A\)\)](#) / [NPC \(dB\(C\)\)](#) / [Permisos \(dB\)](#) / [Límite Diario](#) / [Impresión](#) / [Ayuda](#)



[Inicio](#) / [Ayuda](#) / [NPC \(dB\(A\)\)](#) / [NPC \(dB\(C\)\)](#) / [Permisos \(dB\)](#) / [Límite Diario](#) / [Impresión](#) / [Ayuda](#)

NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171115 - Cálculo según DS38 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:54:00 hasta 17-10-2015 11:57:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos



[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [RFI DS802011](#) | [NPC DS802011](#) | [Permisos \(Act.\)](#) | [Usado Datos](#) | [Ayuda](#) | [Salir](#)

NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171119 - Cálculo según DS18 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T11:57:00 hasta 17-10-2015 12:00:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos



[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [RFI DS802011](#) | [NPC DS802011](#) | [Permisos \(Act.\)](#) | [Usado Datos](#) | [Ayuda](#) | [Salir](#)

NORTE

NPC* = 58,0 dBA

Registro SN 201510171200 - Cálculo según DS18 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T12:00:00 hasta 17-10-2015 12:05:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos



[Inicio](#) | [Ayuda](#) | [RFI DS802011](#) | [NPC DS802011](#) | [Permisos \(Act.\)](#) | [Usado Datos](#) | [Ayuda](#) | [Salir](#)

NORTE

NPC* = 59,0 dBA

Registro SN 201510171201 - Cálculo según DS18 2011 (Chile)

Desde [2015-10-17T12:03:00 hasta 17-10-2015 12:04:00]

LAEq1s / Audio



Rango del Grafico: 3 Minutos

**CRONOLOGÍA 5ª Y 6ª FECHA CAMPEONATO CHILENO DE VELOCIDAD FOUR* B
2015**

SÁBADO 17 DE OCTUBRE

Horario	Categorías	Tiempo
07:30	ENTRADA A CIRCUITO Y ACREDITACIONES	
08:30	REUNIÓN DE PILOTOS (OBLIGATORIA) Y ENTREGA DE TRANSPONDER	
09:10/09:55	E 150cc., 200cc., 250cc., 300cc.	45 min
10:00/11:00	E Sport 600 A y Sport 600 B	60 min
11:05/11:50	E Monomarca Femenina	45 min
11:55/12:55	E Novicios Sport 600 y SBK	60 min
13:00/14:00	E SBK A y SBK B	60 min
	CLASIFICACIÓN	
14:00/14:10	CL 150cc., 200cc., 250cc., 300cc.	10 Min
	PARQUE REVISIÓN TÉCNICA	
14:15/14:25	CL Sport 600 A y Sport 600 B	10 Min
	PARQUE REVISIÓN TÉCNICA	
14:30/14:40	CL Monomarca Femenina	10 Min
	PARQUE REVISIÓN TÉCNICA	
14:40/14:50	CL Novicios Sport 600 y SBK	10 Min
	PARQUE REVISIÓN TÉCNICA	
14:50/15:00	CL SBK A y SBK B	10 Min
	PARQUE REVISIÓN TÉCNICA	

DOMINGO 18 DE OCTUBRE

Horario	Categorías	Tiempo
07:30	ENTRADA CIRCUITO	

08:30	REUNIÓN DE PILOTOS (OBLIGATORIA)	
09:00/09:25	REVISIÓN MOTOS CAÍDAS	
	5ª FECHA / 3 VUELTAS DE RECONOCIMIENTO	
09:00/09:25	Carrera 150cc., 200cc., 250cc., 300cc.	11 V
09:30/09:55	Carrera Monomarca Femenina	11 V
10:00/10:25	Carrera Novicios Sport 600	13 V
10:30/10:55	Carrera Novicios SBK	13 V
11:00/11:25	Carrera Sport 600 A y B	16 V
11:30/11:55	Carrera SBK A y SBK B	16 V
	6ª FECHA / 1 VUELTA DE RECONOCIMIENTO	
12:00/12:25	Carrera 150cc., 200cc., 250cc., 300cc.	11 V
12:30/12:55	Carrera Monomarca Femenina	11 V
13:00/13:25	Carrera Novicios Sport 600	13 V
13:30/13:55	Carrera Novicios SBK	13 V
14:00/14:25	Carrera Sport 600 A y B	16 V
14:30/15:00	Carrera SBK A y SBK B	16 V
15:00	PREMIACIÓN 5ª FECHA	