



Valdivia, 2 de junio de 2017

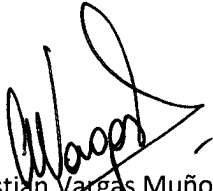
REF: Resolución Exenta D.S.C. N°000262

Sres.
Superintendencia del Medio Ambiente
Presente

Estimados Señores:

Adjunto remito a usted información complementaria solicitada a nuestra empresa en reunión presencial sostenida en sus dependencias, el día 23 de mayo, la cual tiene relación con una Auto denuncia presentada el 04 de octubre de 2016.

Atentamente,


Cristian Vargas Muñoz
Ingeniero Naval
Sociedad Comercial ACN Limitada

Incluye 1 cd

INFORME TRABAJOS SOCIEDAD COMERCIAL ACN LIMITADA

1.- INTRODUCCION

El objeto del presente informe es cumplir con compromisos adquiridos en reunión presencial sostenida el martes 23 de mayo de 2017, en las dependencias de la Superintendencia de Medio Ambiente de la ciudad de Valdivia; y que tenía relación con la auto denuncia presentada por la empresa Sociedad Comercial ACN Ltda., el 4 de octubre de 2016.

En esta reunión la empresa se comprometió a informar de forma formal respecto a las consideraciones reglamentarias para la construcción de una embarcación menor de 12 metros de eslora; y, además, de definir los trabajos que se realizan actualmente en las instalaciones de la empresa, indicando cuales son trabajos típicos de una maestranza metalmecánica, y cuales son propios de un astillero.

2.- ASPECTOS REGLAMENTARIOS CONSTRUCCION EMBARCACION MENOR DE 12 METROS DE ESLORA

Actualmente, la empresa se encuentra terminando de construir una embarcación menor, del tipo pesquero por trampas, la cual se encuentra clasificada por la Autoridad Marítima como "embarcación menor de 12 metros de eslora", ya que esta posee 11,9 metros de eslora.

Reglamentariamente, la Autoridad Marítima interviene en los siguientes aspectos que definen el tipo de embarcación, sus requisitos de construcción y donde puede efectuarse esta.

<i>Definición de Nave Menor</i>	<i>El D.L. N°2.222 "Ley de Navegación", en su artículo N°4 inciso cuarto señala "Son naves mayores aquéllas de más de cincuenta toneladas de registro grueso, y naves menores, las de cincuenta o menos toneladas de registro grueso."</i>
<i>Arqueo de Nave Menor de 12 metros de eslora</i>	<i>El Reglamento Nacional de Arqueo de Naves, en el artículo 9° "Con todo, tratándose de naves cuya eslora total sea igual o inferior a 12 metros, el arqueo bruto y neto se</i>

	<p>determinará de acuerdo a la siguiente tabla, no siendo obligatoria la presentación de planos:</p> <table><tr><th>Eslora (metros)</th><th>Arqueo Bruto (AB)</th><th>Arqueo Neto (AN)</th></tr><tr><td>Hasta 12 mts.</td><td>15</td><td>4,5</td></tr><tr><td>Hasta 11 mts.</td><td>12,5</td><td>3,8</td></tr><tr><td>Hasta 10 mts.</td><td>10</td><td>3</td></tr><tr><td>Hasta 9 mts.</td><td>7,5</td><td>2,3</td></tr><tr><td>Hasta 8 mts.</td><td>5</td><td>1,5</td></tr></table>	Eslora (metros)	Arqueo Bruto (AB)	Arqueo Neto (AN)	Hasta 12 mts.	15	4,5	Hasta 11 mts.	12,5	3,8	Hasta 10 mts.	10	3	Hasta 9 mts.	7,5	2,3	Hasta 8 mts.	5	1,5
Eslora (metros)	Arqueo Bruto (AB)	Arqueo Neto (AN)																	
Hasta 12 mts.	15	4,5																	
Hasta 11 mts.	12,5	3,8																	
Hasta 10 mts.	10	3																	
Hasta 9 mts.	7,5	2,3																	
Hasta 8 mts.	5	1,5																	
Atribuciones de inspección durante la construcción de la embarcación.	La Circular 0-71/010 "Establece normas de construcción, equipamiento, inspecciones y otras exigencias de seguridad que deben cumplir las naves y artefactos navales menores", en su Anexo "A", punto 2.- establece "Si la nave o artefacto naval menor es de tipo abierta, sin cubierta o si es de arqueo igual o menor a 25 TRG., o de desplazamiento liviano igual o menor que 25 toneladas, a solicitud del interesado , la revisión y aprobación del proyecto de construcción, será efectuado localmente por la SCLINM respectiva."																		
Requerimientos en el lugar de construcción de la embarcación	La Circular 0-72/013 "Establece normas sobre construcción, reparación, carena, condiciones ambientales, normas de seguridad del trabajo, habilitación y funcionamiento de los astilleros y varaderos", en su Título II "INSTRUCCIONES", Letra A.- "Habilitación de Astilleros", subletra A1.- "De los Astilleros", en su punto 6.- dice "Se debe tener presente que las instalaciones que atienden naves mayores deben someterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental"; además, en la letra B.- "Exigencias Ambientales" del mismo Título, en su número 2.- "Para Naves Menores", señala "Se prohíbe absolutamente arrojar lastre, escombros o basuras y derramar petróleo o sus derivados o residuos, aguas de relaves de minerales u otras materias nocivas o peligrosas, de cualquier especie, que ocasionen daños o perjuicios en las aguas sometidas a la jurisdicción nacional, y en puertos, ríos y lagos; de acuerdo a lo establecido por el artículo N° 142 de la Ley de Navegación (D.L.																		

	N° 2.222, del 21 de Mayo de 1978).". No indica ninguna otra exigencia ambiental para el caso de astilleros de naves menores, como si lo hace para el de naves mayores.
--	--

Teniendo presente estos antecedentes se puede concluir que para el caso de la embarcación de 11,9 metros de eslora que se encuentra finalizando su construcción, la Autoridad Marítima señala que es voluntario, quedando a criterio del armador, la solicitud de inspección de su construcción por parte de la misma Autoridad Marítima. A mayor abundamiento, la misma AA.MM. señala adicionalmente que para el caso de astilleros que construyen este tipo de embarcaciones menores (de 12 metros de eslora), no es exigible la aprobación del proyecto por el SEIA; debiendo cumplir lo señalado en el artículo N°142 de la Ley de Navegación.

3.- CLASIFICACION DE TRABAJOS QUE SE REALIZAN ACTUALMENTE EN LA EMPRESA.

Actualmente, la empresa, en lo que respecta a la construcción de la barcaza menor, y a otros trabajos de menor envergadura, se encuentra desarrollando mayoritariamente trabajos típicos y propios de una maestranza metalmecánica clásica. No existen actualmente trabajos que sean desarrollados exclusivamente en un astillero; debido al grado de avance que presenta la construcción. Los trabajos que actualmente se están desarrollando, y que son asimilables a los que efectúa una maestranza son:

Armado de estructuras metálicas bajo techo	
--	--

*Armado de estructuras metálicas
bajo techo*



*Armado de estructuras metálicas
bajo techo*



Trabajos de soldadura al arco eléctrico, por soldadura manual y/o MIG



Armado de estructuras de metal galvanizado bajo techo



Armado de estructuras de metal galvanizado bajo techo



Armado de estructuras metálicas complejas al aire libre



Armado de estructuras metálicas complejas al aire libre (En este caso, instalación de tobera)



Trabajos de soldadura MIG al aire libre.



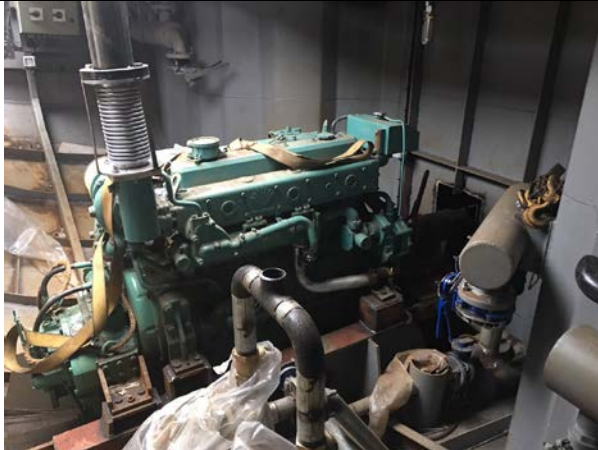
*Terminación superficial de acero
con pintura poliuretano.*



*Instalación de redes de piping y
eléctricas*



Instalación de motor



Trabajos de carpintería

