



**REQUIERE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA
PREVIO A PROVEER AUTODENUNCIA**

RESOLUCIÓN EXENTA D.S.C. N° 706-Λ

Santiago, 5 de julio de 2017

VISTOS:

Conforme con lo dispuesto en el artículo segundo de la Ley N° 20.417, que establece la Ley Orgánica de la Superintendencia del Medio Ambiente (en adelante, LO-SMA); en la Ley N° 19.880, que establece las Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; en la Ley N° 19.300 sobre Bases Generales del Medio Ambiente; en el Decreto con Fuerza de Ley N° 3, del año 2010, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que Fija la Planta de la Superintendencia del Medio Ambiente; en el Decreto N° 76, de 10 de octubre de 2014, del Ministerio del Medio Ambiente, que nombra Superintendente del Medio Ambiente; en el Decreto Supremo N° 30, de agosto de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, que Aprueba Reglamento sobre Programas de Cumplimiento, Autodenuncia y Planes de Reparación (en adelante, D.S. N° 30); en la Resolución Exenta N° 424, de 12 de mayo de 2017, que fija la Organización Interna de la Superintendencia del Medio Ambiente; y, la Resolución N° 1.600, de 30 de octubre 2008, de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón.

CONSIDERANDO:

1. Que con fecha 4 de octubre de 2016, se recibió la autodenuncia presentada por Mauricio Navarrete Olivera, en representación de Sociedad Comercial ACN Limitada;

2. Que en su presentación de Sociedad Comercial ACN Limitada informa en síntesis, lo siguiente:

2.1. La Sociedad Comercial ACN Limitada inició su funcionamiento el año 2011, dedicándose inicialmente al desarrollo de proyectos de diseño de ingeniería naval e inspección técnica de obras de construcción naval. A partir del año 2012 en adelante, diversificó sus actividades comerciales, transformándose en contratista de diversos astilleros de la zona sur del país, y adicionalmente, funcionando como maestranza, realizando trabajos de metalmecánica y armado de estructuras.

2.2. Que, aproximadamente desde el mes de julio de 2016, se inició en las instalaciones de la empresa, la construcción de una barcaza menor, destinada a la industria de servicios de acuicultura.

2.3. Que, conforme a lo dispuesto en el artículo 3 letra f) del D.S. N° 40 que aprueba el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, los astilleros deben someterse al proceso de evaluación ambiental.

2.4. Que, la Sociedad Comercial ACN Limitada no ingresó el cambio de actividad de “maestranza” a “astillero” al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), infringiendo con esto la normativa ambiental vigente. De esta manera, el hecho constitutivo de infracción, de acuerdo a lo señalado en la autodenuncia, es *“estar construyendo una barcaza en las instalaciones de maestranza de la empresa, lo que la transforma, desde el punto de vista reglamentario ambiental, en un astillero; sin contar con una Resolución de Calificación Ambiental favorable, que lo autorice”*.

2.4. Que, de acuerdo a Sociedad Comercial ACN Limitada, no se han constatado efectos negativos a la fecha de la presentación de la autodenuncia, por lo que no se adoptaron medidas tendientes a eliminarlos o aminorarlos.

2.5. Que, para poner fin inmediato a los hechos constitutivos de infracción se adoptó la siguiente medida: *“Se inició la elaboración de la Declaración de Impacto Ambiental por la actividad denominada “Astillero”; a ser presentada al Sistema de Evaluación Ambiental en un plazo máximo de 30 días hábiles a contar de esta fecha”*.

3. Que, con fecha 13 de diciembre de 2016, mediante la Resolución Exenta D.S.C. N° 001158, esta Superintendencia solicitó la siguiente información complementaria a Sociedad Comercial ACN Limitada:

3.1. Informar acerca de si a la fecha de este acto administrativo la empresa se encuentra construyendo la embarcación descrita en su autodenuncia, u otras naves adicionales a la mencionada. Indicar el cronograma de construcción que cuenta para tales obras.

3.2. Informar si las labores de construcción de la embarcación que señala en su autodenuncia, ocupa en forma simultánea las instalaciones asociadas a la maestranza, y si esas áreas de destinación son compartidas entre sí. Acompañe además, un croquis o diagrama explicativo del uso de las áreas destinadas a maestranza y aquellas destinadas a la construcción de naves.

4. Que, con fecha 23 de enero de 2017, Sociedad Comercial ACN Limitada remitió la información solicitada, señalando que la embarcación indicada en la autodenuncia se encuentra aún en etapa de construcción y que se habría iniciado la construcción de otra barcaza menor.

5. Que, el 31 de marzo de 2017, mediante la Resolución Exenta D.S.C. N° 00262, esta Superintendencia solicitó la siguiente información complementaria a la empresa:

5.1. Informar, en forma detallada, cómo es que se hace cargo de los efectos negativos generados por la actividad del astillero, indicando si a la fecha ha implementado medidas con dicho propósito y su grado de ejecución, si las hubiere.

5.2. Informar, acerca de si a la fecha ha ingresado al SEIA, la DIA correspondiente al proyecto “Astillero”, comprometida en la presentación de la autodenuncia, de 4 de octubre de 2016, y documentos que comprueben este ingreso si se hubiese realizado.

6. Que, el 15 de mayo de 2017, Sociedad Comercial ACN respondió el requerimiento de información, indicando la forma en la cual se hace cargo de los efectos negativos producidos por la actividad, refiriéndose específicamente a los siguientes: residuos domiciliarios sólidos y líquidos, residuos industriales sólidos, residuos industriales peligrosos, chatarra, residuos industriales líquidos, ruido y emisiones atmosféricas. Adicionalmente, indica que si bien aún no habría ingresado la DIA al SEIA, habría cometido un error involuntario en la presentación de su autodenuncia al establecer como plazo de presentación de una DIA aquél de *“30 días hábiles a contar de esta fecha”*, cuando en realidad se refería a *“90 días corridos a contar del establecimiento del plan de cumplimiento”*. Sin perjuicio de lo anterior, señala que el astillero se encuentra realizando acciones dirigidas a la presentación de esta DIA y se encuentra pronto a realizar mediciones en terreno para ser incorporadas a dicho documento.

7. Que, el día 23 de mayo de 2017, se llevó a cabo una reunión de asistencia ambiental, en relación a la autodenuncia presentada.

8. Que, el 5 de junio de 2017, la empresa presentó información complementaria, en relación a dos aspectos. Primero, se refiere a las características de la embarcación menor, de tipo pesquero por trampas, de 11,9 esloras, que estaría terminando de construir y la regulación sectorial de la autoridad marítima, en relación a las exigencias de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, que distinguiría, entre embarcaciones mayores y embarcaciones menores. En segundo lugar, describe con fotografías, los trabajos que está llevando a cabo en la actualidad en sus instalaciones, los que serían mayoritariamente de maestranza (armado de estructuras metálicas bajo techo, trabajos de soldadura al arco eléctrico, soldadura manual y/o MIG, armado de estructuras de metal galvanizado bajo techo, armado de estructuras metálicas complejas al aire libre, soldadura MIG al aire libre, terminación superficial de acero con pintura poliuretano, instalación de redes de *pipping* y eléctricas, instalación de motor y trabajos de carpintería).

9. Que el artículo 41 de la LO-SMA regula la autodenuncia, como un instrumento que incentiva el cumplimiento de la legislación ambiental, al eximir rebajar la multa al infractor que concurra a sus oficinas, por primera vez, y denuncie estar cometiendo, por sí, cualquier infracción de aquellas establecida en el artículo 35 de la referida ley, siempre y cuando ejecute íntegramente un programa de cumplimiento;

10. De acuerdo al inciso tercero del artículo previamente citado, la exención o rebaja sólo procederá cuando el infractor suministre información precisa, verídica, y comprobable respecto de los hechos que constituyen infracción y ponga fin de inmediato a los mismos, adoptando todas las medidas para reducir o eliminar los efectos negativos. A su vez, en virtud del inciso cuarto del mismo artículo, en caso de que la Superintendencia hubiese iniciado la etapa de investigación respecto de los mismos hechos, la autodenuncia no producirá ningún efecto respecto del infractor;

11. Que, el artículo 10 de la Ley N° 19.300 dispone que, entre las actividades susceptibles de causar impacto ambiental, que deberán someterse al SEIA, se encuentran "*f) Puertos, vías de navegación, astilleros y terminales marítimos*".

12. Que, de la revisión de la autodenuncia presentada, y de los antecedentes complementarios, se puede apreciar, que Sociedad Comercial ACN Limitada no indica claramente cómo, de forma inmediata, pondrá fin a los hechos que constituyen la infracción, es decir a los hechos que lo califican como astillero. Según el Reglamento SEIA, artículo 3.f.3) "*(...) aquellos sitios o lugares con instalaciones apropiadas y características, donde se construyen o reparan naves o embarcaciones (...)*" (lo destacado es nuestro).

13. Asimismo, es necesario contar con información actualizada del estado de las construcciones de ambas naves que la empresa se encuentra construyendo, aspecto que dice relación con el punto anterior, respecto a la forma en que pondrá fin inmediato a la infracción.

14. De conformidad a lo dispuesto por el artículo 31 de la Ley N° 19.880, en caso de que una solicitud no reúna los requisitos señalados en el artículo 30 de esa misma ley y los exigidos, en su caso, por la legislación específica aplicable, se requerirá al interesado para que, en un **plazo de cinco días**, subsane la falta acompañe los documentos respectivos, con indicación de que, si así no lo hiciere, se tendrá por desistida su petición de acogerse al instrumento de autodenuncia, pudiendo la Superintendencia proseguir la investigación en su contra.



RESUELVO:

I. REQUERIR DE INFORMACIÓN A SOCIEDAD

COMERCIAL ACN LIMITADA, Rol Único Tributario N° 76.162.834-8, de forma previa a proveer su autodenuncia, a fin de complementar la información remitida:

1) Informar, en forma detallada, cómo pondrá fin de inmediato a los hechos que constituyen la infracción, es decir a los hechos que lo califican como astillero, en los términos identificados en el considerando 12 de la presente resolución.

2) Actualizar los cronogramas entregados en presentaciones anteriores, de modo de conocer los plazos de las construcciones y cómo éstos se relacionarían con poner fin de inmediato a la infracción, según se indicó en el considerando 13, de la presente resolución.

II. FORMA Y MODOS DE ENTREGA de la

información requerida. La información requerida deberá ser entregada en soporte digital (CD o DVD), por medio de un escrito conductor en la oficina de partes de esta Superintendencia, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago; o en la oficina de la Superintendencia del Medio Ambiente, ubicada en calle Yervas Buenas N° 170, en la ciudad de Valdivia, haciendo referencia a este acto administrativo.

III. PLAZO DE ENTREGA de la información

requerida. La información requerida deberá ser remitida directamente a esta Superintendencia, dentro del plazo de 5 días hábiles, contados desde la notificación de la presente Resolución.

IV. NOTIFÍCASE POR CARTA CERTIFICADA o

por otro de los medios que establece el artículo 46 de la Ley N° 19.880, el presente acto administrativo, a Mauricio Navarrete Olivera, de Sociedad Comercial ACN Limitada, domiciliado en Avda. España N° 511, sector Las Ánimas, comuna de Valdivia.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE, NOTIFÍQUESE Y DÉSE CUMPLIMIENTO.

Firmado digitalmente
por Marie Claude
Plumer Bodin

Marie Claude Plumer Bodin
Jefa de la División de Sanción y Cumplimiento
Superintendencia del Medio Ambiente

Carta Certificada:

- Mauricio Navarrete Olivera, de Sociedad Comercial ACN Limitada, domiciliado en Avda. España N° 511, sector Las Ánimas, comuna de Valdivia, Región de Los Ríos.

C.C.:

- División de Sanción y Cumplimiento
- División de Fiscalización
- Fiscalía