



Valdivia, 3 de octubre de 2016

Señor Eduardo Rodríguez Sepúlveda

Jefe Macro Zona Sur

Superintendencia del Medio Ambiente

Presente

Estimado Señor:

Adjunto remito a usted documento correspondiente a una AUTODENUNCIA presentada por mi persona, en representación de la Sociedad Comercial ACN Limitada; en conformidad con lo indicado en la Ley Orgánica de la Superintendencia del Medio Ambiente, y en el Reglamento Sobre Programas de Cumplimiento, Autodenuncias y Planes de Recuperación, aprobado por el D.S. N° 30 del Ministerio del Medio Ambiente.

Atentamente,


MAURICIO NAVARRETE OLIVERA
INGENIERO NAVAL
RUT: 13.609.902 - 7
Mauricio Navarrete Olivera
Gerente
Sociedad Comercial ACN Limitada

AUTODENUNCIA
SOCIEDAD COMERCIAL ACN LTDA
VALDIVIA


MAURICIO NAVARRETE OLIVERA
INGENIERO NAVAL
RUT: 13.600.002 - 7

OCTUBRE DE 2016

INDICE

1.- Introducción	2
2.- Antecedentes de la Autodenuncia	3
2.1.- Individualización del Infractor	3
2.2.- Antecedentes de la Maestranza y Astillero	3
2.3.- Hechos Constitutivos de Infracción	4
2.4.- Efectos Negativos Generados	5
2.5.- Medidas Adoptadas para Poner Fin Inmediato los hechos Constitutivos de Infracción	5
2.6.- Medidas Adoptadas para Reducir o Eliminar los Efectos Negativos Asociados a la Infracción	5
Anexo 1: Personería de la Sociedad Comercial ACN Limitada	6
Anexo 2: Copia del Cd del Sr. Mauricio Navarrete Olivera	7

1. Introducción.

La Sociedad Comercial ACN Limitada inicio su funcionamiento el año 2011, dedicándose inicialmente al desarrollo de proyectos de diseños de ingeniería naval e inspección técnica de obras de construcción naval. A partir del año 2012 diversifico sus actividades comerciales transformándose en contratista de diversos astilleros de la zona sur del país, de empresas salmoneras, y navieras, además del Ministerio de Obras Públicas. Estos trabajos los realizaba en las instalaciones de los respectivos astilleros (en Valdivia, Puerto Montt y Puerto Natales), los cuales ya contaban con sus permisos ambientales respectivos. Adicionalmente, funciono como maestranza en sus instalaciones actuales, efectuando trabajos de metalmecánica y armado de estructuras; las que después se trasladaban a los distintos astilleros donde se efectuaban los trabajos de instalación, o bien, se instalaban a bordo de los buques donde se efectuaban trabajos de mantención, contando con las autorizaciones de la Autoridad Marítima para efectuarlos. Es necesario resaltar que la maestranza que está en funcionamiento no requiere contar con alguna resolución de calificación ambiental, o permiso ambiental sectorial, dado el tamaño de esta, y los trabajos que se efectuaban ahí.

Hace aproximadamente 3 meses, se inició en las instalaciones de esta empresa, la construcción de una barcaza menor, destinada a la industria de servicios a la acuicultura. Esta embarcación se considera “menor” conforme la normativa marítima debido a que su arqueo¹ es menor a 50 AB. Conforme lo establecido en el artículo N°3, punto f.3, del D.S. N°40 “Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”, que define el concepto de “Astillero”, nuestra empresa, al estar construyendo esta embarcación, es considerada como tal, desde el punto de vista de la legislación medio ambiental del país.

La Sociedad Comercial ACN Limitada, teniendo en consideración que la construcción de esta embarcación cambia la definición de sus instalaciones de “Maestranza” a “Astillero” y no ingresó al Sistema de Evaluación Ambiental este cambio de actividad, para así obtener la Resolución de Calificación Ambiental respectiva, está infringiendo la normativa ambiental vigente; motivo por el cual presenta esta Autodenuncia ante la Superintendencia de Medio Ambiente, donde expone los hechos constituyentes de infracción, con el propósito de subsanar los efectos de tal incumplimiento.

¹ El arqueo de una embarcación es un número que refleja el volumen de los espacios cerrados de esta. Su cálculo se efectúa conforme lo establecido en el “Reglamento Nacional de Arqueo”, el cual es revisado, y posteriormente otorgado por la Comisión Local de Inspección de Naves, dependiente de la Gobernación Marítima cuya jurisdicción corresponde al lugar donde se construyó aquella embarcación.

2.- Antecedentes de la Autodenuncia.

2.1.- Individualización del infractor.

TITULAR	Sociedad Comercial ACN Limitada
RUT	76.162.834-8
RUBRO	Servicios de Ingeniería, Mantenimiento y Construcción de Naves y Artefactos Flotantes
DIRECCION	Avenida España 511, Las Animas, Valdivia
REPRESENTANTE LEGAL	Mauricio Navarrete Olivera
RUT REPRESENTANTE LEGAL	13.609.902-7
TELEFONO FIJO	63 225 49 84
TELEFONO MOVIL	96 155 55 79
CORREO ELECTRONICO	mnavarrete@acnchile.cl

2.2.- Antecedentes de la Maestranza y el Astillero.

La empresa Sociedad Comercial ACN Limitada opera desde mediados del año 2012 en un terreno arrendado, ubicado en Avenida España N°511, sector de Las Animas, en la comuna de Valdivia. Este terreno posee aproximadamente 30 metros de frente al río Calle Calle.



La ubicación del astillero en coordenadas geográficas es la siguiente:

Latitud	39°48'47,52''S
Longitud	073°13'52,50''W

En estas instalaciones trabajan en promedio 8 obreros calificados, y 3 ingenieros. Además de las instalaciones administrativas, facilidades para los trabajadores y servicios higiénicos, en el terreno donde funciona la maestranza existen 2 galpones, uno de menores dimensiones, completamente cerrado, y otro de mayores dimensiones, el cual consta solamente de techo y cubierta parcial de sus lados. En el galpón de menores dimensiones se encuentra el taller de metalmecánica y pipping, y es donde se desarrollan la mayor cantidad de trabajos de la maestranza. En el otro galpón, anteriormente se armaban bloques de estructuras los que posteriormente eran trasladados a los astilleros de los clientes, y actualmente se encuentra en construcción una barcaza.

2.3.- Hechos constitutivos de infracción.

El hecho constitutivo de infracción que fundamenta la presentación de esta Autodenuncia corresponde a:

Estar construyendo una barcaza en las instalaciones de la maestranza de la empresa, lo que la transforma, desde el punto de vista reglamentario ambiental, en un astillero; sin contar con una Resolución de Calificación Ambiental favorable, que lo autorice.

Esto se encuentra fundamentado en los siguientes cuerpos legales:

Ley N°19.300 “Bases Generales del Medio Ambiente” – Artículo N°8	“Los proyectos o actividades señalados en el artículo 10 sólo podrán ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido en la presente ley.”
Ley N°19.300 “Bases Generales del Medio Ambiente” – Artículo N°10	“Los proyectos o actividades susceptibles de causar impacto ambiental, en cualesquiera de sus fases, que deberán someterse al sistema de evaluación de impacto ambiental, son los siguientes: ... f) Puertos, vías de navegación, astilleros y terminales marítimos;”
D.S. N°40 “Reglamento del Sistema de Evaluación Ambiental” – Artículo N°3	“Los proyectos o actividades susceptibles de causar impacto ambiental, en cualesquiera de sus fases, que deberán someterse al Sistema

	<p>de Evaluación de Impacto Ambiental, son los siguientes:</p> <p>...</p> <p>f) Puertos, vías de navegación, astilleros y terminales marítimos.</p> <p>...</p> <p>f.3. Se entenderá por astilleros aquellos sitios o lugares con instalaciones apropiadas y características, donde se construyen o reparan naves o embarcaciones, excluyéndose los varaderos, hangares o diques flotantes.”</p>
--	---

2.4.- Efectos negativos generados.

No se han constatado efectos negativos a la fecha.

2.5.- Medidas adoptadas para poner fin inmediato a los hechos constitutivos de infracción.

Para poner fin a los hechos constitutivos de infracción se adoptó la siguiente medida:

Se inició la elaboración de la Declaración de Impacto Ambiental por la actividad denominada “Astillero”; a ser presentada al Sistema de Evaluación Ambiental en un plazo máximo de 30 días hábiles a contar de esta fecha.

2.6.- Medidas adoptadas para reducir o eliminar los efectos negativos asociados a la infracción.

Dado que no se han constatado efectos negativos a la fecha, no se adoptan medidas tendientes a reducir o aminorar sus efectos.



Anexo N°2: Copia CI sr. Mauricio Navarrete Olivera

