

**Entrega Información Informes****Contrato N°: PL3-0603-01-12**

Nombre del Contrato : FA T4L3 OCCC P-G y T

Libro de Obra Auxiliar N°: A06134-GLN3

Tipo de Servicio : Construcción

R.U.T. Contratista : 96.825.130-9

Nombre Contratista : Ferrovial Agroman Chile S.A.

Mandante : Metrosantiago

Folio N°: 09785 Fecha: 23/11/2016 18:00:33

**Para** : ALEJANDRO R. MARTINO AUDISIO **Gerencia** : Línea 3

**De** : CARLOS OSVALDO ARROYO PALACIOS

**Tipo de Transacción** : Entrega Información Informes

**Asunto** : MA Entrega informe monitoreo acústico mes octubre 2016 (D-N)

**Folio Origen** :

**Folio Referencia** :

**Archivos Adjuntos** : [RE Informe monitoreo de ruido mes octubre 2016 DN.msg](#)  
: [PL3000931INF072MM00578R0.pdf](#)  
: [PL3000931INF072MM00577R0.pdf](#)

**Requiere Respuesta** : No

**Contenido**

Alejandro,

Se formaliza la entrega de los Informes de monitoreo acústico del mes de octubre, los cuales fueron enviados el día 03.11.16 vía e-mail.

Posteriormente, FA entregó el día 15.11.16 el reporte de respuesta al incumplimiento detectado en los puntos P5 y P6, pique Plaza de Armas.

Se adjuntan los e-mail de la entrega y respuesta.

Atentamente,  
CARLOS OSVALDO ARROYO PALACIOS  
Administrador Metrosantiago



Medidas implementadas antes y después del control acústico correspondiente al  
mes de octubre de 2016

El día 12 de octubre de 2016, la empresa SGS Chile Ltda. realizó mediciones en el interior y exterior del área del proyecto, resultando de las mismas los siguientes informes:

- Informe de Evaluación de Impacto Acústico Proyecto “Línea 3 – Etapa 2: túneles, estaciones, talleres y cocheras”. Tramo 4; Periodo Diurno. Metro de Santiago. Octubre de 2016.
- Informe de Evaluación de Impacto Acústico Proyecto “Línea 3 – Etapa 2: túneles, estaciones, talleres y cocheras”. Tramo 4; Periodo Nocturno. Metro de Santiago. Octubre de 2016

En los mismos, se reflejan los resultados de las mediciones realizadas en todos los frentes de trabajo pertenecientes al Tramo 4, es decir, desde el pique Plaza de Armas al pique Cuevas, incluyendo las ventilaciones 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 y 22, pertenecientes todas a este mismo tramo. Los resultados de las mediciones se comparan con los máximos permitidos establecidos por el Decreto Supremo N° 38/2011 del Ministerio de Medio Ambiente (D.S. N° 38/2011 del MMA).

Tanto el informe correspondiente al periodo nocturno como el informe que arroja los resultados para el periodo diurno reflejan cumplimiento de dichos límites máximos legales en todos los frentes de trabajo con la excepción del pique Plaza de Armas en periodo diurno. En este sector, durante el día, se pudo identificar una fuente de ruido que probablemente estuviera generando el nivel acústico irregular:

A) Camión mixer descargando “huevillo” con las puertas del túnel acústico abiertas.

Es reseñable indicar que, por las medidas tomadas con anterioridad a esta medición, ha aumentado la proporción de tiempo que el portón del túnel acústico permanece cerrado durante la operación del camión mixer. Las descargas del material comprometido, conocido como “huevillo” o “drencret” todavía van a continuarse durante algunas semanas más, por lo que el plan de acción propuesto y que se está llevando a cabo pasa por una re instrucción continua acompañada por constante supervisión en terreno que asegure la funcionalidad de las medidas acústicas y, por ende, el cumplimiento de los niveles acústicos permitidos por la legislación.





Re instrucciones continuas en materia de  
contaminación acústica (09/11/2016)



Cierre del encierro acústico (17/10/2016)

