

Entrega Información Informes

Contrato N°: PL3-0603-01-12

Nombre del Contrato : FA T4L3 OCCC P-G y T

Libro de Obra Auxiliar N°: A06134-GLN3

Tipo de Servicio : Construcción

R.U.T. Contratista : 96.825.130-9

Nombre Contratista : Ferrovial Agroman Chile S.A.

Mandante : Metrosantiago

Folio N°: 09669 Fecha: 09/11/2016 13:26:53

Para : CARLOS OSVALDO ARROYO PALACIOS Gerencia : Línea 3
De : ALEJANDRO R. MARTINO AUDISIO
Tipo de Transacción : Entrega Información Informes
Asunto : MA Entrega Informes monitoreo de ruido mes septiembre 2016 (D-N)
Folio Origen : A06134-GLN3-09613
Folio Referencia :
Archivos Adjuntos : 20160900 Control acstico SEPTIEMBRE.pdf
Requiere Respuesta : No
Contenido

Adjunto envió antecedentes solicitados en su nota de origen.

Atentamente,
ALEJANDRO R. MARTINO AUDISIO
Administrador Contratista



Imprimir



Informar



Cerrar

Medidas implementadas antes y después del control acústico correspondiente al mes de septiembre de 2016

El día 13 de septiembre de 2016, la empresa SGS Chile Ltda. realizó mediciones en el interior y exterior del área del proyecto, resultando de las mismas los siguientes informes:

- Informe de Evaluación de Impacto Acústico Proyecto “Línea 3 – Etapa 2: túneles, estaciones, talleres y cocheras”. Tramo 4; Periodo Diurno. Metro de Santiago. Septiembre de 2016.
- Informe de Evaluación de Impacto Acústico Proyecto “Línea 3 – Etapa 2: túneles, estaciones, talleres y cocheras”. Tramo 4; Periodo Nocturno. Metro de Santiago. Septiembre de 2016

En los mismos, se reflejan los resultados de las mediciones realizadas en todos los frentes de trabajo pertenecientes al Tramo 4, es decir, desde el pique Plaza de Armas al pique Cuevas, incluyendo las ventilaciones 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 y 22, pertenecientes todas a este mismo tramo. Los resultados de las mediciones se comparan con los máximos permitidos establecidos por el Decreto Supremo N° 38/2011 del Ministerio de Medio Ambiente (D.S. N° 38/2011 del MMA).

Tanto el informe correspondiente al periodo nocturno como el informe que arroja los resultados para el periodo diurno reflejan cumplimiento de dichos límites máximos legales en todos los frentes de trabajo con la excepción del pique Plaza de Armas. En este sector, se pudieron identificar tres fuentes de ruido que probablemente estuvieran generando el nivel acústico irregular, en ambos periodos (nocturno y diurno):

- A) Camión mixer operando con las puertas del túnel acústico abiertas.
- B) Grúa telescópica trasladando capacho en superficie.
- C) Excavadora moviendo marina en superficie.

Por lo tanto, el pique Plaza de Armas, donde se generaron estos incumplimientos, se implementaron las siguientes medidas, antes y después de las mediciones de septiembre:

- A) Se realizan reinstrucciones y se notifica a los supervisores la importancia de mantener cerradas las puertas del túnel acústico para un funcionamiento eficaz de la medida de mitigación contra el ruido. De esa manera, los receptores percibirán las ondas sonoras más atenuadas y se logrará el objetivo deseado.
- B) Siguiendo la recomendación de SGS y ante la imposibilidad de dejar de usar este elemento imprescindible, se cambió la grúa telescópica por otra de sustitución. Se espera que la nueva grúa produzca menos ruido sin necesidad de implementar silenciadores.



- C) Al igual que se ha citado con la medida A, se está trabajando en mantener cerradas las puertas del cierre perimetral, mediante supervisión en terreno y charlas sobre la materia.



ferroviol
agroman

REGISTRO DE COMUNICACION

EMPRESA: FERROVIOL AGROMAN CHILE S.A.

Tipo de comunicación: ☒ Curso ☐ Taller ☐ Charla ☒ Reunión ☐ Otro

TITULO/TEMA: *Contaminación acústica*

SUPERVISOR / INSTRUCTOR / CARGO: *V. Stenke*

LUGAR: *Estación de Maipo*

FECHA: *27/06/16*

DURACION: *200*

LOS FIRMANTES SE OBLIGAN A DAR LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA Y APLICARLA DE ACUERDO A LAS ACTIVIDADES COMPLETADAS. DEBE SER CONFORME A LAS OBRAS QUE SE REALIZAN EN LOS TERMINOS DE LAS OBRAS.

Contenido: *Se realizó una charla sobre la contaminación acústica, se entregó material informativo y se realizaron preguntas y respuestas.*

N°	NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
1	<i>Carroll, Emilio Humberto</i>	<i>Plano</i>	<i>8.654.443</i>	<i>[Firma]</i>
2	<i>Alfonso, Carlos P.</i>	<i>Sub jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
3	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
4	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
5	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
6	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
7	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
8	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
9	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
10	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
11	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
12	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
13	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
14	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
15	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
16	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
17	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
18	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
19	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>
20	<i>Alfonso, Encarnación</i>	<i>de jefe</i>	<i>10.894.401</i>	<i>[Firma]</i>

TOTAL DE ASISTENTES: *19* NOBAS: *6*

FIRMA DEL SUPERVISOR: *[Firma]*

Cambio de la grúa telescópica por grúa nueva
(03/10/2016)

Charlas sobre contaminación acústica (varias fechas)

