

Rancagua, miércoles 28 de marzo de 2018

Señores

**SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE
FREIRE Nº 821
RANCAGUA.**

REF.: INFORME 19-03 AL 25-03 DE 2018

De mi consideración:

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, notifico a ustedes que entre los días lunes 19 de marzo de 2018 al domingo 25 de marzo de 2018 se realizaron actividades de giros en pista de carácter no competitivo, competitivo y actividades según aprobación de Pertinencia Ambiental en Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 del Servicio de Evaluación Ambiental Región del Libertador Bernardo O'Higgins, en el Autódromo Internacional de Codegua.

Por lo cual en este acto se hace entrega de respaldos en CD con Información Requerida.

PD: Se acompaña mandato especial otorgado por Inversiones La Estancilla S.A. a don Cristián Martínez Droguett.

**Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.**



INFORME SEMANAL

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.

Y

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
CODEGUA**

Informe 28-03-2018

Semana:

19/03/2018 al 25/03/2018

INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 28/03/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 2 de 15

OBJETIVO

Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.**

ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.

Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento).
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquél que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
2.- No realización de carreras de motocicletas.		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
3.- Menor número de vehículos en pista		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 28/03/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 4 de 15

ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.

- Actividades recreacionales:
 - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
 - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
 - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
 - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.
- Actividades promocionales y/o lanzamientos
 - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
 - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
 - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
 - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
 - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.
- Actividades particulares
 - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
 - Banquetes

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 28/03/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 5 de 15

INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

1.- Número de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

Lunes 19/03/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Martes 20/03/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 12:15hrs a 13:15hrs.

Miércoles 21/03/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Jueves 22/03/2018

- Evento : Giros en Pista Club TC 2000 Chile
- Horario : 13:00hrs a 16:55hrs.

Viernes 23/03/2018

- Evento : Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV
- Horario : 14:15hrs a 18:00hrs.

Sábado 24/03/2018

- Evento : 1^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV
- Horario : 9:05hrs a 14:45hrs.

Domingo 18/03/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 28/03/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 6 de 15

2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

El área utilizada para las actividades del martes 20/03/2018, jueves 22/03/2018, viernes 23/03/2018 y sábado 24/03/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

Foto fechada cierre de pista no utilizada martes 20/03/2018, jueves 22/03/2018, viernes 23/03/2018 y sábado 24/03/2018



Georreferenciación Corte de Pista.

34°02'17.30" S 70°37'42.20" O

Elevación 627m

Anexo: Archivo KML “Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt”



4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

Martes 20/03/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	Nº Designado
1 Volkswagen	Fox	1

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 28/03/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 8 de 15

Jueves 22/03/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	Nº Designado
<u>1</u>	Mini	Cooper
<u>2</u>	Suzuki	Swift
<u>3</u>	Citroën	DS3
<u>4</u>	Peugeot	208
<u>5</u>	Nissan	Primera
<u>6</u>	Toyota	Corolla
<u>7</u>	Mini	Cooper
<u>8</u>	Suzuki	Swift
<u>9</u>	Peugeot	208
		10

Viernes 23/03/2018

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>1</u>	Aston Martin	GT3	2
<u>2</u>	BMW	M3	103
<u>3</u>	BMW	325i	107
<u>4</u>	BMW	2002	111
<u>5</u>	BMW	2002	112
<u>6</u>	BMW	2002	113
<u>7</u>	BMW	2002	114
<u>8</u>	BMW	2002	115
<u>9</u>	BMW	2002	117
<u>10</u>	BMW	2002	118
<u>11</u>	BMW	M3	13
<u>12</u>	Citroën	AX GTI	83
<u>13</u>	Citroën	DS3	95
<u>14</u>	Citroën	AX GT	139
<u>15</u>	Citroën	AX GT	150
<u>16</u>	Fiat	600 Abarth	41
<u>17</u>	Fiat	600 Abarth	42
<u>18</u>	Fiat	600 Abarth	43
<u>19</u>	Fiat	600 Abarth	46
<u>20</u>	Fiat	600 Abarth	47
<u>21</u>	Fiat	600 Abarth	49
<u>22</u>	Fiat	600 Abarth	50
<u>23</u>	Fiat	600 Abarth	68
<u>24</u>	Fiat	Uno	131
<u>25</u>	Fiat	128	73

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>26</u>	Ford	Mustang	1
<u>27</u>	Ford	Mustang 302	20
<u>28</u>	Mazda	RX7	7
<u>29</u>	Mini	Cooper	61
<u>30</u>	Mini	Cooper	62
<u>31</u>	Mini	Cooper	64
<u>32</u>	Mini	Cooper	65
<u>33</u>	Mini	Cooper	69
<u>34</u>	Mini	Cooper	96
<u>35</u>	Mitsubishi	Evo IV	15
<u>36</u>	Opel	Opc	121
<u>37</u>	Opel	Opc	122
<u>38</u>	Opel	Opc	123
<u>39</u>	Opel	Opc	124
<u>40</u>	Opel	Opc	125
<u>41</u>	Opel	Opc	126
<u>42</u>	Opel	Opc	127
<u>43</u>	Opel	Opc	128
<u>44</u>	Opel	Opc	129
<u>45</u>	Opel	Opc	165
<u>46</u>	Opel	Opc	166
<u>47</u>	Opel	Opc	167
<u>48</u>	Opel	Opc	168
<u>49</u>	Opel	Opc	169
<u>50</u>	Porsche	GT3 CUP	21

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 28/03/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 10 de 15

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>51</u>	Porsche	GT3 CUP	22
<u>52</u>	Porsche	GT3 CUP	23
<u>53</u>	Porsche	GT3 CUP	24
<u>54</u>	Porsche	GT3 CUP	25
<u>55</u>	Porsche	GT3 CUP	26
<u>56</u>	Porsche	GT3 CUP	28
<u>57</u>	Porsche	GT3 CUP	29
<u>58</u>	Porsche	GT3 CUP	35
<u>59</u>	Porsche	GT3 CUP	39
<u>60</u>	Porsche	GT3 CUP	40
<u>61</u>	Porsche	GT3 CUP	30
<u>62</u>	Porsche	GT3 CUP	31
<u>63</u>	Toyota	Starlet	90
<u>64</u>	Toyota	Starlet	148
<u>65</u>	Toyota	Starlet	149
<u>66</u>	Toyota	Starlet	163
<u>67</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	134
<u>68</u>	Volkswagen	Golf G1	162
<u>69</u>	Citroën	AX	165
<u>70</u>	Fiat	600 Abarth	111
<u>71</u>	Mini	Cooper	112
<u>72</u>	Peugeot	106	114
<u>73</u>	Peugeot	106	115

Sábado 24/03/2018:

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>1</u>	Aston Martin	GT3	2
<u>2</u>	BMW	320	81
<u>3</u>	BMW	M3	103
<u>4</u>	BMW	325i	106
<u>5</u>	BMW	325i	107
<u>6</u>	BMW	2002	111
<u>7</u>	BMW	2002	112
<u>8</u>	BMW	2002	113
<u>9</u>	BMW	2002	114
<u>10</u>	BMW	2002	115
<u>11</u>	BMW	2002	117
<u>12</u>	BMW	M3	169
<u>13</u>	BMW	M3	13
<u>14</u>	Citroën	AX GTI	83
<u>15</u>	Citroën	DS3	95
<u>16</u>	Citroën	DS3	97
<u>17</u>	Citroën	AX GT	139
<u>18</u>	Citroën	AX GT	141
<u>19</u>	Citroën	AX GT	150
<u>20</u>	Fiat	600 Abarth	41
<u>21</u>	Fiat	600 Abarth	42
<u>22</u>	Fiat	600 Abarth	43
<u>23</u>	Fiat	600 Abarth	44
<u>24</u>	Fiat	600 Abarth	45
<u>25</u>	Fiat	600 Abarth	46

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>26</u>	Fiat	600 Abarth	47
<u>27</u>	Fiat	600 Abarth	50
<u>28</u>	Fiat	600 Abarth	66
<u>29</u>	Fiat	600 Abarth	68
<u>30</u>	Fiat	128	74
<u>31</u>	Fiat	Uno	131
<u>32</u>	Fiat	600 Abarth	172
<u>33</u>	Fiat	600 Abarth	56
<u>34</u>	Fiat	128	71
<u>35</u>	Fiat	128	73
<u>36</u>	Fiat	600 Abarth	167
<u>37</u>	Ford	Mustang	1
<u>38</u>	Ford	Mustang 302	20
<u>39</u>	Honda	CRX	8
<u>40</u>	Honda	Civic	10
<u>41</u>	Honda	Civic 77	160
<u>42</u>	Honda	EK	166
<u>43</u>	Mazda	RX7	7
<u>44</u>	Mercedes Benz	190	100
<u>45</u>	Mini	Cooper	61
<u>46</u>	Mini	Cooper	62
<u>47</u>	Mini	Cooper	64
<u>48</u>	Mini	Cooper	65
<u>49</u>	Mini	Cooper	96
<u>50</u>	Mitsubishi	Evo IV	15

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>51</u>	Nissan	350Z	12
<u>52</u>	Opel	Opc	121
<u>53</u>	Opel	Opc	122
<u>54</u>	Opel	Opc	123
<u>55</u>	Opel	Opc	124
<u>56</u>	Opel	Opc	125
<u>57</u>	Opel	Opc	126
<u>58</u>	Opel	Opc	127
<u>59</u>	Opel	Opc	128
<u>60</u>	Opel	Opc	129
<u>61</u>	Opel	Opc	165
<u>62</u>	Opel	Opc	166
<u>63</u>	Opel	Opc	167
<u>64</u>	Opel	Opc	168
<u>65</u>	Opel	Opc	169
<u>66</u>	Opel	AX GT	130
<u>67</u>	Peugeot	106	168
<u>68</u>	Porsche	GT3 CUP	21
<u>69</u>	Porsche	GT3 CUP	22
<u>70</u>	Porsche	GT3 CUP	23
<u>71</u>	Porsche	GT3 CUP	24
<u>72</u>	Porsche	GT3 CUP	25
<u>73</u>	Porsche	GT3 CUP	26
<u>74</u>	Porsche	GT3 CUP	28
<u>75</u>	Porsche	GT3 CUP	29

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
<u>76</u>	Porsche	GT3 CUP	35
<u>77</u>	Porsche	GT3 CUP	39
<u>78</u>	Porsche	GT3 CUP	40
<u>79</u>	Porsche	GT3 CUP	30
<u>80</u>	Porsche	GT3 CUP	31
<u>81</u>	Porsche	GT4	171
<u>82</u>	Subaru	WRX	19
<u>83</u>	Subaru	WRX	18
<u>84</u>	Toyota	Starlet	90
<u>85</u>	Toyota	Celica 77	136
<u>86</u>	Toyota	Levin AE92	147
<u>87</u>	Toyota	Starlet	148
<u>88</u>	Toyota	Starlet	149
<u>89</u>	Toyota	Starlet	163
<u>90</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	134
<u>91</u>	Volkswagen	Golf	85
<u>92</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	143
<u>93</u>	Volkswagen	Golf G1	162

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 28/03/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	

5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.

Martes 20/03/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el martes 20/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Jueves 22/03/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 22/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Viernes 23/03/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 23/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Sábado 24/03/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 24/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 28/03/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 14 de 15

6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participen en los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 25/03/2018.

7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 25/03/2018.

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 28/03/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 15 de 15

FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA.

Actividad No Competitiva

20/03/2018 y 22/03/2018

Actividad Competitiva

23/03/2018 y 24/03/2018

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos
generados por fuentes que indica”**

Mandante:

**Inversiones La
Estancilla S.A.**



**Codegua- VI Región
25 de Marzo del 2018**

1. Introducción	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada	10
5. Conclusión.....	14
6. Anexos	15
6.1 Anexo A	15
6.2 Anexo B	25

Página

1

1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días martes 20, jueves 22, viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

3. Resultados Cabina Sonométrica

Página

3

En relación a las actividades realizadas los días martes 20, jueves 22, viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018, los automóviles que participaron en la actividad, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en “A”, para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” y “1^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaron con la medición.

Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 23 de marzo de 2018.**

Marca	Modelo	Nº Designado	Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Aston Martin	GT3	2	Martín Borda	90	SI
BMW	M3	103	Eduardo Delfau	87	SI
BMW	325i	107	Jean Leguina	89,5	SI
BMW	2002	111	Juan Carlos Fuentes	89,9	SI
BMW	2002	112	Javier Ortíz	90	SI
BMW	2002	113	René Ortíz	90	SI
BMW	2002	114	Pedro Ortíz	90	SI
BMW	2002	115	Gabriel Cañas	90	SI
BMW	2002	117	Carlos Arellano	89,7	SI
BMW	2002	118	Fernando Gareto	90	SI
BMW	M3	13	Hugo Palma	90	SI
Citroen	AX GTI	83	Julio Muñoz	89,9	SI
Citroen	DS3	95	Carlos Capdevilla	89,3	SI
Citroen	AX GT	139	Nicolas Barbagelata	89,6	SI
Citroen	AX GT	150	Martín Ulloa / Jorge Ulloa	90	SI
Fiat	600 Abarth	41	Enrique Cubillos	89,9	SI
Fiat	600 Abarth	42	Ivan Ortuzar Guzmán	90	SI
Fiat	600 Abarth	43	Alejandro Lizama Soto	88,9	SI
Fiat	600 Abarth	46	José Luna	86,8	SI
Fiat	600 Abarth	47	Cristóbal González	89,8	SI
Fiat	600 Abarth	49	Juan Eduardo Ortuzar	89,5	SI
Fiat	600 Abarth	50	Manuel Bazán	88,9	SI
Fiat	600 Abarth	68	Sebastian Gonzalez/Cristóbal González	89	SI
Fiat	Uno	131	Sergio Ampuero	90	SI
Fiat	128	73	Ivan Ortuzar L.	84	SI
Ford	Mustang	1	Elvio Olave /Matías Olave	89,4	SI
Ford	Mustang 302	20	Mathius Thomas	90	SI
Mazda	RX7	7	Isaac Buggedo	87	SI
Mini	Cooper	61	Leonel Silva	88,9	SI
Mini	Cooper	62	Federico Melhuish	88,6	SI

Mini	Cooper	64	Pablo Pérez de Tudela	90	SI
Mini	Cooper	65	Francisco Leiva	87,4	SI
Mini	Cooper	69	Franco Silicato	88,8	SI
Mini	Cooper	96	Santiago Prieto	89,7	SI
Mitsubishi	Evo IV	15	Rodrigo Bravo	90	SI
Opel	Opc	121	Tomás Benavente	90	SI
Opel	Opc	122	Guillermo Junemann	90	SI
Opel	Opc	123	Alejandro Labbé	87,9	SI
Opel	Opc	124	Ariel Olguín	90	SI
Opel	Opc	125	Claudio Nuñez	90	SI
Opel	Opc	126	Patricio Labbe	89,6	SI
Opel	Opc	127	Philip Cheetham	88,3	SI
Opel	Opc	128	Gerard Bozzo	90	SI
Opel	Opc	129	Cristián Villalba	89,1	SI
Opel	Opc	165	Carlos Ru��z	90	SI
Opel	Opc	166	Francisco Labb��	88,8	SI
Opel	Opc	167	C��esar Meri��o	89,9	SI
Opel	Opc	168	Francisco Urcelay	90	SI
Opel	Opc	169	Felipe Vi��nuela	89,6	SI
Porsche	GT3 CUP	21	Alejandro Candia	89,5	SI
Porsche	GT3 CUP	22	Julio infante	89,3	SI
Porsche	GT3 CUP	23	Ernesto Ríos	90	SI
Porsche	GT3 CUP	24	Carlos Ruiz	90	SI
Porsche	GT3 CUP	25	Mario Chomal��	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	26	Fernando Delfau	90	SI
Porsche	GT3 CUP	28	Sebastián de Cárcer / Pablo de Cárcer	90	SI
Porsche	GT3 CUP	29	Eduardo González	90	SI
Porsche	GT3 CUP	35	Antonio Leiva	89,5	SI
Porsche	GT3 CUP	39	Edouard Detalle	89,8	SI
Porsche	GT3 CUP	40	Cristián Araya	89,7	SI

Porsche	GT3 CUP	30	Lucas Machicao	90	SI
Porsche	GT3 CUP	31	Nicolás Bornand	89,9	SI
Toyota	Starlet	90	Patricio Castro	90	SI
Toyota	Starlet	148	Felipe Ruiz	90	SI
Toyota	Starlet	149	Felipe Ruiz Jr.	89,5	SI
Toyota	Starlet	163	Rodrigo Montaña / Jose Villalobos	88	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	134	Eduardo Lamarca	90	SI
Volkswagen	Golf G1	162	Mauricio Rojas	90	SI
Citroen	AX	165	Nicolas Barbagelata	89	SI
Fiat	600 Abarth	111	Salvador Ortuzar	89,6	SI
Mini	Cooper	112	Juan Carlos Campos	83,8	SI
Peugeot	106	114	David Araya	89,7	SI
Peugeot	106	115	Sebastian Mora	89	SI
Volkswagen	Golf	166	Jorge Saes	92	NO
BMW	325i	106	Gianfranco Ferralis / Carlos Fernández	95	NO
Fiat	128	72	Ernesto Goñi	95	NO
Fiat	128	74	Fernando Maccioni	97	NO
Fiat	128	84	Cristian Ortuzar	93,7	NO
Honda	Civic 77	160	Pablo Sanchez	100	NO
Nissan	350Z	12	Carlos Godoy	92	NO
Nissan	350 Z	16	Mauricio Lagunas	98	NO
Subaru	WRX	18	Mauricio Díaz	92	NO
Subaru	WRX	19	Patricio Mora	95	NO
Toyota	Starlet	146	José Miguel Lepe	91,2	NO
Toyota	Starlet	170	Francisco Lepe	95	NO
Volkswagen	Golf	85	Salvador Ortuzar	92,4	NO
Volkswagen	Scirocco MK2	140	Juan Guevara	95	NO
Volkswagen	Golf Gti Mk2	143	Felipe Malhue	92	NO
Peugeot	206	163	Ignacio Gonzalez	94	NO
Toyota	Starlet	164	Jose Uriarte	92	NO
Honda	Civic	113	Felipe Ramirez	101	NO

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 91 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 23 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV”, 73 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 24 de marzo de 2018.**

Marca	Modelo	Nº Designado	Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Ford	Mustang	1	Elvio Olave /Matías Olave	89,7	SI
Aston Martin	GT3	2	Martín Borda	90	SI
Mazda	RX7	7	Isaac Buggedo	90	SI
Honda	CRX	8	Felipe Gaete	88	SI
Honda	Civic	10	Alex Renner	88,7	SI
Nissan	350Z	12	Carlos Godoy	90	SI
BMW	M3	13	Hugo Palma	90	SI
Mitsubishi	Evo IV	15	Rodrigo Bravo	90	SI
Subaru	WRX	19	Patricio Mora	87	SI
Ford	Mustang 302	20	Mathew Thomson	90	SI
Porsche	GT3 CUP	21	Alejandro Candia	90	SI
Porsche	GT3 CUP	22	Julio infante	89,9	SI
Porsche	GT3 CUP	23	Ernesto Ríos	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	24	Carlos Ruiz	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	25	Mario Chomalí	90	SI
Porsche	GT3 CUP	26	Fernando Delfau	90	SI
Porsche	GT3 CUP	28	Sebastián de Cárcer / Pablo de Cárcer	90	SI
Porsche	GT3 CUP	29	Eduardo González	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	30	Lucas Machicao	89,8	SI
Porsche	GT3 CUP	31	Nicolás Bornand	90	SI
Porsche	GT3 CUP	35	Antonio Leiva	90	SI
Porsche	GT3 CUP	39	Edouard Detalle	90	SI
Porsche	GT3 CUP	40	Cristián Araya	90	SI
Fiat	600 Abarth	41	Enrique Cubillos	87,5	SI
Fiat	600 Abarth	42	Ivan Ortuzar Guzmán	88	SI
Fiat	600 Abarth	43	Alejandro Lizama Soto	88,7	SI
Fiat	600 Abarth	44	Jaime Ovando	89,6	SI
Fiat	600 Abarth	45	Enrique Guzmán	87,6	SI
Fiat	600 Abarth	46	José Luna	89,7	SI
Fiat	600 Abarth	47	Cristóbal González	88,4	SI

Fiat	600 Abarth	50	Manuel Bazán	87,9	SI
Mini	Cooper	61	Leonel Silva	88,7	SI
Mini	Cooper	62	Federico Melhuish	87,8	SI
Mini	Cooper	64	Pablo Pérez de Tudela	89,2	SI
Mini	Cooper	65	Francisco Leiva	88,2	SI
Fiat	600 Abarth	66	Eduardo Salorio	88,2	SI
Fiat	600 Abarth	68	Sebastian Gonzalez/Cristóbal González	88,5	SI
Fiat	128	71	Jose Miguel Yáñez	90	SI
Fiat	128	73	Ivan Ortuzar L.	89,1	SI
Fiat	128	74	Fernando Macchioni	88	SI
BMW	320	81	Alfredo Vergara	88	SI
Citroen	AX GTI	83	Julio Muñoz	87,4	SI
Volkswagen	Golf	85	Salvador Ortuzar	90	SI
Toyota	Starlet	90	Patricio Castro	90	SI
Citroen	DS3	95	Carlos Capdevilla	88,2	SI
Mini	Cooper	96	Santiago Prieto	90	SI
Citroen	DS3	97	David Araya	89,8	SI
Mercedes Benz	190	100	Claudio Solé /Joaquín Vilarnau	89,9	SI
BMW	M3	103	Eduardo Delfau	89,5	SI
BMW	325i	106	Gianfranco Ferralis/Carlos Fernández	90	SI
BMW	325i	107	Jean Leguina	89,2	SI
BMW	2002	111	Juan Carlos Fuentes	89,2	SI
BMW	2002	112	Javier Ortíz	88,7	SI
BMW	2002	113	René Ortíz	89	SI
BMW	2002	114	Pedro Ortíz	89,5	SI
BMW	2002	115	Gabriel Cañas	89,8	SI
BMW	2002	117	Carlos Arellano	89	SI
Opel	Opc	121	Tomás Benavente	89,3	SI
Opel	Opc	122	Guillermo Junemann	89	SI
Opel	Opc	123	Alejandro Labbé	88,9	SI

Opel	Opc	124	Ariel Olguín	88,7	SI
Opel	Opc	125	Claudio Nuñez	87,8	SI
Opel	Opc	126	Patricio Labbe	89	SI
Opel	Opc	127	Philip Cheetham	90	SI
Opel	Opc	128	Gerard Bozzo	90	SI
Opel	Opc	129	Cristián Villalba	89,6	SI
Opel	Opc	165	Carlos Ruiz	88,5	SI
Opel	Opc	166	Francisco Labbé	89,2	SI
Opel	Opc	167	César Meriño	89,5	SI
Opel	Opc	168	Francisco Urcelay	89,9	SI
Opel	Opc	169	Felipe Viñuela	90	SI
Opel	AX GT	130	Pablo Barbagelata	89	SI
Fiat	Uno	131	Sergio Ampuero	88	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	134	Eduardo Lamarca	89,2	SI
Toyota	Celica 77	136	Hector Chiong	89	SI
Citroen	AX GT	139	Nicolas Barbagelata	88,7	SI
Citroen	AX GT	141	Julio Soto Hirth	87,2	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	143	Felipe Malhue	89	SI
Toyota	Levin AE92	147	Ramiro Torres	90	SI
Toyota	Starlet	148	Felipe Ruiz	89,5	SI
Toyota	Starlet	149	Felipe Ruiz Jr.	89	SI
Citroen	AX GT	150	Martín Ulloa / Jorge Ulloa	90	SI
Honda	Civic 77	160	Pablo Sanchez	89,7	SI
Volkswagen	Golf G1	162	Mauricio Rojas	89,5	SI
Toyota	Starlet	163	Rodrigo Montaña / Jose Villalobos	89,2	SI
Honda	EK	166	Alvaro Morales	90	SI
Fiat	600 Abarth	167	Victor Ortuzar	87,8	SI
Peugeot	106	168	Sebastian Moya	88	SI
BMW	M3	169	Mitchell Sancy	89,9	SI
Porsche	GT4	171	Juan Pablo Baudet	89,3	SI
Fiat	600 Abarth	172	Ignacio Morales	88	SI
Subaru	WRX	18	Mauricio Díaz	90	SI
Fiat	600 Abarth	56	Waldo Cartagena	89,8	SI
Chevrolet	Camaro ZL1	9	Julio Gallardo	95	NO
Nissan	350 Z	16	Mauricio Lagunas	95	NO
Volvo	142	78	Patricio Lyon	100	NO
Toyota	AE 86	89	Jose Horacio / Jose Carlos Messen	95	NO
Peugeot	206	170	Felipe Gonzalez	92	NO

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 98 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 24 de marzo de 2018 para y “1^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV”, 93 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

4. Resultados de la Jornada

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 23 y 24 de marzo de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días martes 20 y jueves 22 de marzo de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 23 y sábado 24 de marzo, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” Realizada el Día 23/03/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	7	14:15	14:30	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	8	14:30	14:45	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	10	14:45	15:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	15	15:00	15:15	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	13	15:15	15:30	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	10	15:30	15:45	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	9	15:45	16:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	10	16:00	16:15	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	8	16:15	16:30	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	7	16:30	16:45	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	5	16:45	17:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	7	17:00	17:15	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	11	17:15	17:30	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	5	17:30	17:45	51	51	0	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	5	17:45	18:00	51	51	0	NO EXCEDE
% de cumplimiento							100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	15
Cantidad de Autos Maxima en Pista	15
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 23 de marzo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 4: Análisis de la Actividad para “1^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” Realizada el Día 24/03/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de Autos	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
			Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Entrenamientos	ATPA	15	9:05	9:15	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamientos	Copa 1000	16	9:20	9:30	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamientos	BMW 2002/ OPC	18	9:35	9:45	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamientos	TC	8	9:50	10:00	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamientos	Historicos / Clasicos CasV	8	10:05	10:15	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamientos	GT3 Cup Chile	13	10:20	10:30	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	17	10:45	11:00	50	51	1	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	17	11:05	11:20	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint	BMW 2002/ OPC	17	11:25	11:35	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	TC	10	11:40	11:50	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint	Historicos / Clasicos CasV	10	11:55	12:05	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint 1	GT3 Cup Chile	13	12:10	12:30	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	16	12:35	12:50	50	51	1	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	15	13:00	13:15	48	51	3	NO EXCEDE
Open	BMW 2002/ OPC	17	13:20	13:40	48	51	3	NO EXCEDE
Open	TC	9	13:45	14:05	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	Historicos / Clasicos CasV	10	14:10	12:20	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint 2	GT3 Cup Chile	13	14:25	14:45	51	51	0	NO EXCEDE
						% de cumplimiento	100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	18
Cantidad de Autos Maxima en Pista	18
NPC Promedio	50

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 24 de marzo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 50 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la estación norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” y “1^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante el día evaluado en el cual se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días martes 20 y jueves 22 de marzo de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

A04F4B99D503509B

6. Anexos

6.1 Anexo A

Calibrador Acústico.

LABCAL – ISP
Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA
Código: CAL20170078

Página 1 de 1 páginas (más anexos)

CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 01347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 – 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES

[Signature] *[Signature]*

Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017

Signatario autorizado
Juan Carlos Valenzuela Illanes
Director Técnico

La incertidumbre expandida de medida es el 100% multiplicando la incertidumbre típica de medida por el factor de cobertura km2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.

Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan sólo con los apartados de dicha especificación metroológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile
Marañón 1000 – Ñuñoa – Santiago – Chile.
Tel. (56-2) 2575 55 61.
www.ishchil.cl



Anexo Código: CAL20170078

Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
 $T = 23^\circ\text{C} \pm 3^\circ\text{C}$ / H.R. = $50\% \pm 20\%$ / $P = 95\text{kPa} \pm 10\text{kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
 $T = 23^\circ\text{C}$ / H.R. = 50% / $P = 101,325\text{kPa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
 ME 512.03.002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
 Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
 Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o por laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.
- **OBSERVACIONES:**
 Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metroológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
Estabilidad	Estabilidad	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)		POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

- **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de Bases	STANFORD	DB360	88431	2016-3935	DTS
Multímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504400B	D-K-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Modelo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9040332	D-K-15211-01-00	ENAIIR
Tensiómetro	ALMEMO	FT 6646-E1	00030490	D-K-15211-01-00	ENAIIR
Microfón Patrón	BRÜEL & KJAER	4192	26800691	CAS-140788/XSY902-301	BRÜEL & KJAER North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
 Marañón 1000 – Rancagua – Santiago – Chile
 Tel: (56-2) 2575.55.61
www.isspc.cl





Anexo Código: CAL20170078

Página 2 de 2 páginas

NIVEL DE PRESIÓN SONORA

Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+0.19

Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.02	94.00	0.02	0.20	+0.047

DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.060	0.057	4.900	+0.019

FRECUENCIA

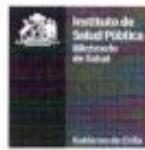
Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacta (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.51	0.31	20.00	-20.00	+0.50

Si a la lectura de la líneas aparece la palabra **ERRO** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metodológica aplicada. Los niveles de medida (dB) son referidos a 20 µPa.

Sonómetro Integrador.

Página
18



LABCAL – ISP

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA

Código: SON20170085

Página 1 de 6 páginas

FABRICANTE SONÓMETRO : CIRRUS

MODELO SONÓMETRO : CR-1720

NÚMERO SERIE SONÓMETRO : G079866

MARCA MICRÓFONO : CIRRUS

MODELO MICRÓFONO : MK216 (HY205)

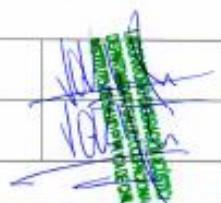
NÚMERO SERIE MICRÓFONO : 4104660

FECHA CALIBRACIÓN : 04/09/2017

CLIENTE : BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA
LIMITADA.

Juan Carlos Valenzuela Illanes
Técnico de Calibración

Juan Carlos Valenzuela Illanes
Director Técnico



La incertidumbre extendida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.

Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrológica, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile
María Auxiliadora 1000 – Rancagua – Santiago – Chile
Tel: (56 – 2) 2575 55 61
mexcapital



Código: SON2017005
 Página 2 de 6 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
 $T = 23^\circ C \pm 7^\circ C$ / H.R. = 50% ± 20% / $P = 953\text{Pa} \pm 10\text{kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
 $T = 23^\circ C$ / H.R. = 50% / $P = 101325\text{Pa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
 MF-912.03-001 Calibración de Sonómetros Segun Norma Técnica IEC 61672-3:2006 de Sonómetros.
- **ESPECIFICACIÓN METRÓLOGICA APLICADA:**
 Las tolerancias aplicadas son las establecidas en la Norma IEC 61672-3:2006 de Sonómetro. Dichas tolerancias son las indicadas para grado de precisión del instrumento Clase 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
 Los patrones utilizados garantizan su invariabilidad a través de Laboratorios nacionales acreditados por el INN o por laboratorios internacionales acreditados. La resultividad de las medidas efectuadas se refiere a muchos patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.

• **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Aporteado de la especificación metrológica (Ref. IEC 61672-3:2006)		Resultado
Indicación a la frecuencia de comprobación de la calibración (Aporteado 9)		POSITIVO
Ruido intrínseco (Aporteado 10)	Microtono Instalado ¹	N/A
	Dispositivo de entrada eléctrica	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales acústicas (Aporteado 11)		
	Ponderación frecuencial A	N/A
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales eléctricas (Aporteado 12)		
	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
	Ponderación frecuencial lineal	N/A
	Ponderación frecuencial Z	POSITIVO
Ponderaciones temporales y frecuenciales a 1 kHz. (Aporteado 13)		
	Ponderaciones frecuenciales	POSITIVO
	Ponderaciones temporales	POSITIVO
Linealidad de nivel en el margen de nivel de referencia (Aporteado 14)		POSITIVO
Linealidad de nivel incluyendo el selector de márgenes de nivel (Aporteado 15)		N/A
Respuesta a tren de ondas (Aporteado 16)		
	Ponderación temporal Fast	POSITIVO
	Ponderación temporal Slow	POSITIVO
	Nivel promediado en el tiempo	POSITIVO
Nivel de sonido con ponderación C de pico (Aporteado 17)		POSITIVO
Indicación de sobrecarga (Aporteado 18)		POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

• **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de fuentes	STANDARD	DS360	88431	2016-3605	DTS
Generador Multifrecuencia	BRÜEL & KJAER	4226	269239	CAS-140788-33Y9G2-902	BRÜEL & KJAER North America Inc.
Medímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458E	MY45044008	04-K-15135-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Modulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9040352	04-K-15211-01-00	ENAER
Tensiómetro	ALMEMO	FD A646-E1	06070450	04-K-15211-01-00	ENAER

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile

María 1000 – Salto – Santiago – Chile
 Tel: (56 – 2) 2575 55.61
 9000.0000



Código: SON20170085

Página 3 de 6 páginas

INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	NO	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1000	0	0	SI	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

RUIDO INTRÍNSECO

Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial (dB)	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.058	24.00
Z	28.30	0.058	35.00

PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.31	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

PONDERACIÓN FRECUENCIAL

Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-5.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra ERROR significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación acústica aplicada. Los niveles de medida están referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección eléctrica (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

Ponderación Frecuencial Z

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección eléctrica (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 μ Pa.

Código: SON20170085

Página 5 de 6 páginas

LINEALIDAD

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140.10	8000	OVERLOAD	139.00	-	-	1.4	-1.4
139.10	8000	138.00	138.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
138.10	8000	137.00	137.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
137.10	8000	136.00	136.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
136.10	8000	135.00	135.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
135.10	8000	134.00	134.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
130.10	8000	129.00	129.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
125.10	8000	124.00	124.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
120.10	8000	119.00	119.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
115.10	8000	114.00	114.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
110.10	8000	109.00	109.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
105.10	8000	104.00	104.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
100.10	8000	99.00	99.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
95.10	8000	94.00	-	-	-	-	-
90.10	8000	89.00	89.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
85.10	8000	84.00	84.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
80.10	8000	79.00	79.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
75.10	8000	74.00	74.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
70.10	8000	69.00	69.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
65.10	8000	64.00	64.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
60.10	8000	59.00	59.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
55.10	8000	54.00	54.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
50.10	8000	49.00	49.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
45.10	8000	44.00	44.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
40.10	8000	39.00	39.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
35.10	8000	34.00	34.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
30.10	8000	29.10	29.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
29.10	8000	28.00	28.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
28.10	8000	27.10	27.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
27.10	8000	26.10	26.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
26.10	8000	25.10	25.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
25.10	8000	24.10	24.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
24.10	8000	UNDER-RANGE	23.00	-	-	1.4	-1.4

NO SE PUEDE DETERMINAR
MONITOREO EN ESTA
FASE

DIFERENCIA DE INDICACIÓN

Ponderaciones Temporales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Temporal	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	NPS Fast	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	NPS Slow	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3
94.00	1000	Leq	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3

Ponderaciones Frecuenciales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	A	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	C	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4
94.00	1000	Z	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4

Si a la derecha de la linea aparece la palabra ERROR significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la muestra, no está dentro de los tolerancias establecidas en la especificación metrologica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

TESTES DE TENSÃO DE PONTO
 MEDIDA DE ONDAS DE PONTO

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	100.50	100.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Lepak-Le	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3.4	138.20	138.10	0.10	0.082	3.4	-3.4
135.00	500	Semiciclo positivo	2.4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2.4	-2.4
135.00	500	Semiciclo negativo	2.4	137.30	137.40	-0.10	0.082	2.4	-2.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Serial de Entrada	Nivel Sobreex. (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semiciclo positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semiciclo negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la linea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medida, no esté dentro de los límites establecidos en la especificación tecnológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 μ V.

Código: SON20150072

Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

Leer promedio de los 4000.00 Hz
 Desviación de los 4000.00 Hz
 Nivel promediado de los 4000.00 Hz

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Lepeak-Lc	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	138.40	-0.60	0.082	2.4	2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la linea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 μ Pa.

6.2 Anexo B

Tablas de Evaluación (Res.Ex.N°232)

Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 20 de Marzo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba
Volkswagen	Fox	1		6.000	SI / NO
			Felipe Barrios	89,5	SI

** *Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.*

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de un total de 1 vehículo que se presentó para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día martes 20 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC” el automóvil cumplió con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, el vehículo que se presentó para participar de los giros en pista realizados durante el día martes 20 de marzo de 2018, se encontró habilitado para ingresar a la pista.

Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 20/03/18.

Descripción	Categoria	Cantidad de Autos	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
			Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	12:15	13:15	48	51	3	NO EXCDE
% de cumplimiento							100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	1
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 20 de marzo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 22 de Marzo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina		
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba	
				6.000	SI / NO	
Mini	Cooper	1	Fernando Melhuish	89	SI	
Suzuki	Swift	2	Javier Naser	89	SI	
Citroen	DS3	3	Jose Luis Gallardo	88,9	SI	
Peugeot	208	5	Andres Naranjo	88	SI	
Nissan	Primera	6	Victor Cornejo	89,2	SI	
Toyota	Corolla	7	Julio Salazar	89,7	SI	
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	84,6	SI	
Suzuki	Swift	9	Boris Rojas	87,4	SI	
Peugeot	208	10	Francisco Larrain	88,7	SI	
BMW	M3	4	Juan Mesias	98	NO	

** *Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.*

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de un total de 10 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día jueves 22 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Club TC 2000 Chile” 9 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, 9 de los vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 22 de marzo de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Club TC 2000 Chile” Realizada el Día 22/03/18.

Descripción	Categoria	Cantidad de Autos	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
			Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:00	14:00	49	51	2	NO EXCDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	15:00	47	51	4	NO EXCDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	15:00	16:00	47	51	4	NO EXCDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:00	16:55	49	51	2	NO EXCDE
						% de cumplimiento	100%	

Datos Generales		
Secciones de Datos Evaluadas		4
Cantidad de Autos Maxima en Pista		1
NPC Promedio		48

Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 22 de marzo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **Nº13/ROL NºD-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1327

(*) FECHA CONTROL: 20/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Fox

(*) SELLOS: 716077

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a combination of initials and a surname.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

6

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1354

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

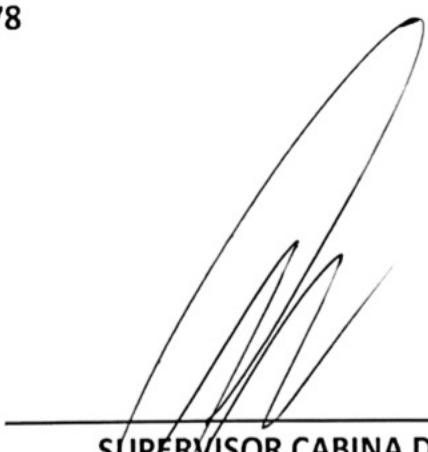
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: Primera

(*) SELLOS: 716178



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA' is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

10

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1085

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

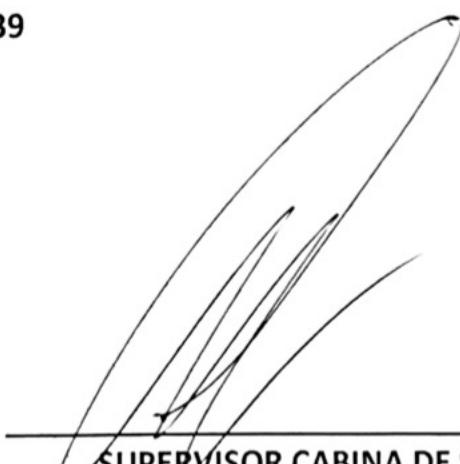
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(*) SELLOS: 716339



A large, handwritten signature is written over the bottom left portion of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

1311

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716074

A large, handwritten signature is written over the bottom left portion of the page, appearing to be a combination of the AIC logo and a personal name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

3

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5

1348

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716172



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 86.5
(Controlado AIC)

1144

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716458



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.3
(Controlado AIC)

1151

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716445

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC". Below the signature, there is a horizontal line with the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA" printed on it.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1353

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Corolla

(*) SELLOS: 716177

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and ending near the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1091

(*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716182

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

5

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1084

(*) **FECHA CONTROL:** 22/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(*) SELLOS: 716334



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text reads:

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

169

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1208

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716358

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right. It appears to be a personal signature, possibly belonging to the supervisor or installer.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

166

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.8
(Controlado AIC)

1429

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716213

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

139

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1300

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

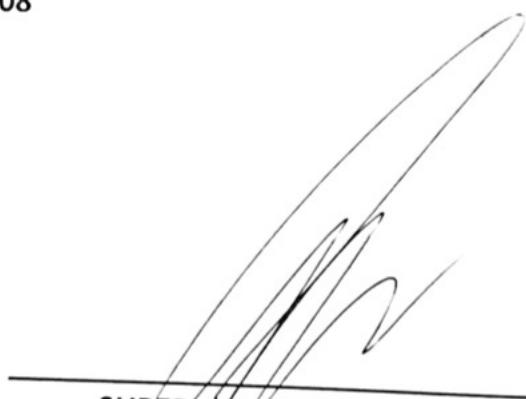
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(*) SELLOS: 716308



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

134

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1250

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf GTI MK2

(*) SELLOS: 716412

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. C. G.', is written diagonally across the page. It is positioned above a horizontal line that contains the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

165

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1080

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716488

A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to be a combination of the name of the supervisor and the name of the racing track.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

163

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1373

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716248

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

162

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1434

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf G1

(*) SELLOS: 716218

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

167

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1430

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716214

A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, starting from the bottom left and ending near the bottom right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

150

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1282

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(*) SELLOS: 716254

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

168

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1431

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716215

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "SUSPENSORES CABINA DE SONIDO AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPÉVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

149

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1421

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716155

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'CODEGUA', is written across the bottom of the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

148

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1420

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716154



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the document, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

129

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.1
(Controlado AIC)

1078

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716486


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

128

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1077

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716485

A large, handwritten signature in black ink is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right. It appears to be a personal signature, possibly belonging to the supervisor mentioned in the text below.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

113

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1002

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716453

A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

114

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1014

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716454

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

115

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1012

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

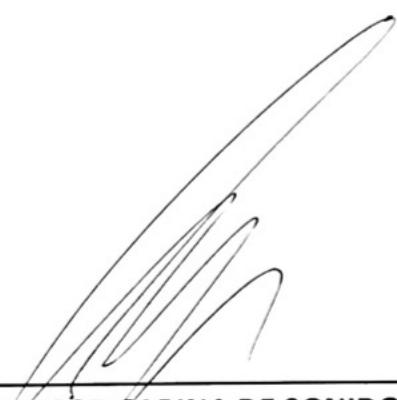
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716478



A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, starting from the bottom left and ending near the bottom right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

117

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1010

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716425

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

118

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1254

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716343


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

121

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1094

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716482

A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

122

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1098

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716181

A large, handwritten signature is written over the bottom left corner of the document.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

123

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1075

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 717483

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC" and "CODEGUA".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

124

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1082

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716332



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "SELLOS" text. The signature is fluid and cursive, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

125

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1076

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716484

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line that spans the width of the page below the 'SELLOS' field.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

126

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1339

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716022

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, extending from the left towards the right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

127

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.3
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1095

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716187



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

131

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1334

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Uno

(*) SELLOS: 716097

A large, handwritten signature in black ink is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

96

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1238

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716284

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

111

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1139

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716451

A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, starting from the bottom left and ending near the top right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

103

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1122

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716221

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

112

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1004

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716476

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom right corner of the document. It appears to be a stylized version of the AIC logo.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

107

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1427

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(*) SELLOS: 716211

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

73

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1041

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716394



A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and ending near the top right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

83

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1299

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GTI

(*) SELLOS: 716307

A large, handwritten signature is written over the bottom left portion of the document, appearing to be a personal or professional signature.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

90

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1433

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716217

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written diagonally across the page.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

68

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1414

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716118



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

95

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.3
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1145

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716459



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

65

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.4
(Controlado AIC)

1404

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716109



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

62

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.6
(Controlado AIC)

1405

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716110



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to be a name, likely belonging to the supervisor or administrator of the sound booth.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

64

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1416

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716120

A large, handwritten signature in black ink is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

69

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.8
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1408

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716113

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC', is written diagonally across the page.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

61

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

1411

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716115

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar identifier, is placed over the serial number 716115.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

46

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 86.8
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1234

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716396



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that extends from the bottom of the page towards the top right corner. The signature is fluid and cursive, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

43

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1231

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716392

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

47

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1428

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716212

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a stylized 'R' or a similar character.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

42

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1044

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716428

A handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a large, stylized, upward-sweeping flourish.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

39

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1393

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716197



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "SELLOS" text. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

35

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1325

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

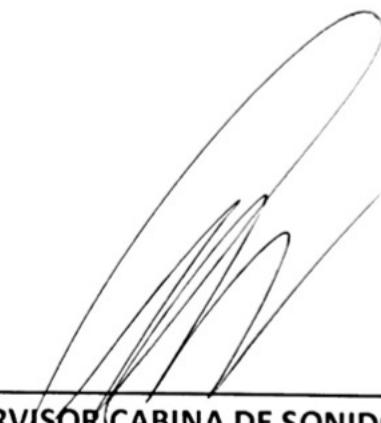
INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716092



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

49

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1283

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716255

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or a similar character, is written over the bottom right corner of the document.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

41

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1331

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716094



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, covering the text area below.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

40

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1432

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716216



A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, starting from the left and extending towards the right. It is written in black ink on a white background.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

29

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1244

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

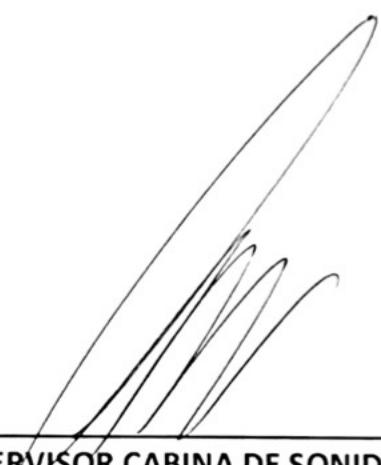
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716348

A large, handwritten signature in black ink is written diagonally across the bottom of the page, starting from the bottom left and ending near the bottom right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

26

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1243

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716184



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1277

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716419



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

30

DBA: _____

(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

1361

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

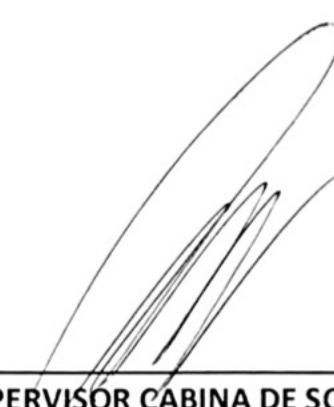
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716205



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the signature line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

31

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

1341

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

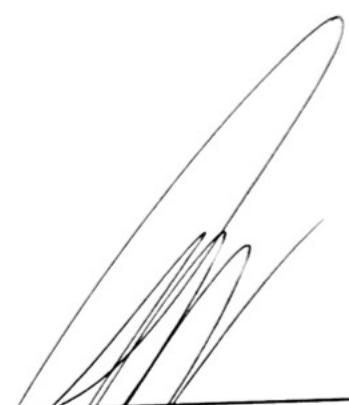
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716024



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that extends from the bottom of the page towards the top right. The signature is written in black ink and appears to be a personal or professional name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

50

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

1359

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716203

A large, handwritten signature is written over the bottom left corner of the document, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

24

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1332

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

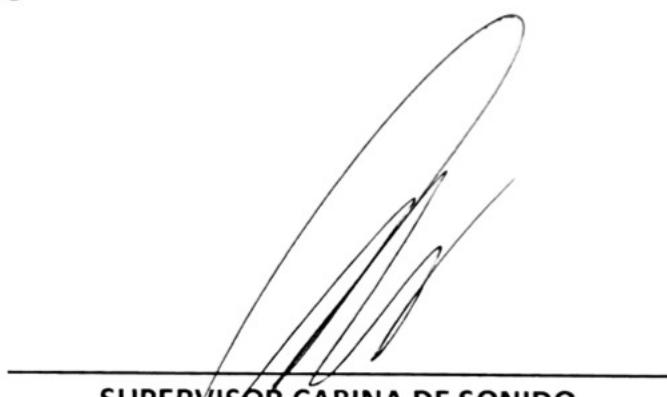
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716095



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

15

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1380

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mitsubishi

MODELO: Evo IV

(*) SELLOS: 716174

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

23

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1344

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716027

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'CODEGUA', is written across the bottom of the page.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

21

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1121

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716290

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the footer area.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1305

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

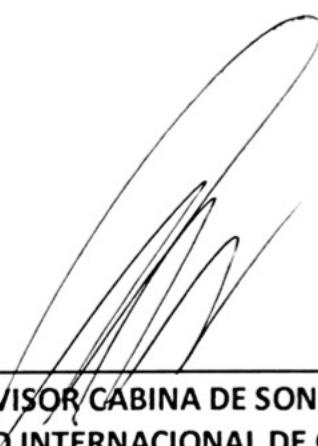
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Aston Martin

MODELO: Vantage gt3

(*) SELLOS: 716298



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, covering the text area below.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1101

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

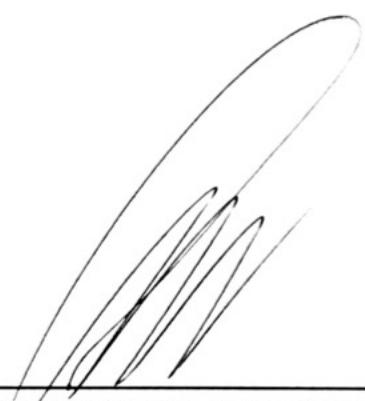
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Mustang

(*) SELLOS: 716399



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the footer area.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

22

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1333

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716096



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, starting from the bottom edge and extending upwards towards the center.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

13

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1365

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716209



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards towards the top right. It appears to be a personal signature, likely belonging to the supervisor or administrator of the sound booth.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1189

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mazda

MODELO: RX7

(*) SELLOS: 716401

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

115

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1436

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716220

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC" or "Autódromo Internacional de Codegua".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

114

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1435

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716219

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

165

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1303

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX

(*) SELLOS: 716296

A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the 'SELLOS' text.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

112

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 83.8

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1091

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716182



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "SELLOS" text. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

111

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1286

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716258



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

25

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1309

(*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716072


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

169

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1208

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716358



A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right. It appears to be a personal signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

168

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1431

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716215



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

165

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

1080

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716488

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, starting from the bottom edge and curving upwards towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

162

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1434

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf G1

(*) SELLOS: 716218

A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CÁBINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

160

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **89.7**
(Controlado AIC)

1210

(*) FECHA CONTROL: **24/03/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic 77

(*) SELLOS: 716360

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

163

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1373

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716248



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

166

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1429

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716213

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

149

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1421

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716155



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to read "S. G. G. 716155".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

136

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1289

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Celica

(*) SELLOS: 716292



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards towards the top right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

139

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

1300

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(*) SELLOS: 716308

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, appearing to be a personal or professional signature.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

148

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1420

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716154



A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, starting from the left and extending towards the right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

141

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.2
(Controlado AIC)

1059

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GT

(*) SELLOS: 716228



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

143

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1440

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: 716136



A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, from the bottom left towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

167

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.9

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1430

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716214

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

134

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1250

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf GTI MK2

(*) SELLOS: 716412

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

147

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1290

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Levin AE92

(*) SELLOS: 716293

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

150

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1282

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(*) SELLOS: 716254

A large, handwritten signature in black ink is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

129

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.6
(Controlado AIC)

1078

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716486

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a combination of the supervisor's name and the organization's name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

125

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.8
(Controlado AIC)

1076

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716484

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

123

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1075

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

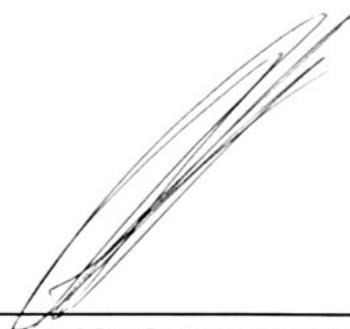
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 717483



A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, starting from the bottom left and ending near the bottom right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

117

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1010

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716425

A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

115

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1012

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716478

A large, handwritten signature is written over the bottom left corner of the document, appearing to read "AIC" and "Autódromo Internacional de Codegua".



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

122

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1098

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716181


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

121

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1094

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716482

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

127

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1095

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716187

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

128

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1077

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716485

A large, handwritten signature is written over the bottom left corner of the document, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

130

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1303

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GT

(*) SELLOS: 716296

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

126

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1339

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716022

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'C', is written over the bottom of the page and extends upwards into the 'SELLOS' line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

124

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1082

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716332

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the signature line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

126

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1339

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716022



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

113

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1002

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716453

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or a similar character, is written diagonally across the page below the serial number.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

114

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1014

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716454



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

131

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88 _____

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1334

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Fiat

MODELO: Uno

(*) SELLOS: 716097



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below this line, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed in a smaller, bold, sans-serif font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

106

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1055

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW 325i

MODELO: 190

(*) SELLOS: 716132

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

107

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

1427

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(*) SELLOS: 716211

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

95

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1145

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716459



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

103

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1122

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716221



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, covering the text below it.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

96

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1238

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716284

A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, starting from the bottom left and extending towards the top right. It appears to be a personal signature, possibly belonging to the supervisor or administrator mentioned in the text below.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

111

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

1139

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716451


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

97

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1435

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716219

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over the bottom line of the document.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRQMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

100

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

1124

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Mercedes Benz

MODELO: 190

(*) SELLOS: 716282



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

73

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.1
(Controlado AIC)

1041

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716394

A large, handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is fluid and appears to be a personal name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

83

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.4
(Controlado AIC)

1299

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GTI

(*) SELLOS: 716307



A large, handwritten signature is written over the bottom left portion of the document, overlapping the text "SELLOS" and "716307".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

81

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1058

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 320

(*) SELLOS: 716131

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over the bottom portion of the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

85

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **90**
(Controlado AIC)

1292

(*) FECHA CONTROL: **24/03/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf

(*) SELLOS: 716295



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

90

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1433

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716217

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

74

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1437

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716133



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

112

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

1004

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716476

A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, appearing to read "S. G. G. 716476".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

44

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1048

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716414

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'C' or a similar character, is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the footer area.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

50

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1359

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716203



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

47

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.4
(Controlado AIC)

1428

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716212

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

45

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.6
(Controlado AIC)

1298

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716306



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

46

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1234

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716396

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

42

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1044

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716428

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

71

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1106

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716424

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right. It appears to be a signature of a supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

61

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

1411

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716115

A large, handwritten signature is written over the bottom left portion of the page, appearing to be a name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

64

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1416

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716120



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, covering the text area below.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

66

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1415

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716119



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

65

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.2
(Controlado AIC)

1404

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716109



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the serial number. The signature is written in black ink and appears to be a personal or professional name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

68

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.5
(Controlado AIC)

1414

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716118

A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, starting from the left and extending towards the right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

62

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.8
(Controlado AIC)

1405

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716110



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

43

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

1231

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716392

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and ending near the bottom right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

56

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1406

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716111

A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, appearing to read "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

22

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

1333

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716096



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

29

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1244

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716348



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1277

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716419


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

26

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1243

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

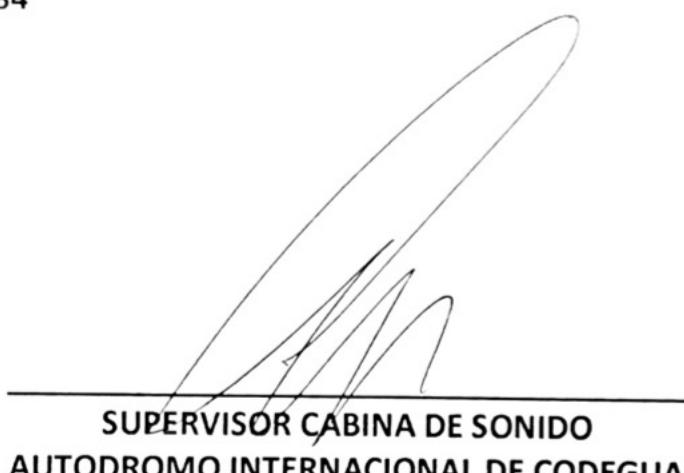
INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716184

A large, handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive, appearing to read "AIC" and "CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

30

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1361

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716205

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

21

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1121

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716290

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

25

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1309

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716072

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

23

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1344

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716027



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to be a name, likely belonging to the supervisor or administrator of the sound booth.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

19

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

1438

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Subaru

MODELO: WRX

(*) SELLOS: 716134

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "CODEGUA".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

39

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1393

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716197

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

24

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1332

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716095

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

31

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1341

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716024

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

41

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.5
(Controlado AIC)

1331

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716094

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or a similar character.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

40

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1432

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716216



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

35

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1325

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716092



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the footer area.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

10

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

1407

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: CIVIC

(*) SELLOS: 716112

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or a series of initials.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

15

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1380

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mitsubishi

MODELO: Evo IV

(*) SELLOS: 716174



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the signature, the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA' is printed in a smaller, bold, sans-serif font.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

13

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1365

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716209

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

172

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

1412

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

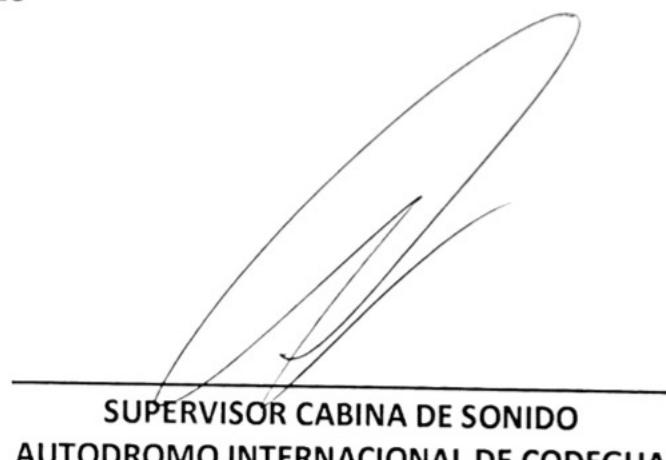
INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716116

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1196

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: 350z

(*) SELLOS: 716407

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1305

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Aston Martin

MODELO: Vantage gt3

(*) SELLOS: 716298

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRÓMOS INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1101

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Mustang

(*) SELLOS: 716399



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1189

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mazda

MODELO: RX7

(*) SELLOS: 716401

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

18

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1439

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Subaru

MODELO: WRX

(*) SELLOS: 716135

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1266

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: CRX

(*) SELLOS: 716314



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the document, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

169

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1279

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716251

A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

166

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1362

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: EK

(*) SELLOS: 716206

A large, handwritten signature is written across the bottom of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

171

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.3
(Controlado AIC)

1314

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT4

(*) SELLOS: 716031

A large, handwritten signature in black ink is written diagonally across the page, starting from the bottom left and curving upwards towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

168

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

1436

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: -

INSTALADO:

FECHA: _____ / _____ / _____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716220

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

167

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.8
(Controlado AIC)

1232

(*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716393

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC', is written diagonally across the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA