

Rancagua, miércoles 28 de marzo de 2018

**Señores**  
**SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE**  
**FREIRE Nº 821**  
**RANCAGUA.**

REF.: INFORME 19-03 AL 25-03 DE 2018

De mi consideración:

En virtud de la Resolución 13/Rol Nº D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, notifico a ustedes que entre los días lunes 19 de marzo de 2018 al domingo 25 de marzo de 2018 se realizaron actividades de giros en pista de carácter no competitivo, competitivo y actividades según aprobación de Pertinencia Ambiental en Res. Ex. Nº 00232 del 07/10/2016 del Servicio de Evaluación Ambiental Región del Libertador Bernardo O'Higgins, en el Autódromo Internacional de Codegua.

Por lo cual en este acto se hace entrega de respaldos en CD con Información Requerida.

PD: Se acompaña mandato especial otorgado por Inversiones La Estancilla S.A. a don Cristián Martínez Droguett.

---

**Cristián Martínez Droguett.**  
**p.p. Inversiones La Estancilla S.A.**



# **INFORME SEMANAL**

**Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.**

**Y**


**Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.**

## **AUTÓDROMO INTERNACIONAL CODEGUA**

**Informe 28-03-2018**


**Semana:**

**19/03/2018 al 25/03/2018**

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 2 de 15</b>

### **OBJETIVO**


Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA** **Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.**

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 3 de 15</b>

**ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.**


Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
<b>1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento</b>	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento.
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquel que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
<b>2.- No realización de carreras de motocicletas.</b>		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
<b>3.- Menor número de vehículos en pista</b>		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
<b>4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.</b>		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.



	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 4 de 15</b>

**ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.**

- Actividades recreacionales:
  - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
  - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
  - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
  - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.
- Actividades promocionales y/o lanzamientos
  - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
  - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
  - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
  - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
  - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.
- Actividades particulares
  - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
  - Banquetes

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 5 de 15</b>

**INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.**

**1.- Numero de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.**

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

**Lunes 19/03/2018**

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

**Martes 20/03/2018**

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 12:15hrs a 13:15hrs.

**Miércoles 21/03/2018**

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

**Jueves 22/03/2018**

- Evento : Giros en Pista Club TC 2000 Chile
- Horario : 13:00hrs a 16:55hrs.

**Viernes 23/03/2018**


- Evento : Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV
- Horario : 14:15hrs a 18:00hrs.

**Sábado 24/03/2018**

- Evento : 1ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV
- Horario : 9:05hrs a 14:45hrs.

**Domingo 18/03/2018**

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

<div> <div>INVERSIONES</div> <div>  </div> </div>	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 6 de 15</b>

## 2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

El área utilizada para las actividades del martes 20/03/2018, jueves 22/03/2018, viernes 23/03/2018 y sábado 24/03/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



## 3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

**Foto fechada cierre de pista no utilizada martes 20/03/2018, jueves 22/03/2018, viernes 23/03/2018 y sábado 24/03/2018**



<div> <div>INVERSIONES</div> <div>LA ESTANCILLA S.A.</div> </div>	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 7 de 15</b>

**Georreferenciación Corte de Pista.**

**34°02'17.30" S 70°37'42.20" O**

**Elevación 627m**


**Anexo:** Archivo KML "Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt"



**4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.**


**Martes 20/03/2018**

Descripcion Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u> Volkswagen	Fox	1

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 8 de 15</b>

**Jueves 22/03/2018**


	Descripcion Vehículo		
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Mini	Cooper	1
<u>2</u>	Suzuki	Swift	2
<u>3</u>	Citroën	DS3	3
<u>4</u>	Peugeot	208	5
<u>5</u>	Nissan	Primera	6
<u>6</u>	Toyota	Corolla	7
<u>7</u>	Mini	Cooper	8
<u>8</u>	Suzuki	Swift	9
<u>9</u>	Peugeot	208	10

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 9 de 15</b>


**Viernes 23/03/2018**

Descripcion Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Aston Martin	GT3 2
<u>2</u>	BMW	M3 103
<u>3</u>	BMW	325i 107
<u>4</u>	BMW	2002 111
<u>5</u>	BMW	2002 112
<u>6</u>	BMW	2002 113
<u>7</u>	BMW	2002 114
<u>8</u>	BMW	2002 115
<u>9</u>	BMW	2002 117
<u>10</u>	BMW	2002 118
<u>11</u>	BMW	M3 13
<u>12</u>	Citroën	AX GTI 83
<u>13</u>	Citroën	DS3 95
<u>14</u>	Citroën	AX GT 139
<u>15</u>	Citroën	AX GT 150
<u>16</u>	Fiat	600 Abarth 41
<u>17</u>	Fiat	600 Abarth 42
<u>18</u>	Fiat	600 Abarth 43
<u>19</u>	Fiat	600 Abarth 46
<u>20</u>	Fiat	600 Abarth 47
<u>21</u>	Fiat	600 Abarth 49
<u>22</u>	Fiat	600 Abarth 50
<u>23</u>	Fiat	600 Abarth 68
<u>24</u>	Fiat	Uno 131
<u>25</u>	Fiat	128 73

Descripcion Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>26</u>	Ford	Mustang 1
<u>27</u>	Ford	Mustang 302 20
<u>28</u>	Mazda	RX7 7
<u>29</u>	Mini	Cooper 61
<u>30</u>	Mini	Cooper 62
<u>31</u>	Mini	Cooper 64
<u>32</u>	Mini	Cooper 65
<u>33</u>	Mini	Cooper 69
<u>34</u>	Mini	Cooper 96
<u>35</u>	Mitsubishi	Evo IV 15
<u>36</u>	Opel	Opc 121
<u>37</u>	Opel	Opc 122
<u>38</u>	Opel	Opc 123
<u>39</u>	Opel	Opc 124
<u>40</u>	Opel	Opc 125
<u>41</u>	Opel	Opc 126
<u>42</u>	Opel	Opc 127
<u>43</u>	Opel	Opc 128
<u>44</u>	Opel	Opc 129
<u>45</u>	Opel	Opc 165
<u>46</u>	Opel	Opc 166
<u>47</u>	Opel	Opc 167
<u>48</u>	Opel	Opc 168
<u>49</u>	Opel	Opc 169
<u>50</u>	Porsche	GT3 CUP 21

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 10 de 15</b>

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>51</u>	Porsche	GT3 CUP	22
<u>52</u>	Porsche	GT3 CUP	23
<u>53</u>	Porsche	GT3 CUP	24
<u>54</u>	Porsche	GT3 CUP	25
<u>55</u>	Porsche	GT3 CUP	26
<u>56</u>	Porsche	GT3 CUP	28
<u>57</u>	Porsche	GT3 CUP	29
<u>58</u>	Porsche	GT3 CUP	35
<u>59</u>	Porsche	GT3 CUP	39
<u>60</u>	Porsche	GT3 CUP	40
<u>61</u>	Porsche	GT3 CUP	30
<u>62</u>	Porsche	GT3 CUP	31
<u>63</u>	Toyota	Starlet	90
<u>64</u>	Toyota	Starlet	148
<u>65</u>	Toyota	Starlet	149
<u>66</u>	Toyota	Starlet	163
<u>67</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	134
<u>68</u>	Volkswagen	Golf G1	162
<u>69</u>	Citroën	AX	165
<u>70</u>	Fiat	600 Abarth	111
<u>71</u>	Mini	Cooper	112
<u>72</u>	Peugeot	106	114
<u>73</u>	Peugeot	106	115


	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 11 de 15</b>

**Sábado 24/03/2018:**

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Aston Martin	GT3	2
<u>2</u>	BMW	320	81
<u>3</u>	BMW	M3	103
<u>4</u>	BMW	325i	106
<u>5</u>	BMW	325i	107
<u>6</u>	BMW	2002	111
<u>7</u>	BMW	2002	112
<u>8</u>	BMW	2002	113
<u>9</u>	BMW	2002	114
<u>10</u>	BMW	2002	115
<u>11</u>	BMW	2002	117
<u>12</u>	BMW	M3	169
<u>13</u>	BMW	M3	13
<u>14</u>	Citroën	AX GTI	83
<u>15</u>	Citroën	DS3	95
<u>16</u>	Citroën	DS3	97
<u>17</u>	Citroën	AX GT	139
<u>18</u>	Citroën	AX GT	141
<u>19</u>	Citroën	AX GT	150
<u>20</u>	Fiat	600 Abarth	41
<u>21</u>	Fiat	600 Abarth	42
<u>22</u>	Fiat	600 Abarth	43
<u>23</u>	Fiat	600 Abarth	44
<u>24</u>	Fiat	600 Abarth	45
<u>25</u>	Fiat	600 Abarth	46

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>26</u>	Fiat	600 Abarth	47
<u>27</u>	Fiat	600 Abarth	50
<u>28</u>	Fiat	600 Abarth	66
<u>29</u>	Fiat	600 Abarth	68
<u>30</u>	Fiat	128	74
<u>31</u>	Fiat	Uno	131
<u>32</u>	Fiat	600 Abarth	172
<u>33</u>	Fiat	600 Abarth	56
<u>34</u>	Fiat	128	71
<u>35</u>	Fiat	128	73
<u>36</u>	Fiat	600 Abarth	167
<u>37</u>	Ford	Mustang	1
<u>38</u>	Ford	Mustang 302	20
<u>39</u>	Honda	CRX	8
<u>40</u>	Honda	Civic	10
<u>41</u>	Honda	Civic 77	160
<u>42</u>	Honda	EK	166
<u>43</u>	Mazda	RX7	7
<u>44</u>	Mercedes Benz	190	100
<u>45</u>	Mini	Cooper	61
<u>46</u>	Mini	Cooper	62
<u>47</u>	Mini	Cooper	64
<u>48</u>	Mini	Cooper	65
<u>49</u>	Mini	Cooper	96
<u>50</u>	Mitsubishi	Evo IV	15



	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 12 de 15</b>

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>51</u>	Nissan	350Z	12
<u>52</u>	Opel	Opc	121
<u>53</u>	Opel	Opc	122
<u>54</u>	Opel	Opc	123
<u>55</u>	Opel	Opc	124
<u>56</u>	Opel	Opc	125
<u>57</u>	Opel	Opc	126
<u>58</u>	Opel	Opc	127
<u>59</u>	Opel	Opc	128
<u>60</u>	Opel	Opc	129
<u>61</u>	Opel	Opc	165
<u>62</u>	Opel	Opc	166
<u>63</u>	Opel	Opc	167
<u>64</u>	Opel	Opc	168
<u>65</u>	Opel	Opc	169
<u>66</u>	Opel	AX GT	130
<u>67</u>	Peugeot	106	168
<u>68</u>	Porsche	GT3 CUP	21
<u>69</u>	Porsche	GT3 CUP	22
<u>70</u>	Porsche	GT3 CUP	23
<u>71</u>	Porsche	GT3 CUP	24
<u>72</u>	Porsche	GT3 CUP	25
<u>73</u>	Porsche	GT3 CUP	26
<u>74</u>	Porsche	GT3 CUP	28
<u>75</u>	Porsche	GT3 CUP	29

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>76</u>	Porsche	GT3 CUP	35
<u>77</u>	Porsche	GT3 CUP	39
<u>78</u>	Porsche	GT3 CUP	40
<u>79</u>	Porsche	GT3 CUP	30
<u>80</u>	Porsche	GT3 CUP	31
<u>81</u>	Porsche	GT4	171
<u>82</u>	Subaru	WRX	19
<u>83</u>	Subaru	WRX	18
<u>84</u>	Toyota	Starlet	90
<u>85</u>	Toyota	Celica 77	136
<u>86</u>	Toyota	Levin AE92	147
<u>87</u>	Toyota	Starlet	148
<u>88</u>	Toyota	Starlet	149
<u>89</u>	Toyota	Starlet	163
<u>90</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	134
<u>91</u>	Volkswagen	Golf	85
<u>92</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	143
<u>93</u>	Volkswagen	Golf G1	162

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 13 de 15</b>

**5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.**

**Martes 20/03/2018:**

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el martes 20/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

**Jueves 22/03/2018:**


No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 22/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

**Viernes 23/03/2018:**

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 23/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

**Sábado 24/03/2018:**

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 24/03/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.


	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 14 de 15</b>

**6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participan en los eventos realizados en el periodo.**

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 25/03/2018.

**7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.**

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 25/03/2018.

	<b>Informe Cumplimiento</b>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	<b>Fecha 28/03/2018</b>
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	<b>Página 15 de 15</b>

#### **FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.**

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

---

**Cristián Martínez Droguett.**  
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



---

**INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE  
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL  
DE CODEGUA.**

**Actividad No Competitiva**

**20/03/2018 y 22/03/2018**

**Actividad Competitiva**

**23/03/2018 y 24/03/2018**

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos  
generados por fuentes que indica”**

**Mandante:**

**Inversiones La**

**Estancilla S.A.**



**Codegua– VI Región**

**25 de Marzo del 2018**



1. Introducción .....	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada .....	10
5. Conclusión.....	14
6. Anexos .....	15
6.1 Anexo A .....	15
6.2 Anexo B .....	25



## 1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días martes 20, jueves 22, viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

## 2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

### 3. Resultados Cabina Sonométrica

Página  
3

En relación a las actividades realizadas los días martes 20, jueves 22, viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018, los automóviles que participaron en la actividad, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en “A”, para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” y “1ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaron con la medición.



**Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 23 de marzo de 2018\*\*.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM 6.000	Aprueba SI / NO
Aston Martin	GT3	2	Martín Borda	90	SI
BMW	M3	103	Eduardo Delfau	87	SI
BMW	325i	107	Jean Leguina	89,5	SI
BMW	2002	111	Juan Carlos Fuentes	89,9	SI
BMW	2002	112	Javier Ortíz	90	SI
BMW	2002	113	René Ortíz	90	SI
BMW	2002	114	Pedro Ortíz	90	SI
BMW	2002	115	Gabriel Cañas	90	SI
BMW	2002	117	Carlos Arellano	89,7	SI
BMW	2002	118	Fernando Garetto	90	SI
BMW	M3	13	Hugo Palma	90	SI
Citroen	AX GTI	83	Julio Muñoz	89,9	SI
Citroen	DS3	95	Carlos Capdevilla	89,3	SI
Citroen	AX GT	139	Nicolas Barbagelata	89,6	SI
Citroen	AX GT	150	Martín Ulloa / Jorge Ulloa	90	SI
Fiat	600 Abarth	41	Enrique Cubillos	89,9	SI
Fiat	600 Abarth	42	Ivan Ortuzar Guzmán	90	SI
Fiat	600 Abarth	43	Alejandro Lizama Soto	88,9	SI
Fiat	600 Abarth	46	José Luna	86,8	SI
Fiat	600 Abarth	47	Cristóbal González	89,8	SI
Fiat	600 Abarth	49	Juan Eduardo Ortuzar	89,5	SI
Fiat	600 Abarth	50	Manuel Bazán	88,9	SI
Fiat	600 Abarth	68	Sebastian Gonzalez/Cristóbal González	89	SI
Fiat	Uno	131	Sergio Ampuero	90	SI
Fiat	128	73	Ivan Ortuzar L.	84	SI
Ford	Mustang	1	Elvio Olave /Matías Olave	89,4	SI
Ford	Mustang 302	20	Mathius Thomas	90	SI
Mazda	RX7	7	Isaac Bugedo	87	SI
Mini	Cooper	61	Leonel Silva	88,9	SI
Mini	Cooper	62	Federico Melhuish	88,6	SI

Mini	Cooper	64	Pablo Pérez de Tudela	90	SI
Mini	Cooper	65	Francisco Leiva	87,4	SI
Mini	Cooper	69	Franco Silicato	88,8	SI
Mini	Cooper	96	Santiago Prieto	89,7	SI
Mitsubishi	Evo IV	15	Rodrigo Bravo	90	SI
Opel	Opc	121	Tomás Benavente	90	SI
Opel	Opc	122	Guillermo Junemann	90	SI
Opel	Opc	123	Alejandro Labbé	87,9	SI
Opel	Opc	124	Ariel Olguín	90	SI
Opel	Opc	125	Claudio Nuñez	90	SI
Opel	Opc	126	Patricio Labbe	89,6	SI
Opel	Opc	127	Philip Cheetham	88,3	SI
Opel	Opc	128	Gerard Bozzo	90	SI
Opel	Opc	129	Cristián Villalba	89,1	SI
Opel	Opc	165	Carlos Ruíz	90	SI
Opel	Opc	166	Francisco Labbé	88,8	SI
Opel	Opc	167	César Meriño	89,9	SI
Opel	Opc	168	Francisco Urcelay	90	SI
Opel	Opc	169	Felipe Viñuela	89,6	SI
Porsche	GT3 CUP	21	Alejandro Candia	89,5	SI
Porsche	GT3 CUP	22	Julio infante	89,3	SI
Porsche	GT3 CUP	23	Ernesto Ríos	90	SI
Porsche	GT3 CUP	24	Carlos Ruiz	90	SI
Porsche	GT3 CUP	25	Mario Chomalí	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	26	Fernando Delfau	90	SI
Porsche	GT3 CUP	28	Sebastián de Cárcer / Pablo de Cárcer	90	SI
Porsche	GT3 CUP	29	Eduardo González	90	SI
Porsche	GT3 CUP	35	Antonio Leiva	89,5	SI
Porsche	GT3 CUP	39	Edouard Detalle	89,8	SI
Porsche	GT3 CUP	40	Cristián Araya	89,7	SI

Porsche	GT3 CUP	30	Lucas Machicao	90	SI
Porsche	GT3 CUP	31	Nicolás Bornand	89,9	SI
Toyota	Starlet	90	Patricio Castro	90	SI
Toyota	Starlet	148	Felipe Ruiz	90	SI
Toyota	Starlet	149	Felipe Ruiz Jr.	89,5	SI
Toyota	Starlet	163	Rodrigo Montaña / Jose Villalobos	88	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	134	Eduardo Lamarca	90	SI
Volkswagen	Golf G1	162	Mauricio Rojas	90	SI
Citroen	AX	165	Nicolas Barbagelata	89	SI
Fiat	600 Abarth	111	Salvador Ortuzar	89,6	SI
Mini	Cooper	112	Juan Carlos Campos	83,8	SI
Peugeot	106	114	David Araya	89,7	SI
Peugeot	106	115	Sebastian Mora	89	SI
Volkswagen	Golf	166	Jorge Saes	92	NO
BMW	325i	106	Gianfranco Ferralis/ Carlos Fernández	95	NO
Fiat	128	72	Ernesto Goñi	95	NO
Fiat	128	74	Fernando Maccioni	97	NO
Fiat	128	84	Cristian Ortuzar	93,7	NO
Honda	Civic 77	160	Pablo Sanchez	100	NO
Nissan	350Z	12	Carlos Godoy	92	NO
Nissan	350 Z	16	Mauricio Lagunas	98	NO
Subaru	WRX	18	Mauricio Díaz	92	NO
Subaru	WRX	19	Patricio Mora	95	NO
Toyota	Starlet	146	José Miguel Lepe	91,2	NO
Toyota	Starlet	170	Francisco Lepe	95	NO
Volkswagen	Golf	85	Salvador Ortuzar	92,4	NO
Volkswagen	Scirocco MK2	140	Juan Guevara	95	NO
Volkswagen	Golf Gti Mk2	143	Felipe Malhue	92	NO
Peugeot	206	163	Ignacio Gonzalez	94	NO
Toyota	Starlet	164	Jose Uriarte	92	NO
Honda	Civic	113	Felipe Ramirez	101	NO

**\*\* Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 91 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 23 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV”, 73 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

**Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 24 de marzo de 2018\*\*.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM 6.000	Aprueba SI / NO
Ford	Mustang	1	Elvio Olave /Matías Olave	89,7	SI
Aston Martin	GT3	2	Martín Borda	90	SI
Mazda	RX7	7	Isaac Buggedo	90	SI
Honda	CRX	8	Felipe Gaete	88	SI
Honda	Civic	10	Alex Renner	88,7	SI
Nissan	350Z	12	Carlos Godoy	90	SI
BMW	M3	13	Hugo Palma	90	SI
Mitsubishi	Evo IV	15	Rodrigo Bravo	90	SI
Subaru	WRX	19	Patricio Mora	87	SI
Ford	Mustang 302	20	Mathew Thomson	90	SI
Porsche	GT3 CUP	21	Alejandro Candia	90	SI
Porsche	GT3 CUP	22	Julio infante	89,9	SI
Porsche	GT3 CUP	23	Ernesto Ríos	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	24	Carlos Ruiz	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	25	Mario Chomalí	90	SI
Porsche	GT3 CUP	26	Fernando Delfau	90	SI
Porsche	GT3 CUP	28	Sebastián de Cárcer / Pablo de Cárcer	90	SI
Porsche	GT3 CUP	29	Eduardo González	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	30	Lucas Machicao	89,8	SI
Porsche	GT3 CUP	31	Nicolás Bornand	90	SI
Porsche	GT3 CUP	35	Antonio Leiva	90	SI
Porsche	GT3 CUP	39	Edouard Detalle	90	SI
Porsche	GT3 CUP	40	Cristián Araya	90	SI
Fiat	600 Abarth	41	Enrique Cubillos	87,5	SI
Fiat	600 Abarth	42	Ivan Ortuzar Guzmán	88	SI
Fiat	600 Abarth	43	Alejandro Lizama Soto	88,7	SI
Fiat	600 Abarth	44	Jaime Ovando	89,6	SI
Fiat	600 Abarth	45	Enrique Guzmán	87,6	SI
Fiat	600 Abarth	46	José Luna	89,7	SI
Fiat	600 Abarth	47	Cristóbal González	88,4	SI

Fiat	600 Abarth	50	Manuel Bazán	87,9	SI
Mini	Cooper	61	Leonel Silva	88,7	SI
Mini	Cooper	62	Federico Melhuish	87,8	SI
Mini	Cooper	64	Pablo Pérez de Tudela	89,2	SI
Mini	Cooper	65	Francisco Leiva	88,2	SI
Fiat	600 Abarth	66	Eduardo Salorio	88,2	SI
Fiat	600 Abarth	68	Sebastian Gonzalez/Cristóbal González	88,5	SI
Fiat	128	71	Jose Miguel Yáñez	90	SI
Fiat	128	73	Ivan Ortuzar L.	89,1	SI
Fiat	128	74	Fernando Maccioni	88	SI
BMW	320	81	Alfredo Vergara	88	SI
Citroen	AX GTI	83	Julio Muñoz	87,4	SI
Volkswagen	Golf	85	Salvador Ortuzar	90	SI
Toyota	Starlet	90	Patricio Castro	90	SI
Citroen	DS3	95	Carlos Capdevilla	88,2	SI
Mini	Cooper	96	Santiago Prieto	90	SI
Citroen	DS3	97	David Araya	89,8	SI
Mercedes Benz	190	100	Claudio Solé / Joaquín Vilarnau	89,9	SI
BMW	M3	103	Eduardo Delfau	89,5	SI
BMW	325i	106	Gianfranco Ferralis/ Carlos Fernández	90	SI
BMW	325i	107	Jean Leguina	89,2	SI
BMW	2002	111	Juan Carlos Fuentes	89,2	SI
BMW	2002	112	Javier Ortiz	88,7	SI
BMW	2002	113	René Ortiz	89	SI
BMW	2002	114	Pedro Ortiz	89,5	SI
BMW	2002	115	Gabriel Cañas	89,8	SI
BMW	2002	117	Carlos Arellano	89	SI
Opel	Opc	121	Tomás Benavente	89,3	SI
Opel	Opc	122	Guillermo Junemann	89	SI
Opel	Opc	123	Alejandro Labbé	88,9	SI

Opel	Opc	124	Ariel Olguín	88,7	SI
Opel	Opc	125	Claudio Nuñez	87,8	SI
Opel	Opc	126	Patricio Labbe	89	SI
Opel	Opc	127	Philip Cheetham	90	SI
Opel	Opc	128	Gerard Bozzo	90	SI
Opel	Opc	129	Cristián Villalba	89,6	SI
Opel	Opc	165	Carlos Ruiz	88,5	SI
Opel	Opc	166	Francisco Labbé	89,2	SI
Opel	Opc	167	César Meriño	89,5	SI
Opel	Opc	168	Francisco Urcelay	89,9	SI
Opel	Opc	169	Felipe Viñuela	90	SI
Opel	AX GT	130	Pablo Barbagelata	89	SI
Fiat	Uno	131	Sergio Ampuero	88	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	134	Eduardo Lamarca	89,2	SI
Toyota	Celica 77	136	Hector Chiong	89	SI
Citroen	AX GT	139	Nicolas Barbagelata	88,7	SI
Citroen	AX GT	141	Julio Soto Hirth	87,2	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	143	Felipe Malhue	89	SI
Toyota	Levin AE92	147	Ramiro Torres	90	SI
Toyota	Starlet	148	Felipe Ruiz	89,5	SI
Toyota	Starlet	149	Felipe Ruiz Jr.	89	SI
Citroen	AX GT	150	Martín Ulloa / Jorge Ulloa	90	SI
Honda	Civic 77	160	Pablo Sanchez	89,7	SI
Volkswagen	Golf G1	162	Mauricio Rojas	89,5	SI
Toyota	Starlet	163	Rodrigo Montaña / Jose Villalobos	89,2	SI
Honda	EK	166	Alvaro Morales	90	SI
Fiat	600 Abarth	167	Victor Ortuzar	87,8	SI
Peugeot	106	168	Sebastian Moya	88	SI
BMW	M3	169	Mitchell Sancy	89,9	SI
Porsche	GT4	171	Juan Pablo Baudet	89,3	SI
Fiat	600 Abarth	172	Ignacio Morales	88	SI
Subaru	WRX	18	Mauricio Díaz	90	SI
Fiat	600 Abarth	56	Waldo Cartagena	89,8	SI
Chevrolet	Camaro ZL1	9	Julio Gallardo	95	NO
Nissan	350 Z	16	Mauricio Lagunas	95	NO
Volvo	142	78	Patricio Lyon	100	NO
Toyota	AE 86	89	Jose Horacio / Jose Carlos Messen	95	NO
Peugeot	206	170	Felipe Gonzalez	92	NO

**\*\* Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 98 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 24 de marzo de 2018 para y “1ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV”, 93 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

#### **4. Resultados de la Jornada**

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 23 y 24 de marzo de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días martes 20 y jueves 22 de marzo de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 23 y sábado 24 de marzo, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

**Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” Realizada el Día 23/03/2018.**

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	7	14:15	14:30	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	8	14:30	14:45	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	10	14:45	15:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	15	15:00	15:15	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	13	15:15	15:30	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	10	15:30	15:45	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	9	15:45	16:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	10	16:00	16:15	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	8	16:15	16:30	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	7	16:30	16:45	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	5	16:45	17:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	7	17:00	17:15	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	11	17:15	17:30	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	5	17:30	17:45	51	51	0	NO EXCEDE
Giros en Pista	oricos / BMW 2002 /ATPA	5	17:45	18:00	51	51	0	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	15
Cantidad de Autos Maxima en Pista	15
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 23 de marzo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.



**Tabla 4: Análisis de la Actividad para “1ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” Realizada el Día 24/03/2018.**

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Entrenamientos	ATPA	15	9:05	9:15	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamientos	Copa 1000	16	9:20	9:30	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamientos	BMW 2002/ OPC	18	9:35	9:45	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamientos	TC	8	9:50	10:00	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamientos	Historicos / Clasicos CasV	8	10:05	10:15	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamientos	GT3 Cup Chile	13	10:20	10:30	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	17	10:45	11:00	50	51	1	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	17	11:05	11:20	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint	BMW 2002/ OPC	17	11:25	11:35	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	TC	10	11:40	11:50	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint	Historicos / Clasicos CasV	10	11:55	12:05	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint 1	GT3 Cup Chile	13	12:10	12:30	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	16	12:35	12:50	50	51	1	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	15	13:00	13:15	48	51	3	NO EXCEDE
Open	BMW 2002/ OPC	17	13:20	13:40	48	51	3	NO EXCEDE
Open	TC	9	13:45	14:05	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	Historicos / Clasicos CasV	10	14:10	12:20	51	51	0	NO EXCEDE
Sprint 2	GT3 Cup Chile	13	14:25	14:45	51	51	0	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	18
Cantidad de Autos Maxima en Pista	18
NPC Promedio	50

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 24 de marzo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 50 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

## 5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la estación norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 23 y sábado 24 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” y “1ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante el día evaluado en el cual se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días martes 20 y jueves 22 de marzo de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

### Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

### Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

### Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

A04F4B99D503509B

## 6. Anexos

### 6.1 Anexo A

#### Calibrador Acústico.

Página  
15



**LABCAL – ISP**  
Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

**CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA**  
Código: CAL20170078  
Página 1 de 1 páginas (más anexos)

---

CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 81347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 - 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES

---

Signatario autorizado



Juan Carlos Valenzuela Illanes  
Director Técnico

Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017

---

La incertidumbre expandida de medición se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura  $k=2$  que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.

Anexo a este Certificado de Calibración se adjunta los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan solo con los apartados de dicha especificación metroológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

---

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile  
Marathon 1000 – Nuble – Santiago – Chile.  
Tel.: (56 - 2) 2575 55 61.  
www.ispachil.cl



Anexo Código: CAL20170078  
Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**  
 $T = 23^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$  / H.R. =  $50\% \pm 20\%$  /  $P = 95\text{kPa} \pm 10\text{kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**  
 $T = 23^{\circ}\text{C}$  / H.R. =  $50\%$  /  $P = 101,325\text{kPa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**  
ME 512.03.002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**  
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**  
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjær.
- **OBSERVACIONES:**  
Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metrológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
	Estabilidad	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)		POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

▪ **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de funciones	STANDFORD	DS360	88431	2016-3695	DTS
Medidor Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504808	D-R-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9040332	D-R-15211-01-00	INAIR
Termopilómetro	ALMEMO	FD A645-B1	06050480	D-R-15211-01-00	INAIR
Microfon Patrón	BRÜEL & KJÆR	4192	2680090	CAS-140788-35YWC2-201	BRÜEL & KJÆR North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile  
Marlene 1000 – Rancagua – Santiago – Chile.  
Tel : (56 – 2) 2575 55 61.  
www.ipsp.cl



Anexo Código: CAL20170078  
Página 2 de 2 páginas

#### NIVEL DE PRESIÓN SONORA

##### Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+ 0.19

##### Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.02	94.00	0.02	0.20	+ 0.047

#### DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.000	0.057	4.000	+ 0.019

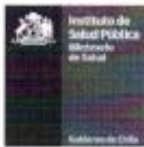
#### FRECUENCIA

##### Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacta (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.31	0.31	20.00	-20.00	+ 0.30

Si a la izquierda de la letra aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

## Sonómetro Integrador.



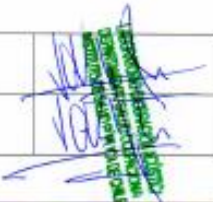
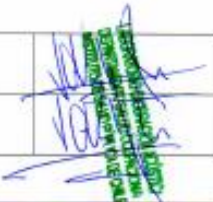
**LABCAL – ISP**  
Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

**CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA**  
Código: SON20170085  
Página 1 de 6 páginas

---

FABRICANTE SONÓMETRO	: CIRRUS
MODELO SONÓMETRO	: CR-1720
NÚMERO SERIE SONÓMETRO	: G079066
MARCA MICRÓFONO	: CIRRUS
MODELO MICRÓFONO	: MK216 (HY205)
NÚMERO SERIE MICRÓFONO	: 410466D
FECHA CALIBRACIÓN	: 04/09/2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA.

---

Juan Carlos Valenzuela Illanes Técnico de Calibración	
Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	

---

La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.

Así como este Certificado de Calibración se adjuntan los valores numéricos de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrológica, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

---

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile  
Maratón 1000 – Ñuñoa – Santiago – Chile  
Tel: (+56 – 2) 2575 55 61  
www.isp.cl



Código: SON20170085  
Página 2 de 6 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**  
 $T = 23^{\circ}\text{C} \pm 7^{\circ}\text{C}$  / H.R. = 50%  $\pm$  20% /  $P = 95\text{Pa} \pm 10\text{Pa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**  
 $T = 23^{\circ}\text{C}$  / H.R. = 50% /  $P = 101,325\text{Pa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**  
ME-912.03-001 Calibración de Sonómetros Según Norma Técnica IEC 61672-3:2006 de Sonómetros.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**  
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en la Norma IEC 61672-3:2006 de Sonómetros. Dichas tolerancias son las indicadas para grado de precisión del instrumento Clase 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**  
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de Laboratorios nacionales acreditados por el INM o por Laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjær.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartado de la especificación metrológica (Ref. IEC 61672-3:2006)		Resultado
Indicación a la frecuencia de comprobación de la calibración (Apartado 9)		POSITIVO
Ruido intrínseco (Apartado 10)	Microfono Instalado <sup>1</sup>	N/A
	Dispositivo de entrada eléctrica	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales acústicas (Apartado 11)	Ponderación frecuencial A	N/A
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales eléctricas (Apartado 12)	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
	Ponderación frecuencial lineal	N/A
	Ponderación frecuencial Z	POSITIVO
Ponderaciones temporales y frecuenciales a 1 kHz (Apartado 13)	Ponderaciones frecuenciales	POSITIVO
	Ponderaciones temporales	POSITIVO
Linealidad de nivel en el margen de nivel de referencia (Apartado 14)		POSITIVO
Linealidad de nivel incluyendo el selector de márgenes de nivel (Apartado 15)		N/A
Respuesta a tren de ondas (Apartado 16)	Ponderación temporal Fast	POSITIVO
	Ponderación temporal Slow	POSITIVO
	Nivel promediado en el tiempo	POSITIVO
Nivel de sonido con ponderación C de pico (Apartado 17)		POSITIVO
Indicación de sobrecarga (Apartado 18)		POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

• **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACION	CALIBRADO POR
Generador de funciones	STANFORD	D5360	88431	2016-3005	DT5
Generador Multifrecuencia	BRUEL & KJÆR	4226	2692399	CAS-140798-XSV9G2-002	BRUEL&KJÆR North America Inc.
Medidor Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458*	MEV45044808	046-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9640352	046-15211-01-00	ENAEI
Termómetro	ALMEMO	PH A646-E1	06050450	046-15211-01-00	ENAEI

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile  
Marabón 1000 - Navea - Santiago - Chile  
Tel: (56 - 2) 2573 55.61  
99061@ispd.cl



Código: SON20170085  
Página 3 de 6 páginas

#### INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	N0	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1000	0	0	S1	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

#### RUIDO INTRÍNSECO

##### Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.058	24.00
Z	28.30	0.058	35.00

#### PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

##### Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.11	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

#### PONDERACIÓN FRECUENCIAL

##### Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-3.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la subcaracter de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

**Ponderación Frecuencial C**

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.40	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.80	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

**Ponderación Frecuencial Z**

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación estándar que aplicó. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Código: SON20170085  
Página 5 de 6 páginas

#### LINEALIDAD

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140.10	8000	OVERLOAD	139.00	-	-	1.4	-1.4
139.10	8000	138.00	138.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
138.10	8000	137.00	137.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
137.10	8000	136.00	136.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
136.10	8000	135.00	135.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
135.10	8000	134.00	134.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
130.10	8000	129.00	129.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
125.10	8000	124.00	124.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
120.10	8000	119.00	119.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
115.10	8000	114.00	114.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
110.10	8000	109.00	109.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
105.10	8000	104.00	104.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
100.10	8000	99.00	99.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
95.10	8000	94.00	-	-	-	-	-
90.10	8000	89.00	89.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
85.10	8000	84.00	84.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
80.10	8000	79.00	79.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
75.10	8000	74.00	74.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
70.10	8000	69.00	69.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
65.10	8000	64.00	64.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
60.10	8000	59.00	59.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
55.10	8000	54.00	54.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
50.10	8000	49.00	49.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
45.10	8000	44.00	44.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
40.10	8000	39.00	39.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
35.10	8000	34.00	34.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
30.10	8000	29.10	29.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
29.10	8000	28.00	28.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
28.10	8000	27.10	27.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
27.10	8000	26.10	26.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
26.10	8000	25.10	25.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
25.10	8000	24.10	24.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
24.10	8000	UNDER-RANGE	23.00	-	-	1.4	-1.4

#### DIFERENCIA DE INDICACIÓN

##### Ponderaciones Temporales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Temporal	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	NPS Fast	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	NPS Slow	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3
94.00	1000	Leq	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3

##### Ponderaciones Frecuenciales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	A	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	C	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4
94.00	1000	Z	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085  
Página 6 de 6 páginas

#### RESUESTA A TREN DE ONDAS

##### Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t <sub>exp</sub> (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

##### Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t <sub>exp</sub> (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

##### Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	109.50	109.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

#### NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Leído-L <sub>c</sub>	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3.4	138.20	138.10	0.10	0.082	3.4	-3.4
135.00	500	Semicycle positivo	2.4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2.4	-2.4
135.00	500	Semicycle negativo	2.4	137.30	137.40	-0.10	0.082	2.4	-2.4

#### INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semicycle positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semicycle negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidos en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20150072  
Página 6 de 6 páginas

#### RESPUESTA A TREN DE ONDAS

##### Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

##### Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

##### Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

##### NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	L <sub>peak</sub> -L <sub>c</sub>	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	134.40	-0.40	0.082	2.4	-2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

##### INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

## 6.2 Anexo B

### Tablas de Evaluación (Res.Ex.N°232)

**Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 20 de Marzo de 2018\*\*.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
Marca	Modelo	N° Designado		6.000	SI / NO
Volkswagen	Fox	1	Felipe Barrios	89,5	SI

**\*\* Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de un total de 1 vehículo que se presentó para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día martes 20 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC” el automóvil cumplió con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, el vehículo que se presentó para participar de los giros en pista realizados durante el día martes 20 de marzo de 2018, se encontró habilitado para ingresar a la pista.

**Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 20/03/18.**

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	12:15	13:15	48	51	3	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	1
Cantidad de Autos Máxima en Pista	1
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 20 de marzo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

**Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 22 de Marzo de 2018\*\*.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
Marca	Modelo	N° Designado		6.000	SI / NO
Mini	Cooper	1	Fernando Melhuish	89	SI
Suzuki	Swift	2	Javier Naser	89	SI
Citroen	DS3	3	Jose Luis Gallardo	88,9	SI
Peugeot	208	5	Andres Naranjo	88	SI
Nissan	Primera	6	Victor Cornejo	89,2	SI
Toyota	Corolla	7	Julio Salazar	89,7	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	84,6	SI
Suzuki	Swift	9	Boris Rojas	87,4	SI
Peugeot	208	10	Francisco Larrain	88,7	SI
BMW	M3	4	Juan Mesias	98	NO

\*\* Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de un total de 10 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día jueves 22 de marzo de 2018 para “Giros en Pista Club TC 2000 Chile” 9 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, 9 de los vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 22 de marzo de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.



**Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Club TC 2000 Chile” Realizada el Día 22/03/18.**

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:00	14:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	15:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	15:00	16:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:00	16:55	49	51	2	NO EXCEDE
					% de cumplimiento			100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	4
Cantidad de Autos Máxima en Pista	1
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 22 de marzo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

1

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1327

(\*) FECHA CONTROL: 20/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Fox

(\*) SELLOS: 716077

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

6

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1354

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Nissan

MODELO: Primera

(\*) SELLOS: 716178



\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

10

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1085

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(\*) SELLOS: 716339

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

1

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1311

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716074

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) Nº VEHICULO:

3

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5

(Controlado AIC)

(\*) Nº SILENCIADOR:

1348

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(\*) SELLOS: 716172

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

2

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 86.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1144

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(\*) SELLOS: 716458

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

9

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.3

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1151

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(\*) SELLOS: 716445

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

7

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.6

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1353

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Toyota

MODELO: Corolla

(\*) SELLOS: 716177



\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

8

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1091

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716182

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

5

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1084

(\*) FECHA CONTROL: 22/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(\*) SELLOS: 716334

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**169**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.6  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1208**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716358

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**166**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88.8  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1429**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716213

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

139

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.6  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1300

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(\*) SELLOS: 716308

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**134**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1250**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Volkswagen

**MODELO:** Golf GTI MK2

(\*) **SELLOS:** 716412

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**165**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1080**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716488

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**163**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1373**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Toyota

**MODELO:** Starlet

(\*) **SELLOS:** 716248

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**162**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1434**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Volkswagen

**MODELO:** Golf G1

(\*) **SELLOS:** 716218

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**

**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

167

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1430

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716214

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

150

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1282

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(\*) SELLOS: 716254

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**168**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1431**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716215

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

149

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1421

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(\*) SELLOS: 716155

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**148**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1420**

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(\*) SELLOS: 716154

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**129**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.1

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1078**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716486

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

128

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1077

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716485

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**113**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1002**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** 2002

(\*) **SELLOS:** 716453

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

114

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1014

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716454

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**115**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1012**

**(\*) FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** 2002

**(\*) SELLOS:** 716478

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**117**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1010**

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716425

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**118**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1254**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716343

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**121**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1094**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716482

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**  
**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

122

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1098

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716181

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**123**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 87.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1075**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 717483

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

124

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1082

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716332

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**125**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1076**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716484

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**126**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.6  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1339**

**(\*) FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

**(\*) SELLOS:** 716022

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

127

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.3

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1095

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716187

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**131**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1334**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Fiat

**MODELO:** Uno

(\*) **SELLOS:** 716097

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

96

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1238

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716284

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**111**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1139**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** 2002

(\*) **SELLOS:** 716451

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**103**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 87

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1122**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** M3

(\*) **SELLOS:** 716221

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**  
**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

112

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1004

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716476

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

107

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1427

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(\*) SELLOS: 716211

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**73**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 84  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1041**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Fiat

**MODELO:** 128

(\*) **SELLOS:** 716394

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**83**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1299**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Citroen

**MODELO:** AX GTI

(\*) **SELLOS:** 716307

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**90**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1433**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Toyota

**MODELO:** Starlet

(\*) **SELLOS:** 716217

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**68**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1414**

**(\*) FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Fiat

**MODELO:** 600 Abarth

**(\*) SELLOS:** 716118

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**95**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.3  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1145**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Citroen

**MODELO:** DS3

(\*) **SELLOS:** 716459

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**65**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 87.4  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1404**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mini

**MODELO:** Cooper

(\*) **SELLOS:** 716109

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**  
**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

62

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.6

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1405

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mini

**MODELO:** Cooper

(\*) **SELLOS:** 716110

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**64**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1416**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mini

**MODELO:** Cooper

(\*) **SELLOS:** 716120

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**69**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1408**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mini

**MODELO:** Cooper

(\*) **SELLOS:** 716113

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**61**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1411**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mini

**MODELO:** Cooper

(\*) **SELLOS:** 716115

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**  
**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

46

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 86.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1234

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716396

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

43

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1231

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716392



\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

47

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1428

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716212

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**42**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1044**

**(\*) FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Fiat

**MODELO:** 600 Abarth

**(\*) SELLOS:** 716428

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**39**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.8  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1393**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716197

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**35**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1325**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

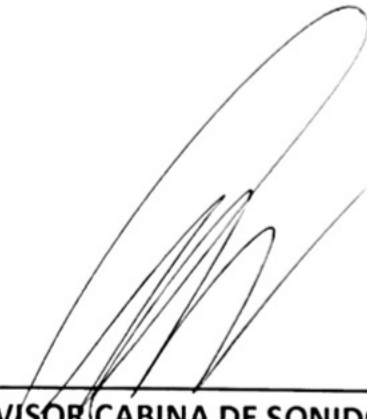
**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716092

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**49**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1283**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Fiat

**MODELO:** 600 Abarth

(\*) **SELLOS:** 716255

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

41

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1331

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716094

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

40

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1432

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716216

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

29

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1244

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

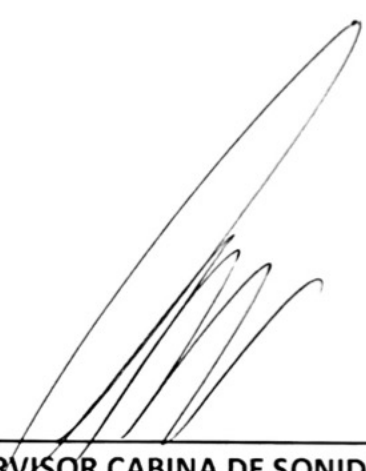
### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716348

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

26

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1243

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716184

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

28

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1277

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716419

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

30

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1361

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716205

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

31

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1341

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

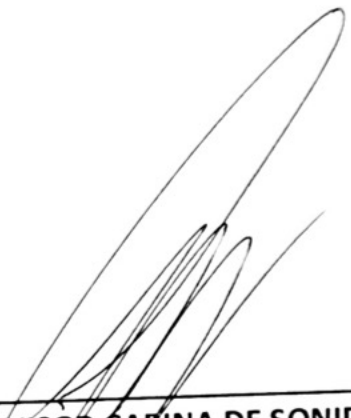
### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716024

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**50**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1359**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Fiat

**MODELO:** 600 Abarth

(\*) **SELLOS:** 716203

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**24**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1332**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716095

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

15

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1380

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mitsubishi

MODELO: Evo IV

(\*) SELLOS: 716174

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

23

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1344

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716027

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

21

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1121

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716290

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

2

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1305

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Aston Martin

MODELO: Vantage gt3

(\*) SELLOS: 716298

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

1

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.4

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1101

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Ford

MODELO: Mustang

(\*) SELLOS: 716399

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

22

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.3  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1333

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716096

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

13

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1365

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(\*) SELLOS: 716209

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**7**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 87  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1189**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mazda

**MODELO:** RX7

(\*) **SELLOS:** 716401

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

115

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1436

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(\*) SELLOS: 716220

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODRÓMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**114**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.7  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1435**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Peugeot

**MODELO:** 106

(\*) **SELLOS:** 716219

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**165**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1303**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Citroen

**MODELO:** AX

(\*) **SELLOS:** 716296

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**112**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 83.8  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1091**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Mini

**MODELO:** Cooper

(\*) **SELLOS:** 716182

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**  
**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

111

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.6

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1286

(\*) FECHA CONTROL: 23/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716258

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**25**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.7  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1309**

(\*) **FECHA CONTROL:** 23/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716072

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) Nº VEHICULO:

169

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) Nº SILENCIADOR:

1208

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716358

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

168

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1431

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716215

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**165**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1080**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) **SELLOS:** 716488

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

162

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1434

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf G1

(\*) SELLOS: 716218

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

160

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1210

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic 77

(\*) SELLOS: 716360

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**163**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.2  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1373**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Toyota

**MODELO:** Starlet

(\*) **SELLOS:** 716248

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**166**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1429**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716213

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**149**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1421**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Toyota

**MODELO:** Starlet

(\*) **SELLOS:** 716155

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

136

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1289

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Toyota

MODELO: Celica

(\*) SELLOS: 716292

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

139

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1300

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(\*) SELLOS: 716308

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**148**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1420**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Toyota

**MODELO:** Starlet

(\*) **SELLOS:** 716154

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**141**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 87.2

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1059**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Citroen

**MODELO:** AX GT

(\*) **SELLOS:** 716228

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**143**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1440**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Volkswagen

**MODELO:** Golf Gti Mk2

(\*) **SELLOS:** 716136

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

167

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1430

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716214

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**134**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89.2

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1250**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Volkswagen

**MODELO:** Golf GTI MK2

(\*) **SELLOS:** 716412

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**147**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1290**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Toyota

**MODELO:** Levin AE92

(\*) **SELLOS:** 716293

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

150

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1282

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: AXGT

(\*) SELLOS: 716254

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

129

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.6

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1078

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716486



\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**125**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 87.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1076**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

(\*) **SELLOS:** 716484

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

123

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1075

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 717483

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

117

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1010

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716425

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

115

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1012

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716478

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

122

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1098

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716181

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

121

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.3  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1094

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716482

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**127**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1095**

**(\*) FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

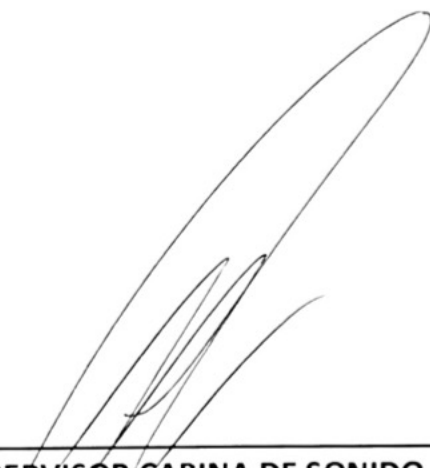
**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Opel

**MODELO:** Opc

**(\*) SELLOS:** 716187

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

128

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1077

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

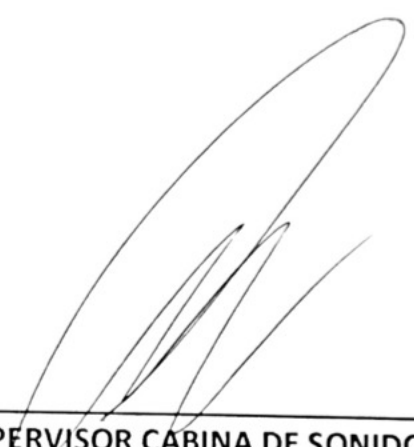
INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716485

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

130

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1303

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GT

(\*) SELLOS: 716296

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

126

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1339

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716022

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

124

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1082

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) SELLOS: 716332

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**126**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1339**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(\*) **SELLOS:** 716022

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**113**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 89  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1002**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** 2002

(\*) **SELLOS:** 716453

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**114**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1014**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716454

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**131**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1334**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: Uno

(\*) SELLOS: 716097

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**106**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1055**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW 325i

MODELO: 190

(\*) SELLOS: 716132

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

107

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1427

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(\*) SELLOS: 716211

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**95**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.2

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1145**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(\*) **SELLOS:** 716459

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**

**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

103

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1122

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(\*) SELLOS: 716221

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

96

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1238

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716284

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

111

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1139

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(\*) SELLOS: 716451

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**97**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.8  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1435**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(\*) SELLOS: 716219

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

100

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1124

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mercedes Benz

MODELO: 190

(\*) SELLOS: 716282

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**73**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.1

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1041**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(\*) SELLOS: 716394

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

83

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.4

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1299

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GTI

(\*) SELLOS: 716307

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**81**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1058**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** 320

(\*) **SELLOS:** 716131

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**85**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1292**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf

(\*) SELLOS: 716295

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

90

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1433

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(\*) SELLOS: 716217

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

74

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1437

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(\*) SELLOS: 716133

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**112**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88.7  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1004**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** BMW

**MODELO:** 2002

(\*) **SELLOS:** 716476

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**44**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.6

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1048**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) **SELLOS:** 716414

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

50

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.9  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1359

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716203

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

47

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.4

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1428

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716212

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**45**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.6  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1298**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716306

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**46**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1234**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716396

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

42

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1044

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716428

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

71

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1106

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(\*) SELLOS: 716424

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

61

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1411

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716115

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**64**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1416**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) **SELLOS:** 716120

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**66**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.2  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1415**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716119

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

65

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.2  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1404

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716109

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

68

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1414

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716118

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

62

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1405

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

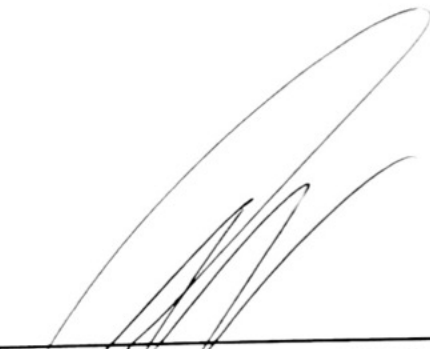
INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(\*) SELLOS: 716110

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

43

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1231

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716392

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

56

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.8  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1406

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716111

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

22

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1333

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716096

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

29

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1244

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716348

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

28

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1277

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716419

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO**  
**AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

26

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1243

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716184

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

30

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1361

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716205

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

21

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1121

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716290

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**25**

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1309**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716072

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

23

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1344

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716027

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

19

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1438

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Subaru

MODELO: WRX

(\*) SELLOS: 716134

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

39

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1393

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716197

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

24

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1332

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

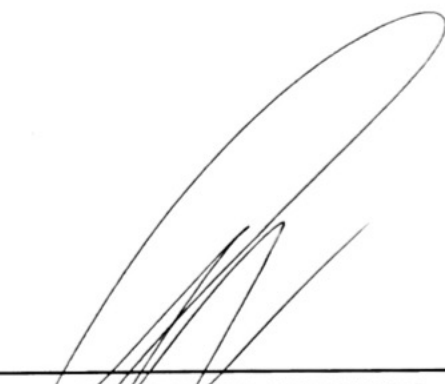
### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(\*) SELLOS: 716095

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**31**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1341**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716024

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

41

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.5  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1331

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716094

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**40**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1432**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716216

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**





**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**35**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1325**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Porsche

**MODELO:** GT3 Cup

(\*) **SELLOS:** 716092

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

10

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1407

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Honda

MODELO: CIVIC

(\*) SELLOS: 716112

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**15**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1380**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mitsubishi

MODELO: Evo IV

(\*) SELLOS: 716174

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

13

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1365

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(\*) SELLOS: 716209

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**172**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1412**

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

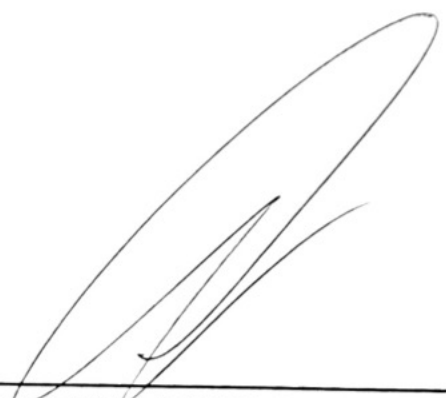
INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716116

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**12**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1196**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Nissan

**MODELO:** 350z

(\*) **SELLOS:** 716407

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

2

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1305

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Aston Martin

MODELO: Vantage gt3

(\*) SELLOS: 716298

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

1

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1101

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Ford

MODELO: Mustang

(\*) SELLOS: 716399

\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA





## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

7

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1189

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Mazda

MODELO: RX7

(\*) SELLOS: 716401

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

18

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1439

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Subaru

MODELO: WRX

(\*) SELLOS: 716135

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

8

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1266

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


### INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Honda

MODELO: CRX

(\*) SELLOS: 716314

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



## CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

169

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1279

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(\*) SELLOS: 716251

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**166**

**DBA:** \_\_\_\_\_

(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 90

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1362**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_

(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Honda

**MODELO:** EK

(\*) **SELLOS:** 716206

  
\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**171**

DBA: \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.3  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1314**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_  
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT4

(\*) SELLOS: 716031

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES**

(\*) N° VEHICULO:

**168**

**DBA:** \_\_\_\_\_  
(Fabricado)

**CONTROL DBA:** 88  
(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

**1436**

(\*) **FECHA CONTROL:** 24/03/2017

**FABRICANTE:** \_\_\_\_\_  
(Marca)

**CONTACTO INSTALADOR:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**INSTALADO:**

**FECHA:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VEHICULO:** Peugeot

**MODELO:** 106

(\*) **SELLOS:** 716220

\_\_\_\_\_  
**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(\*) N° VEHICULO:

167

DBA: \_\_\_\_\_

(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.8

(Controlado AIC)

(\*) N° SILENCIADOR:

1232

(\*) FECHA CONTROL: 24/03/2017

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_


INSTALADO:

FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(\*) SELLOS: 716393

  
\_\_\_\_\_  
SUPERVISOR CABINA DE SONIDO  
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA