



INFORME SEMANAL

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.

Y

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

**AUTÓDROMO INTERNACIONAL
CODEGUA**

Informe 25-04-2018

Semana:

16/04/2018 al 22/04/2018

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 25/04/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 2 de 14

OBJETIVO

Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.**

ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.

Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento).
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquél que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
2.- No realización de carreras de motocicletas.		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
3.- Menor número de vehículos en pista		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 25/04/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 4 de 14

ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.

- Actividades recreacionales:
 - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
 - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
 - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
 - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.
- Actividades promocionales y/o lanzamientos
 - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
 - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
 - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
 - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
 - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.
- Actividades particulares
 - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
 - Banquetes

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 25/04/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 5 de 14

INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

1.- Número de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

Lunes 16/04/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua

Martes 17/04/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 13:45hrs a 15:05hrs.

Miércoles 18/04/2018

- Evento : Giros en Pista AIC
- Horario : 10:45hrs a 15:05hrs.

Jueves 19/04/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 14:35hrs a 17:55hrs.

Viernes 20/04/2018

- Evento : Giros en Pista 2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad
- Horario : 14:10hrs a 17:55hrs.

Sábado 21/04/2018

- Evento : 2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad
- Horario : 9:00hrs a 14:58hrs.

Domingo 22/04/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 25/04/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 6 de 14

2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

El área utilizada para las actividades del martes 17/04/2018, miércoles 18/04/2018, jueves 19/04/2018, viernes 20/04/2018 y sábado 21/04/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

Foto fechada cierre de pista no utilizada martes 17/04/2018, miércoles 18/04/2018, jueves 19/04/2018, viernes 20/04/2018 y sábado 21/04/2018



Georreferenciación Corte de Pista.

34°02'17.30" S 70°37'42.20" O

Elevación 627m

Anexo: Archivo KML “Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt”



4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

Martes 17/04/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	Nº Designado
1	Fórmula 3	1

Miércoles 18/04/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	Nº Designado
1	Radical	1

Jueves 19/04/2018

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	Nº Designado
1	Aston Martin	Vantage	1
2	Ford	Focus	2

Viernes 20/04/2018

Descripción Vehículo		
	Marca Modelo	Nº Designado
1	Ford Mustang	1
2	Ultima GTR	3
3	Mazda RX 7	4
4	Hyundai Genensis	5
5	Nissan 350 Z	9
6	Ford Mustang Boss	17
7	BMW M3	110
8	Porsche GT3 Cup	21
9	Porsche GT3 Cup	22
10	Porsche GT3 Cup	23
11	Porsche GT3 Cup	25
12	Porsche GT3 Cup	26
13	Porsche GT3 Cup	28
14	Porsche GT3 Cup	30
15	Porsche GT3 Cup	31
16	Porsche GT3 Cup	35
17	Porsche GT3 Cup	39
18	Fiat 600 Abarth	41
19	Fiat 600 Abarth	42

Descripción Vehículo		
	Marca Modelo	Nº Designado
20	Fiat 600 Abarth	43
21	Fiat 600 Abarth	44
22	Fiat 600 Abarth	46
23	Fiat 600 Abarth	47
24	Fiat 600 Abarth	49
25	Fiat 600 Abarth	50
26	Fiat 600 Abarth	53
27	Fiat 600 Abarth	54
28	Mini Cooper	55
29	Mini Cooper	57
30	Mini Cooper	58
31	Mini Cooper	68
32	Fiat 128	73
33	Fiat 128	74
34	Mini Cooper	75
35	Fiat 128	85
36	Volkswagen Golf	86
37	Peugeot 205	89
38	VW Rabbit Mk1	95
39	Citroën DS3	96

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 25/04/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 9 de 14

Descripción Vehículo	
Marca Modelo	Nº Designado
<u>40</u> Citroën DS3	97
<u>41</u> BMW M3	103
<u>42</u> Toyota Starlett	106
<u>43</u> BMW 325i	107
<u>44</u> BMW 325i	108
<u>45</u> BMW 2002 AIC	111
<u>46</u> BMW 2002 AIC	112
<u>47</u> BMW 2002 AIC	113
<u>48</u> BMW 2002 AIC	117
<u>49</u> Opel OPC	121
<u>50</u> Opel OPC	123
<u>51</u> Opel OPC	124
<u>52</u> Opel OPC	126
<u>53</u> Opel OPC	129
<u>54</u> Opel OPC	165
<u>55</u> Opel OPC	166
<u>56</u> Opel OPC	169
<u>57</u> Opel OPC	170
<u>58</u> Citroen AX GT	131
<u>59</u> Fiat UNO	136
<u>60</u> Volkswagen Golf Gti Mk2	150
<u>61</u> Citroen AX GT	151
<u>62</u> Volkswagen Golf Gti Mk2	144
<u>63</u> Toyota Corolla	133
<u>64</u> Toyota Starlet	152
<u>65</u> Toyota Starlet	140
<u>66</u> Fórmula 3	2
<u>67</u> Fórmula 3	3
<u>68</u> Fórmula 3	4
<u>69</u> Fórmula 3	7
<u>70</u> Fórmula 3	9

Descripción Vehículo	
Marca Modelo	Nº Designado
<u>71</u> Fórmula 3	11
<u>72</u> Fórmula 3	16
<u>73</u> Fórmula 3	17
<u>74</u> Fórmula 3	20
<u>75</u> Fórmula 3	21
<u>76</u> Fórmula 3	22
<u>77</u> Porsche GT3 Cup	76
<u>78</u> Peugeot 106	146
<u>79</u> Citroen AX GT	83
<u>80</u> Fiat 600 Abarth	12
<u>81</u> BMW M3	8
<u>82</u> Mini Cooper	28
<u>83</u> Citroen DS3	10
<u>84</u> Fiat 128	71
<u>85</u> Citroen DS3	12
<u>86</u> Citroen DS3	9
<u>87</u> Porsche GT4	8
<u>88</u> Subaru WRX	137
<u>89</u> Peugeot 106	97
<u>90</u> Ford Mustang	14
<u>91</u> Peugeot 205	15
<u>92</u> Mini Cooper	8
<u>93</u> Mini Cooper	28

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 25/04/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 10 de 14

Sábado 21/04/2018

Descripción Vehículo	
Marca Modelo	Nº Designado
<u>1</u> Ford Mustang	1
<u>2</u> Aston Martin Vantage GT3	2
<u>3</u> Ultima GTR	3
<u>4</u> Mazda RX 7	4
<u>5</u> Camaro ZL1	6
<u>6</u> Ford Mustang	14
<u>7</u> Nissan 350 Z	12
<u>8</u> Ford Mustang Boss	17
<u>9</u> BMW M3	110
<u>10</u> Porsche GT3 Cup	21
<u>11</u> Porsche GT3 Cup	22
<u>12</u> Porsche GT3 Cup	24
<u>13</u> Porsche GT3 Cup	25
<u>14</u> Porsche GT3 Cup	26
<u>15</u> Porsche GT3 Cup	28
<u>16</u> Porsche GT3 Cup	30
<u>17</u> Porsche GT3 Cup	31
<u>18</u> Porsche GT3 Cup	33
<u>19</u> Porsche GT3 Cup	35
<u>20</u> Porsche GT3 Cup	39
<u>21</u> Fiat 600 Abarth	41
<u>22</u> Fiat 600 Abarth	43
<u>23</u> Fiat 600 Abarth	44
<u>24</u> Fiat 600 Abarth	46
<u>25</u> Fiat 600 Abarth	47

Descripción Vehículo	
Marca Modelo	Nº Designado
<u>26</u> Fiat 600 Abarth	49
<u>27</u> Fiat 600 Abarth	50
<u>28</u> Fiat 600 Abarth	53
<u>29</u> Fiat 600 Abarth	54
<u>30</u> Suzuki Fronte	55
<u>31</u> Mini Cooper	55
<u>32</u> Mini Cooper	57
<u>33</u> Mini Cooper	58
<u>34</u> Fiat 600 Abarth	61
<u>35</u> Mini Cooper	68
<u>36</u> Fiat 128	71
<u>37</u> Fiat 128	72
<u>38</u> Fiat 128	73
<u>39</u> Citroen AX GT	84
<u>40</u> Fiat 128	85
<u>41</u> VW Rabbit Mk1	95
<u>42</u> Citroën DS3	96
<u>43</u> Peugeot 106	97
<u>44</u> Citroën DS3	15
<u>45</u> BMW M3	103
<u>46</u> BMW 325i	107
<u>47</u> BMW 325i	108
<u>48</u> BMW 2002 AIC	111
<u>49</u> BMW 2002 AIC	112
<u>50</u> BMW 2002 AIC	113

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 25/04/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 11 de 14

Descripción Vehículo	
Marca Modelo	Nº Designado
<u>51</u> BMW 2002 AIC	117
<u>52</u> Opel OPC	121
<u>53</u> Opel OPC	122
<u>54</u> Opel OPC	123
<u>55</u> Opel OPC	124
<u>56</u> Opel OPC	125
<u>57</u> Opel OPC	126
<u>58</u> Opel OPC	127
<u>59</u> Opel OPC	128
<u>60</u> Opel OPC	129
<u>61</u> Opel OPC	165
<u>62</u> Opel OPC	166
<u>63</u> Opel OPC	168
<u>64</u> Opel OPC	169
<u>65</u> Opel OPC	170
<u>66</u> Citroen AX GT	131
<u>67</u> Fiat UNO	136
<u>68</u> Fiat UNO	137
<u>69</u> Volkswagen Golf Gti Mk2	150
<u>70</u> Toyota Celica 77	135
<u>71</u> Citroen AX GT	151
<u>72</u> Volkswagen Scirocco MK2	149
<u>73</u> Citroen AX GT	138
<u>74</u> Volkswagen Golf Gti Mk2	144
<u>75</u> Toyota Starlet	152
<u>76</u> Toyota Starlet	140
<u>77</u> Honda Civic 77	158
<u>78</u> Honda Civic	159
<u>79</u> Toyota Starlet	145
<u>80</u> Peugeot 106	146

Descripción Vehículo	
Marca Modelo	Nº Designado
<u>81</u> Fórmula 3	2
<u>82</u> Fórmula 3	4
<u>83</u> Fórmula 3	5
<u>84</u> Fórmula 3	7
<u>85</u> Fórmula 3	9
<u>86</u> Fórmula 3	11
<u>87</u> Fórmula 3	16
<u>88</u> Fórmula 3	17
<u>89</u> Fórmula 3	20
<u>90</u> Fórmula 3	21
<u>91</u> Fórmula 3	22
<u>92</u> Fiat 600 Abarth	48
<u>93</u> Fiat 600 Abarth	63
<u>94</u> Fiat 600 Abarth	67
<u>95</u> Mercedes Benz	100
<u>96</u> Volkswagen Golf Gti Mk2	85
<u>97</u> Peugeot 106	8
<u>98</u> Peugeot 106	1
<u>99</u> Honda Civic	80
<u>100</u> Fiat 128	74
<u>101</u> Porsche GT4	8
<u>102</u> Suzuki Fronte	62
<u>103</u> Peugeot 106	139
<u>104</u> BMW M3	8
<u>105</u> Suzuki Swift	163
<u>106</u> Citroen DS3	10
<u>107</u> Volkswagen Golf Gti Mk2	147
<u>108</u> Mini Cooper	28
<u>109</u> BMW M3	33
<u>110</u> Porsche GT4	1
<u>111</u> Subaru WRX	19

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 25/04/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	

5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.

Martes 17/04/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el martes 17/04/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Miércoles 18/04/2018:

Todos los vehículos participantes de la actividad realizada el miércoles 18/04/2018 mantienen su línea de escape estándar.

Jueves 19/04/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 19/04/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Viernes 20/04/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 20/04/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Sábado 21/04/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 21/04/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

 INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.	<h2>Informe Cumplimiento</h2>	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 25/04/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	

6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participen en los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 22/04/2018.

7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 22/04/2018.

FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.5
(Controlado AIC)

1417

(*) FECHA CONTROL: 17/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716151


SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1329

(*) FECHA CONTROL: 19/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Focus

(*) SELLOS: 716079

A large, handwritten blue signature or mark is drawn over the bottom left portion of the page, extending from the bottom of the "SELLOS" line up towards the bottom of the "SUPERVISOR" line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1305

(*) FECHA CONTROL: 19/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Aston Martin

MODELO: Vantage GT3

(*) SELLOS: 716298

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A. MARTIN", is written over a blue wavy line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACION DE SILENCIADORES

*) N° VEHICULO:

123

DBA: _____

Technico: _____

CONTROL DBA: 90 _____

Centro de control: _____

(*) N° SILENCIADOR:

1075

*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

Modelo: _____

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 717483

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

49

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

1283

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716255



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "INSTALADO:" section.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

166

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1429

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

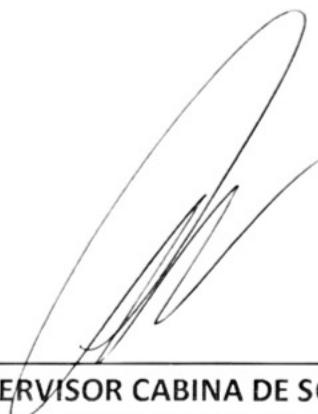
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716213



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "SELLOS" text. The signature is fluid and appears to be in black ink.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

169

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1208

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716358

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

126

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1339

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716022

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "P. Gómez", is written over a horizontal line. Below the line, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed in a smaller, bold, sans-serif font.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

121

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1094

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716482

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

170

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1430

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716214

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

137

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **90**
(Controlado AIC)

1438

(*) FECHA CONTROL: **20/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Subaru

MODELO: WRX

(*) SELLOS: 716134

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

144

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1440

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: 716136

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

136

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1334

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Uno

(*) SELLOS: 716097

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' and 'Autódromo Internacional de Codegua'.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

165

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1080

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716488

A large, handwritten signature is written over the bottom right portion of the document, appearing to be a stylized form of the letter "C".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

129

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1078

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716486

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'CODEGUA' or a similar name, is placed here.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

124

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1082

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716332

A large, handwritten signature is written over the bottom right portion of the document, appearing to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

133

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1290

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Corolla

(*) SELLOS: 716293

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

131

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1300

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Citroën

MODELO: AX GT

(*) SELLOS: 716308

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is placed over the bottom of the page.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

106

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1433

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716217

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

97

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1347

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716171

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

103

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1122

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716221



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "SELLOS" text. The signature is written in black ink and appears to be a personal or professional name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

111

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1139

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716451

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

110

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1365

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716209



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

96

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1145

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716459

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. B.', is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

95

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1116

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Rabbit Mk1

(*) SELLOS: 716429

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

107

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1055

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

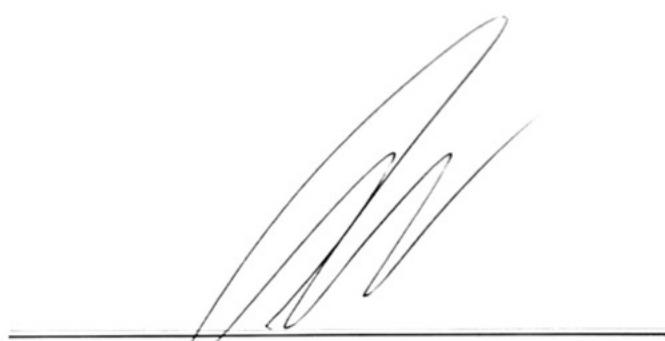
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(*) SELLOS: 716132



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "INSTALADO:" section. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

83

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1299

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: AX GT

(*) SELLOS: 716307

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

86

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1292

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ = _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf

(*) SELLOS: 716295

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. A. G.' or a similar name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

73

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1041

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716394



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

108

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **90**
(Controlado AIC)

1427

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(*) SELLOS: 716211

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over the bottom of the page.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

112

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1004

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716476

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

117

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1010

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716425

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written diagonally across the page.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

58

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **87.8**
(Controlado AIC)

1408

(*) FECHA CONTROL: **20/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: **716113**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

55

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1404

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716109

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

57

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

1411

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716115

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

54

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.6
(Controlado AIC)

1428

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716212



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the 'SELLOS' line. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

68

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.5
(Controlado AIC)

1416

(*) **FECHA CONTROL:** 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716120

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

53

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.4
(Controlado AIC)

1414

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716118

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1238

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716284

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized "AIC" or a similar logo.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

25

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

1309

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716072

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC', is placed over a horizontal line.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

43

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.7
(Controlado AIC)

1231

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716392

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

46

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.6
(Controlado AIC)

1234

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716396



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

50

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1359

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716203

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a large, thin-lined oval.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

41

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1331

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716094

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

42

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

1044

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716428

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

26

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1243

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716184

A large, handwritten signature is written over a curved line that starts from the bottom left and curves upwards and to the right, ending near the top right corner of the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

146

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1436

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716220

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

23

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1344

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716027

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'B' or a similar character, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

89

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1242

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 205

(*) SELLOS: 716289

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

152

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1420

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716154

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

140

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7

(Controlado AIC)

1421

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716155

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

97

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.1
(Controlado AIC)

1435

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716219

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1144

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716458

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1101

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Mustang

(*) SELLOS: 716399

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, appearing to be a personal or professional signature.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

150

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **90**
(Controlado AIC)

1250

(*) FECHA CONTROL: **20/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: **716412**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC" and "CODEGUA".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

4

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1189

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mazda

MODELO: RX7

(*) SELLOS: 716401

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1273

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ultima

MODELO: GTR

(*) SELLOS: 716415



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

22

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1333

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716096

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written across the bottom of the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1348

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716172

A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

10

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1142

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716456

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

21

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1121

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716290

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line that spans the width of the page below the "INSTALADO:" section.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

76

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1293

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716301



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the page, overlapping a horizontal line. Below the signature, the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA' is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

39

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1393

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716197

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA'.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

71

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1106

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716424

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

75

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.1
(Controlado AIC)

1405

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716110

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

44

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1048

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716414

A handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

74

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1437

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716133

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is placed here.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

31

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1341

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716024

A handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a diagonal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

35

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1325

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716092

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC CERTIFICACION DE SILENCIADORES".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

47

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1415

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716119

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

30

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1361

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716205

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1277

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716419

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over the bottom of the page.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

20

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

1368

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716243

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

22

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

1373

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716248

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

21

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1370

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716245

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. J. G. S. A. C. O. D. E. G. U. A.", is written over a horizontal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

85

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: ____ 90
(Controlado AIC)

1041

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716394

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a diagonal line.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1091

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716182

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 83.5
(Controlado AIC)

1376

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716210

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC CERTIFICACION DE SILENCIADORES".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

5

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1250

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Hyundai

MODELO: Genesis

(*) SELLOS: 716412

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1372

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716247

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

11

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

1369

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716244

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC CERTIFICACION DE SILENCIADORES".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1196

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: 350Z

(*) SELLOS: 716407

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized form of the letter 'A' or a similar mark, is written over a horizontal line that spans the width of the page below the 'SELLOS' field.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.3

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1371

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716246

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1320

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT4

(*) SELLOS: 716037

A large, handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive, appearing to read "AIC CERTIFICACION DE SILENCIADORES".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

1311

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716074

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized form of the letter "A". It is positioned over a horizontal line that spans the width of the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

1366

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716241

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

4

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 83
(Controlado AIC)

1375

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716250

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom right corner of the document, overlapping the text and the line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

17

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1367

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716242

A large, handwritten signature is written over the bottom right portion of the document, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1232

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716393

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC CERTIFICACION DE SILENCIADORES".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

16

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 86.9
(Controlado AIC)

1381

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716275

A large, handwritten signature is written over the bottom right portion of the document, appearing to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

15

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

1297

(*) FECHA CONTROL: 20/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 205

(*) SELLOS: 716305

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

95

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1116

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Rabbit Mk1

(*) SELLOS: 716429



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

96

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1145

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716459

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

169

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1208

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: / /

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716358

A large, handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive, appearing to read "S. G. G. 716358".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

166

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

1429

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716213

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

170

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90 _____

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1430

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716214



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

136

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

1334

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Uno

(*) SELLOS: 716097

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. R.', is positioned over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

110

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1365

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716209

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

107

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1055

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(*) SELLOS: 716132

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

103

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1122

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716221

A large, handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is fluid and appears to be a personal name.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

85

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1292

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: 716295



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, starting from the bottom left and curving upwards towards the top right. It appears to be a signature of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

108

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1427

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 325i

(*) SELLOS: 716211



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

68

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.4
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1416

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716120

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

58

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.7

(Controlado AIC)

1408

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716113

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

111

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1139

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716451



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

55

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1404

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716109



A large, handwritten signature is written over the bottom of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

54

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1428

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716212

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

57

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.3
(Controlado AIC)

1411

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716115



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page below the 'SELLOS' field. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

53

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.6
(Controlado AIC)

1414

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716118

A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

73

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1041

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716394



A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

149

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.1
(Controlado AIC)

1248

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Scirocco Mk2

(*) SELLOS: 716344

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or a company logo.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

144

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1440

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: 716136



A large, handwritten signature is written diagonally across the bottom of the page, from the bottom left towards the top right. It appears to be a signature of the supervisor.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

43

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

1231

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716392



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

25

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1309

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716072

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

33

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1341

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 Cup

(*) SELLOS: 716024

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1238

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: MINI

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716284

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1196

(*) **FECHA CONTROL:** 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Nissan

MODELO: 350Z

(*) SELLOS: 716407



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the signature line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90 _____

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1242

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716289

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

21

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

1121

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716290

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a diagonal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

19

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

1438

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Subaru

MODELO: WRX

(*) SELLOS: 716134



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

22

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1333

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716096



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that extends from the bottom of the page towards the center. Below the signature, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

50

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1359

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716203



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

152

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **89.7**
(Controlado AIC)

1420

(*) FECHA CONTROL: **21/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: **716154**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

145

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

1373

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716248



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

159

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1362

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ -

INSTALADO:

FECHA: _____ / _____ / _____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716206

(*) SELLOS: 716206



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

140

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1421

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Starlet

(*) SELLOS: 716155



A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, appearing to be a signature of the sound booth supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

158

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1345

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic 77

(*) SELLOS: 716028

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

150

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1250

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: 716412

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. M. G.', is positioned over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

4

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1189

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mazda

MODELO: RX7

(*) SELLOS: 716401



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA' is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

146

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.3
(Controlado AIC)

1436

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716220

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

168

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.8
(Controlado AIC)

1431

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716215

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

135

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **90**
(Controlado AIC)

1289

(*) FECHA CONTROL: **21/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Celica 77

(*) SELLOS: 716292

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC', is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

128

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1077

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716485

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

100

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

1124

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mercedes

MODELO: Benz

(*) SELLOS: 716282

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC', is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

122

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

1098

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716181



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

127

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1095

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716187



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA" is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

125

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1336

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716099

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "S. CABINA DE SONIDO".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

85

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1041

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716394

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

74

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

1437

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

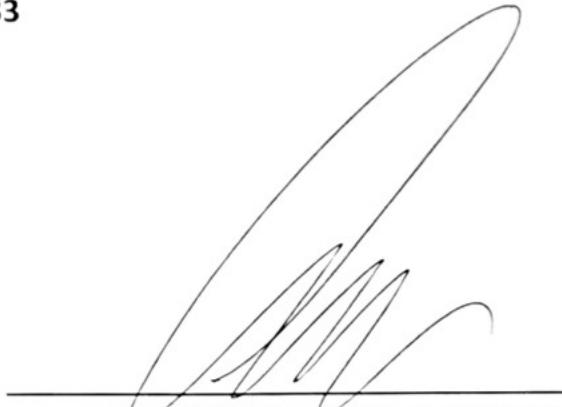
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716133

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized version of the name "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

97

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.3
(Controlado AIC)

1435

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716219

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

84

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1299

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: AX GT

(*) SELLOS: 716307

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a diagonal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

80

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1266

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716314



A large, handwritten signature is written over a horizontal line. Below the line, the text 'SUPERVISOR CABINA DE SONIDO' and 'AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA' is printed in a smaller font.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

72

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1051

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716423

A handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

71

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1106

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 128

(*) SELLOS: 716424

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is placed over the bottom of the page.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

67

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

1044

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Abarth 600

(*) SELLOS: 716428

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over the date field.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

137

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1205

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: uno

(*) SELLOS: 716355

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written over a horizontal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

61

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.3
(Controlado AIC)

1100

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Abarth 600

(*) SELLOS: 716430

A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, starting from the bottom left and curving upwards and to the right.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

44

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1048

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716414

A large, handwritten signature is written over the line, appearing to read 'AIC'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

28

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1277

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716419

A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

55

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1342

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Frente

(*) SELLOS: 716025

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

47

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1415

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: 600 Abarth

(*) SELLOS: 716119

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

30

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1361

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716205

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

31

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1341

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716024

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

63

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1292

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Abarth 600

(*) SELLOS: 716295

A large, handwritten signature is written diagonally across the page, starting from the bottom left and extending towards the top right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

22

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1373

CONTROL DBA: 87.6
(Controlado AIC)

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716248

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

48

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1232

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Fiat

MODELO: Abarth 600

(*) SELLOS: 716393

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

35

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1325

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716092

A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. M. G. S.", is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

39

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1393

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT3 CUP

(*) SELLOS: 716197

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

33

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1279

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716251



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, appearing to read 'AIC' and 'CODEGUA'.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

62

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1233

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Frente

(*) SELLOS: 716395

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC CERTIFICACIONES".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) Nº VEHICULO:

21

DBA: _____
(Fabricado)

(*) Nº SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 86.2
(Controlado AIC)

1370

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716245



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that extends from the bottom of the page towards the top right. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

15

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1347

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716171

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

11

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **87.2**
(Controlado AIC)

1369

(*) FECHA CONTROL: **21/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716244

A handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

10

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1348

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716172

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

16

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1381

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716275

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.6
(Controlado AIC)

1371

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716246

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.9

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1290

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: 716293

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. A. GARCIA', is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1305

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Aston Martin

MODELO: Vantage GT3

(*) SELLOS: 716298

A handwritten signature in black ink, appearing to read "A. MARTIN", is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

4

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.9

(Controlado AIC)

1375

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716250

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'WILLIAM' or a similar name, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

5

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1366

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716241

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is written over a large, thin-lined oval.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.5
(Controlado AIC)

1376

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716210

A large, handwritten signature in black ink is written over the bottom portion of the page, appearing to be a name or identifier.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1225

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716411

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.6
(Controlado AIC)

1320

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Porsche

MODELO: GT4

(*) SELLOS: 716037

A handwritten signature in black ink, appearing to be a name, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 87.4
(Controlado AIC)

1372

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716247



A large, handwritten signature is written over the bottom portion of the page, overlapping the text and the footer area.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

17

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1367

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716242

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'CODEGUA', is placed over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

20

DBA: _____

(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1368

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716243

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym, is written over a large, stylized graphic of a road or track that curves upwards and to the right.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

124

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

1082

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716332



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

147

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

1434

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Volkswagen

MODELO: Golf Gti Mk2

(*) SELLOS: 716218



A large, handwritten signature is written over the bottom right corner of the document, overlapping the text "SUPERVISOR CABINA DE SONIDO" and "AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

139

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: **90**
(Controlado AIC)

1298

(*) FECHA CONTROL: **21/04/2017**

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 106

(*) SELLOS: **716306**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC", is placed over a horizontal line.

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

131

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1300

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Citroën

MODELO: AX GT

(*) SELLOS: 716308

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'AIC' or a similar acronym.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

129

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.1
(Controlado AIC)

1078

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716486

A large, handwritten signature is written over a horizontal line, appearing to read "AIC CERTIFICACION DE SILENCIADORES".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

126

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1339

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716022



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in cursive script, though the text is not clearly legible.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

123

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1075

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 717483

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODRÓMICO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

112

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

1004

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716476

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO

AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

113

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.1

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1002

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____ / ____ / ____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716453

A large, handwritten signature is written over a horizontal line. The signature is fluid and appears to be in Spanish, likely the name of the supervisor.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

121

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1094

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716482

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC" or "Autódromo Internacional de Codegua".

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

117

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

1010

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: 2002

(*) SELLOS: 716425



A large, handwritten signature is written over a horizontal line that spans the width of the page. The signature is fluid and appears to be in black ink.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

165

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

1080

(*) FECHA CONTROL: 21/04/2017

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Opc

(*) SELLOS: 716488

A handwritten signature in black ink, appearing to read "AIC" or a similar acronym, is written over a horizontal line.

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODRQMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



**INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE CODEGUA.**

Actividad No Competitiva

17/04/2018, 18/04/2018 y 19/04/2018

Actividad Competitiva

20/04/2018 y 21/04/2018

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos
generados por fuentes que indica”**

Mandante:

**Inversiones La
Estancilla S.A.**



**Codegua- VI Región
22 de Abril del 2018**

1. Introducción	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada	12
5. Conclusión.....	16
6. Anexos	17
6.1 Anexo A	17
6.2 Anexo B	27

Página

1

1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Página
2

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días martes 17, miércoles 18, jueves 19, viernes 20 y sábado 21 de abril de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

3. Resultados Cabina Sonométrica

Página

3

En relación a las actividades realizadas los días martes 17, miércoles 18, jueves 19, viernes 20 y sábado 21 de abril de 2018, los automóviles que participaron en las actividades, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en “A”, para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 20 y sábado 21 de abril de 2018 para “Giros en Pista 2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad” y “2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad” respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaron con la medición.

Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 20 de Abril de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina		
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba	
				6.000	SI / NO	
Ford Mustang		1	Elvio Olave /Matías Olave	90	SI	
Ultima GTR		3	Víctor Ortíz	90	SI	
Mazda RX 7		4	Isaac Buggedo	89,7	SI	
Hyundai Genensis		5	Felipe Gaete	87,8	SI	
Nissan 350 Z		9	Carlos Godoy	90	SI	
Ford Mustang Boss		17	Mathew Thomson	89,7	SI	
BMW M3		110	Hugo Palma	90	SI	
Porsche GT3 Cup		21	Alejandro Candia	89,7	SI	
Porsche GT3 Cup		22	Julio infante	90	SI	
Porsche GT3 Cup		23	Ernesto Ríos	90	SI	
Porsche GT3 Cup		25	Mario Chomalí	89,9	SI	
Porsche GT3 Cup		26	Fernando Delfau	89,7	SI	
Porsche GT3 Cup		28	Sebastián de Cárcer / Pablo de Cárcer	90	SI	
Porsche GT3 Cup		30	Lucas Machicao	89,7	SI	
Porsche GT3 Cup		31	Nicolás Bornand	90	SI	
Porsche GT3 Cup		35	Antonio Leiva	90	SI	
Porsche GT3 Cup		39	Edouard Detalle	90	SI	
Fiat 600 Abarth		41	Enrique Cubillos	90	SI	
Fiat 600 Abarth		42	Ivan Ortuzar Guzmán	87	SI	
Fiat 600 Abarth		43	Alejandro Lizama Soto	87,7	SI	
Fiat 600 Abarth		44	Jaime Ovando	88,7	SI	
Fiat 600 Abarth		46	José Luna	89,6	SI	
Fiat 600 Abarth		47	Eduardo Salorio	85,3	SI	
Fiat 600 Abarth		49	Juan Eduardo Ortuzar	89,9	SI	
Fiat 600 Abarth		50	Manuel Bazán	87,6	SI	
Fiat 600 Abarth		53	Sebastián González	88,4	SI	
Fiat 600 Abarth		54	Cristóbal González	89,6	SI	
Mini Cooper		55	Francisco Leiva	88,2	SI	

Mini Cooper	57	Leonel Silva	89,4	SI
Mini Cooper	58	Franco Silicato	87,8	SI
Mini Cooper	68	Pablo Pérez de Tudela	88,5	SI
Fiat 128	73	Ivan Ortuzar L.	90	SI
Fiat 128	74	Fernando Maccioni	90	SI
Mini Cooper	75	Felipe Carreño	89,1	SI
Fiat 128	85	Cristian Ortuzar	90	SI
Volkswagen Golf	86	Salvador Ortuzar	89,2	SI
Peugeot 205	89	Jose Ignacio Gonzalez	90	SI
VW Rabbit Mk1	95	Antonio Errázuriz	88	SI
Citroën DS3	96	Carlos Capdevilla	88,9	SI
Citroën DS3	97	Rodrigo Naser	90	SI
BMW M3	103	Eduardo Delfau/Juan Delfau	89	SI
Toyota Starlett	106	Patricio Castro	90	SI
BMW 325i	107	Gianfranco Ferralis/ Carlos Fernández	89,5	SI
BMW 325i	108	Jean Leguina	90	SI
BMW 2002 AIC	111	Juan Carlos Fuentes	90	SI
BMW 2002 AIC	112	Javier Ortíz	80,5	SI
BMW 2002 AIC	113	René Ortíz	90	SI
BMW 2002 AIC	117	Carlos Arellano	90	SI
Opel OPC	121	Tomás Benavente	89,7	SI
Opel OPC	123	Alejandro Labbé	90	SI
Opel OPC	124	Ariel Olguín	89,8	SI
Opel OPC	126	Patricio Labbe	90	SI
Opel OPC	129	Cristián Villalba	90	SI
Opel OPC	165	Carlos Ruiz	89,9	SI
Opel OPC	166	Francisco Labbé	90	SI
Opel OPC	169	Felipe Viñuela	90	SI

Opel OPC	170	Daniel Fuenzalida	90	SI
Citroen AX GT	131	Pablo Barbagelata	89,8	SI
Fiat UNO	136	Sergio Ampuero	90	SI
Volkswagen Golf Gti Mk2	150	Eduardo Lamarca / José Miguel Gallardo	90	SI
Citroen AX GT	151	Nicolas Barbagelata	90	SI
Volkswagen Golf Gti Mk2	144	Felipe Malhue	90	SI
Toyota Corolla	133	Ramiro Torres	89,7	SI
Toyota Starlet	152	Felipe Ruiz	90	SI
Toyota Starlet	140	Felipe Ruiz Jr.	89,7	SI
Fórmula 3	2	Lucas Bacigalupo	89,3	SI
Fórmula 3	3	Eduardo Ávila	90	SI
Fórmula 3	4	Rodrigo Montaña	83	SI
Fórmula 3	7	Óscar Marínez - Conde	83,5	SI
Fórmula 3	9	Javier Ayelli	83	SI
Fórmula 3	11	Mario Sangüeza	87	SI
Fórmula 3	16	José Miguel Yáñez	86,9	SI
Fórmula 3	17	Alejandro Kaulen	88	SI
Fórmula 3	20	Marco Pacheco	88	SI
Fórmula 3	21	Claudio Tejada	86,5	SI
Fórmula 3	22	Giuseppe Bacigalupo	86,7	SI
Porsche GT3 Cup	76	Juan Pablo Morales	90	SI
Peugeot 106	146	Sebastian Moya	90	SI
Citroen AX GT	83	Julio Muñoz	90	SI
Fiat 600 Abarth	12	Victor Ortuzar	90	SI
BMW M3	8	Cristian Esteva	89	SI
Mini Cooper	28	Santiago Prieto	89,7	SI
Citroen DS3	10	Jorge Bass	90	SI
Fiat 128	71	Jose Miguel Yáñez	90	SI

Citroen DS3	12	Jose Luis Gallardo	90	SI
Citroen DS3	9	Javier Naser	89,7	SI
Porsche GT4	8	Gerardo Cood	89,8	SI
Subaru WRX	137	Patricio Mora	90	SI
Peugeot 106	97	David Araya	88,1	SI
Ford Mustang	14	Claudio Santander	89,5	SI
Peugeot 205	15	Rene Torres	88,9	SI
Mini Cooper	8	Juan Carlos Campos	87,8	SI
Mini Cooper	28	Fernando Melhuish	89,4	SI
BMW320	5	Rodolfo Veliz	93	NO
Fiat 600 Abarth	63	Mario Donoso	91,8	NO
Nissan V16	154	Manuel Messina	94	NO
Volkswagen Gol	155	Mauricio Rojas	93	NO
Porsche GT3 Cup	24	Carlos Ruiz	97	NO
Porsche GT3 Cup	33	Patricio Bornand	94	NO
Fiat 600 Abarth	61	Juan Pablo Gallardo	92	NO
Fiat 128	72	Ernesto Goñi	93	NO
Fiat 128	78	Ricardo Santander	94,5	NO
Honda Civic 77	148	Pablo Sanchez	98	NO

** *Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.*

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 103 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 20 de abril de 2018 para “Giros en Pista 2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad”, 93 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 21 de Abril de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina		
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba	
				6.000	SI / NO	
Ford Mustang		1	Elvio Olave /Matías Olave	90	SI	
Aston Martin Vantage GT3		2	Martín Borda	90	SI	
Ultima GTR		3	Víctor Ortiz	90	SI	
Mazda RX 7		4	Isaac Buggedo	90	SI	
Camaro ZL1		6	Julio Gallardo	90	SI	
Ford Mustang		14	Claudio Santander	89,4	SI	
Nissan 350 Z		12	Carlos Godoy	90	SI	
Ford Mustang Boss		17	Mathew Thomson	89,2	SI	
BMW M3		110	Hugo Palma	89,7	SI	
Porsche GT3 Cup		21	Alejandro Candia	90	SI	
Porsche GT3 Cup		22	Julio infante	89,8	SI	
Porsche GT3 Cup		24	Carlos Ruiz	90	SI	
Porsche GT3 Cup		25	Mario Chomalí	90	SI	
Porsche GT3 Cup		26	Fernando Delfau	87,2	SI	
Porsche GT3 Cup		28	Sebastián de Cárcer / Pablo de Cárcer	89,9	SI	
Porsche GT3 Cup		30	Lucas Machicao	90	SI	
Porsche GT3 Cup		31	Nicolás Bornand	89,6	SI	
Porsche GT3 Cup		33	Patricio Bornand	90	SI	
Porsche GT3 Cup		35	Antonio Leiva	89,9	SI	
Porsche GT3 Cup		39	Edouard Detalle	89,9	SI	
Fiat 600 Abarth		41	Enrique Cubillos	89,6	SI	
Fiat 600 Abarth		43	Alejandro Lizama Soto	89	SI	
Fiat 600 Abarth		44	Jaime Ovando	90	SI	
Fiat 600 Abarth		46	José Luna	90	SI	
Fiat 600 Abarth		47	Eduardo Salorio	86,5	SI	
Fiat 600 Abarth		49	Juan Eduardo Ortuzar	89,7	SI	
Fiat 600 Abarth		50	Manuel Bazán	89,1	SI	
Fiat 600 Abarth		53	Sebastián González	88,6	SI	

Fiat 600 Abarth	54	Cristóbal González	90	SI
Suzuki Fronte	55	Jaime Amenabar	89,9	SI
Mini Cooper	55	Francisco Leiva	89,5	SI
Mini Cooper	57	Leonel Silva	89,3	SI
Mini Cooper	58	Franco Silicato	88,7	SI
Fiat 600 Abarth	61	Juan Pablo Gallardo	88,3	SI
Mini Cooper	68	Pablo Pérez de Tudela	87,4	SI
Fiat 128	71	Jose Miguel Yáñez	90	SI
Fiat 128	72	Ernesto Goñi	90	SI
Fiat 128	73	Ivan Ortuzar L.	89,8	SI
Citroen AX GT	84	Julio Muñoz	90	SI
Fiat 128	85	Cristian Ortuzar	89,8	SI
VW Rabbit Mk1	95	Antonio Errázuriz	89,8	SI
Citroën DS3	96	Carlos Capdevilla	89,6	SI
Peugeot 106	97	David Araya	87,3	SI
Citroën DS3	15	Rodrigo Naser	90	SI
BMW M3	103	Eduardo Delfau/Juan Delfau	89,8	SI
BMW 325i	107	Gianfranco Ferralis/ Carlos Fernández	89,2	SI
BMW 325i	108	Jean Leguina	88,9	SI
BMW 2002 AIC	111	Juan Carlos Fuentes	90	SI
BMW 2002 AIC	112	Javier Ortíz	89,2	SI
BMW 2002 AIC	113	René Ortíz	89,1	SI
BMW 2002 AIC	117	Carlos Arellano	90	SI
Opel OPC	121	Tomás Benavente	90	SI
Opel OPC	122	Guillermo Junemann	89,4	SI
Opel OPC	123	Alejandro Labbé	90	SI
Opel OPC	124	Ariel Olguín	89,7	SI
Opel OPC	125	Claudio Nuñez	90	SI

Opel OPC	126	Patricio Labbe	89,7	SI
Opel OPC	127	Philip Cheetham	90	SI
Opel OPC	128	Gerard Bozzo	90	SI
Opel OPC	129	Cristián Villalba	89,1	SI
Opel OPC	165	Carlos Ruíz	89,4	SI
Opel OPC	166	Francisco Labbé	89,2	SI
Opel OPC	168	Francisco Urcelay	89,8	SI
Opel OPC	169	Felipe Viñuela	90	SI
Opel OPC	170	Daniel Fuenzalida	90	SI
Citroen AX GT	131	Pablo Barbagelata	90	SI
Fiat UNO	136	Sergio Ampuero	89,2	SI
Fiat UNO	137	José Miguel Lepe	90	SI
Volkswagen Golf Gti Mk2	150	Eduardo Lamarca / José Miguel Gallardo	89,7	SI
Toyota Celica 77	135	Hector Chiong	90	SI
Citroen AX GT	151	Nicolas Barbagelata	90	SI
Volkswagen Scirocco MK2	149	Juan Guevara	89,1	SI
Citroen AX GT	138	Julio Soto Hirth	89,3	SI
Volkswagen Golf Gti Mk2	144	Felipe Malhue	90	SI
Toyota Starlet	152	Felipe Ruiz	89,7	SI
Toyota Starlet	140	Felipe Ruiz Jr.	89,5	SI
Honda Civic 77	158	Patricio Pira��o	89,7	SI
Honda Civic	159	Alvaro Morales	90	SI
Toyota Starlet	145	Jose Villalobos	89,9	SI
Peugeot 106	146	Sebastián Moya	89,3	SI
Fórmula 3	2	Lucas Bacigalupo	88,6	SI
Fórmula 3	4	Rodrigo Montaña	87,9	SI
Fórmula 3	5	Felipe Neira	87,8	SI
Fórmula 3	7	Óscar Marinez-Conde	87,5	SI

Fórmula 3	9	Javier Ayelli	87,4	SI
Fórmula 3	11	Mario Sangüea	87,2	SI
Fórmula 3	16	José Miguel Yáñez	87,9	SI
Fórmula 3	17	Alejandro Kaulen	87,5	SI
Fórmula 3	20	Marco Pacheco	88,8	SI
Fórmula 3	21	Claudio Tejada	86,2	SI
Fórmula 3	22	Giuseppe Bacigalupo	87,6	SI
Fiat 600 Abarth	48	Victor Ortuzar	88,7	SI
Fiat 600 Abarth	63	Mario Donoso	89,6	SI
Fiat 600 Abarth	67	Ivan Ortuzar G.	88,9	SI
Mercedes Benz	100	Claudio Sole	89,2	SI
Volkswagen Golf Gti Mk2	85	Salvador Ortuzar	89,5	SI
Peugeot 106	8	Ignacio Gonzales	90	SI
Peugeot 106	1	Ramiro Torres	88,9	SI
Honda Civic	80	Felipe Ramirez	87	SI
Fiat 128	74	Fernando Machioni	89,5	SI
Porsche GT4	8	Gerardo Cood	89,6	SI
Suzuki Fronte	62	Sergio Concha	88,7	SI
Peugeot 106	139	Marcelo Ramirez	90	SI
BMW M3	8	Critian Esteva	89,7	SI
Suzuki Swift	163	Javier Naser	89	SI
Citroen DS3	10	Jose Miguel Gallardo	89	SI
Volkswagen Golf Gti Mk2	147	Mauricio Rojas	88,9	SI
Mini Cooper	28	Santiago Prieto	89,5	SI
BMW M3	33	Mitchel Sancy	89,7	SI
Porsche GT4	1	Juan Pablo Baudet	90	SI
Subaru WRX	19	Patricio Mora	87	SI
Camaro SSR	8	Javier Ayelli	97	NO
Fiat 128	77	Ricardo Santander	97	NO
Fiat 600 Abarth	15	Ramiro Torres	97	NO
Nissan V16	154	Manuel Messina	93	NO
Honda Civic	148	Pablo Sanchez	94	NO
BMW 320	5	Rodolfo Veliz	95	NO

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 117 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 21 de Abril de 2018 para y “2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad”, 111 cumplieron con el criterio establecido con respecto a

las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

Página
12

4. Resultados de la Jornada

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 20 y 21 de Abril de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días martes 17, miércoles 18 y jueves 19 de abril de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 20 y sábado 21 de abril, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista 2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad” Realizada el Día 20/04/2018.

Descripción	Categoria	Cantidad de Autos	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
			Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	5	14:10	14:25	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	9	14:25	14:40	45	51	6	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	8	14:40	14:55	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Formula 3	10	14:55	15:10	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	15	15:10	15:25	45	51	6	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	10	15:25	15:40	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	10	15:40	15:55	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Formula 3	7	15:55	16:10	45	51	6	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	8	16:10	16:25	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	15	16:25	16:40	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	12	16:40	16:55	*47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Formula 3	10	16:55	17:10	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	5	17:10	17:25	45	51	6	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	5	17:25	17:40	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos / BMW 2002 /ATPA/GT	4	17:40	17:55	48	51	3	NO EXCEDE
*EL NPC es nulo, pero al estar el promedio de los valores obtenidos por debajo del máximo permisible, se determina que cumple con lo establecido por la normativa, según lo descrito en el artículo 19 parte f) del DS 38 del MMA						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	15
Cantidad de Autos Maxima en Pista	15
NPC Promedio	47

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 20 de abril del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 47 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 4: Análisis de la Actividad para “2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad”
 Realizada el Día 21/04/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de Autos	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
			Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Entrenamiento	BMW 2002 AIC/ OPC	17	9:00	9:10	49	51	2	NO EXCEDE
Entrenamiento	Copa 1000	17	9:15	9:25	47	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	ATPA	18	9:30	9:40	47	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo Carretera	18	9:45	9:55	46	51	5	NO EXCEDE
Entrenamiento	Clasicos / Historicos CASV	15	10:00	10:10	47	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	Porsche GT3 Cup	11	10:10	10:20	46	51	5	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	18	10:25	10:35	47	51	4	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	16	10:40	10:52	49	51	2	NO EXCEDE
Carrera 1	Formula 3	11	10:55	11:05	47	51	4	NO EXCEDE
Sprint	BMW 2002 AIC/ OPC	17	11:10	11:20	49	51	2	NO EXCEDE
Sprint	Turismo Carretera	18	11:25	11:35	49	51	2	NO EXCEDE
Sprint	Clasicos / Historicos CASV	15	11:40	11:50	50	51	1	NO EXCEDE
Carrera 1	Porsche GT3 Cup	11	11:55	12:05	49	51	2	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	16	12:10	12:25	50	51	1	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	16	12:30	12:42	50	51	1	NO EXCEDE
Open	BMW 2002 AIC/ OPC	17	13:00	13:15	49	51	2	NO EXCEDE
Sprint	Turismo Carretera	14	13:30	13:55	50	51	1	NO EXCEDE
Open	Clasicos / Historicos CASV	15	14:00	14:20	46	51	5	NO EXCEDE
Carrera 2	Porsche GT3 Cup	11	14:25	14:45	50	51	1	NO EXCEDE
Carrera 2	Formula 3	11	14:45	14:58	49	51	2	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	20
Cantidad de Autos Maxima en Pista	18
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 21 de abril del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **Nº13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la estación norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 20 y sábado 21 de abril de 2018 para “Giros en Pista 2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad” y “2^a Fecha Campeonato Histórico de Velocidad” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante el día evaluado en el cual se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días martes 17, miércoles 18 y jueves 19 de abril de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

A04F4B99D503509B

6. Anexos

6.1 Anexo A

Calibrador Acústico.

**LABCAL – ISP**
Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA
Código: CAL20170078

Página 1 de 1 páginas (más anexos)

CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 01347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 – 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES 

Signatario autorizado 
Juan Carlos Valenzuela Illanes
Director Técnico

Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017

La incertidumbre expandida de medida es el 100% multiplicando la incertidumbre típica de medida por el factor de cobertura km2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cubrimiento de aproximadamente el 25%.

Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan sólo con los apartados de dicha especificación metroológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no posa ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile
Marañón 1000 – Ñuñor – Santiago – Chile.
Tel. (56-2) 2575 55 61.
www.ishchil.cl



Anexo Código: CAL20170078

Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
 $T = 23^\circ\text{C} \pm 3^\circ\text{C}$ / H.R. = $50\% \pm 20\%$ / $P = 95\text{kPa} \pm 10\text{kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
 $T = 23^\circ\text{C}$ / H.R. = 50% / $P = 101,325\text{kPa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME 512.03.002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o por laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.
- **OBSERVACIONES:**
Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metroológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)	Estabilidad	POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

- **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de Bases	STANFORD	DB360	88431	2016-3935	DTS
Multímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504400B	D-K-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Modelo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9040332	D-K-15211-01-00	ENAIIR
Tensiómetro	ALMEMO	FT 6646-E1	00030490	D-K-15211-01-00	ENAIIR
Microfón Patrón	BRÜEL & KJAER	4192	26800691	CAS-140788/XSY902-301	BRÜEL & KJAER North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile
María Acea 1000 – Rancagua – Santiago – Chile
Tel: (56-2) 2575 55 61
www.ipsch.cl





NIVEL DE PRESIÓN SONORA

Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+0.19

Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	0.02	0.00	0.02	0.20	+0.047

DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.000	0.057	4.900	+0.019

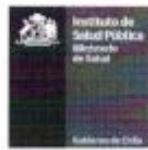
FRECUENCIA

Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacta (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.51	0.31	20.00	-20.00	+0.50

Si a la lectura de la líneas aparece la palabra **ERRORE** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metodológica aplicada. Los niveles de medida dB son referidos a 20 µPa.

Sonómetro Integrador.



LABCAL - ISP

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA

Código: SON20170085

Página 1 de 6 páginas

FABRICANTE SONÓMETRO : CIRRUS

MODELO SONÓMETRO : CR-1720

NÚMERO SERIE SONÓMETRO : G079866

MARCA MICRÓFONO : CIRRUS

MODELO MICRÓFONO : MK216 (HY205)

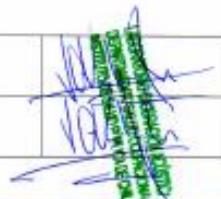
NÚMERO SERIE MICRÓFONO : 4104660

FECHA CALIBRACIÓN : 04/09/2017

CLIENTE : BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA
LIMITADA.

Juan Carlos Valenzuela Illanes
Técnico de Calibración

Juan Carlos Valenzuela Illanes
Director Técnico



La incertidumbre extendida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.

Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrológica, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile
María Auxiliadora 1000 - Rancagua - Santiago - Chile
Tel: (56-2) 2575 55 61
mexcapital



Código: SON2017005
 Página 2 de 6 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
 $T = 23^\circ C \pm 7^\circ C$ / H.R. = 50% ± 20% / $P = 953\text{Pa} \pm 10\text{kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
 $T = 23^\circ C$ / H.R. = 50% / $P = 101325\text{Pa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
 MF-912.03-001 Calibración de Sonómetros Segun Norma Técnica IEC 61672-3:2006 de Sonómetros.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
 Las tolerancias aplicadas son las establecidas en la Norma IEC 61672-3:2006 de Sonómetro. Dichas tolerancias son las indicadas para grado de precisión del instrumento Clase 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
 Los patrones utilizados garantizan su invariabilidad a través de Laboratorios nacionales acreditados por el INN o por laboratorios internacionales acreditados. La resultividad de las medidas efectuadas se refiere a muchos patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.

• **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Aporteado de la especificación metrológica (Ref. IEC 61672-3:2006)		Resultado
Indicación a la frecuencia de comprobación de la calibración (Aporteado 9)		POSITIVO
Ruido intrínseco (Aporteado 10)	Microtono Instalado ¹	N/A
	Dispositivo de entrada eléctrica	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales acústicas (Aporteado 11)		N/A
	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales eléctricas (Aporteado 12)		N/A
	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
	Ponderación frecuencial lineal	N/A
	Ponderación frecuencial Z	POSITIVO
Ponderaciones temporales y frecuenciales a 1 kHz. (Aporteado 13)		POSITIVO
	Ponderaciones frecuenciales	POSITIVO
	Ponderaciones temporales	POSITIVO
Linealidad de nivel en el margen de nivel de referencia (Aporteado 14)		POSITIVO
Linealidad de nivel incluyendo el selector de márgenes de nivel (Aporteado 15)		N/A
Respuesta a tren de ondas (Aporteado 16)		POSITIVO
	Ponderación temporal Fast	POSITIVO
	Ponderación temporal Slow	POSITIVO
	Nivel promediado en el tiempo	POSITIVO
Nivel de sonido con ponderación C de pico (Aporteado 17)		POSITIVO
Indicación de sobrecarga (Aporteado 18)		POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

• **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de fuentes	STANDARD	DS360	88431	2016-3605	DTS
Generador Multifrecuencia	BRÜEL & KJAER	4226	269239	CAS-140788-33Y9G2-902	BRÜEL & KJAER North America Inc.
Medímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458E	MY45044008	04-K-15135-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Modulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	904032	04-K-15211-01-00	ENAER
Tensiómetro	ALMEMO	FD A646-E1	06070450	04-K-15211-01-00	ENAER

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile

María 1000 – Salto – Santiago – Chile
 Tel: (56 – 2) 2575 55.61
 9000.0000



Código: SON20170085

Página 3 de 6 páginas

INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	NO	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1000	0	0	SI	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

RUIDO INTRÍNSECO

Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial (dB)	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.058	24.00
Z	28.30	0.058	35.00

PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.31	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

PONDERACIÓN FRECUENCIAL

Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-5.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra ERROR significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación acústica aplicada. Los niveles de medida están referidos a 20 µPa.



Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección eléctrica (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

Ponderación Frecuencial Z

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección eléctrica (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 μ Pa.

Código: SON20170085

Página 5 de 6 páginas

LINEALIDAD

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140.10	8000	OVERLOAD	139.00	-	-	1.4	-1.4
139.10	8000	138.00	138.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
138.10	8000	137.00	137.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
137.10	8000	136.00	136.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
136.10	8000	135.00	135.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
135.10	8000	134.00	134.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
130.10	8000	129.00	129.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
125.10	8000	124.00	124.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
120.10	8000	119.00	119.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
115.10	8000	114.00	114.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
110.10	8000	109.00	109.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
105.10	8000	104.00	104.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
100.10	8000	99.00	99.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
95.10	8000	94.00	-	-	-	-	-
90.10	8000	89.00	89.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
85.10	8000	84.00	84.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
80.10	8000	79.00	79.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
75.10	8000	74.00	74.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
70.10	8000	69.00	69.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
65.10	8000	64.00	64.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
60.10	8000	59.00	59.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
55.10	8000	54.00	54.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
50.10	8000	49.00	49.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
45.10	8000	44.00	44.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
40.10	8000	39.00	39.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
35.10	8000	34.00	34.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
30.10	8000	29.10	29.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
29.10	8000	28.00	28.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
28.10	8000	27.10	27.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
27.10	8000	26.10	26.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
26.10	8000	25.10	25.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
25.10	8000	24.10	24.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
24.10	8000	UNDER-RANGE	23.00	-	-	1.4	-1.4

NO SE PUEDE DETERMINAR
MONITOREO EN ESTA
CONDICIÓN

DIFERENCIA DE INDICACIÓN

Ponderaciones Temporales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Temporal	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	NPS Fast	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	NPS Slow	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3
94.00	1000	Leq	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3

Ponderaciones Frecuenciales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	A	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	C	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4
94.00	1000	Z	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4

Si a la derecha de la linea aparece la palabra ERROR significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la muestra, no está dentro de los tolerancias establecidas en la especificación metrologica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

TESTES DE TENSÃO DE PONTO
 MEDIDA DE ONDAS DE PONTO

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (res)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	100.50	100.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Lepak-Le	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3.4	138.20	138.10	0.10	0.082	3.4	-3.4
135.00	500	Semiciclo positivo	2.4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2.4	-2.4
135.00	500	Semiciclo negativo	2.4	137.30	137.40	-0.10	0.082	2.4	-2.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Serial de Entrada	Nivel Sobre carga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semiciclo positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semiciclo negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la linea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medida, no esté dentro de los límites establecidos en la especificación tecnológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20150072

Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

Leer porodo calibración correcta
 Asentamiento suelo observación
 Ajuste de altura para cada tipo de
 terreno

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Lepeak-Lc	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	138.40	-0.60	0.082	2.4	2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la linea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 μ Pa.

6.2 Anexo B

Tablas de Evaluación (Res.Ex.N°232)

Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 17 de Abril de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Fórmula 3	Fórmula 3	1	Alejandro Sepúlveda	87,5	SI

** *Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.*

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de un total de 1 vehículo que se presentó para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día martes 17 de abril de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC” el automóvil cumplió con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, el vehículo que se presentó para participar de los giros en pista realizados durante el día martes 17 de abril de 2018, se encontró habilitado para ingresar a la pista.

Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 17/04/18.

Descripción	Categoria	Cantidad de		Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin	Límite		Diferencia	Observaciones	
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:45	14:00	45	51	6	NO EXCEDE	
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	15:05	46	51	5	NO EXCEDE	
						% de cumplimiento		100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	2
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	46

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 17 de abril de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 46 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **Nº13/ROL NºD-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 18 de Abril de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba
Radical	R8	1		6.000	SI / NO
			Benjamin Hites	89,7	SI

** *Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.*

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de un total de 1 vehículo que se presentó para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día miércoles 18 de abril de 2018 para “Giros en Pista” el automóvil cumplió con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, el vehículo que se presentó para participar de los giros en pista realizados durante el día miércoles 18 de abril de 2018, se encontró habilitado para ingresar a la pista.

Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista” Realizada el Día 18/04/18.

Descripción	Categoria	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	10:45	12:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	12:00	13:00	*46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:00	14:00	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	15:05	44	51	7	NO EXCEDE

*EL NPC es nulo, pero al estar el promedio de los valores obtenidos por debajo del máximo permisible, se determina que cumple con lo establecido por la normativa, según lo descrito en el artículo 19 parte f) del DS 38 del MMA

% de cumplimiento	100%
-------------------	------

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	4
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	46

Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 18 de abril de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 46 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 9: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 19 de Abril de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	Nº Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Aston Martin	Vantage	1	Martin Borda	90	SI
Ford	Focus	2	Jose Tomas Barrios	90	SI

** *Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.*

Página

31

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 9*, de un total de 2 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad que se desarrolló el día jueves 19 de abril de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC” todos los automóviles cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 2 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 19 de abril de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 10: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 19/04/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluacion según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:35	15:00	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	15:00	16:00	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:00	17:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	17:00	17:55	*47	51	4	NO EXCEDE

*EL NPC es nulo, pero al estar el promedio de los valores obtenidos por debajo del máximo permisible, se determina que cumple con lo establecido por la normativa, según lo descrito en el artículo 19 parte f) del DS 38 del MMA

% de cumplimiento		
100%		

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	4
Cantidad de Autos Maxima en Pista	2
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 10*, para la jornada del día 19 de abril de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.