



INFORME SEMANAL

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.

Y


Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

AUTÓDROMO INTERNACIONAL CODEGUA

Informe 09-05-2018


Semana:

30/04/2018 al 06/05/2018

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 2 de 12


OBJETIVO

Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA** **Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.**

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 3 de 12


ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.

Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento.
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquel que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
2.- No realización de carreras de motocicletas.		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
3.- Menor número de vehículos en pista		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 4 de 12

ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.

- Actividades recreacionales:
 - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
 - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
 - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
 - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.
- Actividades promocionales y/o lanzamientos
 - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
 - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
 - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
 - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
 - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.
- Actividades particulares
 - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
 - Banquetes

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 5 de 12

INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

1.- Numero de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

Lunes 30/04/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Martes 01/05/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Miércoles 02/05/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 14:00hrs a 14:55hrs.

Jueves 03/05/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 13:15hrs a 17:40hrs.

Viernes 04/05/2018

- Evento : Giros en Pista 3° Fecha Total TP Race by Dunlop
- Horario : 14:18hrs a 17:58hrs.

Sábado 05/05/2018

- Evento : 3° Fecha Total TP Race by Dunlop
- Horario : 9:00hrs a 14:58hrs.

Domingo 06/05/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

<div> <div>INVERSIONES</div> <div>LA ESTANCILLA S.A.</div> </div>	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 6 de 12

2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.


El área utilizada para las actividades del miércoles 02/05/2018, jueves 03/05/2018, viernes 04/05/2018 y sábado 05/05/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

Foto fechada cierre de pista no utilizada miércoles 02/05/2018, jueves 03/05/2018, viernes 04/05/2018 y sábado 05/05/2018.



	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 7 de 12

Georreferenciación Corte de Pista.
34°02'17.30" S 70°37'42.20" O
Elevación 627m

Anexo: Archivo KML "Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt"




4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

Miércoles 02/05/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u> Formula 3	Formula 3	1

Jueves 03/05/2018


Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u> Chevrolet	Cruze	1
<u>2</u> Ford	Focus	2
<u>3</u> Formula 3	Formula 3	3

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 8 de 12

Vienes 04/05/2018

Descripcion Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Suzuki	Swift
<u>2</u>	Citroën	DS3
<u>3</u>	Ford	Fiesta
<u>4</u>	Nissan	March
<u>5</u>	Nissan	March
<u>6</u>	Suzuki	Swift
<u>7</u>	Citroën	DS3
<u>8</u>	Mini	Cooper
<u>9</u>	Mini	Cooper
<u>10</u>	Suzuki	Swift
<u>11</u>	Nissan	March
<u>12</u>	Peugeot	208
<u>13</u>	Peugeot	208
<u>14</u>	Mini	Cooper

Descripcion Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>15</u>	Mini	Cooper
<u>16</u>	Citroën	C3
<u>17</u>	Chevrolet	Cruze
<u>18</u>	BMW	M3
<u>19</u>	Honda	Civic
<u>20</u>	Honda	Civic
<u>21</u>	Nissan	Primera
<u>22</u>	Chevrolet	Astra
<u>23</u>	Toyota	Corolla
<u>24</u>	Honda	Civic
<u>25</u>	Honda	Integra
<u>26</u>	Honda	Civic
<u>27</u>	Nissan	Primera
<u>28</u>	Honda	Civic
<u>29</u>	Honda	Civic

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 9 de 12

Sabado 05/05/2018

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Suzuki	Swift	14
<u>2</u>	Citroën	DS3	15
<u>3</u>	Ford	Fiesta	16
<u>4</u>	Nissan	March	18
<u>5</u>	Nissan	March	17
<u>6</u>	Suzuki	Swift	9
<u>7</u>	Citroën	DS3	12
<u>8</u>	Citroën	DS3	10
<u>9</u>	Mini	Cooper	13
<u>10</u>	Mini	Cooper	2
<u>11</u>	Suzuki	Swift	6
<u>12</u>	Nissan	March	3
<u>13</u>	Peugeot	208	1
<u>14</u>	Peugeot	208	7
<u>15</u>	Mini	Cooper	5
<u>16</u>	Mini	Cooper	8

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>17</u>	Citroën	C3	0
<u>18</u>	Chevrolet	Cruze	1
<u>19</u>	BMW	M3	3
<u>20</u>	Honda	Civic	5
<u>21</u>	Honda	Civic	7
<u>22</u>	Nissan	Primera	11
<u>23</u>	Chevrolet	Astra	12
<u>24</u>	Toyota	Corolla	14
<u>25</u>	Honda	Integra	19
<u>26</u>	Honda	Civic	23
<u>27</u>	Nissan	Primera	27
<u>28</u>	Honda	Civic	44
<u>29</u>	Honda	Civic	29
<u>30</u>	Honda	Civic	22
<u>31</u>	BMW	M3	22
<u>32</u>	Honda	2000	33

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 10 de 12

5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.

Miércoles 02/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el miércoles 02/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Jueves 03/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 03/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Viernes 04/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 04/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.

Sábado 05/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 05/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificado de silenciador correspondiente.


	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 11 de 12

6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participan en los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 06/05/2018.

7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 06/05/2018.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 09/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 12 de 12

FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



**INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE CODEGUA.**

Actividad No Competitiva

02/05/2018, 03/05/2018 y 04/05/2018

Actividad Competitiva

05/05/2018

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos
generados por fuentes que indica”**

Mandante:

Inversiones La

Estancilla S.A.



Codegua– VI Región

6 de Mayo del 2018



1. Introducción	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada	7
5. Conclusión	11
6. Anexos	12
6.1 Anexo A	12
6.2 Anexo B	22



1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días miércoles 2, jueves 3, viernes 4 y sábado 5 de mayo de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

3. Resultados Cabina Sonométrica

Página
3

En relación a las actividades realizadas los días miércoles 2, jueves 3, viernes 4 y sábado 5 de mayo de 2018, los automóviles que participaron en las actividades, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en “A”, para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 4 y sábado 5 de abril de 2018 para “Giros en Pista 3° Fecha Total TP Race by Dunlop” y “3° Fecha Total TP Race by Dunlop” respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaron con la medición.

Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 4 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
Marca	Modelo	N° Designado		6.000	SI / NO
Suzuki	Swift	14	Cristian Esteva	87	SI
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	88,7	SI
Ford	Fiesta	16	Luciano Ridofi	86,3	SI
Nissan	March	18	Héctor Varela	89,7	SI
Nissan	March	17	Carlos Valenzuela	87,2	SI
Suzuki	Swift	9	Javier Naser	84,8	SI
Citroen	DS3	12	José Luis Gallardo	88,9	SI
Mini	Cooper	13	Javier Garcés	83,2	SI
Mini	Cooper	2	Ariel Olguín	84,6	SI
Suzuki	Swift	6	Boris Rojas	87	SI
Nissan	March	3	Claudio Concha	85,9	SI
Peugeot	208	1	Andres Naranjo	88,3	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	89,4	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	86,8	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	85	SI
Citroen	C3	0	Tomas Cañete	83,9	SI
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	90	SI
BMW	M3	3	Marco Antonio Castillo	90	SI
Honda	Civic	5	Juan González	88	SI
Honda	Civic	7	Felipe Ruiz	89,7	SI
Nissan	Primera	11	Victor Cornejo Sepulveda	90	SI
Chevrolet	Astra	12	Nicolás Córdoba	88,9	SI
Toyota	Corolla	14	Julio Salazar	90	SI
Honda	Civic	38	Jonathan Seguel	90	SI
Honda	Integra	19	Pablo Millán	89,4	SI
Honda	Civic	23	Nicolas Barbagelata	90	SI
Nissan	Primera	27	Víctor Cornejo Mejias	90	SI

Honda	Civic	44	Felipe Ruiz Jr.	89,9	SI
Honda	Civic	29	Felipe Gaete	90	SI
Honda	Civic	22	Francisco Rodríguez	93	NO
BMW	M3	22	Pablo Castillo	93,5	NO
Mercedes Benz	CLK	32	Rainer Trabert	97	NO
Honda	2000	33	Juan Mesías	93	NO

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 33 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 4 de mayo de 2018 para “Giros en Pista 3° Fecha Total TP Race by Dunlop”, 29 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 5 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
Marca	Modelo	N° Designado		6.000	SI / NO
Suzuki	Swift	14	Cristian Esteva	89,2	SI
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	89,6	SI
Ford	Fiesta	16	Luciano Ridofi	87,7	SI
Nissan	March	18	Héctor Varela	90	SI
Nissan	March	17	Carlos Valenzuela	90	SI
Suzuki	Swift	9	Javier Naser	86,5	SI
Citroen	DS3	12	José Luis Gallardo	89,7	SI
Citroen	DS3	10	Jorge Bas	88,4	SI
Mini	Cooper	13	Javier Garcés	85,2	SI
Mini	Cooper	2	Ariel Olguín	87,8	SI
Suzuki	Swift	6	Boris Rojas	88,2	SI
Nissan	March	3	Claudio Concha	89	SI
Peugeot	208	1	Andres Naranjo	90	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	88,7	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	90	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	87,6	SI
Citroen	C3	0	Tomas Cañete	83	SI
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	89,5	SI
BMW	M3	3	Marco Antonio Castillo	88	SI
Honda	Civic	5	Juan González	89,1	SI
Honda	Civic	7	Felipe Ruiz	89,7	SI
Nissan	Primera	11	Victor Cornejo Sepulveda	89,9	SI
Chevrolet	Astra	12	Nicolás Córdoba	90	SI
Toyota	Corolla	14	Julio Salazar	89,5	SI
Honda	Integra	19	Pablo Millán	90	SI
Honda	Civic	23	Nicolas Barbagelata	90	SI
Nissan	Primera	27	Víctor Cornejo Mejias	90	SI

Honda	Civic	44	Felipe Ruiz Jr.	87,9	SI
Honda	Civic	29	Felipe Gaete	89,4	SI
Honda	Civic	22	Francisco Rodríguez	90	SI
BMW	M3	22	Pablo Castillo	90	SI
Honda	2000	33	Juan Mesías	90	SI
Mercedes Benz	CLK	32	Rainer Trabert	95	NO

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 33 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 5 de mayo de 2018 para “3° Fecha Total TP Race by Dunlop”, 32 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

4. Resultados de la Jornada

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 4 y

5 de mayo de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días miércoles 2 y jueves 3 de mayo de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 4 y sábado 5 de mayo, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

**Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista 3° Fecha Total TP Race by Dunlop”
Realizada el Día 04/05/2018.**

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Entrenamiento	Formula Total Internacional	4	14:18	14:35	45	51	6	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	12	14:40	15:00	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	7	15:05	15:20	47	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	8	15:26	15:55	48	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	14	16:01	16:10	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	7	16:18	16:30	50	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	7	16:35	16:45	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	15	16:52	17:02	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	8	17:09	17:20	50	51	1	NO EXCEDE
Clasificación	Formula Total Internacional	8	17:25	17:45	50	51	4	NO EXCEDE
Clasificación	TP Race	15	17:46	17:58	50	51	1	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	11
Cantidad de Autos Maxima en Pista	15
NPC Promedio	49

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 4 de mayo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 49 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 4: Análisis de la Actividad para “3° Fecha Total TP Race by Dunlop” Realizada el Día 05/05/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Warm UP	Turismo 2000	13	9:00	9:15	48	51	3	NO EXCEDE
Warm UP	TP Race	15	9:20	9:35	51	51	0	NO EXCEDE
Warm UP	Formula Total Internacional	9	9:40	9:55	50	51	1	NO EXCEDE
Serie 1	Turismo 2000	14	10:10	10:30	50	51	4	NO EXCEDE
Serie 1	TP Race	16	10:45	11:15	49	51	2	NO EXCEDE
Serie 1	Formula Total Internacional	9	11:30	12:00	49	51	4	NO EXCEDE
Final	Turismo 2000	11	12:15	12:45	48	51	3	NO EXCEDE
Final	TP Race	16	13:05	13:50	49	51	2	NO EXCEDE
Final	Formula Total Internacional	9	14:20	14:40	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Safety Car	1	14:45	14:58	50	51	4	NO EXCEDE
% de cumplimiento								100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	10
Cantidad de Autos Maxima en Pista	16
NPC Promedio	49

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 5 de mayo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 49 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta N°13/ROL N°D-27/2014, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la estación norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 4 y sábado 5 de mayo de 2018 para “Giros en Pista 3° Fecha Total TP Race by Dunlop” y “3° Fecha Total TP Race by Dunlop” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante el día evaluado en el cual se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días miércoles 2 y jueves 3 de mayo de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

A04F4B99D503509B

6. Anexos

6.1 Anexo A

Calibrador Acústico.

Página
12



LABCAL – ISP
Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA
Código: CAL20170078
Página 1 de 1 páginas (más anexos)

CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 81347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 - 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES

Signatario autorizado



Juan Carlos Valenzuela Illanes
Director Técnico

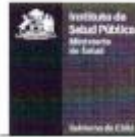
Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017

La incertidumbre expandida de medición se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.

Anexo a este Certificado de Calibración se adjunta los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan solo con los apartados de dicha especificación metroológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marathon 1000 – Nuble – Santiago – Chile.
Tel.: (56 - 2) 2575 55 61.
www.ispachil.cl



Anexo Código: CAL20170078
Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
 $T = 23^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ / H.R. = $50\% \pm 20\%$ / $P = 95\text{kPa} \pm 10\text{kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
 $T = 23^{\circ}\text{C}$ / H.R. = 50% / $P = 101,325\text{kPa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME 512.03.002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjær.
- **OBSERVACIONES:**
Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metrológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
	Estabilidad	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)		POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

▪ **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de funciones	STANDFORD	DS360	88431	2016-3695	DTS
Medidor Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504808	D-R-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Módulo de presión barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9040332	D-R-15211-01-00	INAIR
Termopilómetro	ALMEMO	FD A645-B1	06050480	D-R-15211-01-00	INAIR
Microfon Patrón	BRÜEL & KJÆR	4192	2680090	CAS-140788-35YWC2-201	BRÜEL & KJÆR North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marbache 1000 – Rancagua – Santiago – Chile.
Tel : (56 – 2) 2575 55 61.
www.ipsp.cl



Anexo Código: CAL20170078
Página 2 de 2 páginas

NIVEL DE PRESIÓN SONORA

Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+ 0.19

Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.02	94.00	0.02	0.20	+ 0.047

DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.000	0.057	4.000	+ 0.019

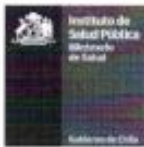
FRECUENCIA

Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacta (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.31	0.31	20.00	-20.00	+ 0.30

Si a la izquierda de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

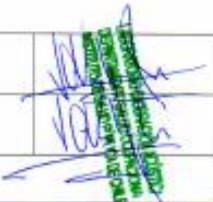
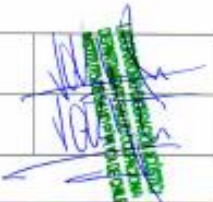
Sonómetro Integrador.



LABCAL – ISP
Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA
Código: SON20170085
Página 1 de 6 páginas

FABRICANTE SONÓMETRO	: CIRRUS
MODELO SONÓMETRO	: CR-1720
NÚMERO SERIE SONÓMETRO	: G079066
MARCA MICRÓFONO	: CIRRUS
MODELO MICRÓFONO	: MK216 (HY205)
NÚMERO SERIE MICRÓFONO	: 410466D
FECHA CALIBRACIÓN	: 04/09/2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA.

Juan Carlos Valenzuela Illanes Técnico de Calibración	
Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	

La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.

Así como este Certificado de Calibración se adjuntan los valores numéricos de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrológica, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrológica.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile
Matutino 1000 – Ñaños – Santiago – Chile
Tel: (+56 – 2) 2575 55 61
www.isp.cl

Código: SON20170085
Página 2 de 6 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
 $T = 23^{\circ}\text{C} \pm 7^{\circ}\text{C}$ / H.R. = 50% \pm 20% / $P = 95\text{ kPa} \pm 10\text{ kPa}$
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
 $T = 23^{\circ}\text{C}$ / H.R. = 50% / $P = 101,325\text{ kPa}$
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME-912.03-001 Calibración de Sonómetros Según Norma Técnica Chile 61672-3:2006 de Sonómetros.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en la Norma IEC 61672-3:2006 de Sonómetros. Dichas tolerancias son las indicadas para grado de precisión del instrumento Clase 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de Laboratorios nacionales acreditados por el INM o por Laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjær.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartado de la especificación metrológica (Ref. IEC 61672-3:2006)		Resultado
Indicación a la frecuencia de comprobación de la calibración (Apartado 9)		POSITIVO
Ruido intrínseco (Apartado 10)	Microfono Instalado ¹	N/A
	Dispositivo de entrada eléctrica	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales acústicas (Apartado 11)	Ponderación frecuencial A	N/A
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales eléctricas (Apartado 12)	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
	Ponderación frecuencial lineal	N/A
	Ponderación frecuencial Z	POSITIVO
Ponderaciones temporales y frecuenciales a 1 kHz (Apartado 13)	Ponderaciones frecuenciales	POSITIVO
	Ponderaciones temporales	POSITIVO
Linealidad de nivel en el margen de nivel de referencia (Apartado 14)		POSITIVO
Linealidad de nivel incluyendo el selector de márgenes de nivel (Apartado 15)		N/A
Respuesta a tren de ondas (Apartado 16)	Ponderación temporal Fast	POSITIVO
	Ponderación temporal Slow	POSITIVO
	Nivel promediado en el tiempo	POSITIVO
Nivel de sonido con ponderación C de pico (Apartado 17)		POSITIVO
Indicación de sobrecarga (Apartado 18)		POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

• **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACION	CALIBRADO POR
Generador de funciones	STANFORD	D5360	88431	2016-3005	DTX
Generador Multifrecuencia	BRUEL & KJÆR	4226	2692399	CAS-140798-XSV9G2-002	BRUEL & KJÆR North America Inc.
Medidor Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458*	MY45044808	046-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9640352	046-15211-01-00	ENAEI
Termómetro	ALMEMO	PH A646-E1	06050450	046-15211-01-00	ENAEI

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marabón 1000 - Navea - Santiago - Chile
Tel: (56 - 2) 2573 55.61
www.isp.gov.cl

Código: SON20170085
Página 3 de 6 páginas

INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	N0	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1000	0	0	S1	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

RUIDO INTRÍNSECO

Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.058	24.00
Z	28.30	0.058	35.00

PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.11	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

PONDERACIÓN FRECUENCIAL

Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-3.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la numeración de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metodológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.40	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.80	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

Ponderación Frecuencial Z

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación estándar que aplicó. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 5 de 6 páginas

LINEALIDAD

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140.10	8000	OVERLOAD	139.00	-	-	1.4	-1.4
139.10	8000	138.00	138.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
138.10	8000	137.00	137.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
137.10	8000	136.00	136.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
136.10	8000	135.00	135.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
135.10	8000	134.00	134.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
130.10	8000	129.00	129.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
125.10	8000	124.00	124.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
120.10	8000	119.00	119.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
115.10	8000	114.00	114.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
110.10	8000	109.00	109.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
105.10	8000	104.00	104.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
100.10	8000	99.00	99.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
95.10	8000	94.00	-	-	-	-	-
90.10	8000	89.00	89.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
85.10	8000	84.00	84.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
80.10	8000	79.00	79.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
75.10	8000	74.00	74.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
70.10	8000	69.00	69.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
65.10	8000	64.00	64.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
60.10	8000	59.00	59.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
55.10	8000	54.00	54.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
50.10	8000	49.00	49.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
45.10	8000	44.00	44.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
40.10	8000	39.00	39.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
35.10	8000	34.00	34.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
30.10	8000	29.10	29.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
29.10	8000	28.00	28.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
28.10	8000	27.10	27.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
27.10	8000	26.10	26.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
26.10	8000	25.10	25.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
25.10	8000	24.10	24.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
24.10	8000	UNDER-RANGE	23.00	-	-	1.4	-1.4

DIFERENCIA DE INDICACIÓN

Ponderaciones Temporales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Temporal	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	NPS Fast	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	NPS Slow	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3
94.00	1000	Leq	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3

Ponderaciones Frecuenciales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	A	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	C	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4
94.00	1000	Z	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	109.50	109.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Leído-L _c	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3.4	138.20	138.10	0.10	0.082	3.4	-3.4
135.00	500	Semicycle positivo	2.4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2.4	-2.4
135.00	500	Semicycle negativo	2.4	137.30	137.40	-0.10	0.082	2.4	-2.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semicycle positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semicycle negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidos en la especificación técnica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20150072
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t_exp (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

LABORATORIO CLASIFICADO ACÚSTICO
RECONOCIMIENTO ASESOR OCUPACIONAL
INSTITUTO DE ALTA FIDELIDAD

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	L _{peak} -L _c	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	134.40	-0.40	0.082	2.4	-2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

6.2 Anexo B

Tablas de Evaluación (Res.Ex.Nº232)

Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 2 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
Marca	Modelo	Nº Designado		6.000	SI / NO
Formula 3	Formula 3	1	Alejandro Sepulveda	87	SI

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de un total de 1 vehículo que se presentó para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día miércoles 2 de mayo de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC”, el automóvil cumplió con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, el vehículo que se presentó para participar de los giros en pista realizados durante el día miércoles 2 de mayo de 2018, se encontró habilitado para ingresar a la pista.

Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 02/05/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	14:55	48	51	3	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	1
Cantidad de Autos Máxima en Pista	1
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 2 de mayo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 3 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
				RPM	Aprueba
Marca	Modelo	N° Designado		6.000	SI / NO
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	89,5	SI
Ford	Focus	2	Jose Tomas Barrios	90	SI
Formula 3	Formula 3	3	Alejandro Sepulveda	87,2	SI

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de un total de 3 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad que se desarrolló el día jueves 3 de mayo de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC” todos los automóviles cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 3 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 3 de mayo de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista socios AIC” Realizada el Día 03/05/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:15	14:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	14:00	15:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	15:00	16:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	16:00	17:00	49	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	17:00	17:40	44	51	7	NO EXCEDE
					% de cumplimiento			100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	5
Cantidad de Autos Máxima en Pista	2
NPC Promedio	47

Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 3 de mayo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 47 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1417

(*) FECHA CONTROL: 02/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716151



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1327

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 03/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Chevrolet

MODELO: Cruze

(*) SELLOS: 716077



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1328

(*) FECHA CONTROL: 03/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Focus

(*) SELLOS: 716078

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1417

(*) FECHA CONTROL: 03/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Formula

MODELO: 3

(*) SELLOS: 716151



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

29

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1266

(*) **FECHA CONTROL:** 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) **SELLOS:** 716314



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

44

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1160

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716262



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

18

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1441

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: March

(*) SELLOS: 716137



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

14

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1353

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Corolla

(*) SELLOS: 716177

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

15

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1347

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716171



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

19

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1161

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Integra

(*) SELLOS: 716263



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

23

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1300

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716308



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

38

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1396

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716101

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

14

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1225

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716411



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

27

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1410

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

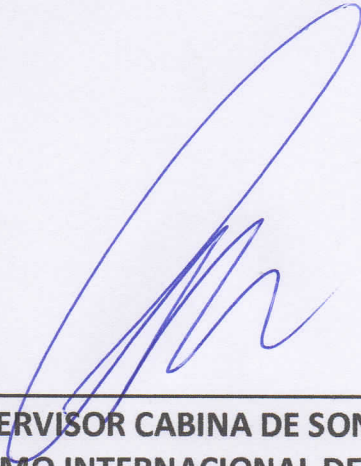
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: Primera

(*) SELLOS: 716211



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

16

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 86.3
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1307

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Fiesta

(*) SELLOS: 716300



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

13

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 83.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1147

(*) **FECHA CONTROL:** 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) **SELLOS:** 716441



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

17

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1402

(*) **FECHA CONTROL:** 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: March

(*) **SELLOS:** 716107



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 84.8
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1144

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716458



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1091

CONTROL DBA: 85
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716182



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1085

CONTROL DBA: 89.4
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(*) SELLOS: 716339



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

11

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1354

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: Primera

(*) SELLOS: 716178



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

5

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1195

(*) **FECHA CONTROL:** 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) **SELLOS:** 716406



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.9

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1400

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Astra

(*) SELLOS: 716105



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

5

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 86.8
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1311

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

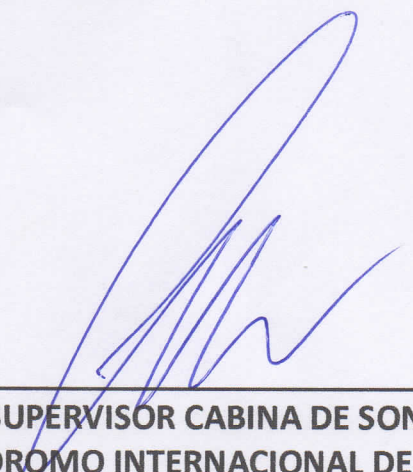
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716074



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1219

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716368



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 85.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1148

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: March

(*) SELLOS: 716442



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

6

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1151

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716445



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1337

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716100



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1082

CONTROL DBA: 84.6
(Controlado AIC)

(*) **FECHA CONTROL:** 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) **SELLOS:** 716332



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1348

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716172

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.3
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1084

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(*) SELLOS: 716334



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1327

(*) FECHA CONTROL: 04/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

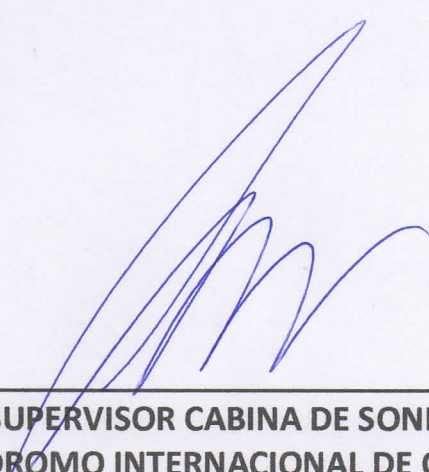
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Chevrolet

MODELO: Cruze

(*) SELLOS: 716077



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

44

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1160

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716262



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

29

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1266

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716314



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

13

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 85.2

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1147

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716441



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1348

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716172



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

27

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1410

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: Primera

(*) **SELLOS:** 716211

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

12

DBA: _____

(Fabricado)

CONTROL DBA: 90

(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1400

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____

(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Opel

MODELO: Astra

(*) SELLOS: 716105



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

23

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1300

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) **SELLOS:** 716308



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

11

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.9
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1354

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: Primera

(*) SELLOS: 716178



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

22

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1357

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) **SELLOS:** 716201



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

15

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.6
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1347

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroën

MODELO: DS3

(*) SELLOS: 716171



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

14

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1225

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716411



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

16

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1307

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

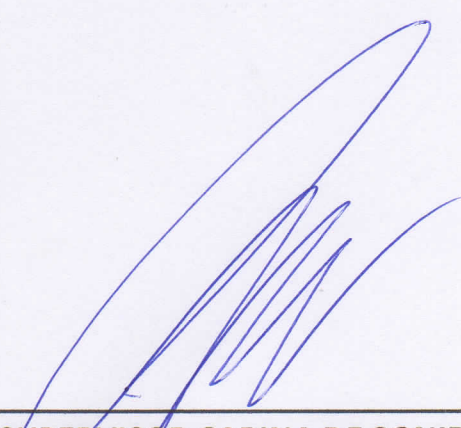
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Ford

MODELO: Fiesta

(*) SELLOS: 716300



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

19

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1161

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

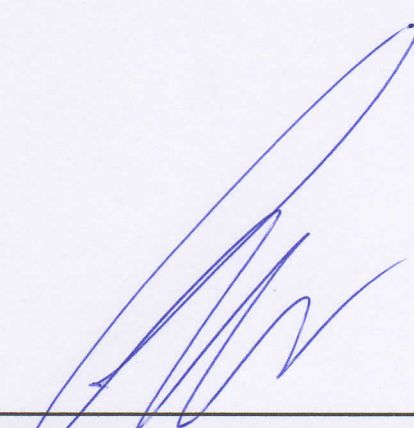
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Integra

(*) **SELLOS:** 716263



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

17

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1402

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: March

(*) SELLOS: 716107



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

14

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1353

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Toyota

MODELO: Corolla

(*) **SELLOS:** 716177



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1219

CONTROL DBA: 89.7
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716368

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89.5
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1327

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Chevrolet

MODELO: Cruze

(*) SELLOS: 716077



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

5

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1311

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716074



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

9

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 86.5
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1144

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) SELLOS: 716458



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

6

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.2
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1151

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

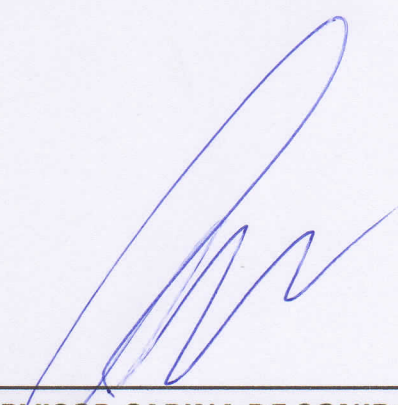
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Suzuki

MODELO: Swift

(*) **SELLOS:** 716445



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

8

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.6
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1091

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716182



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

7

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.7
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1085

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(*) SELLOS: 716339

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 89
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1148

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Nissan

MODELO: March

(*) **SELLOS:** 716442



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

5

DBA: _____
(Fabricado)

(*) N° SILENCIADOR:

1195

CONTROL DBA: 89.1
(Controlado AIC)

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

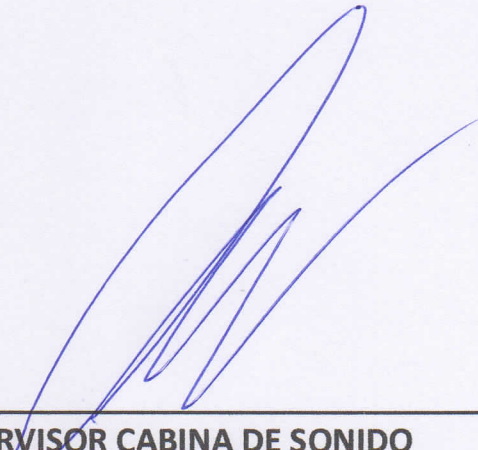
INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: Civic

(*) SELLOS: 716406



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

10

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88.4
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1142

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Citroen

MODELO: DS3

(*) **SELLOS:** 716456



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

1

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1084

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Peugeot

MODELO: 208

(*) SELLOS: 716334

SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

2

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 87.8
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1082

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Mini

MODELO: Cooper

(*) SELLOS: 716332



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

3

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 88
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1337

(*) FECHA CONTROL: 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) SELLOS: 716100



SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

33

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1399

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____

INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: Honda

MODELO: 2000

(*) **SELLOS:** 716104

**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**



CERTIFICACIÓN DE SILENCIADORES

(*) N° VEHICULO:

22

DBA: _____
(Fabricado)

CONTROL DBA: 90
(Controlado AIC)

(*) N° SILENCIADOR:

1356

(*) **FECHA CONTROL:** 05/05/2018

FABRICANTE: _____
(Marca)

CONTACTO INSTALADOR: _____ - _____


INSTALADO:

FECHA: ____/____/____

VEHICULO: BMW

MODELO: M3

(*) **SELLOS:** 716180



**SUPERVISOR CABINA DE SONIDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA**