



INFORME SEMANAL

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.

Y


Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

AUTÓDROMO INTERNACIONAL CODEGUA

Informe 30-05-2018


Semana:

21/05/2018 al 27/05/2018

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 30/05/2018 Página 2 de 14


OBJETIVO

Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA Región del Libertador General Bernardo O’Higgins.**

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 30/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 3 de 14

ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.

Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento.
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquel que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
2.- No realización de carreras de motocicletas.		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
3.- Menor número de vehículos en pista		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.


	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 30/05/2018 Página 4 de 14

ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.

- Actividades recreacionales:
 - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
 - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
 - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
 - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.

- Actividades promocionales y/o lanzamientos
 - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
 - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
 - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
 - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
 - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.

- Actividades particulares
 - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
 - Banquetes

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 30/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 5 de 14

INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

1.- Numero de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

Lunes 21/05/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Martes 22/05/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Miércoles 23/05/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 13:45hrs a 15:55hrs.

Jueves 24/05/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 13:34hrs a 16:55hrs.

Viernes 25/05/2018


- Evento : Giros en Pista 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad
- Horario : 14:10hrs a 17:55hrs.

Sábado 26/05/2018

- Evento : 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV
- Horario : 09:19hrs a 14:45hrs.

Domingo 27/05/2018

- Evento : Duatlón GP
- Horario : 09:05hrs a 14:50hrs.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 30/05/2018 Página 6 de 14

2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.


El área utilizada para las actividades del miércoles 23/05/2018, jueves 24/05/2018, viernes 25/05/2018, sábado 26/05/2018 y domingo 27/05/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

Foto fechada cierre de pista no utilizada miércoles 23/05/2018, jueves 24/05/2018, viernes 25/05/2018, sábado 26/05/2018 y domingo 27/05/2018.



	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 30/05/2018 Página 7 de 14

Georreferenciación Corte de Pista.
34°02'17.30" S 70°37'42.20" O
Elevación 627m

Anexo: Archivo KML "Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt"




4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

Miércoles 23/05/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u> Aston Martin	Vantage GT3	1

Jueves 24/05/2018

Descripción Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u> Aston Martin	Vantage GT3	1
<u>2</u> Porsche	GT3 Cup	2
<u>3</u> Porsche	GT3 Cup	3

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 30/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 8 de 14

Viernes 25/05/2018

Descripcion Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Ford	Mustang	1
<u>2</u>	Ultima	GTR	3
<u>3</u>	Praga	Praga	98
<u>4</u>	Porsche	Cayman GT4	101
<u>5</u>	Nissan	350 Z	9
<u>6</u>	Subaru	WRX	16
<u>7</u>	Subaru	Impresa STI	96
<u>8</u>	Ford	Mustang 302	17
<u>9</u>	Subaru	BRZ 2.0 i	155
<u>10</u>	BMW	325 i Turbo	104
<u>11</u>	BMW	325 i	115
<u>12</u>	Porsche	GT3 CUP	21
<u>13</u>	Porsche	GT3 CUP	22
<u>14</u>	Porsche	GT3 CUP	24
<u>15</u>	Porsche	GT3 CUP	35
<u>16</u>	Porsche	GT3 CUP	39
<u>17</u>	Porsche	GT3 CUP	79
<u>18</u>	Porsche	GT3 CUP	33
<u>19</u>	Porsche	GT3 CUP	34
<u>20</u>	Porsche	GT3 CUP	76
<u>21</u>	Fiat	600 Abarth	41
<u>22</u>	Fiat	600 Abarth	44
<u>23</u>	Fiat	600 Abarth	45
<u>24</u>	Fiat	600 Abarth	46
<u>25</u>	Fiat	600 Abarth	47
<u>26</u>	Fiat	600 Abarth	50
<u>27</u>	Fiat	600 Abarth	53

Descripcion Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>28</u>	Fiat	600 Abarth	54
<u>29</u>	Mini	Cooper	55
<u>30</u>	Mini	Cooper	57
<u>31</u>	Mini	Cooper	68
<u>32</u>	Fiat	128	72
<u>33</u>	Fiat	128	74
<u>34</u>	Mini	Cooper	75
<u>35</u>	Citroen	AX GT	83
<u>36</u>	Volkswagen	Rabbit	90
<u>37</u>	Citroën	DS3	95
<u>38</u>	Peugeot	106	97
<u>39</u>	Citroën	DS3	99
<u>40</u>	Citroën	DS3	12
<u>41</u>	BMW	M3	103
<u>42</u>	Toyota	Starlett	106
<u>43</u>	BMW	325i	108
<u>44</u>	Fiat	Uno	136
<u>45</u>	BMW	2002	111
<u>46</u>	BMW	2002	112
<u>47</u>	BMW	2002	113
<u>48</u>	Opel	OPC	122
<u>49</u>	Opel	OPC	123
<u>50</u>	Opel	OPC	124
<u>51</u>	Opel	OPC	125
<u>52</u>	Opel	OPC	126
<u>53</u>	Opel	OPC	128
<u>54</u>	Opel	OPC	129
<u>55</u>	Opel	OPC	165
<u>56</u>	Opel	OPC	169
<u>57</u>	Opel	OPC	170
<u>58</u>	Opel	OPC	157
<u>59</u>	Citroën	AX GT	131

Informe Cumplimiento


Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA

Fecha 30/05/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 9 de 14

Descripcion Vehículo		
Marca	Modelo	N° Designado
<u>60</u>	Toyota	Starlett 141
<u>61</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2 150
<u>62</u>	Toyota	Celica 77 135
<u>63</u>	Citroën	AX GT 151
<u>64</u>	Toyota	Starlett 143
<u>65</u>	Toyota	Corolla 133
<u>66</u>	Toyota	Starlett 152
<u>67</u>	Toyota	Starlett 140
<u>68</u>	Citroën	AX GT 153
<u>69</u>	Honda	Civic 77 148
<u>70</u>	Honda	Civic 77 158
<u>71</u>	Toyota	Starlett 142
<u>72</u>	Peugeot	106 146
<u>73</u>	Formula	3 1
<u>74</u>	Formula	3 2
<u>75</u>	Formula	3 3
<u>76</u>	Formula	3 4
<u>77</u>	Formula	3 5
<u>78</u>	Formula	3 7
<u>79</u>	Formula	3 9
<u>80</u>	Formula	3 11
<u>81</u>	Formula	3 12
<u>82</u>	Formula	3 14
<u>83</u>	Peugeot	208 7
<u>84</u>	Nissan	v16 154
<u>85</u>	Peugeot	106 152
<u>86</u>	Suzuki	Swift 14
<u>87</u>	Citroën	DS3 22
<u>88</u>	Porsche	GT3 Cup 28
<u>89</u>	Mercedes Benz	190 28
<u>90</u>	Volkswagen	Golf 27
<u>91</u>	BMW	M3 22
<u>92</u>	Mitsubishi	Evo IV 15
<u>93</u>	Honda	S2000 33
<u>94</u>	Peugeot	205 86

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 30/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	
	Página 10 de 14	

Sábado 26/05/2018

Descripcion Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Ford	Mustang	1
<u>2</u>	Aston Martin	Vantage GT3	2
<u>3</u>	Ultima	GTR	3
<u>4</u>	Praga	R1	98
<u>5</u>	Porsche	Cayman GT4	7
<u>6</u>	Porsche	Cayman GT4	101
<u>7</u>	Nissan	350 Z	9
<u>8</u>	Subaru	WRX	16
<u>9</u>	Subaru	Impresa STI	96
<u>10</u>	Ford	Mustang 302	17
<u>11</u>	Subaru	BRZ 2.0 i	155
<u>12</u>	Volkswagen	Golf Turbo	16
<u>13</u>	BMW	M3	110
<u>14</u>	BMW	330	10
<u>15</u>	BMW	325	111
<u>16</u>	Suzuki	Swift	108
<u>17</u>	BMW	325 i Turbo	104
<u>18</u>	Porsche	GT3 Cup	21
<u>19</u>	Porsche	GT3 Cup	22
<u>20</u>	Porsche	GT3 Cup	23
<u>21</u>	Porsche	GT3 Cup	24
<u>22</u>	Porsche	GT3 Cup	26
<u>23</u>	Porsche	GT3 Cup	35
<u>24</u>	Porsche	GT3 Cup	39
<u>25</u>	Porsche	GT3 Cup	79
<u>26</u>	Porsche	GT3 Cup	34
<u>27</u>	Porsche	GT3 Cup	33

Descripcion Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>28</u>	Porsche	GT3 Cup	34
<u>29</u>	Porsche	GT3 Cup	76
<u>30</u>	Fiat	600 Abarth	41
<u>31</u>	Fiat	600 Abarth	44
<u>32</u>	Fiat	600 Abarth	45
<u>33</u>	Fiat	600 Abarth	46
<u>34</u>	Fiat	600 Abarth	47
<u>35</u>	Fiat	600 Abarth	50
<u>36</u>	Fiat	600 Abarth	52
<u>37</u>	Fiat	600 Abarth	53
<u>38</u>	Fiat	600 Abarth	54
<u>39</u>	Suzuki	Fronte	55
<u>40</u>	Mini	Cooper	55
<u>41</u>	Mini	Cooper	57
<u>42</u>	Fiat	600 Abarth	59
<u>43</u>	Fiat	600 Abarth	61
<u>44</u>	Fiat	600 Abarth	63
<u>45</u>	Mini	Cooper	68
<u>46</u>	Fiat	600 Abarth	327
<u>47</u>	Fiat	128	71
<u>48</u>	Fiat	128	72
<u>49</u>	Fiat	128	74
<u>50</u>	Citroën	AX GT	83
<u>51</u>	Volkswagen	Rabbit Mk1	90
<u>52</u>	Citroën	DS3	95
<u>53</u>	Peugeot	106	97
<u>54</u>	Citroën	DS3	99
<u>55</u>	Suzuki	Swift	96
<u>56</u>	Mercedes Benz	190	100

Informe Cumplimiento

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA


Fecha 30/05/2018

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

Página 11 de 14

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>57</u>	BMW	M3	103
<u>58</u>	Toyota	Starlett	106
<u>59</u>	BMW	325i	107
<u>60</u>	BMW	325i	108
<u>61</u>	BMW	M3	109
<u>62</u>	BMW	M3	110
<u>63</u>	BMW	2002	111
<u>64</u>	BMW	2002	112
<u>65</u>	BMW	2002	113
<u>66</u>	BMW	2002	114
<u>67</u>	Opel	OPC	121
<u>68</u>	Opel	OPC	122
<u>69</u>	Opel	OPC	123
<u>70</u>	Opel	OPC	124
<u>71</u>	Opel	OPC	125
<u>72</u>	Opel	OPC	126
<u>73</u>	Opel	OPC	128
<u>74</u>	Opel	OPC	129
<u>75</u>	Opel	OPC	165
<u>76</u>	Opel	OPC	166
<u>77</u>	Opel	OPC	168
<u>78</u>	Opel	OPC	170
<u>79</u>	Opel	OPC	157
<u>80</u>	Citroën	AX GT	131
<u>81</u>	Fiat	UNO	136
<u>82</u>	Toyota	Starlett	141
<u>83</u>	Volkswagen	Golf Gti Mk2	150
<u>84</u>	Toyota	Celica 77	135
<u>85</u>	Citroën	AX GT	151
<u>86</u>	Citroën	AX GT	138
<u>87</u>	Toyota	Starlett	143
<u>88</u>	Toyota	Starlett	152
<u>89</u>	Toyota	Starlett	140
<u>90</u>	Citroën	AX GT	153
<u>91</u>	Citroën	AX GT	137
<u>92</u>	Honda	Civic 77	148

Descripcion Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>93</u>	Honda	Civic 77	158
<u>94</u>	Honda	Civic	130
<u>95</u>	Toyota	Starlett	145
<u>96</u>	Toyota	Starlett	142
<u>97</u>	Peugeot	106	146
<u>98</u>	Fórmula	3	1
<u>99</u>	Fórmula	3	2
<u>100</u>	Fórmula	3	4
<u>101</u>	Fórmula	3	5
<u>102</u>	Fórmula	3	7
<u>103</u>	Fórmula	3	9
<u>104</u>	Fórmula	3	11
<u>105</u>	Fórmula	3	12
<u>106</u>	Fórmula	3	13
<u>107</u>	Fórmula	3	14
<u>108</u>	Nissan	V16	154
<u>109</u>	BMW	M3	3
<u>110</u>	Mercedes Benz	190	28
<u>111</u>	Peugeot	106	139
<u>112</u>	Volkswagen	GTI	164
<u>113</u>	Peugeot	205	86
<u>114</u>	Mitsubishi	Evo IV	15
<u>115</u>	Peugeot	205	132

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 30/05/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 12 de 14

5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.

Miércoles 23/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el miércoles 23/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Jueves 24/05/2018:


No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 24/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Viernes 25/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 25/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Sábado 26/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 26/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.


	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 30/05/2018 Página 13 de 14

6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participan en los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 27/05/2018.

7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 27/05/2018.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 30/05/2018 Página 14 de 14

FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O’Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



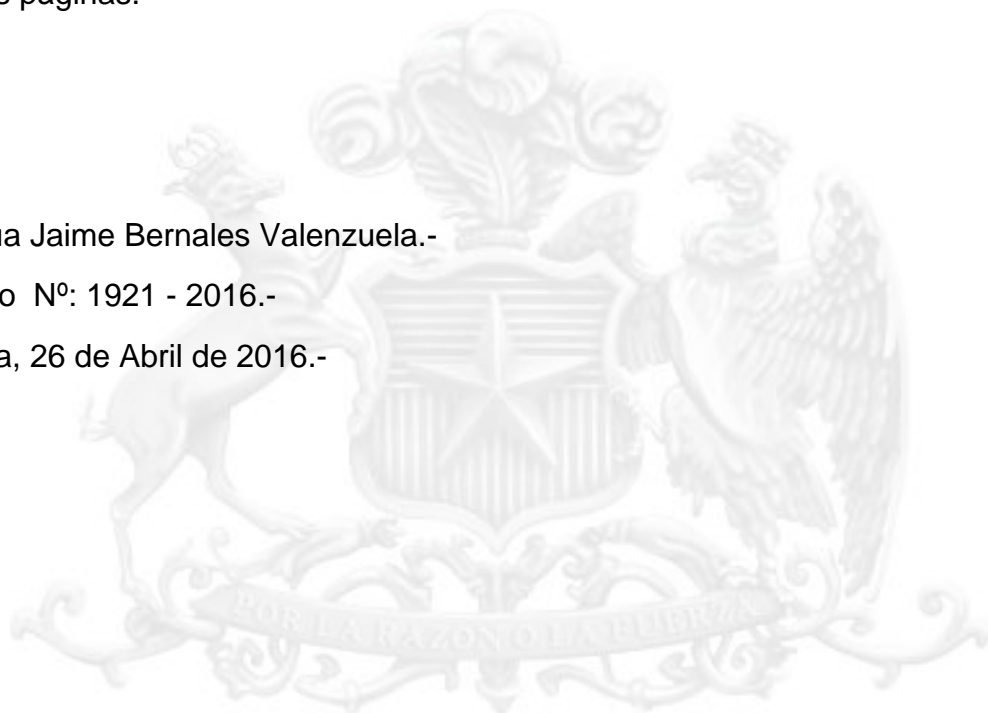
Rancagua Jaime Bernales Valenzuela

Certifico que el presente documento electrónico es copia fiel e íntegra de MANDATO ESPECIAL otorgado el 25 de Abril de 2016 reproducido en las siguientes páginas.

Rancagua Jaime Bernales Valenzuela.-

Repertorio N°: 1921 - 2016.-

Rancagua, 26 de Abril de 2016.-



N° Certificado: 123456797252.-
www.fojas.cl

Emito el presente documento con firma electrónica avanzada (ley No19.799, de 2002), conforme al procedimiento establecido por Auto Acordado de 13/10/2006 de la Excm. Corte Suprema.-

Certificado N° 123456797252.- Verifique validez en www.fojas.cl.-

CUR N°: F462-123456797252.-



JAIME BERNALES VALENZUELA

NOTARIO PUBLICO - BUERAS # 359 - FONNO (72)232 12 20 -FAX : (72) 232 12 53

REPERTORIO N° 1921-2016.

Ot-363899/sjt

MANDATO ESPECIAL

INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.

A

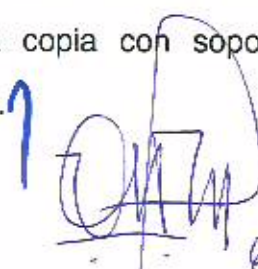

CRISTIAN FELIPE MARTINEZ DROGUETT

En la ciudad de Rancagua, República de Chile, a veinticinco de abril del año dos mil dieciséis, ante mí **FRANCISCA SALAS MEDINA**, Abogado, Notario Público, Suplente del Titular de la Segunda Notaría de Rancagua, don **JAIME BERNALES VALENZUELA**, según decreto judicial que se encuentra protocolizado al final del presente registro, con oficio en esta ciudad, calle Coronel Santiago Bueras, número trescientos cincuenta y nueve, oficina ciento dos, comparece: Don **PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS**, chileno, casado, constructor civil, cédula nacional de identidad número seis millones quinientos veintiséis mil novecientos tres guión uno, en representación, según se acreditará de **INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.**, Rol único tributario número setenta y seis millones setenta y seis mil ochocientos veintiséis guión K, ambos domiciliados para estos efectos en Reserva Cora Número Dos, comuna de Codegua; el compareciente mayor de edad, a quien conozco por acreditarme su identidad con la cédula antes indicada y



Certificado emitido con Firma Electrónica Avanzada Ley N° 19.799 Autoacordado de la Excmá Corte Suprema de Chile.- Cert N° 123456797252 Verifique validez en <http://www.fojas.cl>

expone: Que por éste acto, y en la representación que comparece, viene en conferir mandato especial a don CRISTIAN FELIPE MARTINEZ DROGUETT, para que en su nombre y representación pueda hacer todo tipo de presentaciones y peticiones ante la Superintendencia de Medio Ambiente. La personería de don PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS para actuar a nombre de INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A., consta en escritura pública de fecha 04 de diciembre de 2013, otorgada ante el Notario de Rancagua don Eduardo de Rodt Espinosa, la que no se inserta por ser conocida de la parte y del Notario que autoriza. Esta escritura se extiende conforme a minuta redactada por don Ignacio Zacarías Barra Wiren.- El compareciente declara no haber bloqueado su cédula nacional de identidad conforme a la Ley diecinueve mil novecientos cuarenta y ocho. Así lo otorga y en comprobante y previa lectura firma la compareciente junto al Notario que autoriza.- Se da copia con soporte papel y con firma electrónica avanzada. Doy fe.

6.526.903-1

PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS

EN REPRESENTACION DE INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.,



Certificado emitido con Firma Electrónica Avanzada Ley Nº 19.799 Autoacordado de la Excmá Corte Suprema de Chile.- Cert Nº 123456797252 Verifique validez en <http://www.fojas.cl>



**INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE CODEGUA.**

Actividad No Competitiva

23/05/2018, 24/05/2018 y 25/05/2018

Actividad Competitiva

26/05/2018

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos
generados por fuentes que indica”**

Mandante:

Inversiones La

Estancilla S.A.



Codegua– VI Región

27 de Mayo del 2018



1. Introducción	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada	10
5. Conclusión.....	14
6. Anexos	15
6.1 Anexo A	15
6.2 Anexo B	25



1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días miércoles 23, jueves 24, viernes 25 y sábado 26 de mayo de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

3. Resultados Cabina Sonométrica

En relación a las actividades realizadas los días miércoles 23, jueves 24, viernes 25 y sábado 26 de mayo de 2018, los automóviles que participaron, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en “A”, para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 25 y sábado 26 de mayo de 2018 para “Giros en Pista 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” y “3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaron con la medición.

Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 25 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM 6.000	Aprueba SI / NO
Ford	Mustang	1	Elvio Olave /Matías Olave	90	SI
Ultima	GTR	3	Víctor Ortíz	89,2	SI
Praga	Praga	98	Marco Ambiado	90	SI
Porsche	Cayman GT4	101	Eduardo González	90	SI
Nissan	350 Z	9	Carlos Godoy	90	SI
Subaru	WRX	16	Patricio Mora	85,1	SI
Subaru	Impresa STI	96	Sebastián Vera	90	SI
Ford	Mustang 302	17	Matthew Thomson	90	SI
Subaru	BRZ 2.0 i	155	Marthinus Boers	90	SI
BMW	325 i Turbo	104	Martín Vargas	90	SI
BMW	325 i	115	Roberto Maraboli / Roberto Munzer	90	SI
Porsche	GT3 CUP	21	Alejandro Candia	90	SI
Porsche	GT3 CUP	22	Julio infante	89,8	SI
Porsche	GT3 CUP	24	Carlos Ruiz	89,7	SI
Porsche	GT3 CUP	35	Antonio Leiva	90	SI
Porsche	GT3 CUP	39	Edouard Detalle	89,4	SI
Porsche	GT3 CUP	79	Mario Chomalí	89,2	SI
Porsche	GT3 CUP	33	Lucas Machicao	90	SI
Porsche	GT3 CUP	34	Eduardo González	90	SI
Porsche	GT3 CUP	76	Pablo Briones	89,7	SI
Fiat	600 Abarth	41	Enrique Cubillos	89,5	SI
Fiat	600 Abarth	44	Jaime Ovando	87,4	SI
Fiat	600 Abarth	45	Enrique Guzmán	87,4	SI
Fiat	600 Abarth	46	José Luna	88,7	SI
Fiat	600 Abarth	47	Eduardo Salorio	88,1	SI
Fiat	600 Abarth	50	Manuel Bazán	87,3	SI
Fiat	600 Abarth	53	Sebastián González	89,5	SI

Fiat	600 Abarth	54	Cristóbal González	89,6	SI
Mini	Cooper	55	Francisco Leiva	87,7	SI
Mini	Cooper	57	Leonel Silva	89,2	SI
Mini	Cooper	68	Pablo Pérez de Tudela	87,9	SI
Fiat	128	72	Ernesto Goñi	90	SI
Fiat	128	74	Fernando Maccioni	89,3	SI
Mini	Cooper	75	Felipe Carreño	90	SI
Citroen	AX GT	83	Julio Muñoz	89,9	SI
Volkswagen	Rabbit	90	Antonio Errázuriz	90	SI
Citroën	DS3	95	Carlos Capdevilla	88,2	SI
Peugeot	106	97	David Araya	87,9	SI
Citroën	DS3	99	Rodrigo Naser	88,4	SI
Citroën	DS3	12	José Luis Gallardo	87,5	SI
BMW	M3	103	Eduardo Delfau/ Juan Delfau	89,2	SI
Toyota	Starlett	106	Patricio Castro	90	SI
BMW	325i	108	Jean Leguina	90	SI
Fiat	Uno	136	Sergio Ampuero	89,7	SI
BMW	2002	111	Juan Carlos Fuentes / Claudia Fuentes	90	SI
BMW	2002	112	Javier Ortíz	89,4	SI
BMW	2002	113	René Ortíz	90	SI
Opel	OPC	122	Guillermo Junemann	90	SI
Opel	OPC	123	Alejandro Labbé	89,2	SI
Opel	OPC	124	Ariel Olguín	89,9	SI
Opel	OPC	125	Claudio Nuñez	89,5	SI
Opel	OPC	126	Patricio Labbe	90	SI
Opel	OPC	128	Gerard Bozzo	90	SI
Opel	OPC	129	Cristián Villalba	89,3	SI
Opel	OPC	165	Carlos Ruíz	89,4	SI
Opel	OPC	169	Felipe Viñuela	88,4	SI
Opel	OPC	170	Daniel Fuenzalida	87,8	SI
Opel	OPC	157	José Julián Antona	89,5	SI
Citroën	AX GT	131	Pablo Barbagelata	89,2	SI
Toyota	Starlett	141	José Miguel Lepe	88,4	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	150	Eduardo Lamarca / José Miguel Gallardo	89,1	SI
Toyota	Celica 77	135	Hector Chiong	86	SI
Citroen	AX GT	151	Nicolas Barbagelata	90	SI
Toyota	Starlett	143	José Uriarte	89	SI
Toyota	Corolla	133	Ramiro Torres	87	SI
Toyota	Starlett	152	Felipe Ruíz	90	SI
Toyota	Starlett	140	Felipe Ruíz Jr.	89,4	SI
Citroën	AX GT	153	Eduardo Osorio	90	SI

Honda	Civic 77	148	Pablo Sanchez	90	SI
Honda	Civic 77	158	Patricio Piraino	89,2	SI
Toyota	Starlett	142	Francisco Lepe	89,8	SI
Peugeot	106	146	Sebastián Moya	90	SI
Formula	3	1	Lucas Bacigalupo	88	SI
Formula	3	2	Giuseppe Bacigalupo	87	SI
Formula	3	3	Eduardo Ávila	87	SI
Formula	3	4	Rodrigo Montaña	87	SI
Formula	3	5	Felipe Neira	89,1	SI
Formula	3	7	Óscar Marínez - Conde	85	SI
Formula	3	9	Mario Sangüeza	86,6	SI
Formula	3	11	Alejandro Kaulen	85	SI
Formula	3	12	Marco Pacheco	88,3	SI
Formula	3	14	Ken Duijvesteijn	88	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larrain	88,7	SI
Nissan	v16	154	Manuel Mesina	89,54	SI
Peugeot	106	152	Rene Torres	86,4	SI
Suzuki	Swift	14	Cristian Esteva	89	SI
Citroen	DS3	22	Jorge Bas	90	SI
Porsche	GT3 Cup	28	Sebastian de Carcer	90	SI
Mercedes Benz	190	28	Rainer Trabert	90	SI
Volkswagen	Golf	27	Mauricio Rojas	89,7	SI
BMW	M3	22	Marco Antonio Castillo	87	SI
Mitsubishi	Evo IV	15	Rodrigo Bravo	90	SI
Honda	S2000	33	Juan Mesias	88,3	SI
Peugeot	205	86	Ignacio Gonzalez	90	SI
Opel OPC	Opel OPC	168	Francisco Urcelay	92	NO

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 95 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 25 de mayo de 2018 para “Giros en Pista 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV”, 94 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 26 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM 6.000	Aprueba SI / NO
Ford	Mustang	1	Elvio Olave /Matías Olave	90	SI
Aston Martin	Vantage GT3	2	Martín Borda	90	SI
Ultima	GTR	3	Víctor Ortíz	90	SI
Praga	R1	98	Marco Ambiado	90	SI
Porsche	Cayman GT4	7	Juan Pablo Baudet	89,5	SI
Porsche	Cayman GT4	101	Eduardo González	89,7	SI
Nissan	350 Z	9	Carlos Godoy	89,9	SI
Subaru	WRX	16	Patricio Mora	86,6	SI
Subaru	Impresa STI	96	Sebastián Vera	90	SI
Ford	Mustang 302	17	Matthew Thomson	89	SI
Subaru	BRZ 2.0 i	155	Marthinus Boers	90	SI
Volkswagen	Golf Turbo	16	Felipe Joui	89,1	SI
BMW	M3	110	Hugo Palma	90	SI
BMW	330	10	Hugo Palma	90	SI
BMW	325	111	Hugo Palma	90	SI
Suzuki	Swift	108	Cristián Esteva	89,2	SI
BMW	325 i Turbo	104	Martín Vargas	89,3	SI
Porsche	GT3 Cup	21	Alejandro Candia	90	SI
Porsche	GT3 Cup	22	Julio infante	89,5	SI
Porsche	GT3 Cup	23	Ernesto Ríos	90	SI
Porsche	GT3 Cup	24	Carlos Ruiz	90	SI
Porsche	GT3 Cup	26	Fernando Delfau	90	SI
Porsche	GT3 Cup	35	Antonio Leiva	90	SI
Porsche	GT3 Cup	39	Edouard Detalle	90	SI
Porsche	GT3 Cup	79	Mario Chomalí	89,9	SI
Porsche	GT3 Cup	34	Klaus Horn	90	SI
Porsche	GT3 Cup	33	Lucas Machicao	89,7	SI

Porsche	GT3 Cup	34	Eduardo González	90	SI
Porsche	GT3 Cup	76	Pablo Briones	89,2	SI
Fiat	600 Abarth	41	Enrique Cubillos	89,2	SI
Fiat	600 Abarth	44	Jaime Ovando	90	SI
Fiat	600 Abarth	45	Enrique Guzmán	90	SI
Fiat	600 Abarth	46	José Luna	89,4	SI
Fiat	600 Abarth	47	Eduardo Salorio	86,5	SI
Fiat	600 Abarth	50	Manuel Bazán	86,8	SI
Fiat	600 Abarth	52	José Ignacio Morales	87,5	SI
Fiat	600 Abarth	53	Sebastián González	89,5	SI
Fiat	600 Abarth	54	Cristóbal González	89,3	SI
Suzuki	Fronte	55	Jaime Amenabar	89,1	SI
Mini	Cooper	55	Francisco Leiva	80	SI
Mini	Cooper	57	Leonel Silva	88,3	SI
Fiat	600 Abarth	59	Boris Mendoza	90	SI
Fiat	600 Abarth	61	Juan Pablo Gallardo	89,2	SI
Fiat	600 Abarth	63	Mario Donoso	87,2	SI
Mini	Cooper	68	Pablo Pérez de Tudela	87,7	SI
Fiat	600 Abarth	327	Sergio Concha	88	SI
Fiat	128	71	Jose Miguel Yáñez	89	SI
Fiat	128	72	Ernesto Goñi	90	SI
Fiat	128	74	Fernando Maccioni	89	SI
Citroen	AX GT	83	Julio Muñoz	89	SI
Volkswagen	Rabbit MK1	90	Antonio Errázuriz	89,7	SI
Citroën	DS3	95	Carlos Capdevilla	88,6	SI
Peugeot	106	97	David Araya	86,8	SI
Citroën	DS3	99	Rodrigo Naser	88,6	SI
Susuki	Swift	96	Javier Naser	88,5	SI
Mercedes Benz	190	100	Claudio Solé / Joaquín Vilarnau	89,6	SI
BMW	M3	103	Eduardo Delfau/ Juan Delfau	89,4	SI
Toyota	Starlett	106	Patricio Castro	89,5	SI
BMW	325i	107	Gianfranco Ferralis / Ángel Marentis	89,9	SI
BMW	325i	108	Jean Leguina	89,5	SI
BMW	M3	109	Mitchell Sancy	89	SI
BMW	M3	110	Maximiliano Solari	90	SI
BMW	2002	111	Juan Carlos Fuentes / Claudia Fuentes	90	SI
BMW	2002	112	Javier Ortíz	90	SI
BMW	2002	113	René Ortíz	90	SI
BMW	2002	114	Gabriel Cañas	89,5	SI
Opel	OPC	121	Tomás Benavente	89	SI
Opel	OPC	122	Guillermo Junemann	89,3	SI

Opel	OPC	123	Alejandro Labbé	89,4	SI
Opel	OPC	124	Ariel Olgúin	90	SI
Opel	OPC	125	Claudio Nuñez	89,1	SI
Opel	OPC	126	Patricio Labbe	89	SI
Opel	OPC	128	Gerard Bozzo	89	SI
Opel	OPC	129	Cristián Villalba	89,2	SI
Opel	OPC	165	Carlos Ruíz	90	SI
Opel	OPC	166	Francisco Labbé	90	SI
Opel	OPC	168	Francisco Urcelay	90	SI
Opel	OPC	170	Daniel Fuenzalida	90	SI
Opel	OPC	157	José Julián Antona	89	SI
Citroen	AX GT	131	Pablo Barbagelata	90	SI
Fiat	UNO	136	Sergio Ampuero / Paul Piffaut	89,4	SI
Toyota	Starlett	141	José Miguel Lepe	89,5	SI
Volkswagen	Golf Gti Mk2	150	Eduardo Lamarca / José Miguel Gallardo	89,1	SI
Toyota	Celica 77	135	Hector Chiong	90	SI
Citroen	AX GT	151	Nicolas Barbagelata	89,2	SI
Citroen	AX GT	138	Julio Soto Hirth	89,1	SI
Toyota	Starlett	143	José Uriarte	89	SI
Toyota	Starlett	152	Felipe Ruíz	90	SI
Toyota	Starlett	140	Felipe Ruíz Jr.	89,7	SI
Citroen	AX GT	153	Eduardo Osorio	89,1	SI
Citroen	AX GT	137	Jorge Ulloa	89,2	SI
Honda	Civic 77	148	Pablo Sanchez	90	SI
Honda	Civic 77	158	Patricio Piraino	89,7	SI
Honda	Civic	130	Alvaro Morales	90	SI
Toyota	Starlett	145	Jose Alfredo Villalobos	89,4	SI
Toyota	Starlett	142	Francisco Lepe	90	SI
Peugeot	106	146	Sebastián Moya	89,7	SI
Fórmula	3	1	Lucas Bacigalupo	89	SI
Fórmula	3	2	Giuseppe Bacigalupo	88	SI
Fórmula	3	4	Rodrigo Montaña	88	SI
Fórmula	3	5	Felipe Neira	86,2	SI
Fórmula	3	7	Óscar Marínez - Conde	87,2	SI
Fórmula	3	9	Mario Sangüeza	87,6	SI
Fórmula	3	11	Alejandro Kaulen	87	SI
Fórmula	3	12	Marco Pacheco	89	SI
Fórmula	3	13	Alfredo da Venezia	84,7	SI
Fórmula	3	14	Ken Duijvesteijn	89	SI
Nissan	V16	154	Manuel Mesina	90	SI

BMW	M3	3	Marco Antonio Castillo	87,4	SI
MercedesBenz	190	28	Rainer Trabert	89,6	SI
Peugeot	106	139	Marcelo Martinez	89	SI
Volkswagen	GTI	164	David Thomson	83	SI
Peugeot	205	86	Jose Ignacio Gonzalez	90	SI
Mitsubishi	Evo IV	15	Rodrigo Bravo	88,6	SI
Peugeot	205	132	Rene Torres	89,4	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 115 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 26 de mayo de 2018 para “3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV”, todos cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

4. Resultados de la Jornada

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 25 y

26 de mayo de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días miércoles 23 y jueves 24 de mayo de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 25 y sábado 26 de mayo, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” Realizada el Día 25/05/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	15	14:10	14:25	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	10	14:25	14:40	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	12	14:40	14:55	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	15	14:55	15:10	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	10	15:10	15:25	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	12	15:25	15:40	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	8	15:40	15:55	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	10	15:55	16:10	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	14	16:10	16:25	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	13	16:25	16:40	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	8	16:40	16:55	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	18	16:55	17:10	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	18	17:10	17:25	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	6	17:25	17:40	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Historicos/BMW 2002/ATPA/GT	4	17:40	17:55	49	51	2	NO EXCEDE
% de cumplimiento							100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	15
Cantidad de Autos Maxima en Pista	18
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 25 de mayo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 4: Análisis de la Actividad para “3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” Realizada el Día 26/05/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Entrenamiento	Copa 1000	12	9:19	9:30	47	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	ATPA	17	9:33	9:49	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo Carretera	15	9:51	10:10	45	51	6	NO EXCEDE
Entrenamiento	Historicos/Clasicos / CasV	18	10:11	20:20	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	GT3 Cup	13	10:22	10:35	50	51	1	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	19	10:39	10:52	47	51	4	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	15	10:54	11:12	48	51	3	NO EXCEDE
Carrera 1	Formula 3	10	11:15	11:30	47	51	4	NO EXCEDE
Sprint	BMW 2002/ OPC	17	11:31	11:48	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	Turismo Carretera	18	11:49	12:05	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	Historicos/Clasicos / CasV	20	12:05	12:22	47	51	4	NO EXCEDE
Carrera 1	GT3 Cup	12	12:24	12:45	45	51	6	NO EXCEDE
Sprint	ATPA	18	12:47	13:02	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	Copa 1000	16	13:04	13:19	47	51	4	NO EXCEDE
Sprint	BMW 2002/ OPC	17	13:19	13:35	47	51	4	NO EXCEDE
Sprint	Turismo Carretera	16	13:37	13:50	48	51	3	NO EXCEDE
Sprint	Historicos/Clasicos / CasV	16	13:54	14:12	48	51	3	NO EXCEDE
Carrera 2	GT3 Cup	11	14:14	14:34	47	51	4	NO EXCEDE
Carrera 2	Formula 3	10	14:35	14:45	47	51	4	NO EXCEDE
% de cumplimiento							100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	19
Cantidad de Autos Maxima en Pista	20
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 26 de mayo del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la estación norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 4 y sábado 5 de mayo de 2018 para “Giros en Pista 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” y “3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B CasV” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante los días evaluados en los cuales se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días miércoles 23 y jueves 24 de mayo de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

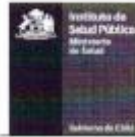
A04F4B99D503509B

6. Anexos

6.1 Anexo A

Calibrador Acústico.

	LABCAL – ISP Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA Código: CAL20170078 Página 1 de 1 páginas (más anexos)
CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 81347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 – 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES 
Signatario autorizado	Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017
 Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	
<p>La incertidumbre expandida de medición obtenida multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.</p> <p>Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan solo con los apartados de dicha especificación metroológica.</p> <p>Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.</p>	
<p>Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile Marathon 1000 – Nofre – Santiago – Chile Tel.: (56 – 2) 2575 55 61. www.isp.mil.cl</p>	



Anexo Código: CAL.20170078
Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
T = 23°C ± 3°C / H.R. = 50% ± 20% / P = 98kPa ± 10kPa
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
T = 23°C / H.R. = 50% / P = 101,325kPa
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME 512 03 002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.
- **OBSERVACIONES:**
Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metrológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
	Estabilidad	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)		POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

▪ **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de Sonidos	STANFORD	DS360	88431	2016-3695	DTS
Multímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504808	D-R-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD-A612-SA	9040332	D-R-15211-01-00	INAIR
Termopresionmetro	ALMEMO	FD-A648-ET	09070480	D-R-15211-01-00	INAIR
Micrófono Patrón	BRÜEL & KJÆR	4192	2686090	CAS-140788-N5Y902-201	BRÜEL&KJÆR North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marzales 1000 – Rancagua – Santiago – Chile.
Tel : 56 – 21 2575 55 61.
www.ipsp.cl



Anexo Código: CAL.20170078
Página 2 de 2 páginas

NIVEL DE PRESIÓN SONORA

Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+ 0.19

Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.02	94.00	0.02	0.20	+ 0.047

DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.000	0.057	4.000	+ 0.019


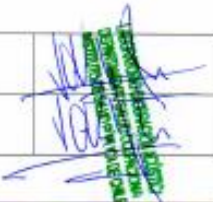
FRECUENCIA

Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacto (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.31	0.31	20.00	-20.00	+ 0.30

Si en la impresión de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Sonómetro Integrador.

	LABCAL – ISP Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA Código: SON20170085 Página 1 de 6 páginas
FABRICANTE SONÓMETRO	: CIRRUS
MODELO SONÓMETRO	: CR-1720
NÚMERO SERIE SONÓMETRO	: G079866
MARCA MICRÓFONO	: CIRRUS
MODELO MICRÓFONO	: MK216 (HY205)
NÚMERO SERIE MICRÓFONO	: 410466D
FECHA CALIBRACIÓN	: 04/09/2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA.
Juan Carlos Valenzuela Illanes Técnico de Calibración	
Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	
<p>La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.</p> <p>Ampio a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrología, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrología.</p> <p>Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente el instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo emite.</p>	
<p>Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile Matutino 1000 – Ñuñoa – Santiago – Chile Tel: (+56 – 2) 2575 55 61 www.isp.cl</p>	

Código: SON20170085
Página 2 de 6 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
T = 23°C ± 7°C / H.R. = 50% ± 20% / P = 98kPa ± 10kPa
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
T = 23°C / H.R. = 50% / P = 101,325kPa
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME-912.03-001 Calibración de Sonómetros Según Norma Técnica Chil: 61672-3:2006 de Sonómetros.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en la Norma IEC 61672-3:2006 de Sonómetros. Dichas tolerancias son las indicadas para grado de precisión del instrumento Clase 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de Laboratorios nacionales acreditados por el INM o por Laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de los medios efectuados se refiere a nuestros patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjær.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

TARAPACA # 415
RANCAGUA, VI REGION
MARCELA PAZ NORTE # 62
MACHALI, VI REGION
BYFLTDA.CL@GMAIL.COM

Apartado de la especificación metrológica (Ref. IEC 61672-3:2006)	Resultado	
Indicación a la frecuencia de comprobación de la calibración (Apartado 9)	POSITIVO	
Ruido intrínseco (Apartado 10)	Microfono Instalado ¹	N/A
	Dispositivo de entrada eléctrica	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales acústicas (Apartado 11)	Ponderación frecuencial A	N/A
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales eléctricas (Apartado 12)	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
	Ponderación frecuencial lineal	N/A
Ponderaciones temporales y frecuenciales a 1 kHz (Apartado 13)	Ponderaciones frecuenciales	POSITIVO
	Ponderaciones temporales	POSITIVO
Linealidad de nivel en el margen de nivel de referencia (Apartado 14)	POSITIVO	
Linealidad de nivel incluyendo el selector de márgenes de nivel (Apartado 15)	N/A	
Respuesta a tren de ondas (Apartado 16)	Ponderación temporal Fast	POSITIVO
	Ponderación temporal Slow	POSITIVO
	Nivel promediado en el tiempo	POSITIVO
Nivel de sonido con ponderación C de pico (Apartado 17)	POSITIVO	
Indicación de sobrecarga (Apartado 18)	POSITIVO	

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

• **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de funciones	STANFORD	D5340	88431	2016-3605	DTS
Generador Multifrecuencia	BRUEL & KJAER	4226	2162359	CAS-140798-X3V9G2-902	BRUEL&KJAER North America Inc.
Multiómetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458*	MV4504408	D-R-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9640352	D-R-15211-01-00	ENSAER
Termohigrómetro	ALMEMO	PH A646-E1	06970460	D-R-15211-01-00	ENSAER

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marabón 1000 - Nuble - Santiago - Chile.
Tel: (56 - 2) 2575 55.61.
900010604

Código: SON20170085

Página 3 de 6 páginas

INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	N0	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1600	0	0	S1	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

VERIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN
 DEL EQUIPO DE MEDICIÓN
 EN EL MOMENTO DE LA MEDICIÓN
 POR EL TÉCNICO RESPONSABLE

RUIDO INTRÍNSECO

Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.058	24.00
Z	28.30	0.058	35.00

PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.11	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

PONDERACIÓN FRECUENCIAL

Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-3.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación normativa aplicada. Los unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

Ponderación Frecuencial C:

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.80	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.80	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

SE PUEDE VERIFICAR EN EL SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD DE LA EMPRESA

Ponderación Frecuencial Z:

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la característica de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación estándar que aplicó. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 5 de 6 páginas

LINEALIDAD

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140.10	8000	OVERLOAD	139.00	-	-	1.4	-1.4
139.10	8000	138.00	138.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
138.10	8000	137.00	137.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
137.10	8000	136.00	136.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
136.10	8000	135.00	135.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
135.10	8000	134.00	134.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
130.10	8000	129.00	129.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
125.10	8000	124.00	124.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
120.10	8000	119.00	119.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
115.10	8000	114.00	114.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
110.10	8000	109.00	109.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
105.10	8000	104.00	104.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
100.10	8000	99.00	99.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
95.10	8000	94.00	-	-	-	-	-
90.10	8000	89.00	89.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
85.10	8000	84.00	84.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
80.10	8000	79.00	79.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
75.10	8000	74.00	74.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
70.10	8000	69.00	69.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
65.10	8000	64.00	64.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
60.10	8000	59.00	59.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
55.10	8000	54.00	54.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
50.10	8000	49.00	49.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
45.10	8000	44.00	44.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
40.10	8000	39.00	39.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
35.10	8000	34.00	34.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
30.10	8000	29.10	29.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
29.10	8000	28.00	28.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
28.10	8000	27.10	27.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
27.10	8000	26.10	26.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
26.10	8000	25.10	25.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
25.10	8000	24.10	24.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
24.10	8000	UNDER-RANGE	23.00	-	-	1.4	-1.4

REVISADO POR: JUAN CARLOS MORALES
 INGENIERO EN ACÚSTICA Y VIBRACIONES

DIFERENCIA DE INDICACIÓN

Ponderaciones Temporales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Temporal	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	NPS Fast	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	NPS Slow	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3
94.00	1000	Leq	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3

Ponderaciones Frecuenciales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	A	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	C	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4
94.00	1000	Z	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la numeración de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	L _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

TUDO SA REFERENCIA DO NÍVEL DE SONIDO EM DB(A) É COM O NÍVEL DE FONTO DO MICROFONE DO SONÓMETRO.

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	L _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	109.50	109.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Leptól-L _c	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3,4	138.20	138.10	0.10	0.082	3,4	-3,4
135.00	500	Semiciclo positivo	2,4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2,4	-2,4
135.00	500	Semiciclo negativo	2,4	137.30	137.40	-0,10	0.082	2,4	-2,4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semiciclo positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semiciclo negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidos en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20150072
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

LABORATORIO CALIBRACION ACUSTICA
 DEPARTAMENTO MANTENIMIENTO Y CALIBRACION
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	L _{peak-Lc}	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	134.40	-0.60	0.082	2.4	-2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidos en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

6.2 Anexo B

Tablas de Evaluación (Res.Ex.N°232)

Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 23 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Aston Martin	Vantage GT3	1	Martin Borda	89,9	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de un total de 1 vehículo que se presentó para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día miércoles 23 de mayo de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC”, el automóvil cumplió con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, el vehículo que se presentó para participar de los giros en pista realizados durante el día miércoles 23 de mayo de 2018, se encontró habilitado para ingresar a la pista.

Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 23/05/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:45	15:00	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	15:00	15:55	50	51	1	NO EXCEDE
% de cumplimiento							100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	2
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 23 de mayo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 24 de Mayo de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Aston Martin	Vantage GT3	1	Martin Borda	89,9	SI
Porsche	GT3 Cup	2	Pablo Briones	89,2	SI
Porsche	GT3 Cup	3	Alejandro Candia	89,5	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de un total de 3 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad que se desarrolló el día jueves 24 de mayo de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC” todos los automóviles cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 3 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 24 de mayo de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista socios AIC” Realizada el Día 24/05/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	2	13:34	14:00	46	51	5	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	3	14:00	15:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	15:00	16:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:00	16:55	48	51	3	NO EXCEDE
					% de cumplimiento			100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	4
Cantidad de Autos Maxima en Pista	3
NPC Promedio	48

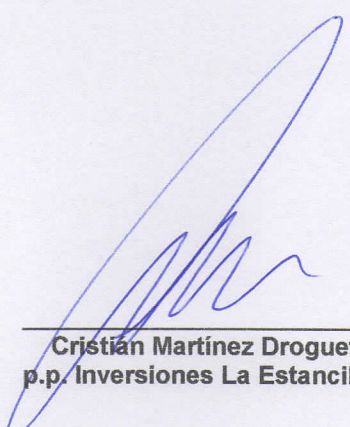
Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 24 de mayo de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Rancagua, miércoles 23 de mayo de 2018
"Giros en Pista de Socios AIC"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	Aston Martin	Vantage GT3	Martin Borda	1305	716298	89,9	23/05/2018



Cristian Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, jueves 24 de mayo de 2018
"Giros en Pista de Socios AIC"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	Aston Martin	Vantage GT3	Martin Borda	1305	716298	89,9	24/05/2018
<u>2</u>	Porsche	GT3 Cup	Pablo Briones	1293	716301	89,2	24/05/2018
<u>3</u>	Porsche	GT3 Cup	Alejandro Candia	<u>1121</u>	716290	89,5	24/05/2018



Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, viernes 25 de mayo de 2018
 "Giros en Pista 3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B"

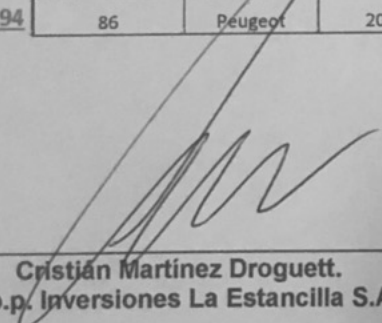
REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	1	Ford	Mustang	Elvio Olave /Matías Olave	1305	716298	90	25/05/2018
<u>2</u>	3	Ultima	GTR	Víctor Ortíz	1293	716301	89,2	25/05/2018
<u>3</u>	98	Praga	Praga	Marco Ambiado	1121	716290	90	25/05/2018
<u>4</u>	101	Porsche	Cayman GT4	Eduardo González	1317	716034	90	25/05/2018
<u>5</u>	9	Nissan	350 Z	Carlos Godoy	1196	716407	90	25/05/2018
<u>6</u>	16	Subaru	WRX	Patricio Mora	1438	716134	85,1	25/05/2018
<u>7</u>	96	Subaru	Impresa STI	Sebastián Vera	1206	716356	90	25/05/2018
<u>8</u>	17	Ford	Mustang 302	Matthew Thomson	No Aplica	No Aplica	90	25/05/2018
<u>9</u>	155	Subaru	BRZ 2.0 i	Marthinus Boers	No Aplica	No Aplica	90	25/05/2018
<u>10</u>	104	BMW	325 i Turbo	Martín Vargas	1163	716265	90	25/05/2018
<u>11</u>	115	BMW	325 i	Roberto Maraboli	1442	716138	90	25/05/2018
<u>12</u>	21	Porsche	GT3 CUP	Alejandro Candía	1121	716290	90	25/05/2018
<u>13</u>	22	Porsche	GT3 CUP	Julio infante	1333	716096	89,8	25/05/2018
<u>14</u>	24	Porsche	GT3 CUP	Carlos Ruiz	1332	716095	89,7	25/05/2018
<u>15</u>	35	Porsche	GT3 CUP	Antonio Leiva	1325	716092	90	25/05/2018
<u>16</u>	39	Porsche	GT3 CUP	Edouard Detalle	1393	716197	89,4	25/05/2018
<u>17</u>	79	Porsche	GT3 CUP	Mario Chomalí	1309	716072	89,2	25/05/2018
<u>18</u>	33	Porsche	GT3 CUP	Lucas Machicao	1361	716205	90	25/05/2018
<u>19</u>	34	Porsche	GT3 CUP	Eduardo González	1244	716348	90	25/05/2018
<u>20</u>	76	Porsche	GT3 CUP	Pablo Briones	1293	716301	89,7	25/05/2018
<u>21</u>	41	Fiat	600 Abarth	Enrique Cubillos	1331	716094	89,5	25/05/2018
<u>22</u>	44	Fiat	600 Abarth	Jaime Ovando	1048	716414	87,4	25/05/2018
<u>23</u>	45	Fiat	600 Abarth	Enrique Guzmán	1100	716430	87,4	25/05/2018
<u>24</u>	46	Fiat	600 Abarth	José Luna	1234	716396	88,7	25/05/2018
<u>25</u>	47	Fiat	600 Abarth	Eduardo Salorio	1415	716119	88,1	25/05/2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>26</u>	50	Fiat	600 Abarth	Manuel Bazán	1359	716203	87,3	25/05/2018
<u>27</u>	53	Fiat	600 Abarth	Sebastián González	1443	716139	89,5	25/05/2018
<u>28</u>	54	Fiat	600 Abarth	Cristóbal González	1414	716118	89,6	25/05/2018
<u>29</u>	55	Mini	Cooper	Francisco Leiva	1404	716109	87,7	25/05/2018
<u>30</u>	57	Mini	Cooper	Leonel Silva	1411	716115	89,2	25/05/2018
<u>31</u>	68	Mini	Cooper	Pablo Pérez de Tudela	1416	716120	87,9	25/05/2018
<u>32</u>	72	Fiat	128	Ernesto Goñi	1051	716423	90	25/05/2018
<u>33</u>	74	Fiat	128	Fernando Maccioni	1437	716133	89,3	25/05/2018
<u>34</u>	75	Mini	Cooper	Felipe Carreño	1237	716283	90	25/05/2018
<u>35</u>	83	Citroen	AX GT	Julio Muñoz	1299	716307	89,9	25/05/2018
<u>36</u>	90	Volkswagen	Rabbit	Antonio Errázuriz	1116	716429	90	25/05/2018
<u>37</u>	95	Citroën	DS3	Carlos Capdevilla	1145	716459	88,2	25/05/2018
<u>38</u>	97	Peugeot	106	David Araya	1435	716219	87,9	25/05/2018
<u>39</u>	99	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1144	716458	88,4	25/05/2018
<u>40</u>	12	Citroën	DS3	José Luis Gallardo	1348	716172	87,5	25/05/2018
<u>41</u>	103	BMW	M3	Eduardo Delfau/ Juan Delfau	1243	716184	89,2	25/05/2018
<u>42</u>	106	Toyota	Starlett	Patricio Castro	1433	716217	90	25/05/2018
<u>43</u>	108	BMW	325i	Jean Leguina	1427	716211	90	25/05/2018
<u>44</u>	136	Fiat	Uno	Sergio Ampuero	1334	716097	89,7	25/05/2018
<u>45</u>	111	BMW	2002	Juan Carlos Fuentes	1139	716451	90	25/05/2018
<u>46</u>	112	BMW	2002	Javier Ortíz	1004	716476	89,4	25/05/2018
<u>47</u>	113	BMW	2002	René Ortíz	1002	716453	90	25/05/2018
<u>48</u>	122	Opel	OPC	Guillermo Junemann	1098	716181	90	25/05/2018
<u>49</u>	123	Opel	OPC	Alejandro Labbé	1075	717483	89,2	25/05/2018
<u>50</u>	124	Opel	OPC	Ariel Olguín	1082	716332	89,9	25/05/2018
<u>51</u>	125	Opel	OPC	Claudio Nuñez	1076	716484	89,5	25/05/2018
<u>52</u>	126	Opel	OPC	Patricio Labbe	1339	716022	90	25/05/2018
<u>53</u>	128	Opel	OPC	Gerard Bozzo	1077	716485	90	25/05/2018
<u>54</u>	129	Opel	OPC	Cristián Villalba	1078	716486	89,3	25/05/2018
<u>55</u>	165	Opel	OPC	Carlos Ruíz	1332	716095	89,4	25/05/2018
<u>56</u>	169	Opel	OPC	Felipe Viñuela	1208	716358	88,4	25/05/2018
<u>57</u>	170	Opel	OPC	Daniel Fuenzalida	1093	716485	87,8	25/05/2018
<u>58</u>	157	Opel	OPC	José Julián Antona	1097	716488	89,5	25/05/2018
<u>59</u>	131	Citroën	AX GT	Pablo Barbagelata	1303	716296	89,2	25/05/2018
<u>60</u>	141	Toyota	Starlett	José Miguel Lepe	1205	716355	88,4	25/05/2018
<u>61</u>	150	Volkswagen	Golf Gti Mk2	Eduardo Lamarca / Jose Gallardo	1250	716412	89,1	25/05/2018
<u>62</u>	135	Toyota	Celica 77	Hector Chiong	1289	716292	86	25/05/2018
<u>63</u>	151	Citroen	AX GT	Nicolas Barbagelata	1300	716308	90	25/05/2018
<u>64</u>	143	Toyota	Starlett	José Uriarte	1159	716261	89	25/05/2018
<u>65</u>	133	Toyota	Corolla	Ramiro Torres	1290	716293	87	25/05/2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>66</u>	152	Toyota	Starlett	Felipe Ruiz	1160	716262	90	25/05/2018
<u>67</u>	140	Toyota	Starlett	Felipe Ruiz Jr.	1219	716368	89,4	25/05/2018
<u>68</u>	153	Citroën	AX GT	Eduardo Osorio	1422	716156	90	25/05/2018
<u>69</u>	148	Honda	Civic 77	Pablo Sanchez	1210	716360	90	25/05/2018
<u>70</u>	158	Honda	Civic 77	Patricio Piraiño	1345	716028	89,2	25/05/2018
<u>71</u>	142	Toyota	Starlett	Francisco Lepe	1260	716188	89,8	25/05/2018
<u>72</u>	146	Peugeot	106	Sebastián Moya	1436	716220	90	25/05/2018
<u>73</u>	1	Formula	3	Lucas Bacigalupo	1371	716246	88	25/05/2018
<u>74</u>	2	Formula	3	Giuseppe Bacigalupo	1373	716248	87	25/05/2018
<u>75</u>	3	Formula	3	Eduardo Ávila	1366	716241	87	25/05/2018
<u>76</u>	4	Formula	3	Rodrigo Montaña	1375	716250	87	25/05/2018
<u>77</u>	5	Formula	3	Felipe Neira	1374	716249	89,1	25/05/2018
<u>78</u>	7	Formula	3	Óscar Martínez - Conde	1376	716210	85	25/05/2018
<u>79</u>	9	Formula	3	Mario Sangüeza	1369	716244	86,6	25/05/2018
<u>80</u>	11	Formula	3	Alejandro Kaulen	1367	716242	85	25/05/2018
<u>81</u>	12	Formula	3	Marco Pacheco	1368	716243	88,3	25/05/2018
<u>82</u>	14	Formula	3	Ken Duijvesteijn	1382	716276	88	25/05/2018
<u>83</u>	7	Peugeot	208	Francisco Larrain	1085	716339	88,7	25/05/2018
<u>84</u>	154	Nissan	v16	Manuel Mesina	1423	716157	89,54	25/05/2018
<u>85</u>	152	Peugeot	106	Rene Torres	1297	716305	86,4	25/05/2018
<u>86</u>	14	Suzuki	Swift	Cristian Esteva	1225	716411	89	25/05/2018
<u>87</u>	22	Citroen	DS3	Jorge Bas	1142	716456	90	25/05/2018
<u>88</u>	28	Porsche	GT3 Cup	Sebastian de Carcer	1276	716418	90	25/05/2018
<u>89</u>	28	Mercedes Benz	190	Rainer Trabert	1424	716158	90	25/05/2018
<u>90</u>	27	Volkswagen	Golf	Mauricio Rojas	1434	716218	89,7	25/05/2018
<u>91</u>	22	BMW	M3	Marco Antonio Castillo	1337	716100	87	25/05/2018
<u>92</u>	15	Mitsubishi	Evo IV	Rodrigo Bravo	1380	716274	90	25/05/2018
<u>93</u>	33	Honda	S2000	Juan Mesias	1399	716104	88,3	25/05/2018
<u>94</u>	86	Peugeot	205	Ignacio Gonzalez	1242	716289	90	25/05/2018


Cristián Martínez Droguett.
 p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, sábado 26 de mayo de 2018
"3ª Fecha Campeonato Histórico de Velocidad Four-B"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

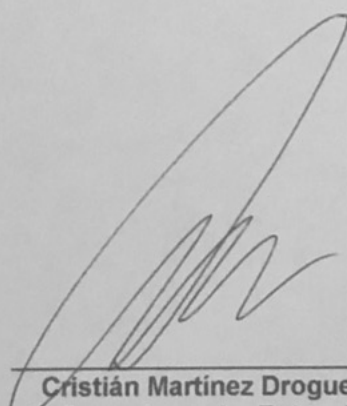
En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	Ford	Mustang	Elvio Olave /Matías Olave	1305	716298	90	26/05/2018
<u>2</u>	Aston Martin	Vantage GT3	Martín Borda	1305	716298	90	26/05/2018
<u>3</u>	Ultima	GTR	Víctor Ortíz	1293	716301	90	26/05/2018
<u>4</u>	Praga	R1	Marco Ambiado	1121	716290	90	26/05/2018
<u>5</u>	Porsche	Cayman GT4	Juan Pablo Baudet	1314	716031	89,5	26/05/2018
<u>6</u>	Porsche	Cayman GT4	Eduardo González	1317	716034	89,7	26/05/2018
<u>7</u>	Nissan	350 Z	Carlos Godoy	1196	716407	89,9	26/05/2018
<u>8</u>	Subaru	WRX	Patricio Mora	1438	716134	86,6	26/05/2018
<u>9</u>	Subaru	Impresa STI	Sebastián Vera	1206	716356	90	26/05/2018
<u>10</u>	Ford	Mustang 302	Matthew Thomson	No Aplica	No Aplica	89	26/05/2018
<u>11</u>	Subaru	BRZ 2.0 i	Marthinus Boers	No Aplica	No Aplica	90	26/05/2018
<u>12</u>	Volkswagen	Golf Turbo	Felipe Joui	1263	716311	89,1	26/05/2018
<u>13</u>	BMW	M3	Hugo Palma	1365	716209	90	26/05/2018
<u>14</u>	BMW	330	Hugo Palma	1385	716279	90	26/05/2018
<u>15</u>	BMW	325	Hugo Palma	1444	716140	90	26/05/2018
<u>16</u>	Suzuki	Swift	Cristián Esteva	1225	716411	89,2	26/05/2018
<u>17</u>	BMW	325 i Turbo	Martín Vargas	1163	716265	89,3	26/05/2018
<u>18</u>	Porsche	GT3 Cup	Alejandro Candía	1121	716290	90	26/05/2018
<u>19</u>	Porsche	GT3 Cup	Julio infante	1333	716096	89,5	26/05/2018
<u>20</u>	Porsche	GT3 Cup	Ernesto Ríos	1344	716027	90	26/05/2018
<u>21</u>	Porsche	GT3 Cup	Carlos Ruiz	1332	716095	90	26/05/2018
<u>22</u>	Porsche	GT3 Cup	Fernando Delfau	1243	716184	90	26/05/2018
<u>23</u>	Porsche	GT3 Cup	Antonio Leiva	1325	716092	90	26/05/2018
<u>24</u>	Porsche	GT3 Cup	Edouard Detalle	1393	716197	90	26/05/2018
<u>25</u>	Porsche	GT3 Cup	Mario Chomali	1309	716072	89,9	26/05/2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>26</u>	34	Porsche	GT3 Cup	Klaus Horn	1276	716418	90	26/05/2018
<u>27</u>	33	Porsche	GT3 Cup	Lucas Machicao	1361	716205	89,7	26/05/2018
<u>28</u>	34	Porsche	GT3 Cup	Eduardo González	1244	716348	90	26/05/2018
<u>29</u>	76	Porsche	GT3 Cup	Pablo Briones	1293	716301	89,2	26/05/2018
<u>30</u>	41	Fiat	600 Abarth	Enrique Cubillos	1331	716094	89,2	26/05/2018
<u>31</u>	44	Fiat	600 Abarth	Jaime Ovando	1048	716414	90	26/05/2018
<u>32</u>	45	Fiat	600 Abarth	Enrique Guzmán	1100	716430	90	26/05/2018
<u>33</u>	46	Fiat	600 Abarth	José Luna	1234	716396	89,4	26/05/2018
<u>34</u>	47	Fiat	600 Abarth	Eduardo Salorio	1415	716119	86,5	26/05/2018
<u>35</u>	50	Fiat	600 Abarth	Manuel Bazán	1359	716203	86,8	26/05/2018
<u>36</u>	52	Fiat	600 Abarth	José Ignacio Morales	1287	716260	87,5	26/05/2018
<u>37</u>	53	Fiat	600 Abarth	Sebastián González	1443	716139	89,5	26/05/2018
<u>38</u>	54	Fiat	600 Abarth	Cristóbal González	1414	716118	89,3	26/05/2018
<u>39</u>	55	Suzuki	Fronte	Jaime Amenabar	1285	716257	89,1	26/05/2018
<u>40</u>	55	Mini	Cooper	Francisco Leiva	1404	716109	80	26/05/2018
<u>41</u>	57	Mini	Cooper	Leonel Silva	1411	716115	88,3	26/05/2018
<u>42</u>	59	Fiat	600 Abarth	Boris Mendoza	1445	716041	90	26/05/2018
<u>43</u>	61	Fiat	600 Abarth	Juan Pablo Gallardo	1446	716042	89,2	26/05/2018
<u>44</u>	63	Fiat	600 Abarth	Mario Donoso	1447	716043	87,2	26/05/2018
<u>45</u>	68	Mini	Cooper	Pablo Pérez de Tudela	1416	716120	87,7	26/05/2018
<u>46</u>	327	Fiat	600 Abarth	Sergio Concha	1448	716044	88	26/05/2018
<u>47</u>	71	Fiat	128	Jose Miguel Yáñez	1106	716424	89	26/05/2018
<u>48</u>	72	Fiat	128	Ernesto Goñi	1051	716423	90	26/05/2018
<u>49</u>	74	Fiat	128	Fernando Maccioni	1437	716133	89	26/05/2018
<u>50</u>	83	Citroen	AX GT	Julio Muñoz	1299	716307	89	26/05/2018
<u>51</u>	90	Volkswagen	Rabbit Mk1	Antonio Errázuriz	1116	716429	89,7	26/05/2018
<u>52</u>	95	Citroën	DS3	Carlos Capdevilla	1145	716459	88,6	26/05/2018
<u>53</u>	97	Peugeot	106	David Araya	1435	716219	86,8	26/05/2018
<u>54</u>	99	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1144	716458	88,6	26/05/2018
<u>55</u>	96	Susuki	Swift	Javier Naser	1144	716458	88,5	26/05/2018
<u>56</u>	100	Mercedes Benz	190	Claudio Solé / Joaquín Vilarnau	1124	716282	89,6	26/05/2018
<u>57</u>	103	BMW	M3	Eduardo Delfau/ Juan Delfau	1243	716184	89,4	26/05/2018
<u>58</u>	106	Toyota	Starlett	Patricio Castro	1433	716217	89,5	26/05/2018
<u>59</u>	107	BMW	325i	Gianfranco Ferralis / Ángel Marentis	1280	716252	89,9	26/05/2018
<u>60</u>	108	BMW	325i	Jean Leguina	1427	716211	89,5	26/05/2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
61	109	BMW	M3	Mitchell Sancy	1261	716377	89	26/05/2018
62	110	BMW	M3	Maximiliano Solari	1449	716045	90	26/05/2018
63	111	BMW	2002	Juan Carlos Fuentes / Claudia Fuentes	1139	716451	90	26/05/2018
64	112	BMW	2002	Javier Ortíz	1004	716476	90	26/05/2018
65	113	BMW	2002	René Ortíz	1002	716453	90	26/05/2018
66	114	BMW	2002	Gabriel Cañas	1012	716478	89,5	26/05/2018
67	121	Opel	OPC	Tomás Benavente	1094	716482	89	26/05/2018
68	122	Opel	OPC	Guillermo Junemann	1098	716181	89,3	26/05/2018
69	123	Opel	OPC	Alejandro Labbé	1075	717483	89,4	26/05/2018
70	124	Opel	OPC	Ariel Olguin	1082	716332	90	26/05/2018
71	125	Opel	OPC	Claudio Nuñez	1076	716484	89,1	26/05/2018
72	126	Opel	OPC	Patricio Labbe	1339	716022	89	26/05/2018
73	128	Opel	OPC	Gerard Bozzo	1077	716485	89	26/05/2018
74	129	Opel	OPC	Cristián Villalba	1078	716486	89,2	26/05/2018
75	165	Opel	OPC	Carlos Ruiz	1332	716095	90	26/05/2018
76	166	Opel	OPC	Francisco Labbé	1429	716213	90	26/05/2018
77	168	Opel	OPC	Francisco Urcelay	1431	716215	90	26/05/2018
78	170	Opel	OPC	Daniel Fuenzalida	1093	716485	90	26/05/2018
79	157	Opel	OPC	José Julián Antona	1097	716488	89	26/05/2018
80	131	Citroen	AX GT	Pablo Barbagelata	1303	716296	90	26/05/2018
81	136	Fiat	UNO	Sergio Ampuero / Paul Piffaut	1334	716097	89,4	26/05/2018
82	141	Toyota	Starlett	José Miguel Lepe	1205	716355	89,5	26/05/2018
83	150	Volkswagen	Golf Gti MK2	Eduardo Lamarca / José Miguel Gallardo	1250	716412	89,1	26/05/2018
84	135	Toyota	Celica 77	Hector Chiong	1289	716292	90	26/05/2018
85	151	Citroen	AX GT	Nicolas Barbagelata	1300	716308	89,2	26/05/2018
86	138	Citroen	AX GT	Julio Soto Hirth	1334	716097	89,1	26/05/2018
87	143	Toyota	Starlett	José Uriarte	1159	716261	89	26/05/2018
88	152	Toyota	Starlett	Felipe Ruiz	1160	716262	90	26/05/2018
89	140	Toyota	Starlett	Felipe Ruiz Jr.	1219	716368	89,7	26/05/2018
90	153	Citroen	AX GT	Eduardo Osorio	1422	716156	89,1	26/05/2018
91	137	Citroen	AX GT	Jorge Ulloa	1335	716098	89,2	26/05/2018
92	148	Honda	Civic 77	Pablo Sanchez	1210	716360	90	26/05/2018
93	158	Honda	Civic 77	Patricio Piraino	1345	716028	89,7	26/05/2018
94	130	Honda	Civic	Alvaro Morales	1362	716206	90	26/05/2018
95	145	Toyota	Starlett	Jose Alfredo Villalobos	1363	716207	89,4	26/05/2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>96</u>	142	Toyota	Starlett	Francisco Lepe	1260	716188	90	26/05/2018
<u>97</u>	146	Peugeot	106	Sebastián Moya	1436	716220	89,7	26/05/2018
<u>98</u>	1	Fórmula	3	Lucas Bacigalupo	1371	716246	89	26/05/2018
<u>99</u>	2	Fórmula	3	Giuseppe Bacigalupo	1373	716248	88	26/05/2018
<u>100</u>	4	Fórmula	3	Rodrigo Montaña	1375	716250	88	26/05/2018
<u>101</u>	5	Fórmula	3	Felipe Neira	1374	716249	86,2	26/05/2018
<u>102</u>	7	Fórmula	3	Óscar Martínez - Conde	1376	716210	87,2	26/05/2018
<u>103</u>	9	Fórmula	3	Mario Sangüeza	1369	716244	87,6	26/05/2018
<u>104</u>	11	Fórmula	3	Alejandro Kaulen	1367	716242	87	26/05/2018
<u>105</u>	12	Fórmula	3	Marco Pacheco	1368	716243	89	26/05/2018
<u>106</u>	13	Fórmula	3	Alfredo da Venezia	1352	716176	84,7	26/05/2018
<u>107</u>	14	Fórmula	3	Ken Duijvesteijn	1382	716276	89	26/05/2018
<u>108</u>	154	Nissan	V16	Manuel Mesina	1423	716157	90	26/05/2018
<u>109</u>	3	BMW	M3	Marco Antonio Castillo	1337	716100	87,4	26/05/2018
<u>110</u>	28	MercedesBenz	190	Rainer Trabert	1424	716158	89,6	26/05/2018
<u>111</u>	139	Peugeot	106	Marcelo Martínez	1241	716288	89	26/05/2018
<u>112</u>	164	Volkswagen	GTI	David Thomson	1450	716046	83	26/05/2018
<u>113</u>	86	Peugeot	205	Jose Ignacio Gonzalez	1242	716289	90	26/05/2018
<u>114</u>	15	Mitsubishi	Evo IV	Rodrigo Bravo	1380	716274	88,6	26/05/2018
<u>115</u>	132	Peugeot	205	Rene Torres	1297	716305	89,4	26/05/2018



Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

▼ Buscar

ejemplo: Museos en Ciudad de México, DF

Obtener instrucciones Historial

▼ Lugares

- Flujometro Estanque acumulación a...
- Flujometro Estanque acumulación a...
- Pto Descarga PT Infiltración
- Línea Descarga al río Agua tratada P...
- Línea Descarga al río Agua tratada P...
- Línea de descarga aguasin 1 agua tr...
- Línea de descarga aguasin 2 agua tr...
- Línea Salida PT Infiltración MWTP
- Línea Salida PT Infiltración MWTP
- Línea de Ingreso Agua Infiltración (5)
- Línea de Ingreso Agua Infiltración (6)
- Línea de Ingreso Agua Infiltración (7)
- Descarga de Emergencia Agua Infiltr...
- Válvula Línea (5)
- Válvula Línea (6)
- Válvula Línea (7)
- Válvula de Salida Línea Salida PT Infil...
- Válvula de Salida Línea Salida PT Infil...
- Válvula
- Válvula Salida agua tratada Aguasin ...
- Válvula Línea de Emergencia

▶ Circuito Corto AIC 2543mtl.kml

▶ 20-04-2017.kmz

▼ Uso de capas

- Base de datos principal
- Fronteras y etiquetas
- Lugares
- Fotografías
- Calles
- Edificios 3D
- Océano
- Tiempo
- Galería
- Concienciación global
- Otros
- Relieve



Guía turística

Región Metropolitan... Santiago Santiago Centro Chile Palacio de La Moneda Región del Libertad... Región de Valparaíso Provincia de Valpar... Provincia de Cacha... Provincia de Maipo Provincia de Cordillera Volcán Maipo Providencia Cerro Tupunga