



INFORME SEMANAL

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.

Y

Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

AUTÓDROMO INTERNACIONAL CODEGUA

Informe 13-06-2018

Semana:

04/06/2018 al 10/06/2018

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 13/06/2018 Página 2 de 12

OBJETIVO

Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.**

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 13/06/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 3 de 12

ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.

Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento.
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquel que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
2.- No realización de carreras de motocicletas.		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
3.- Menor número de vehículos en pista		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 13/06/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 4 de 12

ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.

- Actividades recreacionales:
 - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
 - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
 - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
 - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.

- Actividades promocionales y/o lanzamientos
 - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
 - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
 - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
 - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
 - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.

- Actividades particulares
 - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
 - Banquetes

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 13/06/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 5 de 12

INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

1.- Numero de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

Lunes 04/06/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Martes 05/06/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 10:10hrs a 13:10hrs.

Miércoles 06/06/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Jueves 07/06/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 12:30hrs a 17:00hrs.

Viernes 08/06/2018

- Evento : Giros en Pista 4° Fecha Total TP Race by Dunlop
- Horario : 14:05hrs a 17:35hrs.

Sábado 09/06/2018

- Evento : 4° Fecha Total TP Race by Dunlop
- Horario : 09:12hrs a 14:29hrs.

Domingo 10/06/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 13/06/2018 Página 6 de 12

2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

El área utilizada para las actividades del martes 05/06/2018, jueves 07/06/2018, viernes 08/06/2018 y sábado 09/06/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

Foto fechada cierre de pista no utilizada martes 05/06/2018, jueves 07/06/2018, viernes 08/06/2018 y sábado 09/06/2018.



	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 13/06/2018 Página 7 de 12

Georreferenciación Corte de Pista.

34°02'17.30" S 70°37'42.20" O

Elevación 627m

Anexo: Archivo KML "Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt"



4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

Martes 05/06/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Chevrolet	Cruze	1
<u>2</u>	Ford	Focus	2

Jueves 07/06/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Chevrolet	Cruze	1
<u>2</u>	Ford	Focus	2
<u>3</u>	Formula	3	3
<u>4</u>	Aston Martin	Vantage GT3	4
<u>5</u>	McLaren	GT Sprint	5

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 13/06/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 8 de 12

Viernes 08/06/2018

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Suzuki	Swift	14
<u>2</u>	Citroën	DS3	15
<u>3</u>	Ford	Fiesta	16
<u>4</u>	Nissan	March	18
<u>5</u>	Nissan	March	17
<u>6</u>	Suzuki	Swift	9
<u>7</u>	Citroën	DS3	12
<u>8</u>	Citroën	DS3	10
<u>9</u>	Mini	Cooper	13
<u>10</u>	Mini	Cooper	2
<u>11</u>	Suzuki	Swift	4
<u>12</u>	Suzuki	Swift	6
<u>13</u>	Suzuki	Swift	11
<u>14</u>	Nissan	March	3
<u>15</u>	Peugeot	208	1
<u>16</u>	Peugeot	208	7
<u>17</u>	Mini	Cooper	5
<u>18</u>	Mini	Cooper	8
<u>19</u>	Chevrolet	Cruze	1
<u>20</u>	Ford	Focus	18

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>21</u>	BMW	M3	3
<u>22</u>	Honda	Civic	5
<u>23</u>	Honda	Civic	7
<u>24</u>	Nissan	Primera	11
<u>25</u>	Chevrolet	Astra	12
<u>26</u>	Toyota	Corolla	14
<u>27</u>	Honda	Integra	19
<u>28</u>	Honda	Civic	23
<u>29</u>	BMW	M3	22
<u>30</u>	Nissan	Primera	27
<u>31</u>	Mercedes Benz	CLK	32
<u>32</u>	BMW	M3	33
<u>33</u>	Honda	Civic	44
<u>34</u>	Honda	Civic	29
<u>35</u>	Citroën	C3	0
<u>36</u>	Ford	Focus	13

Sábado 09/06/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Suzuki	Swift	14
<u>2</u>	Citroën	DS3	15
<u>3</u>	Nissan	March	18
<u>4</u>	Nissan	March	17
<u>5</u>	Suzuki	Swift	9
<u>6</u>	Citroën	DS3	12
<u>7</u>	Citroën	DS3	10
<u>8</u>	Mini	Cooper	13
<u>9</u>	Mini	Cooper	2
<u>10</u>	Suzuki	Swift	4
<u>11</u>	Suzuki	Swift	6
<u>12</u>	Suzuki	Swift	11
<u>13</u>	Nissan	March	3
<u>14</u>	Peugeot	208	7
<u>15</u>	Mini	Cooper	5
<u>16</u>	Mini	Cooper	8
<u>17</u>	Chevrolet	Cruze	1
<u>18</u>	Ford	Focus	18
<u>19</u>	BMW	M3	3
<u>20</u>	Honda	Civic	5

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>21</u>	Honda	Civic	7
<u>22</u>	Nissan	Primera	11
<u>23</u>	Chevrolet	Astra	12
<u>24</u>	Toyota	Corolla	14
<u>25</u>	Honda	Integra	19
<u>26</u>	Honda	Civic	22
<u>27</u>	Honda	Civic	23
<u>28</u>	BMW	M3	22
<u>29</u>	Nissan	Primera	27
<u>30</u>	Mercedes Benz	CLK	32
<u>31</u>	BMW	M3	33
<u>32</u>	Honda	Civic	44
<u>33</u>	Honda	Civic	29
<u>34</u>	Citroën	C3	0

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 13/06/2018
Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 10 de 12	

5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.

Martes 05/06/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el martes 05/06/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Jueves 07/06/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 07/06/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Viernes 08/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 08/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Sábado 09/05/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 09/05/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 13/06/2018 Página 11 de 12

6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participan en los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 10/06/2018.

7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 10/06/2018.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 13/06/2018 Página 12 de 12

FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



Rancagua Jaime Bernales Valenzuela

Certifico que el presente documento electrónico es copia fiel e íntegra de MANDATO ESPECIAL otorgado el 25 de Abril de 2016 reproducido en las siguientes páginas.

Rancagua Jaime Bernales Valenzuela.-

Repertorio N°: 1921 - 2016.-

Rancagua, 26 de Abril de 2016.-



N° Certificado: 123456797252.-
www.fojas.cl

Emito el presente documento con firma electrónica avanzada (ley No19.799, de 2002), conforme al procedimiento establecido por Auto Acordado de 13/10/2006 de la Excm. Corte Suprema.-

Certificado N° 123456797252.- Verifique validez en www.fojas.cl.-

CUR N°: F462-123456797252.-



JAIME BERNALES VALENZUELA

NOTARIO PUBLICO - BUERAS # 359 - FONNO (72)232 12 20 -FAX : (72) 232 12 53

REPERTORIO N° 1921-2016.

Ot-363899/sjt

MANDATO ESPECIAL

INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.

A

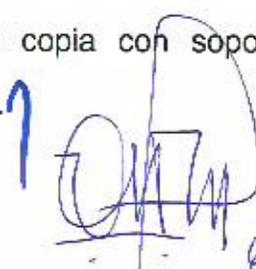
CRISTIAN FELIPE MARTINEZ DROGUETT

En la ciudad de Rancagua, República de Chile, a veinticinco de abril del año dos mil dieciséis, ante mí **FRANCISCA SALAS MEDINA**, Abogado, Notario Público, Suplente del Titular de la Segunda Notaría de Rancagua, don **JAIME BERNALES VALENZUELA**, según decreto judicial que se encuentra protocolizado al final del presente registro, con oficio en esta ciudad, calle Coronel Santiago Bueras, número trescientos cincuenta y nueve, oficina ciento dos, comparece: Don **PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS**, chileno, casado, constructor civil, cédula nacional de identidad número seis millones quinientos veintiséis mil novecientos tres guión uno, en representación, según se acreditará de **INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.**, Rol único tributario número setenta y seis millones setenta y seis mil ochocientos veintiséis guión K, ambos domiciliados para estos efectos en Reserva Cora Número Dos, comuna de Codegua; el compareciente mayor de edad, a quien conozco por acreditarme su identidad con la cédula antes indicada y



Certificado emitido con Firma Electrónica Avanzada Ley N° 19.799 Autoacordado de la Excmá Corte Suprema de Chile.- Cert N° 123456797252 Verifique validez en <http://www.fojas.cl>

expone: Que por éste acto, y en la representación que comparece, viene en conferir mandato especial a don CRISTIAN FELIPE MARTINEZ DROGUETT, para que en su nombre y representación pueda hacer todo tipo de presentaciones y peticiones ante la Superintendencia de Medio Ambiente. La personería de don PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS para actuar a nombre de INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A., consta en escritura pública de fecha 04 de diciembre de 2013, otorgada ante el Notario de Rancagua don Eduardo de Rodt Espinosa, la que no se inserta por ser conocida de la parte y del Notario que autoriza. Esta escritura se extiende conforme a minuta redactada por don Ignacio Zacarías Barra Wiren.- El compareciente declara no haber bloqueado su cédula nacional de identidad conforme a la Ley diecinueve mil novecientos cuarenta y ocho. Así lo otorga y en comprobante y previa lectura firma la compareciente junto al Notario que autoriza.- Se da copia con soporte papel y con firma electrónica avanzada. Doy fe.



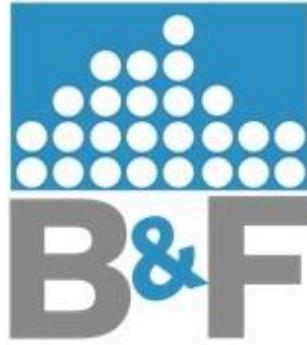
6.526.903-1

PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS

EN REPRESENTACION DE INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.,



Certificado emitido con Firma Electrónica Avanzada Ley Nº 19.799 Autoacordado de la Excmá Corte Suprema de Chile.- Cert Nº 123456797252 Verifique validez en <http://www.fojas.cl>



**INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE CODEGUA.**

**Actividad No Competitiva
05/06/2018, 07/06/2018 y 08/06/2018**

**Actividad Competitiva
09/06/2018**

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos
generados por fuentes que indica”**

**Mandante:
Inversiones La
Estancilla S.A.**



**Codegua- VI Región
10 de Junio del 2018**



1. Introducción.....	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada	7
5. Conclusión.....	10
6. Anexos	11
6.1 Anexo A	11
6.2 Anexo B	21



1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días martes, 05, jueves 07, viernes 08 y sábado 09 de junio de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

3. Resultados Cabina Sonométrica

En relación a las actividades realizadas días martes, 05, jueves 07, viernes 08 y sábado 09 de junio de 2018, los automóviles que participaron, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en "A", para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 08 y sábado 09 de junio de 2018 para "Giros en Pista 4° Fecha Total TP Race by Dunlop" y "4° Fecha Total TP Race by Dunlop" respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaran con la medición.

Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 08 de Junio de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Suzuki	Swift	14	Cristian Esteva	89,1	SI
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	88,3	SI
Ford	Fiesta	16	Luciano Ridofi	90	SI
Nissan	March	18	Héctor Varela	89,7	SI
Nissan	March	17	Carlos Valenzuela	88,3	SI
Suzuki	Swift	9	Javier Naser	87,9	SI
Citroen	DS3	12	José Luis Gallardo	88,9	SI
Citroen	DS3	10	Jorge Bas	89,1	SI
Mini	Cooper	13	Javier Garcés	85,3	SI
Mini	Cooper	2	Ariel Olguín	87	SI
Suzuki	Swift	4	Matías Berndt	85	SI
Suzuki	Swift	6	Boris Rojas	88	SI
Suzuki	Swift	11	Rodrigo Vera	85,2	SI
Nissan	March	3	Claudio Concha	84,2	SI
Peugeot	208	1	Andres Naranjo	90	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	89,4	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	89,2	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	89,1	SI
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	90	SI
Ford	Focus	18	José Tomás Barrios	89,2	SI
BMW	M3	3	Marco Antonio Castillo	88,1	SI
Honda	Civic	5	Juan González	88,8	SI
Honda	Civic	7	Felipe Ruiz	89,1	SI
Nissan	Primera	11	Victor Cornejo Sepulveda	89,5	SI
Chevrolet	Astra	12	Nicolás Córdoba	90	SI
Toyota	Corolla	14	Julio Salazar	90	SI
Honda	Integra	19	Pablo Millán	89,8	SI

Hoda	Civic	23	Nicolas Barbagelata	90	SI
BMW	M3	22	Pablo Castillo	90	SI
Nissan	Primera	27	Víctor Cornejo Mejias	90	SI
Mercedes Benz	CLK	32	Rainer Trabert	90	SI
BMW	M3	33	Juan Mesías	88,9	SI
Honda	Civic	44	Felipe Ruiz Jr.	90	SI
Honda	Civic	29	Felipe Gaete	89,4	SI
Ctrioen	C3	0	Tomas Cañete	87	SI
Ford	Focus	13	Alfredo Da Venezia	88,2	SI
Honda	Civic	38	Jonathan Seguel	98	NO
Honda	Civic	22	Francisco Rodríguez	95,2	NO

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 38 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 08 de junio de 2018 para “Giros en Pista 4° Fecha Total TP Race by Dunlop”, 36 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 09 de Junio de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Suzuki	Swift	14	Cristian Esteva	89,3	SI
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	88,7	SI
Nissan	March	18	Héctor Varela	90	SI
Nissan	March	17	Carlos Valenzuela	89,6	SI
Suzuki	Swift	9	Javier Naser	86,6	SI
Citroen	DS3	12	José Luis Gallardo	87,1	SI
Citroen	DS3	10	Jorge Bas	87,4	SI
Mini	Cooper	13	Javier Garcés	88,7	SI
Mini	Cooper	2	Ariel Olguín	87,6	SI
Suzuki	Swift	4	Matías Berndt	84,7	SI
Suzuki	Swift	6	Boris Rojas	89,3	SI
Suzuki	Swift	11	Rodrigo Vera	84,7	SI
Nissan	March	3	Claudio Concha	89,3	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	88,9	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	86,1	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	88,9	SI
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	90	SI
Ford	Focus	18	José Tomás Barrios	89,5	SI
BMW	M3	3	Marco Antonio Castillo	89,7	SI
Honda	Civic	5	Juan González	89,3	SI
Honda	Civic	7	Felipe Ruiz	90	SI
Nissan	Primera	11	Victor Cornejo Sepulveda	90	SI
Chevrolet	Astra	12	Nicolás Córdoba	90	SI
Toyota	Corolla	14	Julio Salazar	89,5	SI
Honda	Integra	19	Pablo Millán	89,1	SI
Honda	Civic	22	Francisco Rodríguez	89,9	SI
Hoda	Civic	23	Nicolas Barbagelata	90	SI

BMW	M3	22	Pablo Castillo	90	SI
Nissan	Primera	27	Víctor Cornejo Mejias	89,8	SI
Mercedes Benz	CLK	32	Rainer Trabert	90	SI
BMW	M3	33	Juan Mesías	90	SI
Honda	Civic	44	Felipe Ruiz Jr.	90	SI
Honda	Civic	29	Felipe Gaete	88,5	SI
Ctrieon	C3	0	Tomas Cañete	87	SI

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 34 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 09 de junio de 2018 para “4° Fecha Total TP Race by Dunlop”, todos cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

4. Resultados de la Jornada

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 08 y 09 de junio de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días martes 05 y jueves 07 de junio de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 08 y sábado 09 de junio, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista 4° Fecha Total TP Race by Dunlop” Realizada el Día 08/06/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Entrenamiento	Formula Total Internacional	8	14:05	14:25	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	16	14:27	14:45	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	6	14:50	15:20	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	9	15:22	15:47	48	51	4	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	17	15:51	16:12	49	51	2	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	13	16:14	16:44	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	9	16:47	17:00	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	18	17:00	17:35	49	51	2	NO EXCEDE
% de cumplimiento						100%		

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	8
Cantidad de Autos Maxima en Pista	18
NPC Promedio	49

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 08 de junio del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 49 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo

del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 4: Análisis de la Actividad para “4° Fecha Total TP Race by Dunlop” Realizada el Día 09/06/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Wharm UP	Turismo 2000	15	9:12	9:30	48	51	3	NO EXCEDE
Wharm UP	TP Race	16	9:35	9:50	48	51	3	NO EXCEDE
Wharm UP	Formula Total Internacional	9	9:53	10:25	50	51	1	NO EXCEDE
Serie 1	Turismo 2000	14	10:30	11:10	50	51	1	NO EXCEDE
Serie 1	TP Race	15	11:14	11:50	50	51	1	NO EXCEDE
Serie 1	Formula Total Internacional	8	11:53	12:20	48	51	3	NO EXCEDE
Final	Turismo 2000	15	12:25	13:05	47	51	4	NO EXCEDE
Final	TP Race	16	13:09	13:45	51	51	0	NO EXCEDE
Final	Formula Total Internacional	8	13:49	14:29	50	51	1	NO EXCEDE
% de cumplimiento						100%		

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	9
Cantidad de Autos Maxima en Pista	16
NPC Promedio	49

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 09 de junio del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 49 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la estación norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 08 y sábado 09 de junio de 2018 para “Giros en Pista 4° Fecha Total TP Race by Dunlop” y “4° Fecha Total TP Race by Dunlop” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante el día evaluado en el cual se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días martes 05 y jueves 07 de junio de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

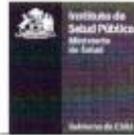
A04F4B99D503509B

6. Anexos

6.1 Anexo A

Calibrador Acústico.

	LABCAL – ISP Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA Código: CAL20170078 Página 1 de 1 páginas (más anexos)
CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 81347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 – 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES 
Signatario autorizado	Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017
 Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	
<p>La incertidumbre expandida de medición se obtuvo multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.</p> <p>Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan solo con los apartados de dicha especificación metroológica.</p> <p>Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.</p>	
<p>Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile Marathon 1000 – Nofre – Santiago – Chile. Tel.: (56 – 2) 2575 55 61. www.isp.mil.cl</p>	



Anexo Código: CAL.20170078
Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
T = 23°C ± 3°C / H.R. = 50% ± 20% / P = 95kPa ± 10kPa
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
T = 23°C / H.R. = 50% / P = 101,325kPa
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME 512 03 002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.
- **OBSERVACIONES:**
Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metrológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
	Estabilidad	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)		POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

▪ **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de Sonidos	STANFORD	DS360	88431	2016-3695	DTS
Multímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504808	D-R-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD-A612-SA	9040332	D-R-15211-01-00	INAIR
Termohigrómetro	ALMEMO	FI-6648-E1	06070480	D-R-15211-01-00	INAIR
Micrófono Patrón	BRÜEL & KJÆR	4192	2686091	CAS-140788-N5Y902-201	BRÜEL&KJÆR North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marzales 1000 – Rancagua – Santiago – Chile.
Tel : 156 – 21.2575.55.61.
www.ipsp.cl



Anexo Código: CAL.20170078
Página 2 de 2 páginas

NIVEL DE PRESIÓN SONORA

Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+ 0.19

Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.02	94.00	0.02	0.20	+ 0.047

DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.000	0.057	4.000	+ 0.019

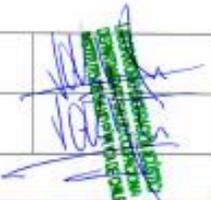
FRECUENCIA

Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacto (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.31	0.31	20.00	-20.00	+ 0.30

Si en la impresión de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Sonómetro Integrador.

	LABCAL – ISP Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA Código: SON20170085 Página 1 de 6 páginas
FABRICANTE SONÓMETRO	: CIRRUS
MODELO SONÓMETRO	: CR-1720
NÚMERO SERIE SONÓMETRO	: G079866
MARCA MICRÓFONO	: CIRRUS
MODELO MICRÓFONO	: MK216 (HY205)
NÚMERO SERIE MICRÓFONO	: 410466D
FECHA CALIBRACIÓN	: 04/09/2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA.
Juan Carlos Valenzuela Illanes Técnico de Calibración	
Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	
<p>La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.</p> <p>Ampio a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrología, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrología.</p> <p>Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente el instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo emite.</p>	
<p>Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile Matutino 1000 – Ñaules – Santiago – Chile Tel: (+56 – 2) 2575 55 61 www.isp.cl</p>	

Código: SON20170085
Página 2 de 6 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
T = 23°C ± 7°C / H.R. = 50% ± 20% / P = 98kPa ± 10kPa
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
T = 23°C / H.R. = 50% / P = 101,325kPa
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME-312.03-001 Calibración de Sonómetros Según Norma Técnica IEC 61672-3:2006 de Sonómetros.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en la Norma IEC 61672-3:2006 de Sonómetros. Dichas tolerancias son las indicadas por grado de precisión del instrumento Clase 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de Laboratorios nacionales acreditados por el INM o por Laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de los medios efectuados se refiere a nuestros patrones de referencia calibrados periódicamente con los patrones de Bruel & Kjaer.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartado de la especificación metrológica (Ref. IEC 61672-3:2006)	Resultado	
Indicación a la frecuencia de comprobación de la calibración (Apartado 9)	POSITIVO	
Ruido intrínseco (Apartado 10)	Microfono Instalado ¹	N/A
	Dispositivo de entrada eléctrica	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales acústicas (Apartado 11)	Ponderación frecuencial A	N/A
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
Ponderación frecuencial con señales eléctricas (Apartado 12)	Ponderación frecuencial A	POSITIVO
	Ponderación frecuencial C	POSITIVO
	Ponderación frecuencial lineal	N/A
Ponderaciones temporales y frecuenciales a 1 kHz (Apartado 13)	Ponderaciones frecuenciales	POSITIVO
	Ponderaciones temporales	POSITIVO
Linealidad de nivel en el margen de nivel de referencia (Apartado 14)	POSITIVO	
Linealidad de nivel incluyendo el selector de márgenes de nivel (Apartado 15)	N/A	
Respuesta a tren de ondas (Apartado 16)	Ponderación temporal Fast	POSITIVO
	Ponderación temporal Slow	POSITIVO
	Nivel promediado en el tiempo	POSITIVO
Nivel de sonido con ponderación C de pico (Apartado 17)	POSITIVO	
Indicación de sobrecarga (Apartado 18)	POSITIVO	

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

• **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de funciones	STANFORD	D5340	88431	2016-3605	DTX
Generador Multifrecuencia	BRUEL & KJAER	4226	2162350	CAS-140798-X3V9G2-002	BRUEL&KJAER North America Inc.
Multiómetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458*	MEV45044008	D.R.-15155-01-00	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD A612-SA	9040332	D.R.-15211-01-00	ENAEI
Termohigrómetro	ALMEMO	PH A646-E1	06070450	D.R.-15211-01-00	ENAEI

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marabón 1000 - Nuble - Santiago - Chile.
Tel: (56 - 2) 2575 55.61.
900010604

TERCER NIVEL DE CALIBRACION
 METROLOGIA DE SONIDO
 INSTITUTO DE SALUD PUBLICA DE CHILE

Código: SON20170085

Página 3 de 6 páginas

INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	N0	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1600	0	0	S1	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

VERIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN
 EN EL CENTRO DE CALIBRACIÓN
 NACIONAL DE SONIDO Y VIBRACIONES
 EN EL INSTITUTO NACIONAL DE
 METROLOGÍA Y NORMALIZACIÓN
 (INM)

RUIDO INTRÍNSECO

Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.658	24.00
Z	28.30	0.658	35.00

PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.11	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

PONDERACIÓN FRECUENCIAL

Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-3.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Los unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

Ponderación Frecuencial C:

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.80	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.80	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

ESTE DOCUMENTO CONTIENE INFORMACIÓN CONFIDENCIAL DE CODEGUA

Ponderación Frecuencial Z:

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación estándar que se aplica. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	L _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	L _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	109.50	109.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Lepeal-Lc	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3.4	138.20	138.10	0.10	0.082	3.4	-3.4
135.00	500	Semiciclo positivo	2.4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2.4	-2.4
135.00	500	Semiciclo negativo	2.4	137.30	137.40	-0.10	0.082	2.4	-2.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semiciclo positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semiciclo negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidos en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

TUDO SA REFERENCIA DO NIVEL DE SONIDO EM DB(A) É REFERIDA A 20 µPa

Código: SON20150072
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

LABORATORIO CALIBRACION ACUSTICA
 DEPARTAMENTO DE ASesorIA OCUPACIONAL
 INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	L _{peak-Lc}	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	134.40	-0.60	0.082	2.4	-2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

6.2 Anexo B

Tablas de Evaluación (Res.Ex.N°232)

Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 05 de Junio de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	90	SI
Ford	Focus	2	José Tomás Barrios	89,8	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de un total de 2 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día martes 05 de junio de 2018 para "Giros en Pista Socios AIC", los 2 automóviles cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 2 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día martes 05 de junio de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 05/06/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	10:10	11:10	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	11:10	12:10	45	51	6	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	12:10	13:10	49	51	2	NO EXCEDE
% de cumplimiento						100%		

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	3
Cantidad de Autos Maxima en Pista	2
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 05 de junio de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 07 de Junio de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	89,5	SI
Ford	Focus	2	José Tomás Barrios	90	SI
Formula	3	3	Alejandro Sepulveda	87,3	SI
Aston Martin	Vantage GT3	4	Martin Borda	88,9	SI
McLaren	GT Sprint	5	Felipe Orellana	88,3	SI

**** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.**

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de un total de 5 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad que se desarrolló el día jueves 07 de junio de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC”, los 5 automóviles cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 5 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 07 de junio de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 07/06/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	13:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	13:00	14:00	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	2	14:00	15:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	15:00	16:00	50	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:00	17:00	46	51	5	NO EXCEDE
% de cumplimiento							100%	

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	5
Cantidad de Autos Maxima en Pista	2
NPC Promedio	48

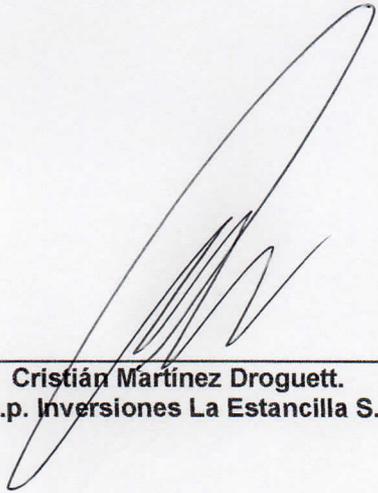
Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 07 de junio de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Rancagua, martes 05 de junio de 2018
"Giros en Pista Socios AIC"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/RoI N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control	
<u>1</u>	1	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1327	716077	90	05-06-2018
<u>2</u>	2	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1328	716078	89,8	06-06-2018



Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, sábado 09 de junio de 2018
 "4° Fecha Total TP Race by Dunlop"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	14	Suzuki	Swift	Cristian Esteva	1225	716411	89,3	09-06-2018
<u>2</u>	15	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1347	716171	88,7	09-06-2018
<u>3</u>	18	Nissan	March	Héctor Varela	1441	716137	90	09-06-2018
<u>4</u>	17	Nissan	March	Carlos Valenzuela	1402	716107	89,6	09-06-2018
<u>5</u>	9	Suzuki	Swift	Javier Naser	1144	716458	86,6	09-06-2018
<u>6</u>	12	Citroën	DS3	José Luis Gallardo	1348	716172	87,1	09-06-2018
<u>7</u>	10	Citroën	DS3	Jorge Bas	1142	716456	87,4	09-06-2018
<u>8</u>	13	Mini	Cooper	Javier Garcés	1147	716441	88,7	09-06-2018
<u>9</u>	2	Mini	Cooper	Ariel Olgúin	1082	716331	87,6	09-06-2018
<u>10</u>	4	Suzuki	Swift	Matías Berndt	1152	716446	84,7	09-06-2018
<u>11</u>	6	Suzuki	Swift	Boris Rojas	1151	716445	89,3	09-06-2018
<u>12</u>	11	Suzuki	Swift	Rodrigo Vera	1153	716447	84,7	09-06-2018
<u>13</u>	3	Nissan	March	Claudio Concha	1148	716442	89,3	09-06-2018
<u>14</u>	7	Peugeot	208	Francisco Larraín	1085	716339	88,9	09-06-2018
<u>15</u>	5	Mini	Cooper	Fernando Melhuish	1405	716110	86,1	09-06-2018
<u>16</u>	8	Mini	Cooper	Juan Carlos Campos	1091	716182	88,9	09-06-2018
<u>17</u>	1	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1329	716079	90	09-06-2018
<u>18</u>	18	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1330	716080	89,5	09-06-2018
<u>19</u>	3	BMW	M3	Marco Antonio Castillo	1337	716100	89,7	09-06-2018
<u>20</u>	5	Honda	Civic	Juan González	1195	716406	89,3	09-06-2018
<u>21</u>	7	Honda	Civic	Felipe Ruiz	1160	716262	90	09-06-2018
<u>22</u>	11	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Sepúlveda	1410	716211	90	09-06-2018
<u>23</u>	12	Chevrolet	Astra	Nicolás Córdoba	1400	716105	90	09-06-2018
<u>24</u>	14	Toyota	Corolla	Julio Salazar	1353	716177	89,5	09-06-2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
25	19	Honda	Integra	Pablo Millán	1161	716263	89,1	09-06-2018
26	22	Honda	Civic	Francisco Rodríguez	1357	716201	89,9	09-06-2018
27	23	Honda	Civic	Nicolas Barbagelata	1300	716308	90	09-06-2018
28	22	BMW	M3	Pablo Castillo	1356	716180	90	09-06-2018
29	27	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Mejías	1354	716178	89,8	09-06-2018
30	32	Mercedes Benz	CLK	Rainer Trabert	1424	716158	90	09-06-2018
31	33	BMW	M3	Juan Mesías	1399	716104	90	09-06-2018
32	44	Honda	Civic	Felipe Ruiz Jr.	1219	716368	90	09-06-2018
33	29	Honda	Civic	Felipe Gaete	1266	716314	88,5	09-06-2018
34	0	Citroën	C3	Tomas Cañete	No Aplica	No Aplica	87	09-06-2018



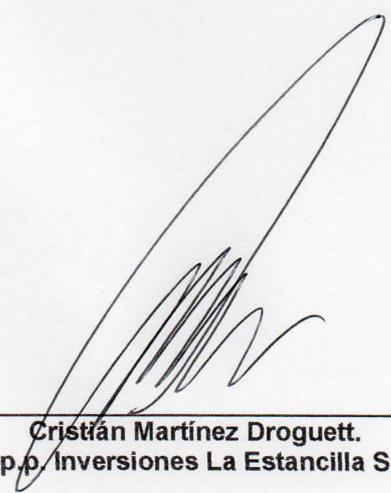
Cristián Martínez Droguett.
 p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, jueves 07 de junio de 2018
"Giros en Pista Socios AIC"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1327	716077	89,5	07-06-2018
<u>2</u>	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1328	716078	90	07-06-2018
<u>3</u>	Formula	3	Alejandro Sepúlveda	No Aplica	No Aplica	No Aplica	No Aplica
<u>4</u>	Aston Martin	Vantage GT3	Martin Borda	1305	716298	88,9	07-06-2018
<u>5</u>	Mclaren	GT Sprint	Felipe Orellana	1340	716023	88,3	07-06-2018



Cristián Martínez Droguett.
 p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, viernes 08 de junio de 2018
 "Giros en Pista 4° Fecha Total TP Race by Dunlop"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) de competición participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo de competición participante mediante el siguiente listado:

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	14	Suzuki	Swift	Cristian Esteva	1225	716411	89,1	08-06-2018
<u>2</u>	15	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1347	716171	88,3	08-06-2018
<u>3</u>	16	Ford	Fiesta	Luciano Ridofi	1307	716300	90	08-06-2018
<u>4</u>	18	Nissan	March	Héctor Varela	1441	716137	89,7	08-06-2018
<u>5</u>	17	Nissan	March	Carlos Valenzuela	1402	716107	88,3	08-06-2018
<u>6</u>	9	Suzuki	Swift	Javier Naser	1144	716458	87,9	08-06-2018
<u>7</u>	12	Citroën	DS3	José Luis Gallardo	1348	716172	88,9	08-06-2018
<u>8</u>	10	Citroën	DS3	Jorge Bas	1142	716456	89,1	08-06-2018
<u>9</u>	13	Mini	Cooper	Javier Garcés	1147	716441	85,3	08-06-2018
<u>10</u>	2	Mini	Cooper	Ariel Olguín	1082	716331	87	08-06-2018
<u>11</u>	4	Suzuki	Swift	Matías Berndt	1152	716446	85	08-06-2018
<u>12</u>	6	Suzuki	Swift	Boris Rojas	1151	716445	88	08-06-2018
<u>13</u>	11	Suzuki	Swift	Rodrigo Vera	1153	716447	85,2	08-06-2018
<u>14</u>	3	Nissan	March	Claudio Concha	1148	716442	84,2	08-06-2018
<u>15</u>	1	Peugeot	208	Andrés Naranjo	1084	716334	90	08-06-2018
<u>16</u>	7	Peugeot	208	Francisco Larraín	1085	716339	89,4	08-06-2018
<u>17</u>	5	Mini	Cooper	Fernando Melhuish	1405	716110	89,2	08-06-2018
<u>18</u>	8	Mini	Cooper	Juan Carlos Campos	1091	716182	89,1	08-06-2018
<u>19</u>	1	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1329	716079	90	08-06-2018
<u>20</u>	18	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1330	716080	89,2	08-06-2018
<u>21</u>	3	BMW	M3	Marco Antonio Castillo	1337	716100	88,1	08-06-2018
<u>22</u>	5	Honda	Civic	Juan González	1195	716406	88,8	08-06-2018
<u>23</u>	7	Honda	Civic	Felipe Ruiz	1160	716262	89,1	08-06-2018
<u>24</u>	11	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Sepúlveda	1410	716211	89,5	08-06-2018

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
25	12	Chevrolet	Astra	Nicolás Córdoba	1400	716105	90	08-06-2018
26	14	Toyota	Corolla	Julio Salazar	1353	716177	90	08-06-2018
27	19	Honda	Integra	Pablo Millán	1161	716263	89,8	08-06-2018
28	23	Honda	Civic	Nicolas Barbagelata	1300	716308	90	08-06-2018
29	22	BMW	M3	Pablo Castillo	1356	716180	90	08-06-2018
30	27	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Mejías	1354	716178	90	08-06-2018
31	32	Mercedes Benz	CLK	Rainer Trabert	1424	716158	90	08-06-2018
32	33	BMW	M3	Juan Mesías	1399	716104	88,9	08-06-2018
33	44	Honda	Civic	Felipe Ruiz Jr.	1219	716368	90	08-06-2018
34	29	Honda	Civic	Felipe Gaete	1266	716314	89,4	08-06-2018
35	0	Citroën	C3	Tomas Cañete	No Aplica	No Aplica	87	08-06-2018
36	13	Ford	Focus	Alfredo Da Venezia	1352	716176	88,2	08-06-2018



Cristián Martínez Droguett.
 p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

▼ Buscar

ejemplo: Restaurantes

Obtener instrucciones Historial

▼ Lugares

- Flujometro Descarga Infiltración MW...
- Flujometro Descarga Infiltración MW...
- Flujometro Estanque acumulación a...
- Flujometro Estanque acumulación a...
- Pto Descarga PT Infiltración
- Línea Descarga al río Agua tratada P...
- Línea Descarga al río Agua tratada P...
- Línea de descarga aguasin 1 agua tr...
- Línea de descarga aguasin 2 agua tr...
- Línea Salida PT Infiltración MWTP
- Línea Salida PT Infiltración MWTP
- Línea de Ingreso Agua Infiltración (5)
- Línea de Ingreso Agua Infiltración (6)
- Línea de Ingreso Agua Infiltración (7)
- Descarga de Emergencia Agua Infiltr...
- Válvula Línea (5)
- Válvula Línea (6)
- Válvula Línea (7)
- Válvula de Salida Línea Salida PT Infil...
- Válvula de Salida Línea Salida PT Infil...
- Válvula
- Válvula Salida agua tratada Aguasin ...
- Válvula Línea de Emergencia

▼ Uso de capas

- Base de datos principal
- Fronteras y etiquetas
- Lugares
- Fotografías
- Calles
- Edificios 3D
- Océano
- Tiempo
- Galería
- Concienciación global
- Otros
- Relieve



Guía turística

Región Metropolitan... Santiago Santiago Centro Chile Palacio de La Moneda Región del Libertad... Provincia de Valpar... Región de Valparaíso Provincia de Cacha... Provincia de Maipo Provincia de Cordillera Volcán Maipo Providencia Cerro Tupunga