



INFORME SEMANAL

Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016 de SMA.

Y


Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

AUTÓDROMO INTERNACIONAL CODEGUA

Informe 12-09-2018


Semana:

03/09/2018 al 09/09/2018

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 12/09/2018 Página 2 de 12


OBJETIVO

Informar los requerimientos de la SMA hacia Inversiones La Estancilla S.A. según señala el Resuelvo II de la **Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 del 11/04/2016** en la página 9 e información adicional de Aprobación a Pertinencia Ambiental según **Res. Ex N° 00232 del 07/10/2016 de SEA Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.**

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 3 de 12

ACCION PROPUESTA EN ESCRITO DE FECHA 04 DE FEBRERO DE 2016.

Acción Propuesta en el escrito de fecha 4 de febrero 2016	Detalle de las acciones	Condiciones de Cumplimiento	Método de Verificación en el informe semanal de seguimiento
1.- Continuar con el sistema de mitigación de ruido propuesto en programa de Cumplimiento	1.1 Dar cumplimiento Cabal al DS38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente	La acción deberá ser cumplida de manera cabal, durante todo el periodo de duración de las acciones propuestas, Esto implica que las mediciones de ruido realizadas en virtud de la acción 1.4 del presente cuadro deberán demostrar que no se ha superado los 51 decibeles, lo cual corresponde a 10 decibeles más que el ruido de fondo medido en su momento en 41 decibeles.	Informar las mediciones de ruido de cada evento realizado, según se describe en la acción 1.4 de la presente tabla.
	1.2 Implementación de silenciadores en los vehículos en competición, con características descritas en el anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res Ex 7/D-27-2014	Cada vehículo que participe de los eventos o competencias automovilísticas realizadas deberá contar con el silenciador descrito.	Informar la fecha y hora del evento; descripción del vehículo; número de silenciador; número de sello; acompañar copia del Certificado de Silenciadores de cada vehículo (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N° 2 del Programa de Cumplimiento.
	1.3 Utilización de cámara de medición de ruidos en cada automóvil de competencia, con las características del Anexo "B" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	La cabina de sonido debe funcionar durante todos los eventos automovilísticos. En el caso en que un vehículo sobrepase los 90dBA producidos bajo la condición de 6000RPM el automóvil no podrá participar en el evento.	Informar los resultados de la medición de ruidos de la cabina de sonido de cada automóvil que participe en los eventos automovilísticos. Deberá informarse si el automóvil participo o no en el evento automovilístico.
	1.4 implementación de sistema de monitoreo de ruidos en punto de recepción o aquel que represente al receptor, con las características técnicas del Anexo "C" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res EX. 7/D27-2014	Se debe mantener este sistema de monitoreo durante cada uno de los eventos automovilísticos que se realicen en el autódromo.	Se debe entregar un listado con los resultados de los monitoreos realizados durante todo el periodo del evento automovilístico.
2.- No realización de carreras de motocicletas.		No se han realizado eventos automovilísticos ni promocionales que involucren la circulación de vehículos o automóviles consistentes en motocicletas de competición por la pista.	Se deberá entregar un listado con los eventos realizados en el periodo: fecha del evento; horario del evento; cantidad de automóviles participantes; tipo automóviles participantes y si estos son vehículos de cuatro ruedas o motocicletas.
3.- Menor número de vehículos en pista		Solo podrán participar en pista 20 vehículos de manera simultánea en cada evento automovilístico organizado	Misma información entregada a propósito de la acción N°3 de la presente tabla.
4.- Utilizar solo la "pista corta" correspondiente a 2543 metros de largo.		Se utiliza solo la pista corta para cada uno de los eventos organizados.	Informar la pista utilizada en cada uno de los eventos automovilísticos realizados. Acompañar foto fechada y geo referenciada cada día de realización de eventos automovilísticos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.


	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 4 de 12

ACTIVIDADES CLASIFICADAS SEGÚN APROBACIÓN DE PERTINENCIA AMBIENTAL EN RES. EX. N°00232 DEL 07/10/2016 DEL SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIÓN DE O'HIGGINS DESPRENDIDA EN INFORMACIÓN ADICIONAL PARA AMPLIACION DE ACTIVIDADES DE RCA N°86/2012 POR INCORPORACIÓN DE USO DE INSTALACIONES DE AIC DE LUNES A JUEVES.

- Actividades recreacionales:
 - Eventos educacionales: Utilización de los espacios del autódromo para realizar este tipo de actividades con distintos organismos o instituciones educacionales.
 - Premiaciones : Utilización las instalaciones para realización de premiaciones para el sector público y privado, según requiera.
 - Olimpiadas : Realización de eventos deportivos en distintas disciplinas.
 - Festivales y ferias: Realización de eventos culturales y costumbristas que contemplen la utilización de las instalaciones con dicho fin.

- Actividades promocionales y/o lanzamientos
 - Exhibiciones : Muestra estática y en pista de nuevas marcas y modelos de automóviles y clubes de marca.
 - Comerciales : Grabación y edición de comerciales para distintas marcas publicitarias que contemplen el uso de las instalaciones y la pista.
 - Capacitaciones, cursos y/o seminarios: Utilización las instalaciones y la pista para realización de charlas técnicas para el sector público y privado.
 - Lanzamientos de productos y/o servicios: Realización de actividades que contemplen la utilización de las instalaciones con el fin de promover publicitariamente productos o servicios según se requiera.
 - Test Drive, Track Day: Pruebas de manejo relacionadas con lanzamientos de distintas marcas y modelos, exhibiciones de vehículos o reuniones de clubes de marcas.

- Actividades particulares
 - Prueba de vehículos de los socios (máximo 2 vehículos en pista simultáneamente, para un total de 17 socios)
 - Banquetes

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 5 de 12	

INFORMACIÓN REQUERIDA EN Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA y Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.

1.- Numero de eventos automovilísticos realizados en el periodo y horario establecido mediante RCA 86/2012 y horario establecido mediante Res. Ex. N° 00232 de SEA.

En cumplimiento de lo solicitado por esa Superintendencia y por el Servicio de Evaluación Ambiental, se informa como tal lo que a continuación se indica:

Lunes 03/09/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

Martes 04/09/2018

- Evento : Giros en Pista
- Horario : 14:00hrs a 16:45hrs.

Miércoles 05/09/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 10:05hrs a 17:10hrs.

Jueves 06/09/2018

- Evento : Giros en Pista Socios AIC
- Horario : 12:35hrs a 17:55hrs.

Viernes 07/09/2018


- Evento : Giros en Pista 6ª Fecha TP Race by Dunlop
- Horario : 14:13hrs a 17:55hrs.

Sábado 08/09/2018

- Evento : 6ª Fecha TP Race by Dunlop
- Horario : 9:26hrs a 14:55hrs.

Domingo 09/09/2018

- No se realizaron actividades automovilísticas ni de ninguna otra clase en el Autódromo Internacional de Codegua.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 12/09/2018 Página 6 de 12

2.- Área de la pista utilizada en cada uno de los eventos realizados en el periodo.


El área utilizada para las actividades del martes 04/09/2018, miércoles 05/09/2018, jueves 06/09/2018, viernes 07/09/2018 y sábado 08/09/2018 fue el circuito corto de 2543mt/l.



3.- Foto Fechada y georreferenciada de cada día de realización de los eventos, en la que se muestre los implementos para cerrar la parte no utilizada de la pista.

Foto fechada cierre de pista no utilizada martes 04/09/2018, miércoles 05/09/2018, jueves 06/09/2018, viernes 07/09/2018 y sábado 08/09/2018.



	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 12/09/2018 Página 7 de 12

Georreferenciación Corte de Pista.
34°02'17.30" S 70°37'42.20" O
Elevación 627m

Anexo: Archivo KML "Georreferenciación Google Earth Circuito Corto AIC 2543mt"




4.- Número y Descripción de los vehículos participantes en cada uno de los eventos realizados en el periodo.

Martes 04/09/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Peugeot	208	7
<u>2</u>	Peugeot	208	1

Miércoles 05/09/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Chevrolet	Cruze	2
<u>2</u>	Formula	Total	16

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Fecha 12/09/2018 Página 8 de 12


Jueves 06/09/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Nissan	Primera	27
<u>2</u>	Ford	Focus	18
<u>3</u>	Chevrolet	Cruze	2

Viernes 07/09/2018

Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>1</u>	Citroën	DS3	15
<u>2</u>	Nissan	March	17
<u>3</u>	Suzuki	Swift	9
<u>4</u>	Citroën	DS3	12
<u>5</u>	Citroën	DS3	10
<u>6</u>	Mini	Cooper	13
<u>7</u>	Mini	Cooper	2
<u>8</u>	Suzuki	Swift	4
<u>9</u>	Suzuki	Swift	6
<u>10</u>	Peugeot	208	7
<u>11</u>	Mini	Cooper	5
<u>12</u>	Mini	Cooper	8
<u>13</u>	Ford	Focus	18
<u>14</u>	Nissan	Primera	11


Descripción Vehículo			
	Marca	Modelo	N° Designado
<u>15</u>	Chevrolet	Astra	12
<u>16</u>	Honda	Integra	19
<u>17</u>	Honda	Civic	22
<u>18</u>	Honda	Civic	23
<u>19</u>	Nissan	Primera	27
<u>20</u>	Honda	S2000	33
<u>21</u>	Honda	Civic	44
<u>22</u>	Honda	Civic	29
<u>23</u>	Peugeot	208	1
<u>24</u>	Citroën	DS3	15
<u>25</u>	Ford	Fiesta	16
<u>26</u>	Mini	Cooper	5
<u>27</u>	Honda	Civic	29
<u>28</u>	Chevrolet	Cruze	1

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
	Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 9 de 12

Sábado 08/09/2018

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>1</u>	Citroën	DS3	15
<u>2</u>	Nissan	March	17
<u>3</u>	Suzuki	Swift	9
<u>4</u>	Citroën	DS3	12
<u>5</u>	Citroën	DS3	10
<u>6</u>	Mini	Cooper	13
<u>7</u>	Mini	Cooper	2
<u>8</u>	Suzuki	Swift	4
<u>9</u>	Suzuki	Swift	6
<u>10</u>	Peugeot	208	7
<u>11</u>	Mini	Cooper	5
<u>12</u>	Mini	Cooper	8
<u>13</u>	Ford	Focus	18
<u>14</u>	Nissan	Primera	11
<u>15</u>	Chevrolet	Astra	12

Descripción Vehículo			
Marca	Modelo	N° Designado	
<u>16</u>	Honda	Integra	19
<u>17</u>	Honda	Civic	22
<u>18</u>	Honda	Civic	23
<u>19</u>	Nissan	Primera	27
<u>20</u>	BMW	M3	33
<u>21</u>	Honda	Civic	44
<u>22</u>	Honda	Civic	29
<u>23</u>	Citroën	C3	0
<u>24</u>	Peugeot	208	1
<u>25</u>	Citroën	DS3	15
<u>26</u>	Ford	Fiesta	16
<u>27</u>	Honda	Civic	29
<u>28</u>	Chevrolet	Cruze	1
<u>29</u>	Honda	Civic	6

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 10 de 12	

5.- Numero del silenciador, numero de sello y copia del certificado de silenciadores (acompañado como modelo en el informe de seguimiento N°2 del programa de cumplimiento) de cada uno de los vehículos participantes en los eventos automovilísticos realizados en el periodo.

Martes 04/09/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el martes 04/09/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Miércoles 05/09/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el miércoles 05/09/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Jueves 06/09/2018:


No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el jueves 06/09/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Viernes 07/09/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el viernes 07/09/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.

Sábado 08/09/2018:

No todos los vehículos participantes de la actividad realizada el sábado 08/09/2018 mantienen su línea de escape estándar. Por tanto, se adjunta certificación de silenciador correspondiente.


	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 11 de 12	

6.- Resultado de Mediciones en Cabina de sonido, respecto de cada uno de los vehículos que participan en los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. del 09/09/2018.

7.- Resultado de las mediciones de ruido en el punto de recepción, en el tiempo de realización de cada uno de los eventos realizados en el periodo.

- Información en Anexo Informe de Monitoreo Ambiental B&F Consultores Acústicos Ltda. Del 09/09/2018.

	Informe Cumplimiento	
	Res. Ex. N°13/ROL N°D-27/2014 11/04/2016 de SMA	Fecha 12/09/2018
Res. Ex. N° 00232 del 07/10/2016 de SEA.	Página 12 de 12	

FORMA Y PERIODICIDAD DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

La información deberá ser entregada una vez a la semana, los días miércoles, cubriendo el periodo de la semana previa, mientras el Autódromo de Codegua se encuentre en operación y el presente procedimiento sancionatorio se encuentre abierto. La forma de entrega deberá ser en soporte digital (CD), en la oficina de partes de la SMA, ubicada en calle Teatinos N° 280, piso 8, comuna y ciudad de Santiago, o en la oficina regional de la SMA correspondiente a la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Rancagua, ubicada en calle Freire 821, ciudad de Rancagua.

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.



**INFORME DE MONITOREO ACÚSTICO AMBIENTAL DE
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO AUTÓDROMO INTERNACIONAL
DE CODEGUA.**

Actividad No Competitiva

04/09/2018, 05/09/2018, 06/09/2018 y 07/09/2018

Actividad Competitiva

08/09/2018

**D.S. N°38/11 DEL MMA “Norma de emisión de ruidos
generados por fuentes que indica”**

Mandante:

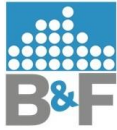
Inversiones La

Estancilla S.A.



Codegua– VI Región

09 de Septiembre de 2018



1. Introducción	2
2. Objetivos.....	2
3. Resultados Cabina Sonométrica.....	3
4. Resultados de la Jornada	7
5. Conclusión.....	10
6. Anexos	11
6.1 Anexo A	11
6.2 Anexo B	21



1. Introducción

En el presente informe, se desarrolla un estudio acústico acerca del Monitoreo de Ruido Ambiental al “Equipamiento Deportivo del Autódromo de Codegua”, esto con el fin de responder a los requerimientos establecidos en la Resolución de Calificación Ambiental, Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, del 11 de abril de 2016, de la Superintendencia del Medio Ambiente y pronunciamiento sobre consulta de pertinencia de ingreso al SEIA del proyecto denominado “Ampliación de Actividades de la RCA N°86/2012, por incorporación de uso de instalaciones del AIC de Lunes a Jueves”, presentado por Inversiones La Estancilla S.A. Resolución Exenta N°232.

Para evaluar el cumplimiento de los requisitos dispuestos, es que los días martes 04, miércoles 05, jueves 06, viernes 07 y sábado 08 de Septiembre de 2018, se llevaron a cabo monitoreos de los niveles de ruido, previos al ingreso a la pista, a través de check-in en la cabina sonométrica dispuesta al interior del recinto, así como también, monitoreos de ruido de fondo y operación del Autódromo a través de la Estación Norte, los cuales se ejecutan de acuerdo al procedimiento establecido por el Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio del Medio Ambiente y la resolución exenta N°693 del 2015, la cual “aprueba el contenido y formatos de las fichas para informe técnico del procedimiento general de determinación del nivel de presión sonora corregido” (NPC), a utilizar.

2. Objetivos

- Efectuar análisis de la información recopilada por la Estación De Monitoreo AIC.
- Comprobar cumplimiento del Decreto Supremo N°38/11 del Ministerio Del Medio Ambiente, “Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica”, para la etapa de operación del “Equipamiento Deportivo de Autódromo Internacional de Codegua”.

- Analizar porcentajes de cumplimiento para cada uno de los eventos anunciados y efectivamente desarrollados.

3. Resultados Cabina Sonométrica

En relación a las actividades realizadas los días martes 04, miércoles 05, jueves 06, viernes 07 y sábado 08 de Septiembre de 2018, los automóviles que participaron en las actividades, necesariamente debieron ingresar a la Cabina Sonométrica para asegurar el cumplimiento de los Niveles de Presión Sonora ponderados en frecuencia A, con respecto a 6000 RPM.

A continuación se presentan los Niveles de Presión Sonora ponderados en "A", para cada uno de los vehículos que ingresaron a la cabina Sonométrica en las jornadas de los días viernes 07 y sábado 08 de Septiembre de 2018 para "Giros en Pista 6° Fecha Total TP Race by Dunlop" y "6° Fecha Total TP Race by Dunlop" respectivamente, tomando en consideración solo aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la metodología e imposibilitando de hacer ingreso a la pista, a aquellos vehículos que no aprobaron con la medición.

Tabla 1: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 07 de Septiembre de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	90	SI
Nissan	March	17	Carlos Valenzuela	88,8	SI
Suzuki	Swift	9	Javier Naser	88,1	SI
Citroen	DS3	12	José Luis Gallardo	88,3	SI
Citroen	DS3	10	Jorge Bas	90	SI
Mini	Cooper	13	Javier Garcés	85	SI
Mini	Cooper	2	Ariel Olguín	88,3	SI
Suzuki	Swift	4	Matías Berndt	86,1	SI
Suzuki	Swift	6	Boris Rojas	89,6	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	89,9	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	89,2	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	88,7	SI
Ford	Focus	18	José Tomás Barrios	90	SI
Nissan	Primera	11	Victor Cornejo Sepulveda	88,7	SI
Chevrolet	Astra	12	Nicolás Córdoba	90	SI
Honda	Integra	19	Pablo Millán	89,9	SI
Honda	Civic	22	Francisco Rodríguez	89,6	SI
Hoda	Civic	23	Nicolas Barbagelata	88,2	SI
Nissan	Primera	27	Víctor Cornejo Mejias	89,9	SI
Honda	S2000	33	Juan Mesías	90	SI
Honda	Civic	44	Felipe Ruiz Jr.	90	SI
Honda	Civic	29	Felipe Gaete	89,5	SI
Peugeot	208	1	Andres Naranjo	90	SI
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	89,6	SI
Ford	Fiesta	16	Luciano Ridolffi	88,6	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	86,7	SI
Honda	Civic	29	Luis Cheuquelaf	89,7	SI
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	90	SI
Honda	Civic	6	Pablo Barbagelata	95	NO

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 1*, de un total de 29 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día viernes 07 de Septiembre de 2018 para “Giros en Pista 6° Fecha Total TP Race by Dunlop”, 28 cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 2: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 08 de Septiembre de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	88,9	SI
Nissan	March	17	Carlos Valenzuela	87	SI
Suzuki	Swift	9	Javier Naser	86,9	SI
Citroen	DS3	12	José Luis Gallardo	86,9	SI
Citroen	DS3	10	Jorge Bas	89,9	SI
Mini	Cooper	13	Javier Garcés	83,2	SI
Mini	Cooper	2	Ariel Olgún	84,7	SI
Suzuki	Swift	4	Matías Berndt	85	SI
Suzuki	Swift	6	Boris Rojas	88,8	SI
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	90	SI
Mini	Cooper	5	Fernando Melhuish	87,3	SI
Mini	Cooper	8	Juan Carlos Campos	89,1	SI
Ford	Focus	18	José Tomás Barrios	89,9	SI
Nissan	Primera	11	Victor Cornejo Sepulveda	88,7	SI
Chevrolet	Astra	12	Nicolás Córdoba	90	SI
Honda	Integra	19	Pablo Millán	89,3	SI
Honda	Civic	22	Francisco Rodríguez	89,5	SI
Honda	Civic	23	Nicolas Barbagelata	87,7	SI
Nissan	Primera	27	Victor Cornejo Mejias	90	SI
BMW	M3	33	Juan Mesías	88,5	SI
Honda	Civic	44	Felipe Ruiz Jr.	90	SI
Honda	Civic	29	Felipe Gaete	89,8	SI
Citroen	C3	0	Tomas Cañete	87	SI
Peugeot	208	1	Andres Naranjo	89,8	SI
Citroen	DS3	15	Rodrigo Naser	89,8	SI
Ford	Fiesta	16	Luciano Ridolffi	86,5	SI
Honda	Civic	29	Luis Cheuquela	90	SI
Chevrolet	Cruze	1	Felipe Barrios	90	SI
Honda	Civic	6	Pablo Barbagelata	90	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 2*, de un total de 29 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, durante la jornada que se desarrolló el día sábado 08 de Septiembre de 2018 para “6° Fecha Total TP Race by Dunlop” todos cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A, encontrándose habilitados para ingresar a la pista.

En el Anexo B, se podrán encontrar todos los resultados referidos a las actividades permitidas según Resolución Exenta N°232, la cual posibilita otros usos entre los días Lunes y Jueves desde las 09:00 hrs. hasta las 22:00 hrs.

4. Resultados de la Jornada

En la sala de control, se registran los horarios de inicio y término de cada giro en pista, categoría de los participantes, cantidad de números de vehículos (máximo 20 en pista), y variables atmosféricas que son exigidas por el D.S. 38/11 del MMA.

Los Niveles medidos en Estación Norte, quedan en la base de datos del sistema y son analizados cada 1 minuto, clasificando el valor de NPC obtenido, para los que están bajo el máximo de 51 dB(A), como “No Excede”. Los valores que están sobre el límite, quedan con el rótulo “Excede”.

Todo el proceso se resume en las siguientes tablas de resultados, que corresponden a las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días 07 y 08 de Septiembre de 2018. Los resultados obtenidos para las jornadas en que se utilizó el recinto los días martes 04, miércoles 05, y jueves 06 de Septiembre de 2018, se podrán revisar en el Anexo B.

A continuación, se presentan las tablas con un resumen de las actividades desarrolladas durante las jornadas de los días viernes 07 y sábado 08 de Septiembre, con sus respectivas horas de inicio y término, y el valor de NPC asociado:

Tabla 3: Análisis de la Actividad para “Giros en Pista 6° Fecha Total TP Race by Dunlop” Realizada el Día 07/09/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Entrenamiento	Formula Total Internacional	4	14:13	14:38	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	12	14:42	15:07	48	51	3	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	6	15:14	15:39	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	3	15:41	16:00	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	13	16:04	16:29	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	10	16:34	16:59	50	51	1	NO EXCEDE
Clasificación	TP Race	14	17:02	17:15	50	51	1	NO EXCEDE
Clasificación	Turismo 2000	11	17:15	17:30	51	51	0	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	4	17:40	17:55	50	51	1	NO EXCEDE
% de cumplimiento								100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	9
Cantidad de Autos Maxima en Pista	14
NPC Promedio	50

Según el análisis de la *Tabla 3*, para la jornada del día 07 de Septiembre del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 50 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 4: Análisis de la Actividad para “6° Fecha Total TP Race by Dunlop” Realizada el Día 08/09/2018.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Límite	Diferencia	Observaciones
Entrenamiento	Formula Total Internacional	4	9:26	9:41	50	51	1	NO EXCEDE
Wharm UP	Turismo 2000	11	9:51	10:06	50	51	1	NO EXCEDE
Wharm UP	TP Race	14	10:12	10:27	49	51	2	NO EXCEDE
Entrenamiento	Formula Total Internacional	4	10:40	11:00	49	51	2	NO EXCEDE
Entrenamiento	Turismo 2000	9	11:05	11:21	50	51	1	NO EXCEDE
Entrenamiento	TP Race	8	11:22	11:38	50	51	1	NO EXCEDE
Serie 1	Turismo 2000	12	11:44	12:09	50	51	1	NO EXCEDE
Serie 1	TP Race	11	12:15	12:45	49	51	2	NO EXCEDE
Final	Turismo 2000	9	12:58	13:24	50	51	1	NO EXCEDE
Final	TP Race	10	13:32	14:05	49	51	2	NO EXCEDE
Exhibición	Formula Total Internacional	4	14:10	14:55	50	51	1	NO EXCEDE
% de cumplimiento								100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	11
Cantidad de Autos Maxima en Pista	14
NPC Promedio	50

Según el análisis de la *Tabla 4*, para la jornada del día 08 de Septiembre del 2018, el NPC promedio de esta jornada se encuentra en los 50 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

La metodología de evaluación de los niveles de presión sonora ponderados en A, se basan en el procedimiento establecido en el DS38/11 Ministerio del Medio Ambiente, desde donde se desprende el nivel de presión sonora corregido (NPC).

5. Conclusión

Según la información proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua y en complemento con la información obtenida en la Estación Norte, los NPC promedio para las actividades realizadas durante los días viernes 07 y sábado 08 de Septiembre de 2018 para “Giros en Pista 6° Fecha Total TP Race by Dunlop” y “6° Fecha Total TP Race by Dunlop” respectivamente, “NO EXCEDEN” los máximos permisibles dispuestos en la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014, el cual es de 51 dB(A).

Se puede observar que durante las actividades que se desarrollaron durante el día evaluado en el cual se ocupó la pista, dada la cantidad de vehículos que participaron durante cada actividad (que no superaron los 20 vehículos en pista), es que los niveles de presión sonora ponderados en A, no implican niveles que supongan un incumplimiento de las condiciones especificadas en la normativa asociada.

Finalmente al analizar el Anexo B, se revisa lo indicado en la Resolución Exenta N°232, para las jornadas de los días martes 04, miércoles 05 y jueves 06 de Septiembre de 2018, en las cuales se da fiel cumplimiento a las actividades permitidas en los horarios descritos, junto a esto, los NPC promedio para las actividades realizadas “NO EXCEDEN” los niveles máximos permisibles según la Resolución Exenta N°13/ROL N°D-27/2014.

Ingenieros Civiles Acústicos

Rodrigo Barrios Salazar.

Felipe Funes Díaz.

Títulos profesionales mediante el siguiente link

<https://siga3.inacap.cl/verificacioncertificados/ValidaCertificado.aspx>

Códigos de Verificación

4D8FDA3853EFCFCA

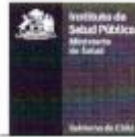
A04F4B99D503509B

6. Anexos

6.1 Anexo A

Calibrador Acústico.

	LABCAL – ISP Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA Código: CAL20170078 Página 1 de 1 páginas (más anexos)
CALIBRADOR ACÚSTICO	: CIRRUS
MODELO	: CR:514
NÚMERO DE SERIE	: 81347
FECHA DE CALIBRACIÓN	: 04 – 09 – 2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN	: JUAN CARLOS VALENZUELA ILLANES 
Signatario autorizado	Fecha de emisión: 06 – 09 – 2017
 Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	
<p>La incertidumbre expandida de medición obtenida multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.</p> <p>Anexo a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metroológica aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metroológica, tan solo con los apartados de dicha especificación metroológica.</p> <p>Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente al instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.</p>	
<p>Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile Marathon 1000 – Nofre – Santiago – Chile. Tel.: (56 – 2) 2575 55 61. www.isp.mil.cl</p>	



Anexo Código: CAL.20170078
Página 1 de 2 páginas

- **CONDICIONES AMBIENTALES DE MEDIDA:**
T = 23°C ± 3°C / H.R. = 50% ± 20% / P = 95kPa ± 10kPa
- **CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA:**
T = 23°C / H.R. = 50% / P = 101,325kPa
- **PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN:**
ME 512 03 002 Calibración de Calibradores Acústicos de Terreno Según Norma Técnica UNE-EN 60942:2005.
- **ESPECIFICACIÓN METROLÓGICA APLICADA:**
Las tolerancias aplicadas son las establecidas en el Anexo B de la norma UNE-EN 60942:2005, de Calibradores Acústicos. Dichas tolerancias son las establecidas para un grado de precisión del instrumento CLASE 2.
- **PATRONES UTILIZADOS EN LA CALIBRACIÓN:**
Los patrones utilizados garantizan su trazabilidad a través de laboratorios nacionales acreditados por el INN o laboratorios internacionales acreditados. La trazabilidad de las medidas efectuadas se refiere a nuestros patrones referencia calibrados periódicamente con los patrones de los laboratorios de Brüel & Kjaer.
- **OBSERVACIONES:**
Todos los resultados están referidos a las condiciones ambientales de referencia establecidas en la especificación metrológica aplicada.
- **RESUMEN DE RESULTADOS:**

Apartados de la especificación metrológica Norma UNE-EN 60942:2005	Prueba	Resultado
Niveles de presión acústica (Apartados 5.2.2 y 5.2.3 – Tabla 1)	Valor nominal	POSITIVO
	Estabilidad	POSITIVO
Distorsión total (Apartado 5.5 – Tabla 6)		POSITIVO
Frecuencia (Apartado 5.3.2 – Tabla 3)	Valor nominal	POSITIVO

- Resultado **POSITIVO** significa que el instrumento cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **NEGATIVO** significa que el instrumento no cumple con la especificación metrológica aplicada.
- Resultado **N/A** significa que el ensayo no es aplicable al instrumento.

▪ **INSTRUMENTACIÓN UTILIZADA PARA LA CALIBRACIÓN**

INSTRUMENTO	MARCA	MODELO	Nº SERIE	CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN	CALIBRADO POR
Generador de Sonidos	STANFORD	DS360	88431	2016-3695	DTS
Multímetro Digital	AGILENT TECHNOLOGIES	3458A	MY4504808	D-R-15155-01-60	UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
Módulo de presión Barométrica	ALMEMO	FD-A612-SA	9040332	D-R-15211-01-60	INAIR
Termopresionmetro	ALMEMO	FD-A648-E1	09070480	D-R-15211-01-60	INAIR
Micrófono Patrón	BRÜEL & KJÆR	4192	2686090	CAS-140788-N5Y902-201	BRÜEL&KJÆR North America Inc.

Laboratorio de Calibración Acústica, Instituto de Salud Pública de Chile
Marzales 1000 – Rancagua – Santiago – Chile.
Tel : 56 – 21 2575 55 61.
www.ips.cl



Anexo Código: CAL.20170078
Página 2 de 2 páginas

NIVEL DE PRESIÓN SONORA

Valor nominal del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia Positiva (dB)	Tolerancia Negativa (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	94.06	0.06	0.75	-0.75	+ 0.19

Estabilidad del NPS

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	Tolerancia (dB)	Incertidumbre (dB)
94.00	1000.00	0.02	0.00	0.02	0.20	+ 0.047

DISTORSIÓN

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Distorsión Leída (%)	Distorsión Esperada (%)	Desviación (%)	Tolerancia (%)	Incertidumbre (%)
94.00	1000.00	0.057	0.000	0.057	4.000	+ 0.019


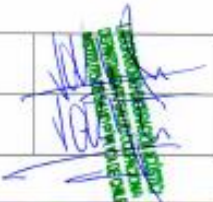
FRECUENCIA

Valor nominal de la Frecuencia

NPS (dB)	Frecuencia (Hz)	Frecuencia Exacto (Hz)	Frecuencia Leída (Hz)	Desviación (Hz)	Tolerancia Positiva (Hz)	Tolerancia Negativa (Hz)	Incertidumbre (Hz)
94.00	1000.00	1000.09	1000.31	0.31	20.00	-20.00	+ 0.30

Si a la izquierda de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Sonómetro Integrador.

	LABCAL – ISP Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN PERIÓDICA Código: SON20170085 Página 1 de 6 páginas
FABRICANTE SONÓMETRO	: CIRRUS
MODELO SONÓMETRO	: CR-1720
NÚMERO SERIE SONÓMETRO	: G079866
MARCA MICRÓFONO	: CIRRUS
MODELO MICRÓFONO	: MK216 (HY205)
NÚMERO SERIE MICRÓFONO	: 410466D
FECHA CALIBRACIÓN	: 04/09/2017
CLIENTE	: BARRIOS & FUNES SERVICIOS DE INGENIERÍA LIMITADA.
Juan Carlos Valenzuela Illanes Técnico de Calibración	
Juan Carlos Valenzuela Illanes Director Técnico	
<p>La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente al 95%.</p> <p>Ampio a este Certificado de Calibración se adjuntan los valores nominales de los resultados de la calibración, junto con las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Se incluye además, una tabla resumen con el resultado de contrastar dichas tolerancias con los resultados, teniendo en cuenta la incertidumbre de medida. La tabla no supone la conformidad del instrumento con respecto a la especificación metrología, tan sólo con los apartados de dicha especificación metrología.</p> <p>Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones, aplicando únicamente el instrumento sometido a ensayo. Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo emite.</p>	
<p>Laboratorio de Calibración Acústica. Instituto de Salud Pública de Chile Matutino 1000 – Ñaules – Santiago – Chile Tel: (+56 – 2) 2575 55 61 www.isp.cl</p>	

Código: SON20170085

Página 3 de 6 páginas

INDICACIÓN A LA FRECUENCIA DE CALIBRACIÓN

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Ajustado	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.92	1000	0	0	N0	93.65	93.92	-0.27	0.21	1.4	-1.4
93.92	1600	0	0	S1	93.70	93.92	-0.22	0.17	1.4	-1.4

VERIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN
 EN EL CENTRO DE CALIBRACIÓN
 NACIONAL DE SONIDO Y VIBRACIONES
 DEL INSTITUTO NACIONAL DE
 METROLOGÍA Y NORMALIZACIÓN
 (INM)

RUIDO INTRÍNSECO

Dispositivo de Entrada Eléctrica

Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	U (dB)	Especificación Fabricante (dB)
A			15.00
C	18.00	0.658	24.00
Z	28.30	0.658	35.00

PONDERACIÓN FRECUENCIAL ACÚSTICA

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
93.98	63	-0.8	0	93.30	92.96	0.34	0.21	2.5	-2.5
93.93	125	-0.2	0	93.80	93.51	0.29	0.21	2	-2
93.91	250	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.91	500	0	0	93.90	93.69	0.21	0.21	1.9	-1.9
93.92	1000	0	0	93.70	-	-	-	-	-
93.93	2000	-0.2	0.4	93.00	93.11	-0.11	0.21	2.6	-2.6
93.91	4000	-0.8	1.3	90.70	91.59	-0.89	0.21	3.6	-3.6
94.02	8000	-3	3.7	85.95	87.10	-1.15	0.24	5.6	-5.6

PONDERACIÓN FRECUENCIAL

Ponderación Frecuencial A

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
121.20	63	-26.2	0	95.40	95.00	0.40	0.18	2.5	-2.5
111.10	125	-16.1	0	95.30	95.00	0.30	0.18	2	-2
103.60	250	-8.6	0	95.20	95.00	0.20	0.18	1.9	-1.9
98.20	500	-3.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
93.80	2000	1.2	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	2.6	-2.6
94.00	4000	1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	3.6	-3.6
96.10	8000	-1.1	0	94.60	95.00	-0.40	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085

Página 4 de 6 páginas

Ponderación Frecuencial C

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.80	63	-0.8	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.5	-2.5
95.20	125	-0.2	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.20	2000	-0.2	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.80	4000	-0.8	0	94.80	95.00	-0.20	0.18	3.6	-3.6
98.00	8000	-3	0	94.70	95.00	-0.30	0.18	5.6	-5.6

ESTADÍSTICA DE RESULTADOS DE LA MEDICIÓN
 MARCELA PAZ NORTE - ESTADÍSTICAS DE OTRAS
 POSICIONES DEL MEDIO AMBIENTE

Ponderación Frecuencial Z

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial (dB)	Corrección (eléctrica) (dB)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
95.00	63	0	0	95.10	95.00	0.10	0.18	2.5	-2.5
95.00	125	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2	-2
95.00	250	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	500	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	1.9	-1.9
95.00	1000	0	0	95.00	-	-	-	-	-
95.00	2000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	2.6	-2.6
95.00	4000	0	0	95.00	95.00	0.00	0.18	3.6	-3.6
95.00	8000	0	0	94.90	95.00	-0.10	0.18	5.6	-5.6

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expandida por la sensibilidad de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación estándar que se aplicó. Las unidades de medida dB son referidas a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 5 de 6 páginas

LINEALIDAD

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140.10	8000	OVERLOAD	139.00	-	-	1.4	-1.4
139.10	8000	138.00	138.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
138.10	8000	137.00	137.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
137.10	8000	136.00	136.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
136.10	8000	135.00	135.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
135.10	8000	134.00	134.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
130.10	8000	129.00	129.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
125.10	8000	124.00	124.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
120.10	8000	119.00	119.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
115.10	8000	114.00	114.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
110.10	8000	109.00	109.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
105.10	8000	104.00	104.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
100.10	8000	99.00	99.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
95.10	8000	94.00	-	-	-	-	-
90.10	8000	89.00	89.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
85.10	8000	84.00	84.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
80.10	8000	79.00	79.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
75.10	8000	74.00	74.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
70.10	8000	69.00	69.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
65.10	8000	64.00	64.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
60.10	8000	59.00	59.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
55.10	8000	54.00	54.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
50.10	8000	49.00	49.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
45.10	8000	44.00	44.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
40.10	8000	39.00	39.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
35.10	8000	34.00	34.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
30.10	8000	29.10	29.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
29.10	8000	28.00	28.00	0.00	0.14	1.4	-1.4
28.10	8000	27.10	27.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
27.10	8000	26.10	26.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
26.10	8000	25.10	25.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
25.10	8000	24.10	24.00	0.10	0.14	1.4	-1.4
24.10	8000	UNDER-RANGE	23.00	-	-	1.4	-1.4

REVISADO POR: [Nombre]

DIFERENCIA DE INDICACIÓN

Ponderaciones Temporales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Temporal	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	NPS Fast	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	NPS Slow	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3
94.00	1000	Leq	94.00	94.00	0.00	0.082	0.3	-0.3

Ponderaciones Frecuenciales

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Ponderación Frecuencial	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
94.00	1000	A	94.00	-	-	-	-	-
94.00	1000	C	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4
94.00	1000	Z	94.00	94.00	0.00	0.082	0.4	-0.4

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la numeración de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrología aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20170085
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	L _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	0.125	135.60	135.62	-0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	0.125	118.50	118.61	-0.11	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	0.125	109.50	109.61	-0.11	0.082	1.8	-5.3

TUDO SA REFERENCIA A OTRAS MEDICIONES
 HECHAS EN EL MISMO LUGAR Y CON EL MISMO EQUIPO

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	L _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	1	129.20	129.18	0.02	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	1	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-5.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
136.00	4000.00	-	136.60	-	-	-	-	-
136.00	4000.00	200	129.60	129.61	-0.01	0.082	1.3	-1.3
136.00	4000.00	2	109.60	109.61	-0.01	0.082	1.3	-2.8
136.00	4000.00	0.25	109.50	109.58	-0.08	0.082	1.8	-5.3

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	Lepeal-L _e	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
138.00	8000	-	-	134.70	-	-	-	-	-
135.00	500	-	-	135.00	-	-	-	-	-
138.00	8000	Uno	3,4	138.20	138.10	0.10	0.082	3,4	-3,4
135.00	500	Semiciclo positivo	2,4	137.20	137.40	-0.20	0.082	2,4	-2,4
135.00	500	Semiciclo negativo	2,4	137.30	137.40	-0.10	0.082	2,4	-2,4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
140	4000	Semiciclo positivo	143.60	-	-	-	-	-
140	4000	Semiciclo negativo	143.60	143.60	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expuesta por la incertidumbre de la medición, no está dentro de los tolerancias establecidos en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

Código: SON20150072
Página 6 de 6 páginas

RESPUESTA A TREN DE ONDAS

Ponderación temporal Fast

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	0.125	130.00	130.02	-0.02	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	0.125	112.90	113.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	0.125	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Ponderación temporal Slow

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	t _{exp} (s)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	1	123.40	123.58	-0.18	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	1	103.80	104.01	-0.21	0.082	1.3	-3.3

Nivel promediado en el tiempo

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Duración (ms)	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
130.00	4000.00	-	131.00	-	-	-	-	-
130.00	4000.00	200	123.90	124.01	-0.11	0.082	0.8	-0.8
130.00	4000.00	2	103.90	104.01	-0.11	0.082	1.3	-1.8
130.00	4000.00	0.25	94.80	94.98	-0.18	0.082	1.3	-3.3

LABORATORIO CALIBRACION ACUSTICA
DEPARTAMENTO DE ASISTENCIA TECNICA
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA

NIVEL DE SONIDO CON PONDERACIÓN C DE PICO

NPA aplicado (dB)	Frecuencia (Hz)	Número de Ciclos	L _{peak-Lc}	Nivel Leído (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
135.00	8000	-	-	132.00	-	-	-	-	-
132.00	500	-	-	132.00	-	-	-	-	-
135.00	8000	Uno	3.4	134.80	134.40	-0.60	0.082	2.4	-2.4
132.00	500	Semiciclo positivo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4
132.00	500	Semiciclo negativo	2.4	134.30	134.40	-0.10	0.082	1.4	-1.4

INDICACIÓN DE SOBRECARGA

Margen Superior (dB)	Frecuencia (Hz)	Señal de Entrada	Nivel Sobrecarga (dB)	Nivel Esperado (dB)	Desviación (dB)	U (dB)	Tolerancia positiva (dB)	Tolerancia negativa (dB)
134	4000	Semiciclo positivo	134.90	-	-	-	-	-
134	4000	Semiciclo negativo	134.90	134.90	0.00	0.14	1.8	-1.8

Si a la derecha de la línea aparece la palabra **ERROR** significa que la lectura, expresada por la incertidumbre de la medición, no está dentro de las tolerancias establecidas en la especificación metrológica aplicada. Las unidades de medida dB son referidos a 20 µPa.

6.2 Anexo B

Tablas de Evaluación (Res.Ex.N°232)

Tabla 5: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 04 de Septiembre de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Peugeot	208	7	Francisco Larraín	89	SI
Peugeot	208	1	Francisco Larraín	89,4	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 5*, de 2 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día martes 04 de Septiembre de 2018 para "Giros en Pista", todos cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 2 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día martes 04 de Septiembre de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 6: Análisis de la Actividad “Giros en Pista” Realizada el Día 04/09/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	TP Race	1	14:00	15:00	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	TP Race	1	15:00	16:00	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	TP Race	1	16:00	16:45	48	51	3	NO EXCEDE
						% de cumplimiento		100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	3
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	49

Según el análisis de la *Tabla 6*, para la jornada del día 04 de Septiembre de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 49 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 7: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 05 de Septiembre de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Chevrolet	Cruze	2	Felipe Barrios	89,5	SI
Formula	Total	16	Alejandro Sepulveda	87	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 7*, de 2 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día miércoles 05 de Septiembre de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC”, todos cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 2 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día miércoles 05 de Septiembre de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 8: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 05/09/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	10:05	11:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	11:00	12:00	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	12:00	13:00	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	13:00	14:00	49	51	2	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	14:00	15:00	47	51	4	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	15:00	16:00	48	51	3	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:00	17:10	49	51	2	NO EXCEDE
% de cumplimiento								100%

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	7
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	48

Según el análisis de la *Tabla 8*, para la jornada del día 05 de Septiembre de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 48 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Tabla 9: Resultados de Mediciones de NPS(A) para Automóviles a 6000 RPM, para Vehículos en la Jornada del Día 06 de Septiembre de 2018.**

Descripción Vehículo			Piloto	Medición Cabina	
Marca	Modelo	N° Designado		RPM	Aprueba
				6.000	SI / NO
Nissan	Primera	27	Victor Cornejo Mejias	89,4	SI
Ford	Focus	18	José Tomás Barrios	90	SI
Chevrolet	Cruze	2	Felipe Barrios	89,7	SI

** Información Proporcionada por Autódromo Internacional de Codegua.

De acuerdo a los datos entregados en la *Tabla 9*, de 3 vehículos que se presentaron para formar parte de la actividad, que se desarrolló el día jueves 06 de Septiembre de 2018 para “Giros en Pista Socios AIC”, todos cumplieron con el criterio establecido con respecto a las condiciones entregadas por AIC de los NPS(A) para 6000 rpm para los niveles de presión sonora ponderados en A.

Dado el cumplimiento, producto de las mediciones preventivas realizadas en la cabina Sonométrica, los 3 vehículos que se presentaron para participar de los giros en pista realizados durante el día jueves 06 de Septiembre de 2018, se encontraron habilitados para ingresar a la pista.

Tabla 10: Análisis de la Actividad “Giros en Pista Socios AIC” Realizada el Día 06/09/18.

Descripción	Categoría	Cantidad de	Hora		NPC	Evaluación según D.S. 38/11 del MMA		
		Autos	Inicio	Fin		Limite	Diferencia	Observaciones
Giros en Pista	Socios AIC	1	12:35	13:55	50	51	1	NO EXCEDE
Giros en Pista	Socios AIC	1	16:55	17:55	49	51	2	NO EXCEDE
% de cumplimiento						100%		

Datos Generales	
Secciones de Datos Evaluadas	2
Cantidad de Autos Maxima en Pista	1
NPC Promedio	50

Según el análisis de la *Tabla 10*, para la jornada del día 06 de Septiembre de 2018, el NPC promedio de esta se encuentra en los 50 dB(A), según lo dispuesto en la resolución exenta **N°13/ROL N°D-27/2014**, se cumple con el máximo establecido de 51 dB(A), por lo cual los NPC promedio se encuentran por debajo del máximo por lo cual **NO EXCEDE** y a su vez el cumplimiento se encuentra en un **100%**.

Rancagua, martes 04 de septiembre de 2018

“Giros en Pista”

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) participantes según características descritas en el Anexo “A” del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u> 7	Peugeot	208	Francisco Larraín	1085	716339	89	04/09/2018
<u>2</u> 1	Peugeot	208	Francisco Larraín	1084	716334	89,4	04/09/2018


Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, miércoles 05 de septiembre de 2018

“Giros en Pista Socios AIC”

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) participantes según características descritas en el Anexo “A” del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u> 2	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1329	716079	89,5	05/09/2018
<u>2</u> 16	Formula	Total	Alejandro Sepúlveda	1417	716151	87	05/09/2018

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, miércoles 06 de septiembre de 2018

“Giros en Pista Socios AIC”

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) participantes según características descritas en el Anexo “A” del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo participante mediante el siguiente listado:

Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u> 27	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Mejías	1354	716178	89,4	06/09/2018
<u>2</u> 18	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1328	716078	90	06/09/2018
<u>3</u> 2	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1329	716079	89,7	06/09/2018



Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, viernes 07 de septiembre de 2018

“Giros en Pista 6° Fecha Total TP Race by Dunlop”

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) participantes según características descritas en el Anexo “A” del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo participante mediante el siguiente listado:

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	15	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1347	716171	90	07/09/2018
<u>2</u>	17	Nissan	March	Carlos Valenzuela	1402	716107	88,8	07/09/2018
<u>3</u>	9	Suzuki	Swift	Javier Naser	1144	716458	88,1	07/09/2018
<u>4</u>	12	Citroën	DS3	José Luis Gallardo	1348	716172	88,3	07/09/2018
<u>5</u>	10	Citroën	DS3	Jorge Bas	1142	716456	90	07/09/2018
<u>6</u>	13	Mini	Cooper	Javier Garcés	1147	716441	85	07/09/2018
<u>7</u>	2	Mini	Cooper	Ariel Olguín	1082	716332	88,3	07/09/2018
<u>8</u>	4	Suzuki	Swift	Matías Berndt	1152	716446	86,1	07/09/2018
<u>9</u>	6	Suzuki	Swift	Boris Rojas	1151	716445	89,6	07/09/2018
<u>10</u>	7	Peugeot	208	Francisco Larraín	1085	716339	89,9	07/09/2018
<u>11</u>	5	Mini	Cooper	Fernando Melhuish	1311	716074	89,2	07/09/2018
<u>12</u>	8	Mini	Cooper	Juan Carlos Campos	1091	716182	88,7	07/09/2018
<u>13</u>	18	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1328	716078	90	07/09/2018
<u>14</u>	11	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Sepúlveda	1354	716178	88,7	07/09/2018
<u>15</u>	12	Chevrolet	Astra	Nicolás Córdoba	1400	716105	90	07/09/2018
<u>16</u>	19	Honda	Integra	Pablo Millán	1161	716263	89,9	07/09/2018
<u>17</u>	22	Honda	Civic	Francisco Rodríguez	1357	716201	89,6	07/09/2018
<u>18</u>	23	Honda	Civic	Nicolas Barbagelata	1300	716308	88,2	07/09/2018
<u>19</u>	27	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Mejias	1410	716211	89,9	07/09/2018
<u>20</u>	33	BMW	M3	Juan Mesías	1399	716104	90	07/09/2018
<u>21</u>	44	Honda	Civic	Felipe Ruiz Jr.	1219	716368	90	07/09/2018
<u>22</u>	29	Honda	Civic	Felipe Gaete	1266	716314	89,5	07/09/2018
<u>23</u>	1	Peugeot	208	Andrés Naranjo	1084	716334	90	07/09/2018
<u>24</u>	15	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1347	716171	89,6	07/09/2018
<u>25</u>	16	Ford	Fiesta	Luciano Ridolffi	1307	716300	88,6	07/09/2018
<u>26</u>	5	Mini	Cooper	Fernando Melhuish	1405	716110	86,7	07/09/2018
<u>27</u>	29	Honda	Civic	Luis Cheuquelaf	1455	716141	89,7	07/09/2018
<u>28</u>	1	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1329	716079	90	07/09/2018

I N V E R S I O N E S

 LA ESTANCILLA S.A.



Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

Rancagua, sábado 08 de septiembre de 2018

"6° Fecha Total TP Race by Dunlop"

REF.: CERTIFICACION DE SILENCIADORES

En virtud de la Resolución 13/Rol N° D-27-2014 de fecha 11 de abril de 2016 de vuestra repartición, en respuesta de la Implementación de silenciadores en el(los) vehículo(s) participantes según características descritas en el Anexo "A" del programa de cumplimiento aprobado mediante Res. Ex. 7/D-27-2014 se procede a informar la Certificación de los Silenciadores para cada vehículo participante mediante el siguiente listado:

	Nº Designado	Marca	Modelo	Piloto	Nº Silenciador	Nº Sello	Control DBA	Fecha de Control
<u>1</u>	15	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1347	716171	88,9	08/09/2018
<u>2</u>	17	Nissan	March	Carlos Valenzuela	1402	716107	87	08/09/2018
<u>3</u>	9	Suzuki	Swift	Javier Naser	1144	716458	86,9	08/09/2018
<u>4</u>	12	Citroën	DS3	José Luis Gallardo	1348	716172	86,9	08/09/2018
<u>5</u>	10	Citroën	DS3	Jorge Bas	1142	716456	89,9	08/09/2018
<u>6</u>	13	Mini	Cooper	Javier Garcés	1147	716441	83,2	08/09/2018
<u>7</u>	2	Mini	Cooper	Ariel Olguín	1082	716332	84,7	08/09/2018
<u>8</u>	4	Suzuki	Swift	Matías Berndt	1152	716446	85	08/09/2018
<u>9</u>	6	Suzuki	Swift	Boris Rojas	1151	716445	88,8	08/09/2018
<u>10</u>	7	Peugeot	208	Francisco Larraín	1085	716339	90	08/09/2018
<u>11</u>	5	Mini	Cooper	Fernando Melhuish	1311	716074	87,3	08/09/2018
<u>12</u>	8	Mini	Cooper	Juan Carlos Campos	1091	716182	89,1	08/09/2018
<u>13</u>	18	Ford	Focus	José Tomás Barrios	1328	716078	89,9	08/09/2018
<u>14</u>	11	Nissan	Primera	Victor Cornejo Sepulveda	1354	716178	88,7	08/09/2018
<u>15</u>	12	Chevrolet	Astra	Nicolás Córdoba	1400	716105	90	08/09/2018
<u>16</u>	19	Honda	Integra	Pablo Millán	1161	716263	89,3	08/09/2018
<u>17</u>	22	Honda	Civic	Francisco Rodríguez	1357	716201	89,5	08/09/2018
<u>18</u>	23	Honda	Civic	Nicolas Barbagelata	1300	716308	87,7	08/09/2018
<u>19</u>	27	Nissan	Primera	Víctor Cornejo Mejias	1410	716211	90	08/09/2018
<u>20</u>	33	BMW	M3	Juan Mesías	1399	716104	88,5	08/09/2018
<u>21</u>	44	Honda	Civic	Felipe Ruiz Jr.	1219	716368	90	08/09/2018
<u>22</u>	29	Honda	Civic	Felipe Gaete	1266	716314	89,8	08/09/2018
<u>23</u>	0	Citroën	C3	Tomas Cañete	No Aplica	No Aplica	87	08/09/2018
<u>24</u>	1	Peugeot	208	Andres Naranjo	1084	716334	89,8	08/09/2018
<u>25</u>	15	Citroën	DS3	Rodrigo Naser	1347	716171	89,8	08/09/2018
<u>26</u>	16	Ford	Fiesta	Luciano Ridolffi	1307	716300	86,5	08/09/2018
<u>27</u>	29	Honda	Civic	Luis Cheuquelaf	1455	716141	90	08/09/2018
<u>28</u>	1	Chevrolet	Cruze	Felipe Barrios	1329	716079	90	08/09/2018

I N V E R S I O N E S



29	6	Honda	Civic	Pablo Barbagelata	1456	716142	90	08/09/2018
-----------	---	-------	-------	-------------------	------	--------	----	------------

Cristián Martínez Droguett.
p.p. Inversiones La Estancilla S.A.

▼ Buscar

ejemplo: Restaurantes

Obtener instrucciones Historial

▼ Lugares

- ✓ Mis lugares
 - ✓ Recorrido visual
 - Asegúrate de que la capa de Edificios 3D esté seleccionada
- ✓ Lugares temporales
 - ✓ Circuito Corto AIC 2543mtl.kml

▼ Uso de capas

- Base de datos principal
 - ✓ Fronteras y etiquetas
 - ✓ Lugares
 - Fotografías
 - Calles
 - Edificios 3D
 - Océano
 - Tiempo
 - Galería
 - Concienciación global
 - Otros
 - ✓ Relieve



Accede



© 2018 Google

Image © 2018 DigitalGlobe

Google Earth

2006

Fechas de imágenes: 2/15/2018 19HCC4946432628 elevación 619 m alt. ojo 1.47 km



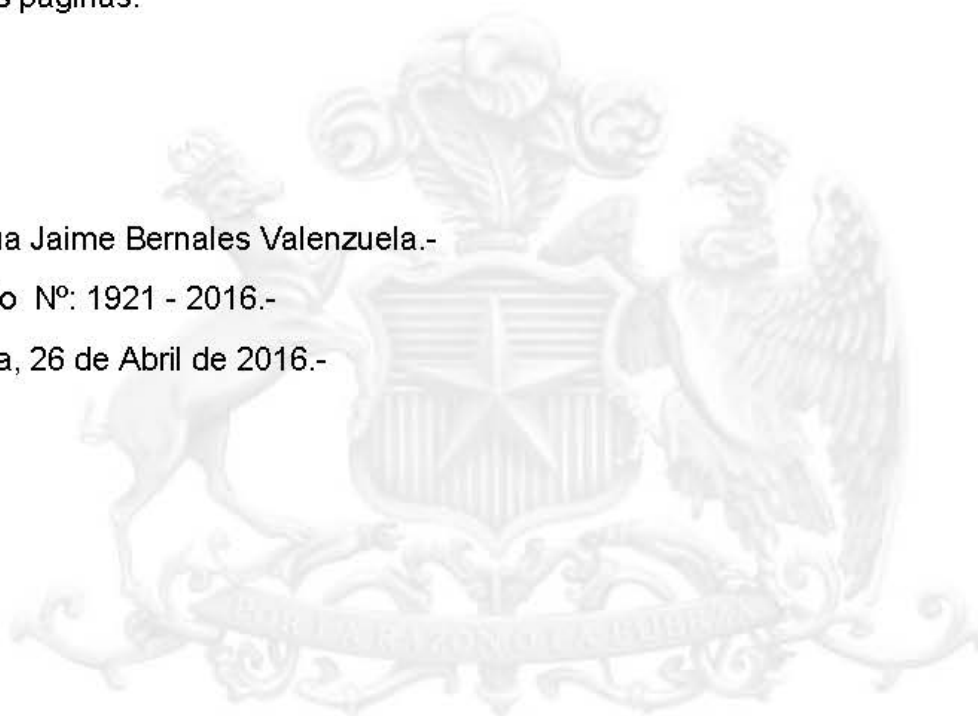
Rancagua Jaime Bernales Valenzuela

Certifico que el presente documento electrónico es copia fiel e íntegra de MANDATO ESPECIAL otorgado el 25 de Abril de 2016 reproducido en las siguientes páginas.

Rancagua Jaime Bernales Valenzuela.-

Repertorio N°: 1921 - 2016.-

Rancagua, 26 de Abril de 2016.-



N° Certificado: 123456797252.-
www.fojas.cl

Emito el presente documento con firma electrónica avanzada (ley No19.799, de 2002), conforme al procedimiento establecido por Auto Acordado de 13/10/2006 de la Excm. Corte Suprema.-

Certificado N° 123456797252.- Verifique validez en www.fojas.cl.-

CUR N°: F462-123456797252.-



JAIME BERNALES VALENZUELA

NOTARIO PUBLICO - BUERAS # 359 - FONNO (72)232 12 20 -FAX : (72) 232 12 53

REPERTORIO N° 1921-2016.

Ot-363899/sjt

MANDATO ESPECIAL

INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.

A

CRISTIAN FELIPE MARTINEZ DROGUETT

En la ciudad de Rancagua, República de Chile, a veinticinco de abril del año dos mil dieciséis, ante mí **FRANCISCA SALAS MEDINA**, Abogado, Notario Público, Suplente del Titular de la Segunda Notaría de Rancagua, don **JAIME BERNALES VALENZUELA**, según decreto judicial que se encuentra protocolizado al final del presente registro, con oficio en esta ciudad, calle Coronel Santiago Bueras, número trescientos cincuenta y nueve, oficina ciento dos, comparece: Don **PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS**, chileno, casado, constructor civil, cédula nacional de identidad número seis millones quinientos veintiséis mil novecientos tres guión uno, en representación, según se acreditará de **INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.**, Rol único tributario número setenta y seis millones setenta y seis mil ochocientos veintiséis guión K, ambos domiciliados para estos efectos en Reserva Cora Número Dos, comuna de Codegua; el compareciente mayor de edad, a quien conozco por acreditarme su identidad con la cédula antes indicada y



Certificado emitido con Firma Electrónica Avanzada Ley N° 19.799 Autoacordado de la Excmá Corte Suprema de Chile. Cert N° 123456797252 Verifique validez en <http://www.fojas.cl>

expone: Que por éste acto, y en la representación que comparece, viene en conferir mandato especial a don CRISTIAN FELIPE MARTINEZ DROGUETT, para que en su nombre y representación pueda hacer todo tipo de presentaciones y peticiones ante la Superintendencia de Medio Ambiente. La personería de don PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS para actuar a nombre de INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A., consta en escritura pública de fecha 04 de diciembre de 2013, otorgada ante el Notario de Rancagua don Eduardo de Rodt Espinosa, la que no se inserta por ser conocida de la parte y del Notario que autoriza. Esta escritura se extiende conforme a minuta redactada por don Ignacio Zacarías Barra Wiren.- El compareciente declara no haber bloqueado su cédula nacional de identidad conforme a la Ley diecinueve mil novecientos cuarenta y ocho. Así lo otorga y en comprobante y previa lectura firma la compareciente junto al Notario que autoriza.- Se da copia con soporte papel y con firma electrónica avanzada. Doy fe.



6.526.903-1

PEDRO MIGUEL ORTIZ CUEVAS

EN REPRESENTACION DE INVERSIONES LA ESTANCILLA S.A.,



Certificado emitido con Firma Electrónica Avanzada Ley N° 19.799 Autoacordado de la Excma Corte Suprema de Chile.- Cert N° 123456797252 Verifique validez en <http://www.fojas.cl>