

Acompaña información que indica.



SEÑOR

JEFE DE LA DIVISION DE SANCIÓN Y CUMPLIMIENTO

José Domingo Ilharreborde Castro, abogado, en representación de la sociedad Inversiones y Rentas Los Andes S.A., en autos sobre proceso administrativo sancionatorio Rol D-073-2015, y en el marco del proceso de cumplimiento del Programa de Cumplimiento aprobado en virtud de la Res. Ex. N°4, de fecha 28 de enero de 2016 (el "Programa de Cumplimiento"), al señor Jefe de la División de Sanción y Cumplimiento respetuosamente digo:

Adjunto encontrará el reporte periódico trimestral, que contiene un set de fotografías georreferenciadas y fechadas que demuestran el estado actual del camino.

Asimismo, informamos que respecto de la evaluación ambiental del proyecto Camino Rio Manso, con fecha 29 de noviembre del año 2018, presentamos la Adenda N°1 del proyecto. Con fecha 14 de enero del año 2019, se dictó el ICSARA N°2, por lo que actualmente mi representada está trabajando para poder presentar lo antes posible la Adenda N°2.

POR TANTO,

Sírvase el señor Jefe de la División de Sanción y Cumplimiento: tener por acompañada la información indicada en el cuerpo de esta presentación.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

**INFORME FOTOGRÁFICO CAMINO IRLA**

**ENERO 2019**

En el presente informe se incluye un registro fotográfico que da cuenta del estado de construcción del Camino Río Manso de Inversiones y Rentas Los Andes S.A ("IRLA").

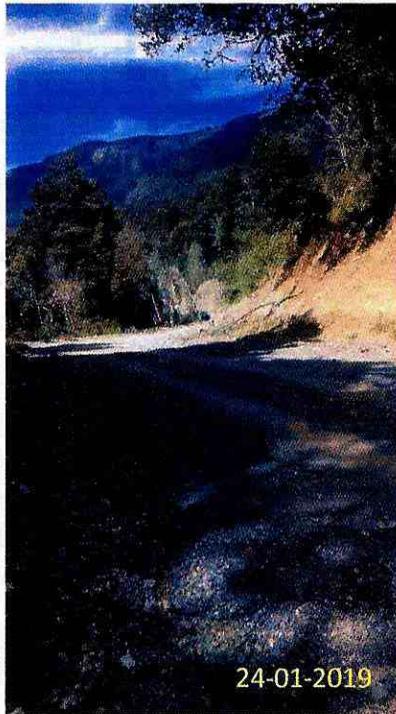
Al igual como se hizo en los informes anteriores de la presente Acción y para efectos de una adecuada identificación de cada una de las fotografías, el Km 0,0 de este camino se ha identificado en el puente Cheyre, en la intersección de la ruta V-721. Por ello el camino a construir por IRLA, de acuerdo a esta numeración, comienza en el Km 3,5 (medido según desarrollo del camino).

Entre el Km 0,0 y el Km 3,5; existe un camino vecinal de responsabilidad de construcción del MOP a través de su contratista LRA Ltda., quien se adjudicó el contrato por este tramo el año 2010.

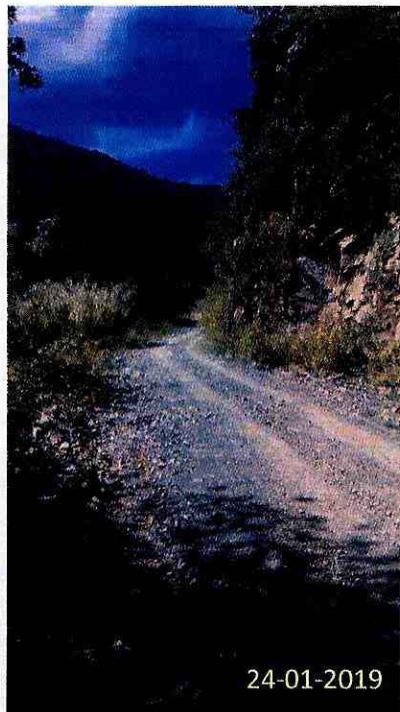
El sector del camino donde ya se han realizado trabajos comienza en el Km 3,5 y se extiende hasta el punto donde se encuentra actualmente detenido en el Km 18,2 (medido topográficamente).

A continuación se incluyen fotografías georreferenciadas y fechadas que fueron tomadas cada 500 metros a lo largo del sector del camino donde se han ejecutado obras (Km 3,5 al Km 18,2), salvo en algunos sectores de interés en los que se añadieron fotografías adicionales. En este sentido, por favor tener presente que el último sector en donde IRLA se encontraba realizando trabajos antes de la paralización ordenada por la SMA en diciembre del año 2015, corresponde al sector de las laderas Norte y Sur del Río El Tigre.

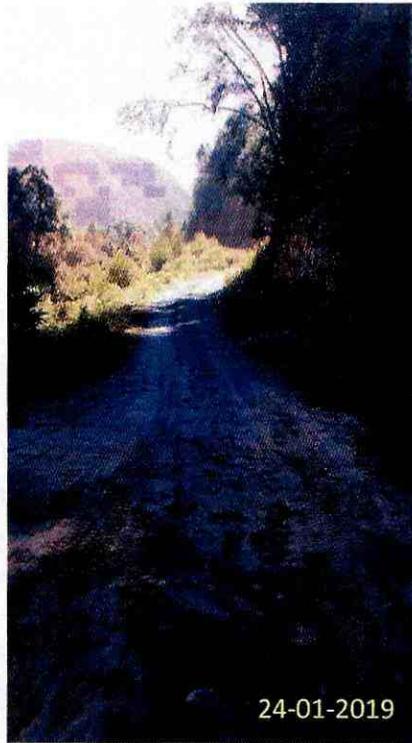
En cada fotografía se señala la ubicación en que está, con indicación de las coordenadas respectivas y la progresiva kilométrica correspondiente al camino.



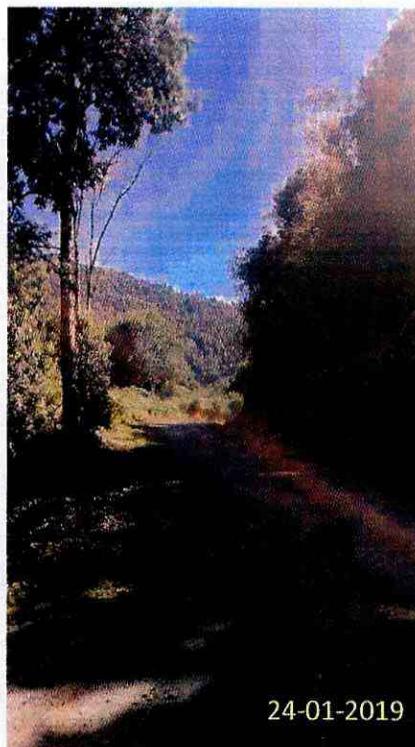
**KM 3,5. 19G 350.458 – 5.378.053.**



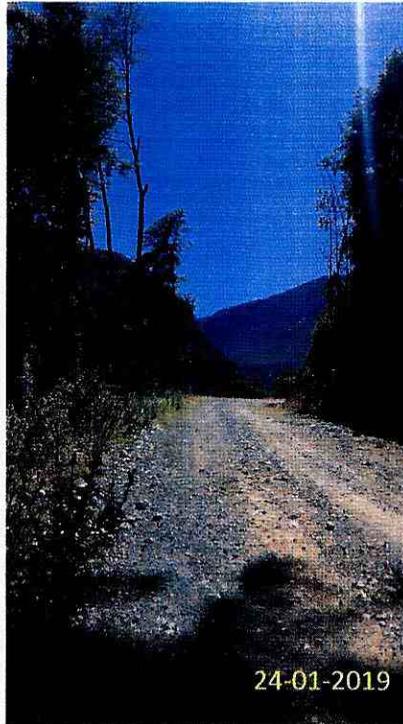
**KM 4,0. 19G 350.458 – 5.377.759.**



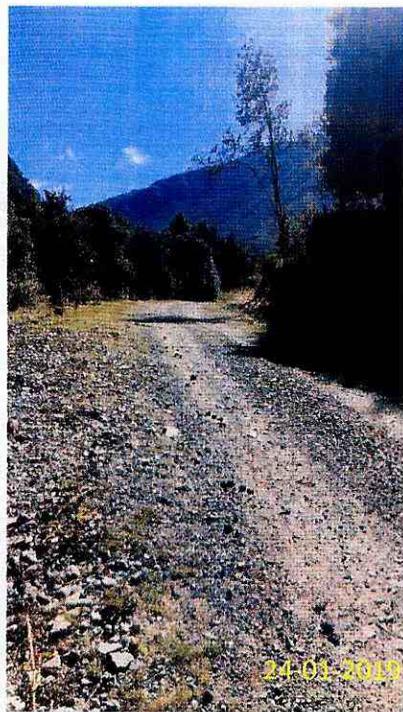
**KM 4,5. 19G 251.899 – 5.379.124.**



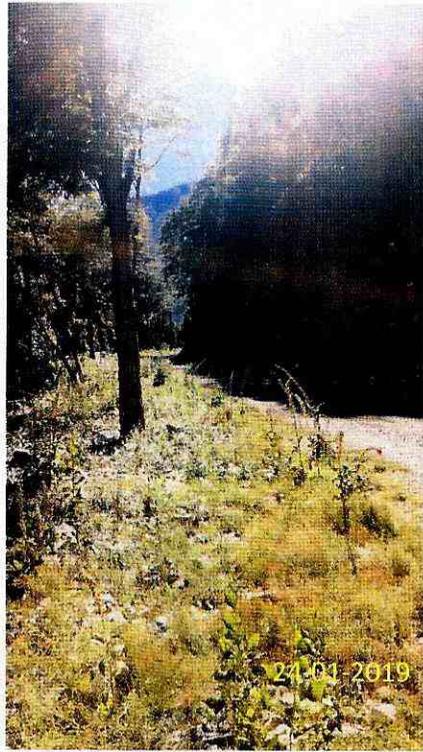
**KM 5,0. 19G 252.166 – 5.379.233.**



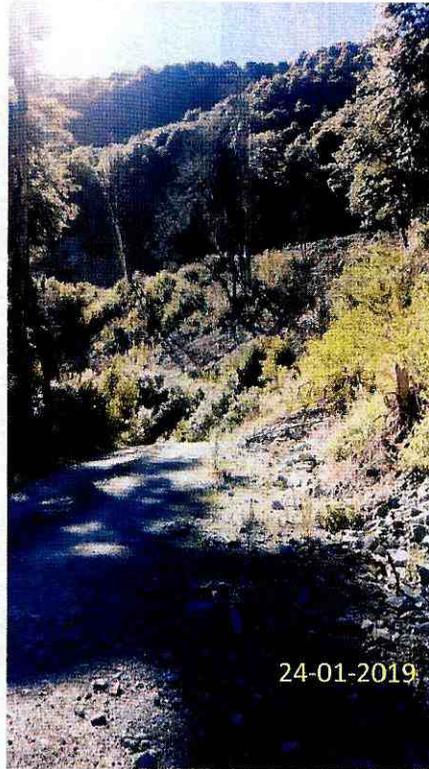
**KM 5,5. 19G 252.258 – 5.379.548**



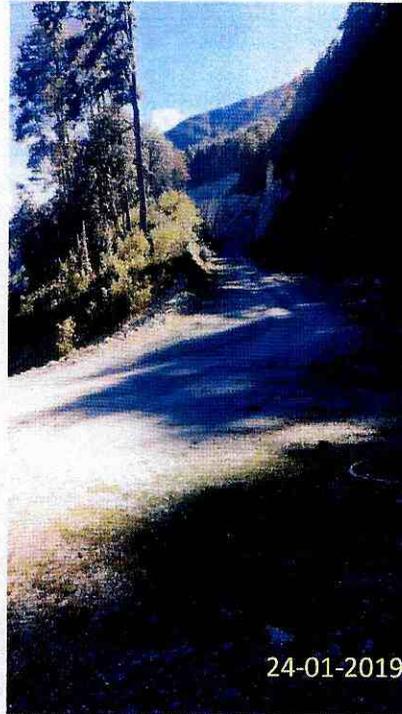
**KM 6,0. 19G 252.685 – 5.379.622.**



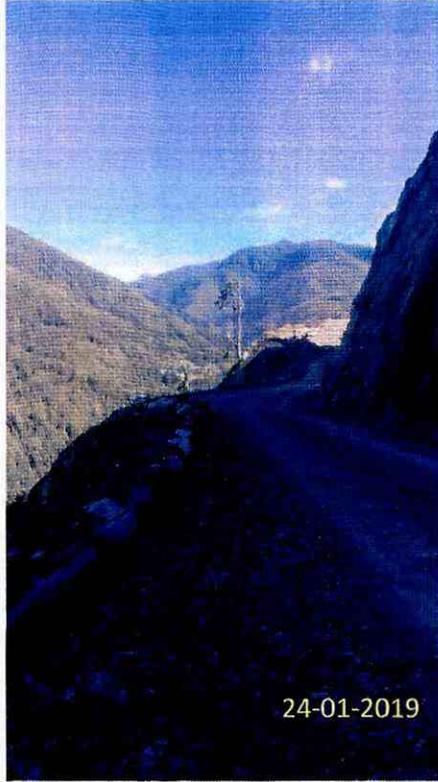
**KM 6,5. 19G 253.160 – 5.379.871.**



**KM 7,0. 19G 253.600 – 5.380.062.**



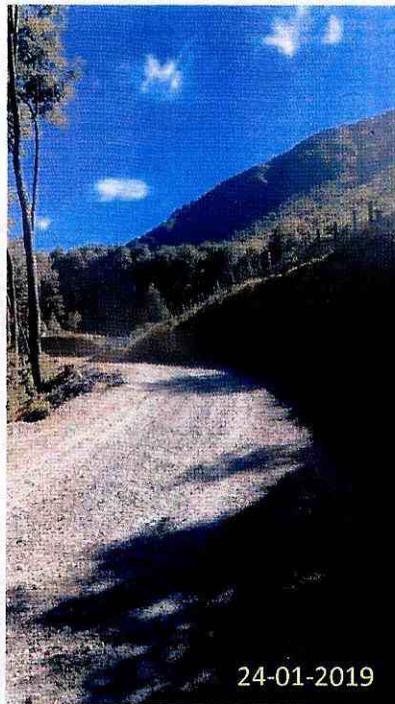
**KM 7,5. 19G 254.158 – 5.380.126.**



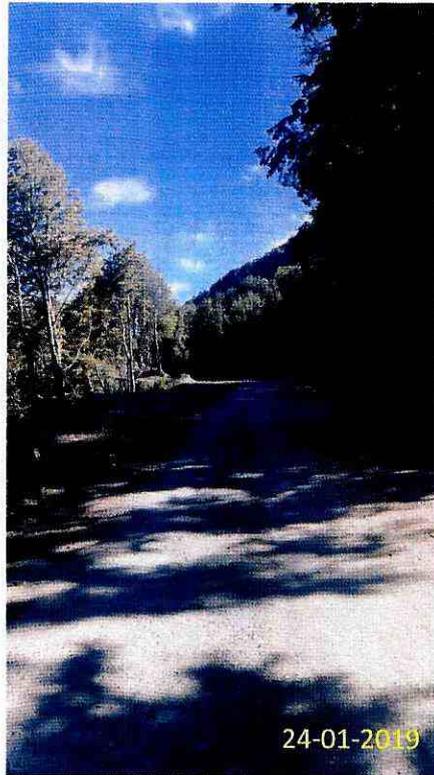
**KM 8,0. 19G 254.248 – 5.380.113.**



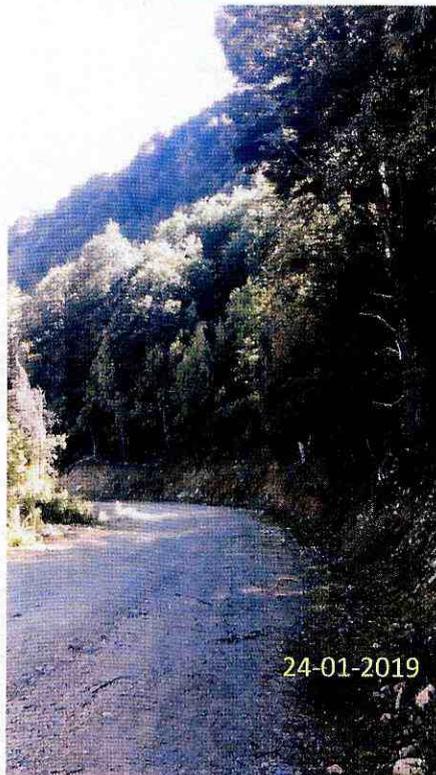
**KM 8,5. 19G 254.460 – 5.380.555.**



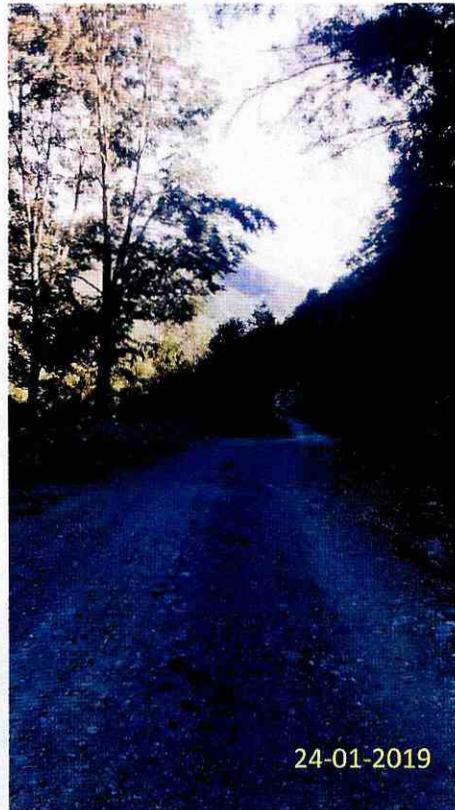
**KM 9,0. 19G 254.590 – 5.380.653.**



**KM 9,5. 19G 254.673 – 5.380.066.**

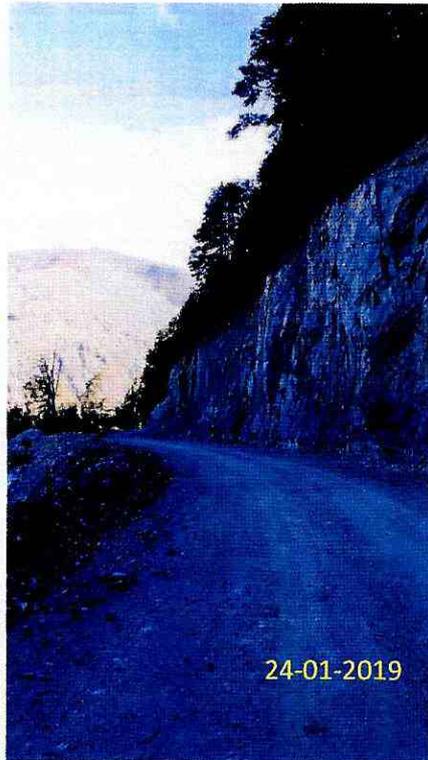


**KM 10,0. 19G 254.639 – 5.381.591.**

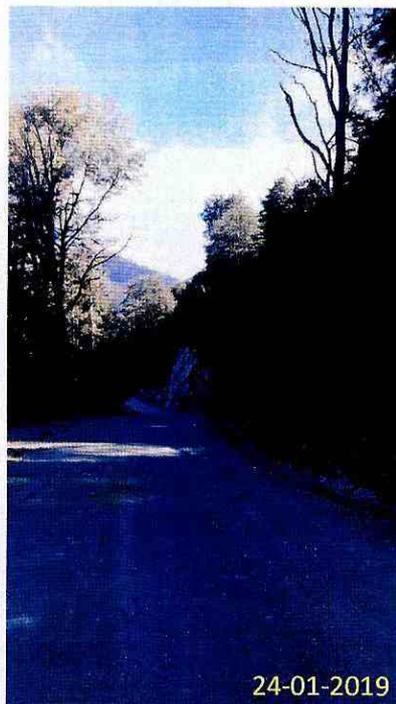


24-01-2019

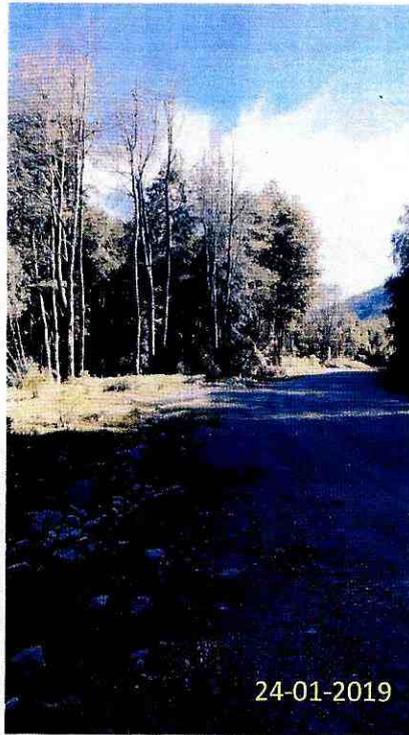
**KM 10,5. 19G 254.672 – 5.382.105.**



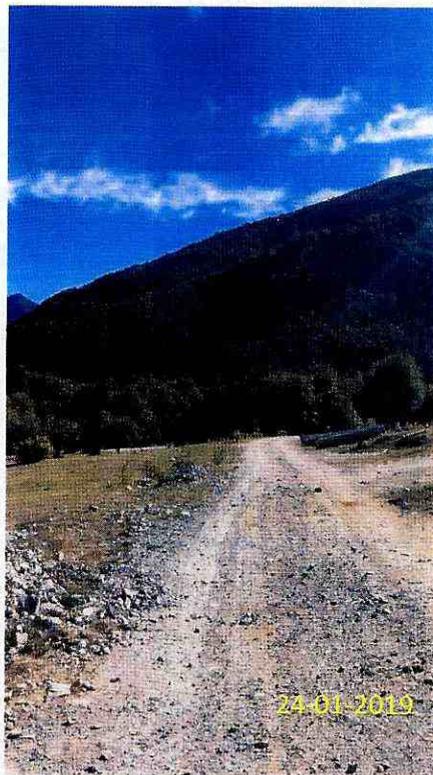
**KM 11,0.19G 254.550 – 5.382.613.**



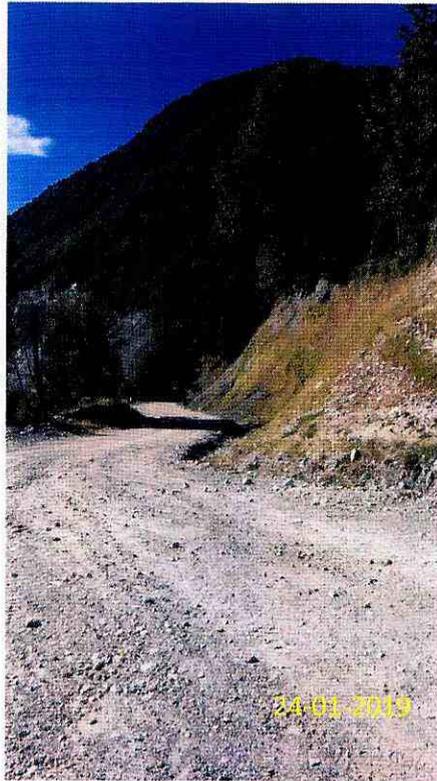
**KM 11,6. 19G 254.491 – 5.383.675.**



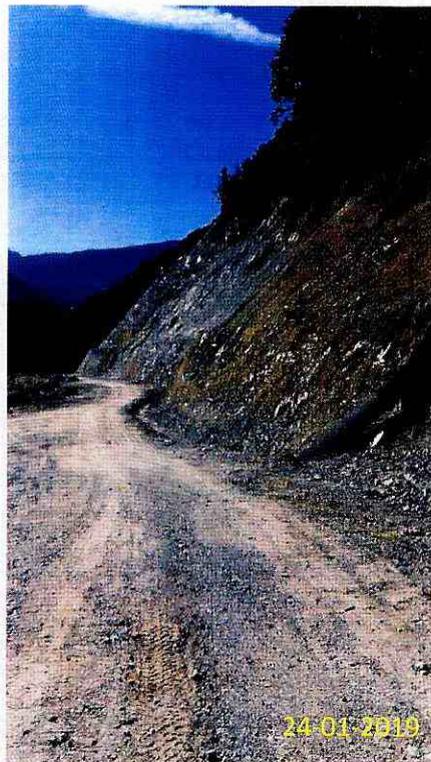
**KM 12.0. 19G 254.562 – 5.383.675.**



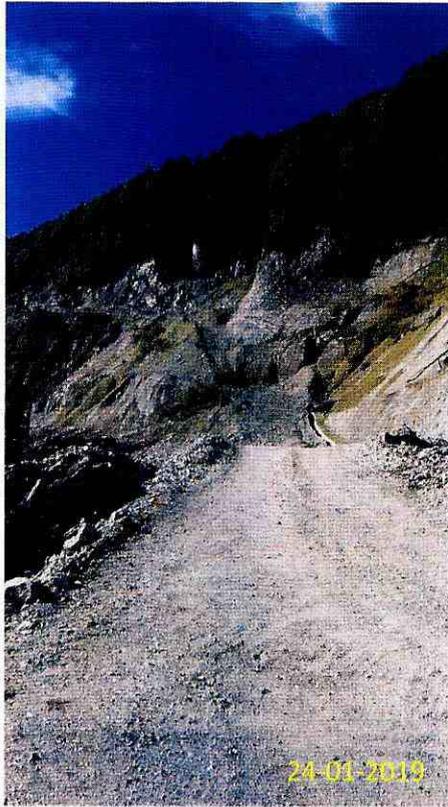
**KM 12,5. 19G 254.711 – 5.384.158.**



**KM 13,0. 19G 254.916 – 5.384.644.**



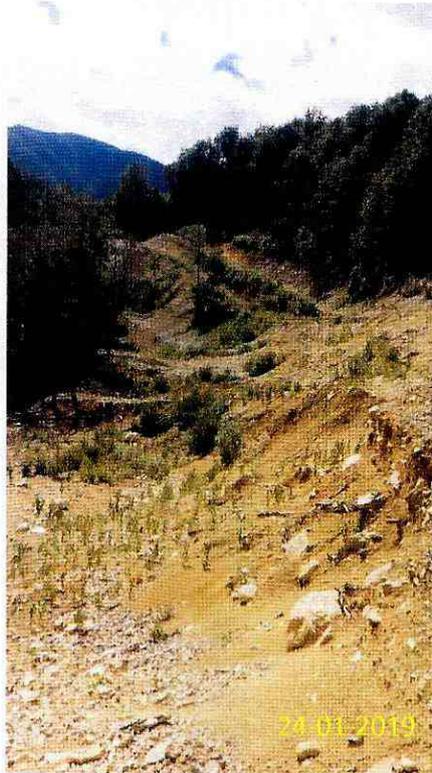
**KM 13,3. 19G 255.203 – 5.384.526.**



**KM 13,5. 19G 255.391 – 5.384.466.**



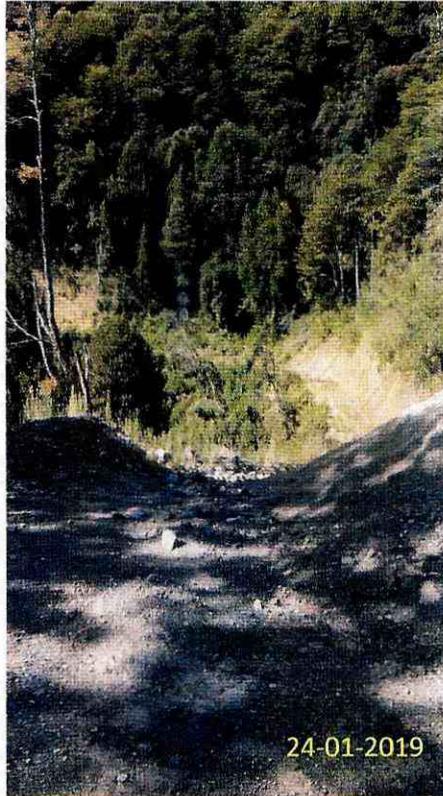
**KM 13,7. 19G 255.475 – 5.384.371.**



**Cabecal norte puente el Tigre, km 14,0 19G 255.810 – 5.384.379**



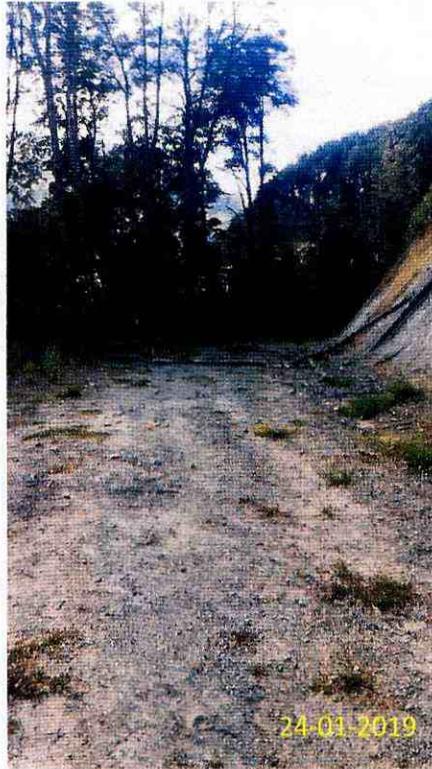
**KM 14,47. 19G 255.606 – 5.384.735.**



**KM 14,64. 19G 255.606 – 5.384.856.**



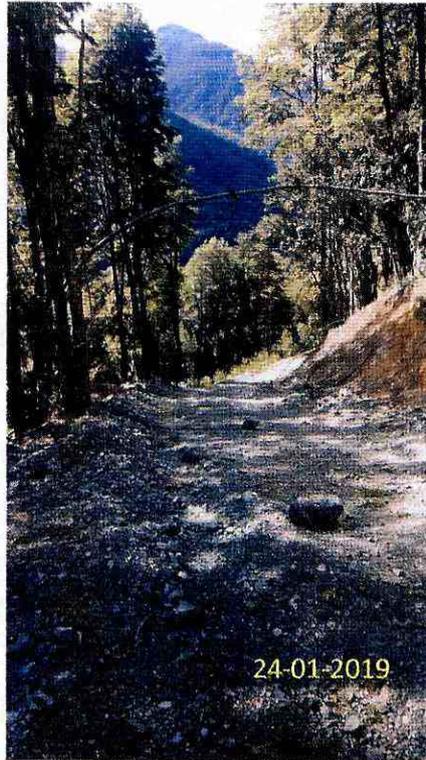
**KM 15,04 19G 255.506 – 5.385.113**



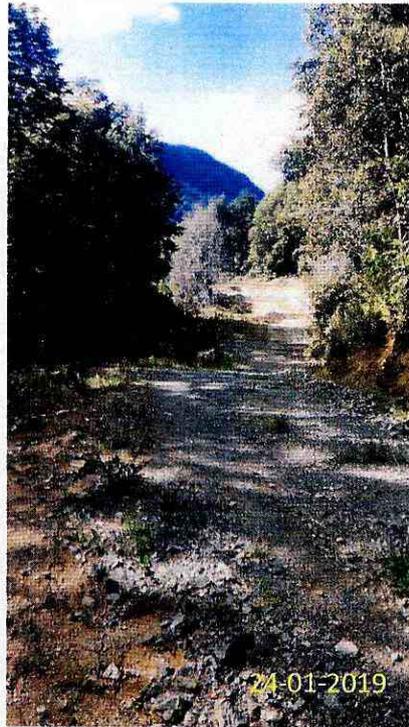
**KM 15,26. 19G 255.375 – 5.385.260.**



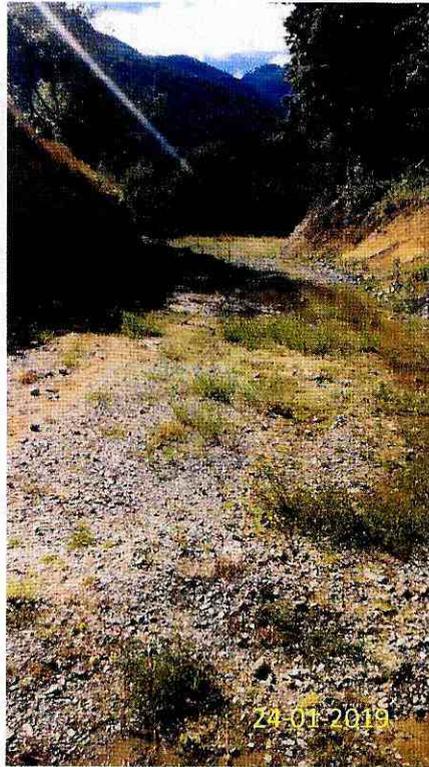
**KM 15,44. 19G 255.294 – 5.385.393.**



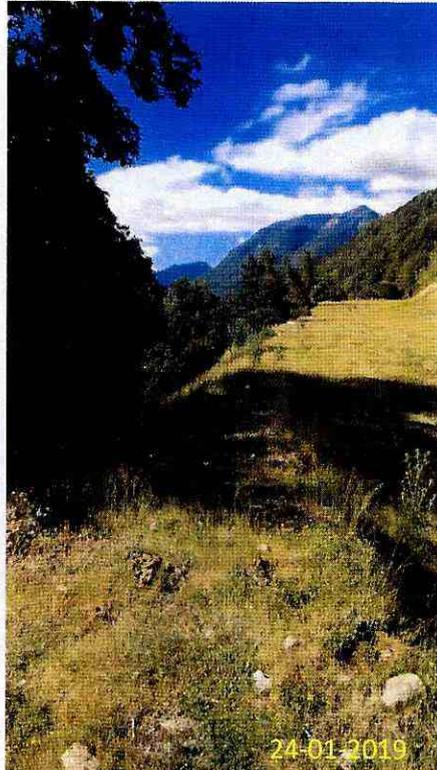
**KM 15,64 19G 255.108 – 5.385.455**



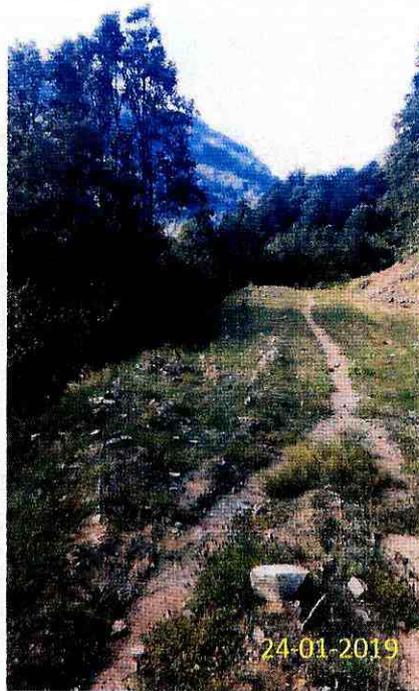
**KM 15,88. 19G 255.123 – 5.385.642.**



**KM 16,11 19 G 255.120 – 5.385.855**



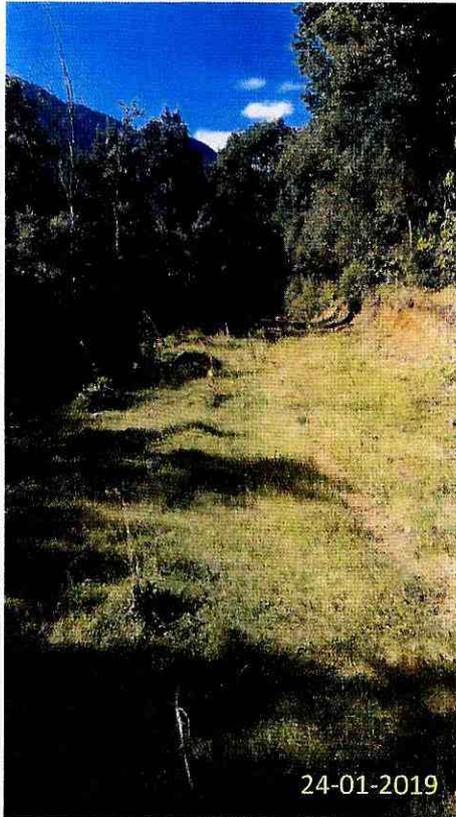
**KM 16,44. 19G 255.107 – 5.386.165.**



**KM 16,72. 19G 255.200 – 5.386.407.**



**KM 16,97. 19G 255.268 – 5.386.636.**



**KM 17,17 19G 255.290 – 5.386.824.**



**KM 17,37 19G 255.313. – 5.386.016.**



**KM 17,68 19G 255.290 – 5.387.486.**



**KM 18,02 19G 255.548 – 5.386.486. Vista inversa.**