

# NONEL® EZ DET®

Información  
Técnica



## Sistema de iniciación no eléctrico



El NONEL EZ DET es un sistema de iniciación no eléctrico de retardo, el cual está conformado por un tubo de choque de color rojo, que en uno de sus extremos posee un detonador de alta potencia (de fondo) y en el otro extremo un detonador de superficie de baja potencia diseñado para iniciar tubos de choque, el cual se encuentra inserto en un block plástico EZ™ codificado con colores. El block EZ™ está diseñado para proporcionar una fácil conexión de hasta seis tubos de choque, además posee una etiqueta que indica el tiempo de retardo, fácil de leer, codificada con colores, que exhibe el período y el tiempo nominal de retardo en forma destacada.

Las unidades del NONEL EZ DET se pueden conectar fácilmente una con otra para cumplir con diseños de tronadura en minería, construcción y canteras. Estos pueden ser utilizados en conjunto con detonadores NONEL MS, NONEL EZTL™ y/o NONEL TD para satisfacer complejos diseños de tronadura y para reducir al mínimo el inventario de componentes del sistema de iniciación.

### Recomendaciones de Aplicación

Para recomendaciones detalladas para su aplicación **SIEMPRE** solicite una copia del manual del producto; NONEL y PRIMACORD® de parte del representante de Dyno Nobel.

- **SIEMPRE** escoja un NONEL EZ DET que posea una longitud mayor de tubo choque que la calculada entre un pozo cargado y collar del siguiente pozo.
- **SIEMPRE** proteja block plástico EZ™ y tubo de choque de impacto o daños durante la operación de carga. El block plástico EZ™ contiene un detonador el cual puede ser iniciado por impactos violentos, un tubo de choque cortado o dañado puede originar fallas de funcionamiento.

## Propiedades

MSDS  
#1122

Masa Neta Explosiva  
por 100 piezas

0.1125 kg  
0.1782 lbs

Tiempo de retardo (ms)	Color del block plástico			
17 / 350	17 / 500	17 / 600	17 / 700	Amarillo
25 / 350	25 / 500	25 / 600	25 / 700	Rojo
33 / 350	33 / 500	--	42 / 700	Verde
50 / 350	--	--	--	Rojo
67 / 350	--	--	--	Rojo
42 / 350	42 / 500	--	42 / 700	Blanco
100 / 350	100 / 500	--	100 / 700	Rojo

### Clasificación de riesgo para el transporte

Detonador ensamblado, no-electrico,  
1.1B, UN 0360 PG II, EX 2006110417



# NONEL® EZ DET®

## Información Técnica



### Recomendaciones de Aplicación (continuación)

- **SIEMPRE** asegúrese que él o los tubos de choque se encuentren correctamente insertados dentro del block plástico EZ™. La cabeza del block EZ™ debe levantarse para aceptar el tubo de choque y volver a su posición cerrada con un “click” audible.
- **SIEMPRE** asegúrese de que los tubos de choque se encuentren alineados uno junto a otro dentro del canal de la cabeza del block EZ™ y que no se traslapen en su interior durante su inserción.
- **NUNCA** utilice unidades NONEL EZ DET en combinación con cordón detonante, la baja potencia del detonador de superficie no es capaz de iniciar un cordón detonante lo cual origina una falla de funcionamiento.
- **NUNCA** intente extraer el detonador de superficie del block plástico EZ™ o utilizar un detonador de superficie sin el block plástico EZ™.
- **NUNCA** inserte más de seis tubos de choque al interior del block plástico EZ™ puede generarse una falla de funcionamiento.
- **NUNCA** tire, estire, enrosque o aplique una tensión excesiva al tubo del choque ya que este podría romperse.
- **NUNCA** intente alargar un NONEL EZ DET con un tubo de choque para alcanzar una perforación.
- **NUNCA** conecte las unidades NONEL EZ DET hasta que todas las perforaciones sean cebadas, cargadas y el área de tronadura se encuentre despejada de equipo y personas.

### Transporte, almacenaje y manipulación

- El NONEL EZ DET debe ser transportado, almacenado y manipulado conforme a las leyes y regulaciones de cada país.
- Para lograr la máxima vida de almacenaje (3 años) el NONEL EZ DET debe ser mantenido en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Debe rotarse el inventario del explosivo, evitando el uso de materiales nuevos antes de usar materiales antiguos. Para recomendaciones de buenas prácticas en el transporte, almacenaje, manipulación y en el uso de este producto consulte a nuestro representante local.

### Embalaje

Longitud		Tipo de caja	Embobinado	Cantidad por caja	Peso Bruto	
m	ft				kg	lbs
3.7	12	A	Lariat	100	5.4	11.9
4.9	16	A	Lariat	100	6.4	14.1
5.5	18	A	Lariat	75	5.2	11.5
6.1	20	A	Lariat	75	5.5	12.1
7.3	24	A	Lariat	75	6.1	13.4
9.1	30	B	Lariat	200	18.9	41.7
12.2	40	B	Lariat	125	14.7	32.4
15.2	50	B	Lariat	100	14.1	31.1
18.3	60	B	Lariat	100	16.3	35.9
24.4	80	B	Lariat	75	15.3	33.7
30.5	100	B	Lariat	50	13.6	30.0

- El peso de la caja varía conforme a la longitud del tubo de choque y periodo de retardo, ver la etiqueta en la caja para conocer el peso exacto.

### Dimensiones de las cajas

A	43 x 31 x 20 cm	17 x 12 x 8 in
B	63 x 31 x 43 cm	25 x 12 x 17 in

**Limitación de Responsabilidad** Dyno Nobel Inc. y sus subsidiarias rechazan cualquier garantía con respecto a este producto, la seguridad o los resultados obtenidos, expresos o implícitos, INCLUYENDO SIN LIMITACION CUALQUIER IMPLICITO DE GARANTIA O APTITUD PARA UN PROPOSITO PARTICULAR y/o CUALQUIER OTRA GARANTIA. Comprador y usuario asumen todo el riesgo, responsabilidad y obligación por cualquier lesión – inclusive muerte - pérdidas, o daños a personas, propiedades como resultando del uso de este producto. Bajo ninguna circunstancia Dyno Nobel Inc. o sus subsidiarias serán responsables por daño incidental, especial o consequential, o anticipado de pérdida de ganancia.

### Dyno Nobel Inc.

2650 Decker Lake Boulevard, Suite 300, Salt Lake City, Utah 84119 USA  
Teléfono 800-732-7534 Fax 801-328-6452 Web www.dynonobel.com

**DYNO**  
Dyno Nobel

Groundbreaking Performance™