

En lo principal: Da cumplimiento a lo ordenado; **En el Otrosí:** Acompaña documentos

Superintendencia del Medio Ambiente

Fiscal Instructor

Sr. Daniel Garcés Paredes

María Susana Rioseco Zorn, en representación de **Codelco Chile División Salvador**, ambos domiciliados para estos efectos en Huérfanos N° 1270, piso 5, comuna de Santiago, en el marco del procedimiento sancionatorio Rol D-113-2021, a Ud. digo:

Que, mediante la Resolución Exenta N°5/Rol D-113-2021, de 26 de agosto de 2021 (en adelante, “la Resolución”), emitida por esta Superintendencia del Medio Ambiente (“SMA”), se ordenó a Codelco: *“Remitir, en el plazo de 2 días hábiles, contado desde la notificación de la presente resolución, el documento “Instructivo Limpieza Ind con Camión Aspirador”, escaneado íntegramente; y, acompañar entrevista realizada el 09 de agosto de 2018, o indicar, derechamente, su inexistencia”*.

A continuación, estando dentro del plazo otorgado, se da cumplimiento a lo ordenado en la Resolución en los términos que se pasa a exponer:

a) “Instructivo Limpieza Ind con Camión Aspirador”:

En el requerimiento de información realizado por la SMA mediante la Resolución Exenta N°5/Rol D-113-2021, en particular, en la letra c) del resuelvo III, se solicitó *“Remitir informe de terreno o de finalización de actividades, elaborado por empresa contratista Colina Verde, la que habría realizado la limpieza de estanque TK-3421, con fecha 27 de abril de 2018; en su defecto, indicar expresamente su inexistencia”*.

Tal como se indicó en la respuesta realizada por Codelco con fecha 18 de agosto de 2021, no se dispone de un informe de terreno o de finalización de las actividades de mantención de la empresa Colina Verde, por lo que, en su reemplazo, se acompañó una planilla con los costos de las actividades que realizó dicha empresa contratista y el “Instructivo Limpieza Ind con Camión Aspirador” que se encontraba vigente a la fecha en que se realizó la mantención general de abril de 2018.

No obstante, tal como advirtió la SMA, dicho documento no se encuentra íntegramente disponible y Codelco no posee una copia completa del mismo, ya que, debemos recordar, se trata de un documento elaborado por un tercero (la empresa Colina Verde), poseyéndose sólo la copia digitalizada (parcial) que fue previamente acompañada ante esta SMA.

Por ese motivo, no es posible remitir una copia completa del documento.

De todas formas, como antecedentes de contexto, se acompañan a esta presentación el Instructivo de limpieza de Colina Verde del año 2016, que aplicaba con anterioridad al previamente acompañado; y, adicionalmente, el Instructivo de limpieza actualmente vigente que aplica la empresa contratista Nexo.

b) Entrevista realizada el 09 de agosto de 2018:

Sobre el particular, cabe aclarar que no existe una entrevista de fecha 9 de agosto de 2018. La confusión se deriva de un error al haber catalogado la información para envío a esta SMA.

Por otro lado, en el marco de las entrevistas realizadas durante la investigación del evento de abril de 2018, en el requerimiento de información realizado por la SMA mediante la Resolución Exenta N°5/Rol D-113-2021 se había requerido remitir la declaración del Sr. Wiliam Castillo de fecha 6 de mayo de 2018.

Dicha declaración firmada se acompaña en esta oportunidad.

POR TANTO,

A UD. PIDO, tener por cumplido lo ordenado en los términos expuestos en esta presentación.

OTROSÍ: Solicito tener por acompañados los siguientes documentos:

- “Procedimiento operacional. Limpieza con camión aspirador sucker”, de la empresa Colina Verde, del 16 de marzo de 2016.
- “Procedimiento específico operación para la limpieza industrial con camión aspirador”, de la empresa Nexo, de 25 de febrero de 2021.
- Declaración firmada del Sr. Wiliam Castillo de fecha 6 de mayo de 2018



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 1 de 41

PROCEDIMIENTO OPERACIONAL

LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

	NOMBRE/CARGO	FECHA	FIRMA
ELABORADO POR	Sebastián Ramos/ Capataz Matías Noya Castillo/ Capataz		
REVISADO POR	Michael Araya Marín / Supervisor Pedro Ortiz de Zarate/ Supervisor		
	Aliette Quevedo Prevencionista de Riesgo		
APROBADO POR	Pablo de la Fuente Administrador de Contrato		



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02

Versión : 01

Fecha: 16-03-16

Página : 2 de 41

TABLA DE CONTENIDOS.

1. **Objetivos.**
2. **Alcance.**
3. **Definiciones**
4. **Responsabilidades.**
5. **Descripción de la Actividad**
6. **Verificación.**
7. **Anexos.**
8. **Referencias.**



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 3 de 41

1. Objetivos.

El objetivo del presente procedimiento es proporcionar al personal Operario de Área Anexa una secuencia ordenada de pasos para realizar el trabajo y con esto controlar los riesgos, eliminar interrupciones del proceso productivo y pérdidas de tiempo por acontecimientos no deseados.

2. Alcance.

Este procedimiento deberá ser respetado por las personas que estén involucradas en la ejecución del trabajo "Limpieza con Camión Aspirador",

3. Definiciones.

E.P.P: Equipo de Protección Personal

ART: Análisis de Riesgos en el Trabajo

4. Responsabilidades

4.1 Supervisión de Colina Verde Ltda. :

- Difundir a todo su personal a cargo, el presente Procedimiento
- Asegurarse de que todo trabajador involucrado en la tarea esté en conocimiento del presente procedimiento y que haya sido evaluado en él.
- Respalda mediante firma de los trabajadores, la correspondiente difusión del P.E.T.
- Cumplir y hacer cumplir este Procedimiento Específico de Trabajo (P.E.T).
- Disponer del personal capacitado e instruido en este procedimiento.
- Velar por la integridad física de los trabajadores bajo su mando.
- Mantener un control sistemático de los conocimientos del personal sobre el procedimiento tanto en lo teórico como práctico.
- Efectuar observaciones planeadas y no planeadas al cumplimiento del P.E.T.
- Entregar a su personal órdenes claras y precisas.
- Exigir a todo el personal el uso apropiado y el cuidado necesario de los elementos de protección personal, herramientas, equipos y materiales.
- Realizar actividades de prevención, a objeto de mantener bajo control los riesgos asociados a las operaciones.
- Exigir el orden y el aseo permanente en el área de trabajo.
- Ejecutar un liderazgo efectivo y eficaz en terreno.
- Generar, controlar y ejecutar las medidas correctivas que se propongan.
- Coordinar las actividades operacionales del personal de la Empresa Principal.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 4 de 41

4.2 Trabajadores de Colina Verde Ltda. :

- Conocer, cumplir y aplicar lo establecido en este Procedimiento de Trabajo.
- Cumplir con las órdenes recibidas por parte del capataz y consultar si tiene dudas.
- Informar oportunamente a capataz de las condiciones Sub-estándar detectadas.
- Usar el Equipo de Protección Personal (EPP), y cumplir con todas las disposiciones sobre seguridad.
- Mantener permanentemente limpio y ordenado su lugar de trabajo.
- Evitar el deterioro de herramientas, equipos y el derroche de materiales.
- Evitar producir daño al medio ambiente.
- Revisión diaria de los equipos, herramientas y materiales a utilizar.
- Verificar herramientas con su respectivo código de color.
- Elaborar ART y Check List del equipo.
- Considerar la integridad física ante cualquier operación que realice.

5. Descripción de la actividad.

- a. El capataz de aseo de la empresa Colina Verde., debe realizar la inducción a los trabajadores que realizan operación sobre el presente procedimiento específico de trabajo.
- b. El capataz y los trabajadores deberán chequear el estado de los equipos de protección personal (epp), herramientas a utilizar, camión aspirador (Check List), de encontrarse EPP, herramientas, camión aspirador o defectuosos se deberá informar al supervisor de forma inmediata.
- c. El capataz dará instrucciones precisas a los trabajadores de las labores específicas a realizar, una vez inspeccionada el área y corregida toda condición subestándar que pudiese malograr el normal desempeño tanto de las personas como la de los equipos se procede a identificar peligros, evaluar los riesgos y aplicar las medidas correctivas correspondientes en la hoja de planificación de tareas (HPT) o análisis del riesgo de la tarea (ART).

Manejo y Conexión del Equipo:

1. Antes de operar el equipo se deben revisar los siguientes puntos.
 - Nivel de aceite de motor principal y refrigerante.
 - Limpieza de filtros principales del motor
 - Chequear engrase general del equipo

2. Inicio Conexión: Estacionamiento y Frenado del equipo: Asegurarse que el equipo se encuentre nivelado, accionar freno de estacionamiento del camión.



3. Inicio Conexión: Paradas de emergencia (Opcional): Verificar que estén desactivadas las paradas de emergencia, ya que, estando activadas no permitirán el funcionamiento del acelerador remoto.



4. Inicio Conexión: Corta Corriente: Asegurarse de que el Corta Corriente esté desactivado.



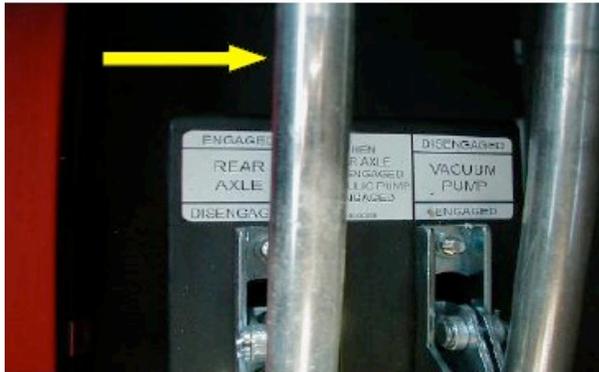
5. Inicio Conexión: Embrague: Pisar embrague a fondo.



6. Inicio Conexión: Marcha atrás: Con el fin de frenar inercia de caja de cambios, colocar marcha atrás y posteriormente poner 9ª marcha o una menos del total de marchas, con selector GAMMA en alta.



7. Inicio Conexión: Enganche Hidráulico: Sin sacar el pie del embrague, conectar la palanca de sistema hidráulico o "Eje trasero" a posición "Desenganchado". Suelte el embrague suavemente. El sistema hidráulico quedará operativo. Se prendera luz "Eje trasero desenganchado", en el tablero.



8. Inicio Conexión: Válvula de seguridad: Abrir válvula de seguridad.



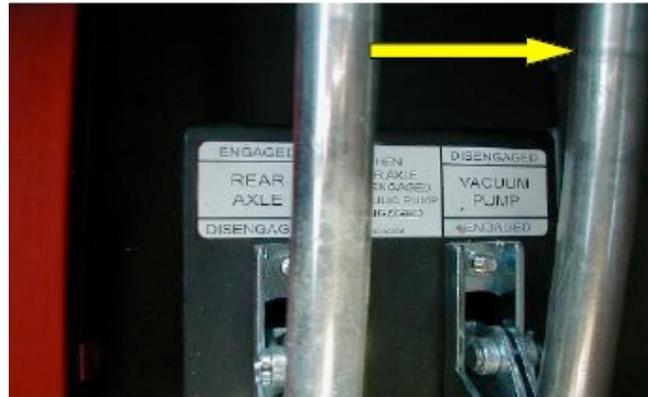
En caso de trabajar a distancia, conectar control remoto en la parte posterior del camión.



9. Inicio Conexión: Activación de acelerador remoto: Activar switch de "Acelerador remoto" a posición ON.



10. Inicio Conexión: Conexión Bomba de Vacío: Sin soltar embrague, mediante palanca "Bomba Vacío" conectar llevando a posición "Conectada". Soltar embrague lentamente. Equipo ya está generando vacío.



11. Inicio Conexión: Limpieza de Filtros: Conecte el switch de aire reverso, el cual iniciará la auto-limpieza de los filtros. Siempre que se aspire, se debe accionar este switch, de lo contrario se tapan los filtros.



12. Inicio Conexión: Aceleración: Acelerar mediante switch acelerador a rango de 1.200-1.800 RPM, por ningún motivo superar las 2.000 y cerrar válvula de seguridad.



13. Desconexión: Válvula de seguridad: Abrir válvula de seguridad, por panel de control o por palanca.



14. Termino Aspiración: Desconexión: Desacelerar equipo a ralentí, mediante switch acelerador.



15. Desconexión: Desconexión Bomba de Vacío: Pisar el embrague a fondo, mediante palanca "Bomba Vacío" desconectar llevando a posición "Desconectado", Colocar caja de cambios en posición neutro.



16. Desconexión: Desactivación de acelerador remoto: Desactivar switch de "acelerador remoto" a posición OFF. Apagar Sistema auto-limpieza filtro (aire reversa).



17. Desconexión: Desconexión Hidráulica: Pisar embrague y bajar la palanca de sistema hidráulico o "Eje trasero" a posición "conectado". Colocar la marcha en neutro y soltar embrague.

18. Paso Final. Corta Corriente: Activar Corta Corriente.



Descarga de Tolva:

1. Se repiten los pasos del 2 al 7 de la letra **d**.
2. Inicio Conexión: Activación de acelerador remoto: Activar switch de "Acelerador remoto" a posición ON.



3. Inicio Conexión: Aceleración: Acelerar mediante switch acelerador a rango de 1.000 RPM.



4. Descarga: Seguros Portalón: Mediante la palanca "Compuerta Trasera" Tire-Destrabar, para liberar los seguros del portalón.



5. Descarga: Apertura de Portalón: Mediante la palanca "Compuerta Trasera " Tire-Abrir, para abrir el portalón.



6. Descarga: Levante de tolva: Mediante la palanca "Estanque" Tire-Subir, para subir la tolva hasta llegar a su fin de recorrido.



7. Descarga: Activación Vibrador: Mediante swich de pulso "vibrador", mantener accionado por intervalos de 10 segundos, para que se active vibrador que ayudará a remover el material de la tolva.



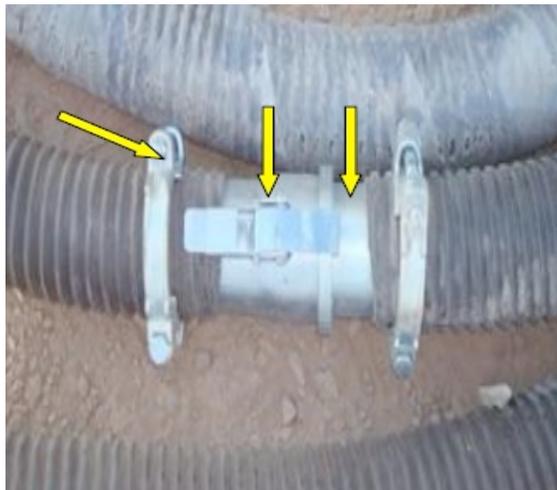
8. Descarga: Termino: Una vez terminada la descarga, se deben realizar los 12 pasos de forma inversa, para dejar el equipo en condiciones de traslado.

Conexión de Mangueras:

9. Inicio Conexión: Conectar reducción 8" a 6": Conectar reducción, colocando Tape para tener un mejor sellado y asegurar con abrazadera "lock ring".



10. Inicio Conexión: Preparación de mangueras: Dependiendo de la distancia a la cual se desea aspirar, preparar las mangueras necesarias, colocando un acople macho y un acople hembra en cada uno de los extremos, asegurándolos con una abrazadera. Tener presente que para una óptima aspiración se debe llegar al punto de aspiración con el mayor diámetro de manguera (8" o 6") y realizar la reducción (4" o dos de 2,5") en la punta de aspiración para mejor maniobrabilidad de los operarios.



11. Inicio Conexión: Conectar manguera de 6": Conectar manguera de 6" al equipo, mediante conjunto de acoples rápidos.



12. Inicio Conexión: Conectar Punta de aspiración: En la punta de aspiración, colocar el accesorio necesario para el tipo de trabajo, Lanza de 4", Carro para gravilla, carro para polvo. Colocar Tape, para evitar fugas en el caso de que no se pueda colocar una abrazadera.



NOTA: Los accesorios y mangueras necesarias, se trasladarán en camión pluma desde la zona de almacenaje al área requerida y luego serán retiradas del área de igual manera.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 19 de 41

Limpieza con Camión Aspirador en correas transportadoras:

1. Los trabajadores y el capataz deberán inspeccionar los sectores de culatas y pasillos, de encontrarse protecciones desinstaladas, se procede a comunicar a coordinador de Codelco, el cual coordinara con encargado de turno de CODELCO la detención momentánea de la correa, se accionaran los dispositivos de emergencias instalados en la correa (cuerda y paradas de emergencias), después se procede a la instalación de las protecciones de seguridad a un costado de la correa (planchas de goma), cubriendo los polines y la correa en los sectores donde se encuentran los buzones de carguío, una vez instaladas las protecciones, el capataz de Colina Verde, coordina con Gestionador CODELCO para que operadores CODELCO accionen los dispositivos de emergencia y la puesta en marcha de la correa.
2. **Queda absolutamente prohibida cualquier intervención en la correa Transportadora o en pasillo angosto cuando la correa este en movimiento o energizada. Los operadores solo podrán descargar material aspirado en los buzones establecidos.**
3. **Queda absolutamente prohibido desempeñarse en sector de Correas Transportadoras sin las protecciones de gomas.**
4. Los operadores deberán informar cualquier condición sub-estándar en el área, como por ejemplo;
 - Iluminación deficiente.
 - Falta de Protecciones. (de gomas o metálicas)
5. El trabajo se inicia de acuerdo el punto crítico designado por el capataz.
6. Se comienza acumulando con rastra y escobillón todo el material alrededor de la correa (nichos, accesos, pasillos y culatas), **evitando en todo momento el uso de las herramientas bajo la correa y polines en movimiento.**
7. Para retirar el material acumulado, se procede a dejar el camión aspirador en la entrada de la correa intervenida, segregando el área (conos, cenefas, cadenas plasticas). Se realizará las conexiones e instalaciones del camión y de las mangueras hasta alcanzar la distancia requerida para llegar al sector donde este acumulada la carga. Se realiza desde letra e. de la descripción de tarea.
8. Este proceso es repetido hasta que los sectores intervenidos queden libres de material.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 20 de 41

9. El capataz entregará el trabajo al Gestor CODELCO del área, el cual recepcionará lo realizado a su entera satisfacción.
10. Se retiran herramientas, mangueras, camión aspirador y el personal involucrado del sector.

Limpieza de Pisos plataformas Fundición:

1. Se programa trabajo con personal CODELCO, para evitar el uso de puente grúa en Naves con camión aspirador en el área, por lo tanto **queda estrictamente prohibido posicionar camión aspirador dentro de Naves mientras se realicen dichos trabajos.**
2. Se posiciona camión aspirador en sector definido (por su seguridad y acercamiento al sector a aspirar).
3. Operadores proceden a segregar el área de camión aspirador (conos, cenefas, cadenas plásticas) y realizan conexión de las mangueras necesarias para llegar al lugar de aspirado.
4. Se comienza con el aspirado, removiendo la carga del sector. Si esta se encuentra muy compactada y de ser necesario, operarios de aseo detienen aspirado, para proceder a remover el terreno con pala carbonera.
5. Una vez completada la capacidad de aspirado del camión aspirador, se procede a descargar la carga en lugar establecido por gestores CODELCO.
6. Se repite el proceso las veces necesarias.
7. Una vez finalizado el capataz entregará el trabajo al Gestor CODELCO del área, el cual recepcionará lo realizado a su entera satisfacción.
8. Se retiran herramientas, mangueras, camión aspirador y el personal involucrado del sector, se deja ordenado el lugar.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 21 de 41

5.3. Disposiciones Generales de Seguridad

Todo el personal del área tiene la obligación de conocer y cumplir fielmente las disposiciones contenidas en este procedimiento.

Queda prohibido a todo el personal presentarse a desarrollar su trabajo en estado de ebriedad o drogadicción, como también introducir bebidas alcohólicas.

Todo el personal debe estar siempre equipado con su equipo de protección personal.

No pierda nunca el sentido de alerta, respecto al entorno, personas, maquinas y/o instalaciones, existan o no lesiones.

Si al inicio o durante el turno se siente incapacitado por enfermedad u otra razón, de aviso de inmediato a su supervisor directo, quien actuará en consecuencia.

El personal que realizará la tarea, deberá revisar siempre el lugar donde se ejecutará el trabajo.

Coordinación y órdenes claras son fundamentales para una secuencia de trabajo con riesgos controlados.

El personal involucrado en caso de dudas consultará al supervisor a cargo, antes de tomar alguna decisión apresurada

5.4 Equipos, Materiales e Insumos.

- Camión Aspirador
- Mangueras de 8" y 6"
- Reducciones de 8" a 6"
- Punta de Aspiración

5.5. Uso Obligatorio del Equipo de Protección Personal (EPP).

- Casco de seguridad con barboquejo.
- Lentes de seguridad oscuro / solo para traslado.
- Zapatos de seguridad.
- Protector auditivo tipo fono o desechables.
- Guantes de cabritilla.
- Buzo papel.
- Respirador facial.
- Filtro para respirador.
- Buzo piloto.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
 Versión : 01
 Fecha: 16-03-16
 Página : 22 de 41

5.6. EMERGENCIAS OPERACIONALES

5.6.1- Sistemas de comunicación en caso de emergencias.

EMERGENCIA	MEDIDAS DE CONTROL
Falla en los equipos y/o Herramientas , que afecten a los trabajadores como:	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurarse de las buenas condiciones de los equipos o herramientas antes de su uso. (Realizar check list) • Avisar oportunamente todo síntoma de falla o desperfecto en los equipos. • Utilice los equipos solo para lo que fueron diseñados. • Reportar a Supervisor responsable las condiciones en que queda el equipo, luego de su uso y en cambios de turno.
Incendio o amagos de incendio en los equipos	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga la calma. • Asegúrese de contar con extintor de incendio en óptimas condiciones de uso. (para amagos) • Avise oportunamente ante la posibilidad de generación de fuego en el equipo. • Ante señales de fuego haga uso del extintor de incendio si está capacitado, de lo contrario solicite apoyo oportunamente. • Si no es posible controlar o extinguir el fuego con los medios disponibles retírese del equipo o instalación a una distancia segura ante el riesgo de explosión. • No realizar trabajos con proyección de partícula incandescente en zonas con presencia de sustancias inflamables.
Accidentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Brindar primeros auxilios.(si está capacitado y entrenado) • Informar inmediatamente a través de los sistemas de comunicación existentes o a viva voz, para asegurar la pronta asistencia al trabajador accidentado. • Asegurar las vías de acceso para una evacuación expedita del personal que actúa en la emergencia y traslado hacia el hospital. • Identifique previamente los accesos y vías más expeditas y cercanas a su labor, para una eventual salida, traslado o evacuación. • Si tienes dudas o pánico ante una situación de accidente o emergencia no intervenga y facilite la acción de otras personas que estén preparadas. Pregunte ante las dudas. • Es su deber estar en conocimiento del plan de emergencia de su área de trabajo, así como también, es obligación de su Supervisor instruirlo y capacitarlo acerca del plan de emergencia local que aplique.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 23 de 41

Condiciones climáticas adversas (vientos fuertes, lluvia, nieve, temperaturas bajas extremas).	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar el grado de atención o alerta ante la acción de vientos fuertes que puedan desprender partes de techos, paredes o estructuras, así como también, la apertura o cierre violento de puertas. • Proteger o solicitar protección a equipos eléctricos ante los efectos de la lluvia o nieve. • Transitar con precaución y despacio por lugares afectados por lluvia, barro o nieve. • Detener y estacionar el vehículo si es necesario, para evitar incidentes o situaciones anormales de operación, traslado u otras variables del trabajo encomendado. • Usar ropa térmica adecuada ante las bajas temperaturas ambientales que se presenten.
Alerta de Emergencia.	<ul style="list-style-type: none"> • Evacuación inmediata de acuerdo a normas, reglamentos o procedimientos, tanto internos como Divisionales. • Evacuación segura sin correr o saltar por pasillos escaleras y/o accesos a los niveles de las instalaciones de la planta, oficinas u otras instalaciones en donde se encuentre. • Una vez iniciada la evacuación no devolverse a la postura de trabajo por ningún motivo. • Manténgase siempre acompañado o a la vista de los demás trabajadores mientras evacua o cuando se está en la zona de seguridad. • No abandone la zona de seguridad sin la autorización o conocimiento de Supervisor a cargo.

5.6.2- Sistemas de comunicación en caso de emergencias

Emergencia Operacional

Potreros	052 2 463911
Frecuencia Radial	
Adm. Contrato	

Contacto Colina Verde

Administrador	Pablo de la Fuente Segovia	75172783
Capataz área	Sebastian Ramos Esquivel Matias Noya Esquivel	
Prevención de Riesgos	Aliette Quevedo	

Todas las Situaciones de Emergencias derivadas de la aplicación de este procedimiento, que se pudieran generar, deberán ser atendidas de acuerdo a lo establecido en los Procedimientos de Emergencias que actualmente posee Colina Verde Ltda. y complementado con los que posee la División de acuerdo al tipo de emergencia generada.

5.7. Identificación De Peligros

Actividad	Peligros-riesgos asociados a la actividad	Consecuencias	Medidas Preventivas	Métodos de Trabajo Correcto
1. Traslado desde habitación en salvador a instalación de faena, potreros.	1.1 Caídas al mismo nivel al transitar, desde habitación a área de estacionamiento de vehículos, ocasionado, por piedras sueltas, por pisar cordones sueltos de zapato, falta de iluminación en el entorno, presencia de obstáculos en el camino.	Torcedura, Esguince, Fractura	<ul style="list-style-type: none"> - No caminar con las manos en los bolsillos - Amarrarse los cordones de los zapatos. - Ver en todo momento por donde uno camina, pisar en forma firme. - Mantener una buena iluminación, en el área de tránsito. - Mantener el área libre de obstáculos, y transitar por áreas peatonales designadas. 	<ul style="list-style-type: none"> -Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Inspecciones periódicas, de las áreas donde personal, pernocta.
	1.2 Caída al distinto nivel al ascender o descender al vehículo, de transporte (bus-o camioneta), por obstáculos en el área de escala, falta de iluminación en la zona de estacionamiento, pérdida de equilibrio, al no utilizar los tres punto de apoyo.	Rasmilladura, Torcedura, Esguince, Fractura	<ul style="list-style-type: none"> .- No caminar con las manos en los bolsillos. - Amarrarse los cordones de los zapatos. - Ver en todo momento por dónde camina, pisar en forma firme. - Mantener una buena iluminación, en el área de tránsito. - Estar atento a desnivel, producido, entre el piso y el vehículo. 	<ul style="list-style-type: none"> -Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Inspecciones periódicas, del entorno u área de estacionamientos. - Establecer área de tránsito peatonal con señaletica, en sector.
	1.3 Golpeado por objetos, durante el trayecto del vehículo, que caen desde los compartimientos superiores del bus, minibús, etc, o golpeado por objetos, herramientas depositadas en el vehículo en la parte trasera o delantera.	Contusiones, cortes, hematomas, fracturas, esguinces.	<ul style="list-style-type: none"> - En todo momento estar sentado en el vehículo, no pararse cuando este en movimiento, siempre esperar que el vehículo este detenido, utilizar cinturón de seguridad, en todo momento. - No transportar objetos, herramientas, sueltas, u cualquier objeto que al frenar el vehículo, o cualquier otra, maniobra repentina, pueda ocasionar que estos objetos puedan salir proyectados y golpear a sus ocupantes. 	<ul style="list-style-type: none"> -Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Reglamento interno de tránsito.
	1.4 Golpeado contra escala de acceso o	Contusiones, hematomas, esguinces, fracturas	<ul style="list-style-type: none"> - Estar atento a los desniveles y donde uno 	<ul style="list-style-type: none"> -Reglamento interno de orden higiene y



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 25 de 41

	contra estructura del bus o mini bus o vehículo al momento de ascender y descender de este.		<p>pisa,</p> <ul style="list-style-type: none"> - No correr, - Caminar en forma pausada. - No caminar con las manos en los bolsillos. 	<p>seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reglamento interno de tránsito.
	1.5 Atrapamiento de dedos o mano con puerta de los vehículos al momento de subir y bajar de este.	Contusiones, cortes, fracturas, esguinces, hematomas.	<ul style="list-style-type: none"> - Estar siempre atento donde uno coloca las manos al subir a un vehículo, - Mirar y avisar del Cierre de las puertas. - Atento a movimientos inesperados. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento interno de orden higiene y seguridad.
	1.6 Choque por pérdida de control del vehículo por exceso de velocidad, por falla mecánica, por condiciones climáticas adversas (viento, tierra, lluvia, nieve) contra barreras de contención, cordón de seguridad, señal ética, cerro, durante el traslado del personal a faena.	Contusiones, cortes, quebraduras, esguinces, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - Respetar en todo momento la señal de tránsito. - Manejar a la defensiva y mantener una velocidad razonable y prudente, la que le permita controlar el vehículo. - Realizar check list del vehículo verificando que su estado mecánico este en perfectas condiciones para utilizarlo, de no ser así no debe manejar hasta solucionar los detalles o cambio de vehículo. - Tener la licencia de conducir al día - No fumar mientras maneja. 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna - Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Haber realizado curso de manejo a la defensiva.
	1.7 Choque con vehículo o equipo móvil detenido en berma o junto a calzada (camioneta, buses, camionetas y maquinaria pesada) en carretera durante el traslado del personal a faena.	Contusiones, quebraduras, esguinces, cortes, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - Respetar en todo momento la señal de tránsito. - Manejar a la defensiva y mantener una velocidad razonable y prudente, la que le permita controlar el vehículo. - Realizar check list del vehículo verificando que su estado mecánico este en perfectas condiciones para utilizarlo, de no ser así no debe manejar hasta solucionar los detalles o cambio de vehículo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna - Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 26 de 41

			-No fumar mientras maneja	seguridad.
	1.8 Colisión con vehículo que ingresa a la carretera o calzada por no respetar señalización vial durante el traslado del personal a faena.	Contusiones, cortes, quebraduras, esguinces, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del vehículo.- - En caso de ser pasajero y se percata del exceso de velocidad solicitar al conductor la reducción de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer Caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del transito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad..
	1.9 Colisión con vehículo circulando en el mismo sentido al adelantar o ser adelantado por vehículos durante el traslado del personal a faena.	Contusiones, cortes, quebraduras, esguinces, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - Mantener distancia razonable y prudente entre vehículo que lo precede y antecede. - No adelantar en curvas, puentes, túneles, línea continua, adelantar solo en zonas con buena visibilidad y que cuente con los espacios de adelantamiento que le permita adelantar en forma segura sin afectar su conducción como a otros vehículos, al ser adelantado. - Reducir velocidad. - Permitir el adelantamiento de otros vehículos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del transito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.
	1.10 Colisión de vehículos en sentido contrario en lugares no permitidos como cuestas, línea continua, por falta o limitación de visibilidad de la carretera libre para adelantar,	Contusiones, cortes, quebraduras, esguinces, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - Mantener distancia razonable y prudente entre vehículo que lo precede y antecede. - No adelantar en curvas, puentes, túneles, línea continua, adelantar solo 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del transito - check list de vehículo liviano y de transporte.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 27 de 41

	sobrepasar o acercarse demasiado al eje de la calzada durante el traslado del personal a faena.		en zonas con buena visibilidad y que cuente con los espacios de adelantamiento que le permita adelantar en forma segura sin afectar su conducción como a otros vehículos, al ser adelantado. - Reducir velocidad. - Permitir el adelantamiento de otros vehículos.	- Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.
	1.11 Volcamiento del vehículo por exceso de velocidad (fuera de control), por reventón de neumáticos, por fallas mecánicas, por caminos en mal estado, por acercamiento a taludes, por desnivel del terreno, por acercamiento a laderas y pendientes del cerro durante el traslado del personal a faena.	Contusiones, cortes, quebraduras, esguinces, muerte.	-Utilizar caminos autorizados. - Evitar acercamiento a taludes, pendientes, bandejones, en caso de reventón de neumático, mantener las 2 manos en el volante firmemente, sacar el pie del acelerador, una vez que ha reducido velocidad y controlado el vehículo, debe detener el vehículo a un costado de la calzada en un lugar seguro y que no entorpezca la circulación de otros vehículos	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.
	1.12 Atropello por cruce inesperado de peatones, por condiciones climáticas adversas, por no respetar paso peatonales, ceda el paso, disco pare, por exceso de velocidad durante el traslado del personal a faena.	Contusiones, cortes, quebraduras, esguinces, muerte.	-Respetar todos los pases peatonales. - Reducir la velocidad en cruces, ceda el paso, detenerse en signo pare. - Reducir la velocidad en esquinas. - Respetar a peatones en la vía reduciendo la velocidad, al bajar del vehículo debe preocuparse de pasar por detrás de este evitando ser atropellado, por delante de él, - Debe utilizar las vías de circulación de peatones.	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique - Aplicación de Estándar de control de fatalidad n°4, y aplicar el auto cuidado - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.

<p>2. Llegada a la instalación de faena.(Potrerillos)</p>	<p>2.1 Caídas a distinto nivel debido a que el personal desciende de forma incorrecta no utilizando los tres puntos de apoyo, por la escala de acceso del vehículo al llegar al área de instalación de faena en potrerillos.</p>	<p>Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas.</p>	<p>-Al bajar del vehículo, debe caminar por las áreas definidas para peatones. - Caminar por áreas limpias y despejadas. - Mirar donde pisan, no pisar sobre terrones o piedras de sobre tamaño, o por cualquier material que pueda provocar una caída.</p>	<p>-Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Programa de orden y limpieza de las áreas. - Establecimiento de estacionamiento, en área de instalación de faena, delimitando, el área de tránsito peatonal, hacia las oficinas, como hacia el área de trabajo.</p>
<p>3. Ingreso a las áreas de sala de cambio.</p>	<p>3.1 Caídas al mismo nivel en trayecto desde estacionamiento, hacia sala de cambio: por piedras sueltas, por pisar cordones sueltos de zapato, y al momento de ingresar a esta, por elementos que obstaculicen el tránsito peatonal.</p>	<p>Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas.</p>	<p>- No caminar con las manos en los bolsillos, amarrarse los cordones de los zapatos. - Ver en todo momento por donde uno camina, pisar en forma firme.</p>	<p>-Reglamento interno de orden higiene y seguridad.</p>
	<p>3.2 Contacto eléctrico, por daño de extensiones y cables que se encuentran dentro de la sala de cambio y que no han sido reparadas.</p>	<p>Shock eléctrico, quemaduras, muerte.</p>	<p>-Atento a los interruptores que estén en buen estado de no ser así, avisar en forma inmediata para su reparación. - Si encuentra extensiones en mal estado realizar reparación.</p>	<p>- Inspección de cables y extensiones.</p>
<p>4. Ingreso a los baños</p>	<p>4.1 Caídas al mismo nivel: por pisar cordones, humedad en el piso, posas con agua o utensilios de aseo durante el ingreso y estancia en el baño.</p>	<p>Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas.</p>	<p>- No caminar con las manos en los bolsillos, amarrarse los cordones de los zapatos. - Ver en todo momento por donde uno camina, pisar en forma firme. - Mantener piso limpio y seco.</p>	<p>-Reglamento interno de orden higiene y seguridad.</p>
<p>5. Coordinación de trabajo.</p>	<p>5.1 Desconocimiento de los riesgos inherentes a la actividad que se desarrollara en el día.</p>	<p>Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas, atrapamiento, atropello, cortes, muerte.</p>	<p>-Recibir de parte del supervisor de terreno la instrucción de todas las actividades a desarrollar durante el día, esta debe contemplar la identificación de todos los riesgos inherentes a la actividad que se desarrollan y sus respectivas medidas de control.</p>	<p>-Entrega de elementos de protección personal - HPT-ART. -Cumplir con reglas por la vida que le aplique -Charla diaria</p>



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 29 de 41

	5.2 Caídas al mismo nivel: por piedras sueltas (tropiezos, esguinces).	Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas.	-Estar atento a las condiciones del entorno. -Transitar solamente por sectores específicos, libres de obstáculos.	-Procedimiento de trabajo seguro -Entrega de elementos de protección personal - Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - HPT-ART. -Cumplir con reglas por la vida que le aplique
	5.3 Vuelco de la camión aspirador por acercamiento excesivo a zanjas, terraplenes, etc	Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas, atrapamiento, cortes, muerte.	-Respetar las normas establecidas en la obra en cuanto a la circulación, señalización y estacionamiento -Respetar la velocidad y los viales de circulación de vehículos -Conocer si existen zanjas abiertas, terraplenes -Conocer la altura de la máquina circulante, así como las zonas de altura limitada o vías excesivamente estrechas -Extreme las precauciones cuando esté trabajando cerca de zanjas o terraplenes, si es una retroexcavadora de ruedas, no trabaje si no ha colocado los estabilizadores	-Procedimiento de trabajo seguro - Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - HPT-ART. -Cumplir con reglas por la vida que le aplique
	5.4 Electrocuación por puesta en contacto con tambor del camión con cableado eléctrico.	Contacto energía eléctrica, quemaduras, amputación, muerte.	-Chequeo visual del área de trabajo. -Conocer si existen trazado de cables aéreos -Conocer la altura de la máquina circulante, así como las zonas de altura limitada	-Procedimiento de trabajo seguro - Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - HPT-ART. -Cumplir con reglas por la vida que le aplique
	5.5 Problema ergonómico por sobre esfuerzo.	Lumbago, tendinitis, túnel carpiano.	-Pausas en jornadas de trabajo -Adoptar una postura correcta -Fijar asiento a una distancia cómoda de los controles	-Procedimiento de trabajo seguro - HPT-HTP. - Buenas posiciones al trabajar. - Descansos cada cierto tiempo.
6. Inspección del equipo.	6.1 Caídas al mismo nivel: por piedras sueltas, manchas de aceite o sustancias	Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas.	- Caminar por áreas limpias y despejadas, por áreas iluminadas. - Utilizar los tres puntos	-Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - HPT-ART.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 30 de 41

	resbaladizas, por pisar cordones sueltos de zapato, por mantener sustancias resbaladizas en escala de acceso ,calzado contaminados con grasas o aceites, aceites o grasas por apilamiento temporal de materiales, equipos o herramientas, en el área de Trabajo		de apoyo al subir y bajar de los vehículos. - No caminar con las manos en los bolsillos, amarrarse los cordones de los zapatos. - Ver en todo momento por donde uno camina, pisar en forma firme. - Caminar por áreas limpias y despejadas. - Limpiar los zapatos de toda sustancia que pueda provocar una caída o resbalamiento	
	6.2 Caídas a distinto nivel por subir y bajar sin utilizar los tres puntos de apoyo, saltar desde equipo de trabajo hacia el piso, bajar de forma incorrecta escala (de frente), por mantener sustancias resbaladizas en escala de acceso, calzados contaminados con grasas o aceites, pérdida de equilibrio al encontrarse al borde de la excavación, taludes.	Contusiones, quebraduras, esguinces, hematomas.	-Subir y bajar por escalas en forma correcta, si fuera necesario con arnés, amarrado o carro de ascenso y descenso. -Subir andamios con la utilización de arnés de seguridad con 2 colas de vida. - Haber aprobado examen de altura física, también al acercamiento a taludes y excavaciones utilizar arnés de seguridad de acuerdo a procedimiento, o HPT	-Procedimiento del área de trabajo - Uso obligatorio de elementos de protección contra caída. - Reglas por la vida N°3,10 y 6 - Estándar de control de fatalidad N°3
	6.3 Ingreso De partículas en suspensión al ojo cuando se levante viento, por no uso de EPP.	Conjuntivitis, daño ocular.	- Utilizar en todo momento los lentes de seguridad con protección lateral, si el lente está contaminado con tierra o polvo debe lavarlo con agua y jabón neutro y limpiarlo con paño limpio, nunca con la ropa, utilizar lentes herméticos si las condiciones de viento son fuertes.	-Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Uso obligado de lentes de seguridad adecuado a la iluminación, blancos para la noche, oscuros o foto cromáticos para el día.
	6.4 Atropellamientos por cruce inesperado de peatones, por condiciones climáticas adversas, por no respetar paso peatonales, ceda el paso, disco pare, por exceso de velocidad, por peatones caminando en la	Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.	-Caminar por las áreas designadas para peatones. - No transitar en áreas con movimientos de vehículos o equipos. - Transitar alejado de vehículos y equipos. - No caminar Por los puntos ciegos de vehículos y equipos.	- Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. -HPT-ART. - Regla por la vida n°3 ,5 y 10. - Estándares de



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 31 de 41

	berma. Personal circulando en el área de carguío y movimiento de vehículos.			control de fatalidad n°4, auto cuidado. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	6.5 Choque por pérdida de control del vehículo por exceso de velocidad, por falla mecánica, por condiciones climáticas adversas (viento, tierra, lluvia, nieve) contra barreras de contención, cordón de seguridad, señal ética, cerro.	Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.	-Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. -Respetar en todo momento la señal de tránsito. - Manejar a la defensiva y mantener una velocidad razonable y prudente, la que le permita controlar el vehículo. - Realizar check list del vehículo verificando que su estado mecánico este en perfectas condiciones para utilizarlo, de no ser así no debe manejar hasta solucionar los detalles o cambio de vehículo.	- Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. HPT-ART. - Regla por la vida n°3,5 y 10. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.
	6.6 Choque con vehículo o equipo móvil detenido en berma o junto a calzada (camioneta, buses, camiones y maquinaria pesada) en carretera.	Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.	-Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. -Respetar en todo momento la señal de tránsito. - Manejar a la defensiva y mantener una velocidad razonable y prudente, la que le permita controlar el vehículo. - Realizar check list del vehículo verificando que su estado mecánico este en perfectas condiciones para utilizarlo, de no ser así no debe manejar hasta solucionar los detalles o cambio de vehículo. - En caso de ser pasajero y se percata de exceso de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos.	- Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°4,5 y 10. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 32 de 41

	<p>6.7 Choque por alcance con vehículo o equipo móvil detenido en la carretera / camino por no mantener distancia de seguridad prudente y razonable entre vehículo que antecede y procede. (Camionetas, buses, camiones y maquinaria pesada).</p>	<p>Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. -Respetar en todo momento la señal de tránsito. - Manejar a la defensiva y mantener una velocidad razonable y prudente, la que le permita controlar el vehículo. - Realizar check list del vehículo verificando que su estado mecánico este en perfectas condiciones para utilizarlo, de no ser así no debe manejar hasta solucionar los detalles o cambio de vehículo. - En caso de ser pasajero y se percata de exceso de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°3,5 y 10. -ART-HPT. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.
	<p>6.8 Choque con vehículo o equipo móvil detenido en un cruce, señal ética (pare, ceda el paso, paso peatonal) por exceso de velocidad.</p>	<p>Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. -Respetar en todo momento la señal de tránsito. - Manejar a la defensiva y mantener una velocidad razonable y prudente, la que le permita controlar el vehículo. - Realizar check list del vehículo verificando que su estado mecánico este en perfectas condiciones para utilizarlo, de no ser así no debe manejar hasta solucionar los detalles o cambio de vehículo. - En caso de ser pasajero y se percata de exceso de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°3,5 y 10. -ART-HPT - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02

Versión : 01

Fecha: 16-03-16

Página : 33 de 41

			prevención de riesgos.	
	6.9 Colisión con vehículo circulando en el mismo sentido al adelantar o ser adelantado por vehículos.	Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> - Mantener distancia razonable y prudente entre vehículo que lo precede y antecede. - No adelantar en curvas, puentes, túneles, línea continua, adelantar solo en zonas con buena visibilidad y que cuente con los espacios de adelantamiento que le permita adelantar en forma segura sin afectar su conducción como a otros vehículos, al ser adelantado. - Reducir velocidad. - Permitir el adelantamiento de otros vehículos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°4,5 y 10. - Estándares de control de fatalidad n°4, auto cuidado.
	6.10 Colisión de vehículos en sentido contrario por adelantamiento en lugares no permitidos como cuestas, túneles, cuevas, puentes, línea continua, por falta o limitación de visibilidad de la carretera libre para adelantar, sobrepasar o acercarse demasiado al eje de la calzada.	Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> - Mantener distancia razonable y prudente entre vehículo que lo precede y antecede. - No adelantar en curvas, puentes, túneles, línea continua, adelantar solo en zonas con buena visibilidad y que cuente con los espacios de adelantamiento que le permita adelantar en forma segura sin afectar su conducción como a otros vehículos, al ser adelantado. - Reducir velocidad. - Permitir el adelantamiento de otros vehículos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°3,5 y 10. -HPT-ART - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.
	6.11 Volcamiento del vehículo de carga por exceso de velocidad (fuera de control), por reventón de neumáticos, por fallas mecánicas, por caminos en mal estado, por acercamiento a taludes, por desnivel del terreno, por acercamiento a laderas y pendientes del cerro.	Atrapamiento, cortes, hematomas, quebraduras, muerte.	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar caminos autorizados. - Evitar acercamiento a taludes, pendientes, bandejones, en caso de reventón de neumático. - Mantener las 2 manos en el volante firmemente, sacar el pie del acelerador, una vez reducido la velocidad y controlado el vehículo, debe detener el vehículo a un costado de la calzada en un lugar seguro y que no 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°3,5 y 10. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 34 de 41

			entorpezca la circulación de otros vehículos.	
	6.12 Proyección de partículas por acercamiento áreas, sin utilización de lentes de seguridad con protección lateral.	Quebraduras de piezas dentales. Cortes, hematomas, esguinces.	- Utilizar en todo momento los lentes de seguridad con protección lateral, si el lente está contaminado con tierra o polvo debe lavarlo con agua y jabón neutro y limpiarlo con paño limpio, nunca con la ropa, utilizar lentes herméticos si las condiciones de viento son fuertes.	-Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Uso obligado de lentes de seguridad adecuado a la iluminación, blancos para la noche, oscuros o foto cromáticos para el día. .Procedimiento de trabajo. HPT-ART.
7. Inspección de camión.	7.1 Desconocimiento del estado funcional del camión.	Atrapamiento, quebraduras, cortes, hematomas, muerte	-El Operador deberá cerciorarse de que el equipo se encuentra en óptimas condiciones de funcionamiento antes de comenzar los trabajos, deberá realizar un check list de forma diaria	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Regla por la vida N°4 y 10. - Estándar de control de fatalidad N°3
	7.2 Golpes por inspección de camión.	Hematomas, cortes, esguinces.	-El operador deberá estar instruido en la actividad a desarrollar, para evitar golpes en manos y dedos, además de usar los elementos de protección personal requeridos (guantes de cabritilla)	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Programa de orden y aseo - HPT-ART.
	7.3 Caídas mismo nivel al momento de inspeccionar	Hematomas, cortes, esguinces.	-El operador deberá estar instruido en la actividad a desarrollar, para evitar golpes en manos y dedos	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Programa de orden y aseo - HPT-ART.
8. Acceder y descender del camión para realizar sus labores de aspirado.	8.1 Caídas al mismo nivel: por piedras sueltas, por pisar cordones sueltos de zapato.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.	- Utilizar los 3 puntos de apoyo al subir y bajar del equipo. - Atento a las condiciones del terreno al bajarse del equipo	-Reglamento interno de orden higiene y seguridad. - Programa de orden y aseo
9. Traslado de material aspirado.	9.1 Choque por pérdida de control del equipo por exceso de velocidad, por falla mecánica, por condiciones climáticas adversas (viento, tierra, lluvia, nieve) contra barreras de contención, cordón de seguridad, señal ética, cerro.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.	- Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del equipo.-	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del transito - Check list de mini cargador. - Regla por la vida que le aplique - Estándares de



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 35 de 41

				control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	9.2 Atropellamientos por cruce inesperado de peatones, por condiciones climáticas adversas que los vehículos pierdan visibilidad, caminar o cruzar en lugares no habilitados para paso peatonal. Vehículo que no respete el ceda el paso, disco pare, por exceso de velocidad, por peatones caminando en la berma.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.	-Caminar por las áreas designadas para peatones. - No transitar en áreas de movimientos de vehículos o equipos. - Transitar alejado de vehículos y equipos. - No caminar por los puntos ciegos de vehículos y equipos.	- Reglamento de conducción interno. - Ley de transito 18.290, conducción a la defensiva. - check list. - Regla por la vida n°4,5 y 10. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	9.3 Volcamiento del equipo por exceso de velocidad (fuera de control), por reventón de neumáticos, por fallas mecánicas, por caminos en mal estado, por acercamiento a taludes, por desnivel del terreno, por acercamiento a laderas y pendientes del cerro.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.	-Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del vehículo.- - En caso se percata del exceso de velocidad solicitar al conductor la reducción de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer Caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos.	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del transito - check list. - Regla por la vida que le aplique - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. -HPT-ART. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.
10. Aspirado de carga de material.	10.1 Caída igual y distinto nivel, producto de los desniveles del terreno	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.	-Transitar por lugares habilitados, utilizar pasa manos - Atento a los desniveles del terreno -Transitar por aéreas habilitadas	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. -Programa de Orden y Aseo - Reglas por la vida N°3,8 y10 - HPT-ART.
	10.2 Insolación o frío.	- Deshidratación, quemaduras a la piel, hipotermia.	-Uso de bloqueador solar. -Establecer periodos de descanso en zonas sombreadas y ventiladas. - Establecer periodos de	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - DS N°40 -DS N°594



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 36 de 41

			descanso en zonas de abrigo.	-Procedimiento de trabajo. -Ley 20.096. -HPT-ART.
	10.3 Golpeado por manguerotes de aspiración.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.	-Uso de Epp en todo momento. -Comunicación y coordinación en las tareas. - Usos de herramientas en buen estado y para lo que fueron diseñadas.	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. -DS N° 40. -DS N° 594. -Procedimiento de trabajo. -ECF N° 5. -HPT-ART.
	10.4 Golpeado contra estructuras, equipo por movimientos inesperados.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte	-Uso de Epp en todo momento. -Comunicación y coordinación en las tareas. -Parqueo de equipo.	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. -DS N° 40. -DS N° 594. -Procedimiento de trabajo. -ECF N° 5. -HPT-ART.
	10.5 Atrapamiento por equipo al llegar a la postura de cargado, por falta mantención, exceso de velocidad o ubicarse cerca de las maniobras del equipo.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, amputación, muerte	- En caso se percata del exceso de velocidad solicitar al conductor la reducción de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer Caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos. - No fumar dentro del vehículo. -No ubicarse en la trayectoria o en área de giro del equipo.	-Reglamento interno de orden, higiene y seguridad. -DS N° 40. -DS N° 594. -Procedimiento de trabajo. -ECF N° 3. -Reglas por la vida. -HPT-ART.
11. Tránsito de camión por áreas de la fundición.	11.1 Choque por pérdida de control del equipo por exceso de velocidad, por falla mecánica, por condiciones climáticas adversas (viento, tierra, lluvia, nieve) contra barreras de contención, cordón de seguridad, señal ética, cerro.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.	- Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del equipo.-	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del transito - Check list de mini cargador. - Regla por la vida que le aplique - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad. -HPT-ART.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 37 de 41

				<ul style="list-style-type: none"> - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	<p>11.2 Atropellamientos por cruce inesperado de peatones, por condiciones climáticas adversas que los vehículos pierdan visibilidad, caminar o cruzar en lugares no habilitados para paso peatonal. Vehículo que no respete el ceda el paso, disco pare, por exceso de velocidad, por peatones caminando en la berma.</p>	<p>Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Caminar por las áreas designadas para peatones. - No transitar en áreas de movimientos de vehículos o equipos. - Transitar alejado de vehículos y equipos. - No caminar por los puntos ciegos de vehículos y equipos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°4,5 y 10. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	<p>11.3 Volcamiento del equipo por exceso de velocidad (fuera de control), por reventón de neumáticos, por fallas mecánicas, por caminos en mal estado, por acercamiento a taludes, por desnivel del terreno, por acercamiento a laderas y pendientes del cerro.</p>	<p>Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del vehículo.- - En caso de ser pasajero y se percata del exceso de velocidad solicitar al conductor la reducción de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer Caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.
<p>12. Descarga de material del camión.</p>	<p>12.1 Choque por pérdida de control del equipo por exceso de velocidad, por falla mecánica, por condiciones climáticas adversas (viento, tierra, lluvia, nieve) contra barreras de contención, cordón de seguridad, señal ética, cerro.</p>	<p>Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del equipo.- 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - Check list de mini cargador. - Regla por la vida que le aplique. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 38 de 41

				orden, higiene y seguridad. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	12.2 Atropellamientos por cruce inesperado de peatones, por condiciones climáticas adversas que los vehículos pierdan visibilidad, caminar o cruzar en lugares no habilitados para paso peatonal. Vehículo que no respete el ceda el paso, disco pare, por exceso de velocidad, por peatones caminando en la berma.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.	-Caminar por las áreas designadas para peatones. - No transitar en áreas de movimientos de vehículos o equipos. - Transitar alejado de vehículos y equipos. - No caminar por los puntos ciegos de vehículos y equipos.	- Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°4,5 y 10. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	12.3 Volcamiento del equipo por exceso de velocidad (fuera de control), por reventón de neumáticos, por fallas mecánicas, por caminos en mal estado, por acercamiento a taludes, por desnivel del terreno, por acercamiento a laderas y pendientes del cerro.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.	-Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del vehículo.- - En caso de ser pasajero y se percata del exceso de velocidad solicitar al conductor la reducción de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer Caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos.	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.
13. Estacionamiento de camión aspirador.	13.1 Choque por pérdida de control del equipo por exceso de velocidad, por falla mecánica, por condiciones climáticas adversas (viento, tierra, lluvia, nieve) contra barreras de contención, cordón de seguridad, señal ética, cerro.	Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, muerte.	- Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del equipo.-	- Conductor debe poseer licencia interna -Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - Check list de mini cargador. - Regla por la vida que le aplique. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 39 de 41

				<ul style="list-style-type: none"> - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	<p>13.2 Atropellamientos por cruce inesperado de peatones, por condiciones climáticas adversas que los vehículos pierdan visibilidad, caminar o cruzar en lugares no habilitados para paso peatonal. Vehículo que no respete el ceda el paso, disco pare, por exceso de velocidad, por peatones caminando en la berma.</p>	<p>Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Caminar por las áreas designadas para peatones. - No transitar en áreas de movimientos de vehículos o equipos. - Transitar alejado de vehículos y equipos. - No caminar por los puntos ciegos de vehículos y equipos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reglamento de conducción interno. - Ley de tránsito 18.290, conducción a la defensiva. - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida n°4,5 y 10. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°3, auto cuidado. - Respetar las vías peatonales y caminos peatonales definidos.
	<p>13.3 Volcamiento del equipo por exceso de velocidad (fuera de control), por reventón de neumáticos, por fallas mecánicas, por caminos en mal estado, por acercamiento a taludes, por desnivel del terreno, por acercamiento a laderas y pendientes del cerro.</p>	<p>Hematomas, cortes, esguinces, quebraduras, atrapamiento, muerte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad. - No fumar dentro del vehículo. - No pararse durante el movimiento del vehículo.- - En caso de ser pasajero y se percata del exceso de velocidad solicitar al conductor la reducción de velocidad y manejo a la defensiva, de no hacer Caso informar de forma inmediata a la línea de mando y experto en prevención de riesgos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Conductor debe poseer licencia interna - Vehículo debe poseer pase interno a área industrial. - Cumplir con la reglamentación vigente ley del tránsito - check list de vehículo liviano y de transporte. - Regla por la vida que le aplique. -HPT-ART. - Estándares de control de fatalidad n°4, auto cuidado. - Cumplir con reglamento interno de orden, higiene y seguridad.

Todas las Situaciones de Emergencias derivadas de la aplicación de este procedimiento, que se pudieran generar, deberán ser atendidas de acuerdo a lo establecido en los Procedimientos de Emergencias que actualmente posee Colina Verde Ltda. y complementado con los que posee la División de acuerdo al tipo de emergencia generada.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 40 de 41

6. Verificación

Como evidencia objetiva de la realización de las actividades de este procedimiento, cada área debe mantener:

- **Registro de difusión y evaluación de procedimientos.**

7. Anexos

Anexo 1: “Evaluación de Procedimiento de Trabajo”

8. Referencias

- ✓ Decreto supremo N°132 – Reglamento de Seguridad Minera.
- ✓ ECF 1 Aislación y bloqueo.
- ✓ ECF 5 Equipos y herramientas portátiles y manuales.
- ✓ ECF 8 Guardas y protecciones de equipos.
- ✓ ECF 12 Incendio.



LIMPIEZA CON CAMION ASPIRADOR SUCKER

Código : POC-TE-02
Versión : 01
Fecha: 16-03-16
Página : 41 de 41

Anexo N° 1 “Evaluación de Procedimiento de Trabajo”

Nombre: _____ Cargo: _____

Fecha: _____ Área: _____

Nombre evaluador: _____ Firma: _____

Porcentaje obtenido: _____ Porcentaje requerido: 100%

1. Nombre 3 peligros del Procedimiento descrito.
2. Indique cual es el mayor Riesgo y como lo controla
3. Que herramientas y equipos de accesorios debe utilizar en la tarea
4. Qué equipo de protección personal debe utilizar durante la realización de la tarea
5. Realice un breve resumen de la secuencia de trabajo de la tarea

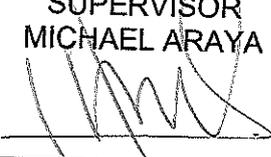
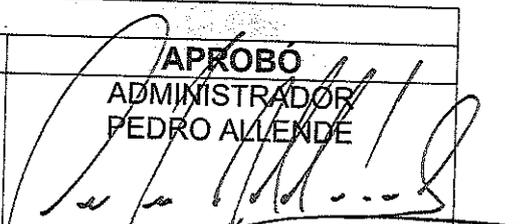


**PROCEDIMIENTO ESPECIFICO
OPERACIÓN PARA LIMPIEZA
INDUSTRIAL CON CAMION ASPIRADOR**

Código : PE-LNCI-POT-011
Revisión : 01
Fecha : 25-02-2021
Página : 1 de 36

ÍNDICE

- 1.0 OBJETIVO
- 2.0 ALCANCE
- 3.0 RESPONSABILIDADES
- 4.0 DOCUMENTOS APLICABLES
- 5.0 TERMINOLOGÍA
- 6.0 EQUIPOS Y HERRAMIENTAS
- 7.0 ACTIVIDADES DEL PROCEDIMIENTO
- 8.0 REGISTROS
- 9.0 ANEXOS
- 10.0 CONTROL DE CAMBIOS

CUADRO DE FIRMAS		
PREPARÓ SUPERVISOR MICHAEL ARAYA 	REVISÓ JEFE DE TERRENO RODRIGO CORTES 	APROBO ADMINISTRADOR PEDRO ALLENDE 
PARTICIPACION CAPATAZ CRISTIAN MIRANDA MARCO GARRIDO	REVISÓ PREVENCION NICOLAS MUÑOZ 	TRABAJADOR OPERADOR MARCOS VELIZ



1.0 OBJETIVO

Establecer el método para el proceso de limpieza industrial con camión aspirador en Fundición, de acuerdo con lo indicado en las Bases Técnicas "Servicio de Aseo Industrial Gerencia Fundición Refinería, Contrato N° 4501926128

2.0 ALCANCE

Aplica a la actividad de "Operación para Limpieza con Camión Aspirador" en el área de Fundición, indicada en las Bases Técnicas de "Servicio de Aseo Industrial GFURE-GPLA, Contrato N° 4501926128 a desarrollar por todos los trabajadores de la empresa Nexxo S.A., destinados a la actividad mencionada en el alcance de este procedimiento.

3.0 RESPONSABILIDADES

Responsable	Actividades
Administrador de Contrato Nexxo S.A.	i. Que se lleven a cabo las actividades de acuerdo con este procedimiento. ii. Encargado de revisar y aceptar los trabajos adicionales, requeridos por el administrador de contrato Codelco o a quién este designe. iii. Proporcionar los recursos necesarios en términos de capacitación y recursos para la ejecución de este procedimiento. iv. Instruir a la línea de supervisión sobre la importancia del uso de este procedimiento en terreno.
Asesor en Prevención de Riesgo Nexxo S.A. (APR)	i. Asesorar en materias de prevención de riesgos al administrador de contrato. ii. Asesorar en materias de prevención de riesgos a la línea de supervisión del contrato. iii. Asesorar en materias de prevención de riesgos a los trabajadores involucrados en las actividades descritas en este procedimiento.
Supervisor y Capataces Nexxo S.A.	i. Responsable de la coordinación diaria con el cliente. ii. Responsable de difundir y documentar el presente procedimiento (entregar a Control de Documentos el correspondiente respaldo). iii. Responsable de verificar si la actividad requiere bloqueo del sistema. iv. Responsable de que todas las actividades se lleven a cabo de acuerdo con este procedimiento. v. Responsable de mantener en los lugares de trabajo la documentación necesaria para la realización de la actividad (procedimiento, instructivos, ART y charlas de seguridad) vi. Responsable de verificar que cada trabajador bajo su cargo cuente con el respaldo documentado de la difusión y evaluación del presente procedimiento. vii. Responsable de verificar la existencia de la charla específica de área, de cada trabajador involucrado en el área de Fundición (charla entregada por Codelco). viii. Responsable de verificar que el trabajador cuente con el E.P.P. apropiado para la actividad. ix. Responsable de verificar el correcto y buen uso del E.P.P.



	<ul style="list-style-type: none"> x. Responsable de verificar que el trabajador cuente con el ART para la actividad a realizar. xi. Responsable de verificar que sus trabajadores tengan claro conocimiento del Uso de Tarjeta Verde. xii. Responsable de verificar la correcta ejecución de los trabajos. xiii. Responsable de verificar diariamente el orden y aseo de las áreas de trabajo y Salas de Descanso. xiv. Responsable de verificar de que todas las herramientas cuenten con la revisión y marcado de acuerdo con el código de color del mes. Esta actividad, debe quedar registrada en forma documental. xv. Responsable de verificar el correcto y buen uso de los equipos, herramientas y materiales destinados a la actividad. xvi. Para el caso de las actividades que involucren equipos móviles (Camión Aspirador y Camionetas), es el responsable de verificar la existencia de la documentación de los equipos (permiso de circulación, seguro obligatorio, Revisión Técnica) y que el trabajador porte con su licencia municipal e interna al día. xvii. Responsable de velar por la integridad física de los trabajadores. xviii. Responsable de entregar instrucciones claras y precisas a su personal a cargo. xix. Responsable de verificar el cumplimiento de las normativas internas del Cliente que le apliquen al área de trabajo de Fundación. xx. Responsable de disponer del personal capacitado e instruido en este procedimiento. xxi. Responsable de mantener un control sistemático de los conocimientos del personal sobre el procedimiento tanto en lo teórico como práctico. xxii. Responsable de realizar actividades de prevención, al objeto de mantener bajo control los riesgos asociados a las operaciones.
<p>Trabajadores Nexxo S.A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> i. Responsable de conocer, cumplir y aplicar lo establecido en este Procedimiento de Trabajo. ii. Cumplir con las órdenes recibidas por parte del capataz y consultar si tiene dudas. iii. Responsable de verificar si la actividad a ejecutar requiere sistema de bloqueo. iv. Responsable de informar oportunamente a capataz de las condiciones Sub-estándar detectadas. v. Responsable de usar el Equipo de Protección Personal específico (EPP), y cumplir con todas las disposiciones sobre seguridad. vi. Responsable de mantener el orden y aseo su lugar de trabajo y Salas de Descanso. vii. Responsable de hacer buen uso de los quipos, herramientas e insumos viii. Responsable de evitar producir daño al medio ambiente. ix. Responsable de la revisión diaria de los equipos, herramientas y materiales a utilizar. x. Responsable de verificar que las herramientas cuenten con su respectivo código de color. xi. Responsable de elaborar ART y Check List del equipo.



	xii. Responsable de respetar las normativas internas del cliente
	xiii. Responsable de no utilizar herramientas hechizas para sus trabajos

4.0 DOCUMENTOS APLICABLES

- ART.
- Check list herramientas.
- Encuesta fatiga y somnolencia.
- Check list equipo.
- Charla diaria 5 minutos.

5.0 TERMINOLOGIA

- 5.1 Equipo Camión Aspirador:** Vehículo, el cual cuenta con un soplador rotativo de lóbulos (Blower), que genera vacío, mediante el cual se produce el transporte de los sólidos, líquidos o lodos, a través mangueras y/o tubos de succión, hacia un estanque receptor o acumulador de estos. Es de funcionamiento autónomo.
- 5.2 Estanque de acumulación:** Estanque para la acumulación de sólidos y líquidos, con apertura y volcado posterior, accionados hidráulicamente. Estos equipos de alto vacío cuentan con una capacidad de almacenamiento de 10 m³ aproximadamente.
- 5.3 Accesorios:**
- 5.4 Equipos o elementos destinados para conducir, distribuir, regular o restringir el flujo de sólidos o líquidos.** Además, uniones o conexiones que permitan el ensamble, combinación y fijación de estos.
- 5.5 Circuito de succión:** Circuito auxiliar de mangueras espiraladas resistentes a la succión de diferentes materiales, en dimensiones que van desde 2" a 6" de Diámetro y 100 metros de longitud, dependiendo de los requerimientos.
- 5.5 Extracción continua:** Es el proceso de succión ejecutado de manera continuada, entre el operador en el extremo del circuito de succión y el equipo de vacío.

6.0 EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

6.1 Equipos y Herramientas

- Camión Aspirador.
- Mangueras de 8", 6", 4" y 2".
- Reducciones de 8" a 6", 6" a 4" y 4" a 2".
- Conexiones de 6", 4" y 2".
- Lanza de Aspiración.



- Palas punta ovalada y/o cuadrada.
- Conos, cadenas, new jersey o bastones de segregación.
- Caja de herramientas.

6.2 Elementos de Protección Personal (EPP).

- Casco de seguridad con barbiquejo.
- Lentes de seguridad oscuro / exposición Radiación UV.
- Lente de seguridad claros u oscuros.
- Zapatos de seguridad.
- Protector auditivo tipo fono o desechables.
- Guantes de cabritilla.
- Guantes de Látex.
- Buzo papel Tyvek.
- Respirador facial media cara y/o full face.
- Filtros mixtos P600 o P700.
- Protector solar >50.

7.0 ACTIVIDADES DEL PROCEDIMIENTO.

7.1 Actividades del Trabajo.

7.1.1 Consideraciones Generales

Una vez confirmada la actividad y recibida la autorización por parte del cliente para comenzar los trabajos, el Supervisor dará instrucciones al Capataz para que ejecute los trabajos, además verificara que la actividad este dentro del alcance de este procedimiento.

De estar la actividad dentro del alcance de este procedimiento, el Capataz planificara y gestionara los recursos necesarios para la actividad.

En caso de que la actividad no esté dentro del alcance de este procedimiento, la actividad no debe realizarse. Posteriormente, el capataz debe informar de forma inmediata a su supervisor, y éste último debe informar al administrador de contrato de la empresa Nexxo S.A.

Si la actividad se encuentra dentro del alcance de este procedimiento, el capataz, debe verificar que los trabajadores cuenten con la difusión y evaluación de este procedimiento.

Tomando en consideración, que, de acuerdo con este procedimiento, se requiere del uso de camión aspirador, el capataz debe verificar que el equipo cuente con la documentación legal (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio, Revisión Técnica), y a la vez, que el operador del equipo cuente con su licencia interna y municipal al día.



De acuerdo con el alcance del contrato, la actividad de Limpieza Industrial con Camión Aspirador se realiza de lunes a viernes, excluyendo feriados. En el caso de requerirse durante un fin de semana o feriado, sólo debe realizarse esta actividad con la autorización del administrador de contrato de la empresa Nexxo S.A. Cabe destacar, que el administrador de la empresa contratista, sólo dará la instrucción, si este último cuenta con la autorización documentada por parte del administrador de contrato Codelco o a quién éste designe.

Por otro lado, y de acuerdo con el alcance de lo indicado en las Bases Técnicas del contrato, la empresa Nexxo S.A. para esta actividad, es responsable del suministro de dos ayudantes y un operador de camión aspirador.

Para el caso de esta actividad, y de acuerdo con lo indicado en las Bases Técnicas de contrato, la empresa Nexxo S.A. para esta actividad, es responsable del suministro de del camión aspirador.

Además, dentro de este procedimiento se considera que, en la eventual falta del equipo, cualquiera sea su naturaleza, la actividad debe realizar en forma manual, con el uso de carretillas, escobillones, palas, etc. (indicado en las Bases Técnicas)

En relación con los materiales producto de la limpieza, estos deberán ser acopiados y almacenados donde el ITO Codelco indique, los cuales deberán ser adecuados para cada tipo de residuo a generarse y de acuerdo con los estándares que fije la normativa (indicado en las Bases Técnicas).

En cuanto a la recepción de los trabajos y de acuerdo con lo indicado en las Bases Técnicas, los trabajos serán programados y coordinados por las partes; el término de los trabajos y su recepción conforme serán hechos por parte del ITO.

Cumplido lo anterior, antes de realizar los trabajos de cada jornada, los trabajadores deberán realizar la charla de 5 minutos en conjunto con su capataz y/o APR, quedando el registro de esta, posteriormente el trabajador debe realizar el ART en el área de trabajo. Se considerara el contagio por Covid-19 en el análisis de las tareas y se debe encontrar diariamente en el área de trabajo.

En conjunto con lo anterior, el ART debe ser aprobada por el supervisor/capataz, quienes deberán estampar su nombre y firma.

7.1.2 Ejecución de actividad “Limpieza Industrial con Camión Aspirador”

Operador, hará retiro de radios punto a punto desde bodega, asignadas para operación de Equipos Industriales, diariamente.

Una vez cumplido lo anterior, y antes de realizar cualquier actividad involucrada en el alcance de este procedimiento, se debe realizar el ART correspondiente.



De acuerdo con el alcance de este procedimiento, para esta actividad se requiere del uso de camión aspirador, por lo que este equipo debe contar con su correspondiente Check-List (**E.C.F N°3, Maquinaria Industrial**). Por otro lado, los equipos deben ser operados de acuerdo con el manual de operación del respectivo equipo.

Queda estrictamente prohibido el uso de equipo en caso de encontrarse anomalías en check list que pudiesen afectar operación.

Todo operador tiene la obligación de informar oportunamente si se encuentra en tratamiento médico, y presentar una autorización médica donde se detalle el tipo de medicamento y si éste afecta o no su estado psíquico, motriz y/o físico del operador.

En el caso que la actividad de limpieza industrial con camión aspirador requiera el uso de herramientas manuales, se debe verificar que estas se encuentran en buenas condiciones y que, a la vez, cuenten con el marcado del color correspondiente al código de color del mes.

Verificar la necesidad de contar con sistema de bloqueo, y en caso de aplicar, éste se debe realizar de acuerdo con el procedimiento de bloqueo.

Los trabajadores en conjunto con el capataz deberán realizar el reconocimiento inmediato del área y ubicar el punto de emergencia, vías de evacuación, zonas de seguridad, verificar la necesidad de contar con un extintor y definir el sistema de comunicación a utilizar.

Antes de dar comienzo a “Limpieza con Camión Aspirador”, operador será responsable de preguntar a Capataz, quien cumplirá con labores de “Loro Vivo” o “Paletero”, para los trabajos a efectuar, además de utilizar radios portátiles con canales de operación o punto a punto. Sin esta medida, no se podrá realizar operación de equipo.

Áreas de trabajos a realizar con Camión Aspirador, debe ser segregadas por operador de CAV, loro vivo o paletero. De igual forma, ayudante de CAV cumplirá funciones para ayudar a operador estacionar equipo en zonas asignadas para “Limpieza Industrial con Camión Aspirador”.

Posteriormente, se procederá a la preparación del área de trabajo. Se demarcará con conos de seguridad, señalética y/o barreras new jersey si fuese necesario.

En el caso de existir alguna condición sub-estándar en la actividad a realizar que involucre riesgo al personal e instalaciones, se debe activar el procedimiento de “Uso de Tarjeta Verde” (SIGO-I-001 – Aplicación Tarjeta Verde V002), y posteriormente contactar al supervisor y APR del área, a fin de adoptar las medidas preventivas correspondientes y generar las condiciones de seguridad para ejecutar la actividad.



Una vez cumplido lo anterior, se procede a iniciar la actividad de limpieza con camión aspirador, haciendo uso de los equipos móvil y/o herramientas manuales, según lo requerido. Cabe mencionar que, para el caso de esta actividad, el proceso de limpieza con camión aspirador se realiza de acuerdo con lo indicado por el Manual de Operación del equipo.

En cuanto a la etapa de vaciado del camión aspirador, ésta se realiza de acuerdo con lo indicado en las Bases Técnicas (ubicación de la descarga).

Finalizada la actividad, el capataz, procede a verificar que la actividad se halla realizado de acuerdo con las instrucciones del Cliente. Luego de esto, el capataz, debe informar al cliente que la actividad ha sido finalizada, para que este último le reciba el trabajo ejecutado.

Al termino de jornada, operador informará posibles anomalías de Camión Aspirador a Capataz o Supervisor.

Al termino de jornada, operador entregara a Encargado/a de Bodega, radios de comunicación punto a punto, para su posterior recarga de batería.

Posteriormente, el capataz debe verificar que el área de trabajo quede en las condiciones previas al inicio de la actividad. Es decir, se retiran los conos de seguridad, señalética, bloqueos, etc. Lo anterior, con el objetivo que estas áreas no queden bloqueadas para los operadores del área.

Finalmente, una vez recibido el trabajo conforme por parte del cliente, éste último debe protocolizar en el formato de firma diaria, con su firma y conformidad del trabajo ejecutado.

7.1.3 Proceso de Operación de Camión Aspirador

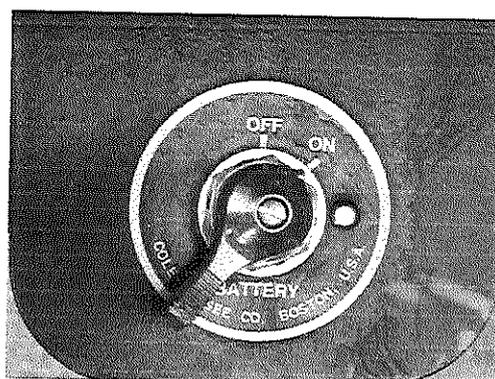
1. Antes de operar el equipo se deben revisar los siguientes puntos.
 - Nivel de aceite de motor principal y refrigerante.
 - Limpieza de filtros principales del motor
 - Chequear engrase general del equipo
2. Inicio Conexión: Estacionamiento y Frenado del equipo: Asegurarse que el equipo se encuentre nivelado, accionar freno de estacionamiento del camión.



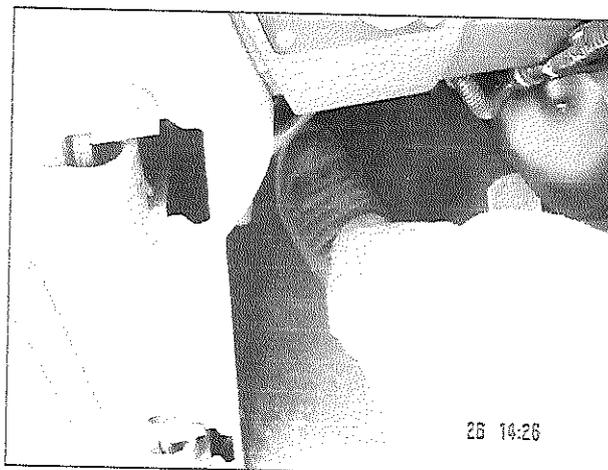
3 Inicio Conexión: Paradas de emergencia (Opcional): Verificar que estén desactivadas las paradas de emergencia, ya que, estando activadas no permitirán el funcionamiento del acelerador remoto.



4 Inicio Conexión: Corta Corriente: Asegurarse de que el Corta Corriente esté desactivado.



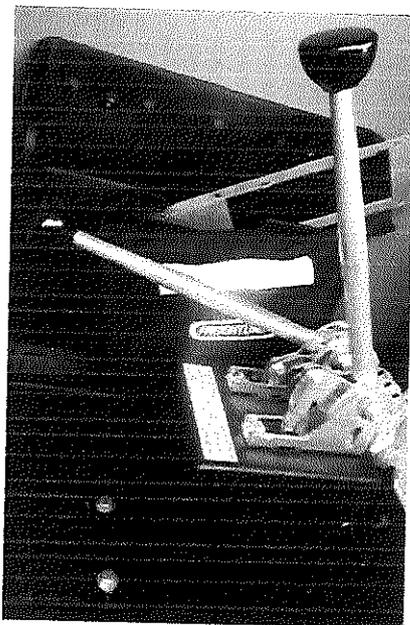
- 5 Inicio Conexión: Embrague: Pisar embrague a fondo.



- 6 Inicio Conexión: Marcha atrás: Con el fin de frenar inercia de caja de cambios, colocar marcha atrás y posteriormente poner 9ª marcha o una menos del total de marchas, con selector GAMMA en alta.



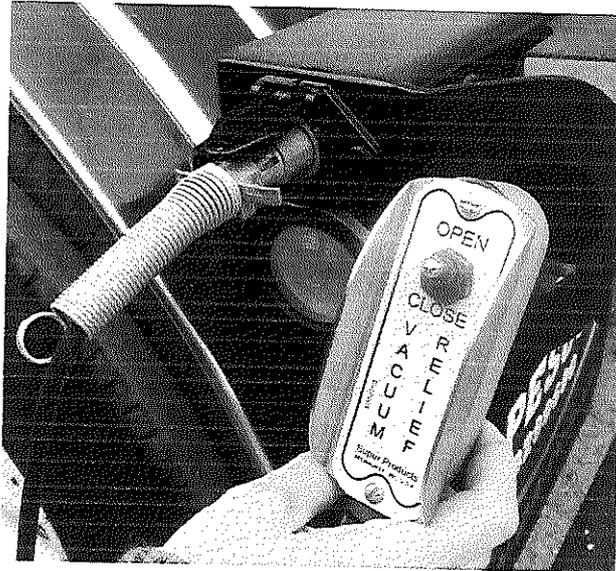
- 7 Inicio Conexión: Enganche Hidráulico: Sin sacar el pie del embrague, conectar la palanca de sistema hidráulico o "Eje trasero" a posición "Desenganchado". Suelte el embrague suavemente. El sistema hidráulico quedará operativo. Se prendera luz "Eje trasero desenganchado", en el tablero.



- 8 Inicio Conexión: Válvula de seguridad: Abrir válvula de seguridad.



- 9 En caso de trabajar a distancia, conectar control remoto en la parte posterior del camión.

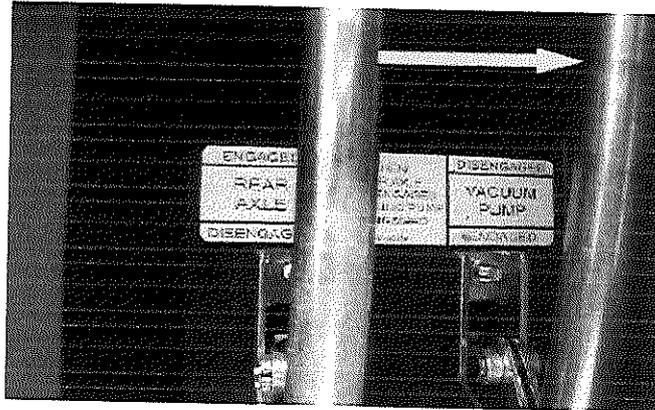


- 10 Inicio Conexión: Activación de acelerador remoto: Activar switch de "Acelerador remoto" a posición ON.





- 11 Inicio Conexión: Conexión Bomba de Vacío: Sin soltar embrague, mediante palanca "Bomba Vacío" conectar llevando a posición "Conectada". Soltar embrague lentamente. Equipo ya está generando vacío.



- 12 Inicio Conexión: Limpieza de Filtros: Conecte el switch de aire reverso, el cual iniciará la autolimpieza de los filtros. Siempre que se aspire, se debe accionar este switch, de lo contrario se tapan los filtros.



- 13 Inicio Conexión: Aceleración: Acelerar mediante switch acelerador a rango de 1.200-1.800 RPM, por ningún motivo superar las 2.000 y cerrar válvula de seguridad.



- 14 Desconexión: Válvula de seguridad: Abrir válvula de seguridad, por panel de control o por palanca.



- 15 Termino Aspiración: Desconexión: Desacelerar equipo a ralenti, mediante switch acelerador.



- 16 Desconexión: Desconexión Bomba de Vacío: Pisar el embrague a fondo, mediante palanca "Bomba Vacío" desconectar llevando a posición "Desconectado", Colocar caja de cambios en posición neutro.

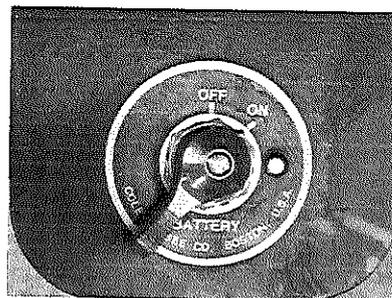




- 17 Desconexión: Desactivación de acelerador remoto: Desactivar switch de "acelerador remoto" a posición OFF. Apagar Sistema auto-limpieza filtro (aire reversa).



- 18 Desconexión: Desconexión Hidráulica: Pisar embrague y bajar la palanca de sistema hidráulico o "Eje trasero" a posición "conectado". Colocar la marcha en neutro y soltar embrague.
- 19 Paso Final. Corta Corriente: Activar Corta Corriente.

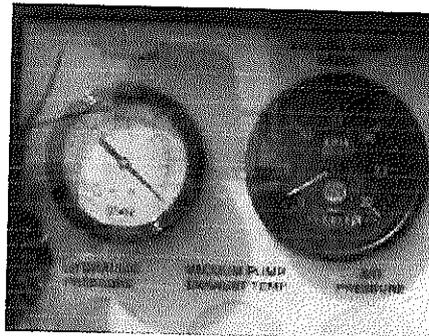


7.1.4 Descarga de Tolva:

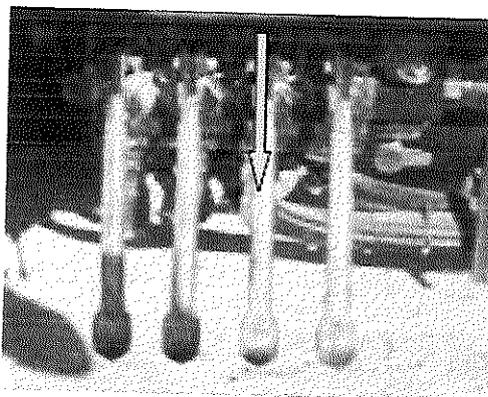
1. Se repiten los pasos del 2 al 7.
2. Inicio Conexión: Activación de acelerador remoto: Activar switch de "Acelerador remoto" a posición ON.



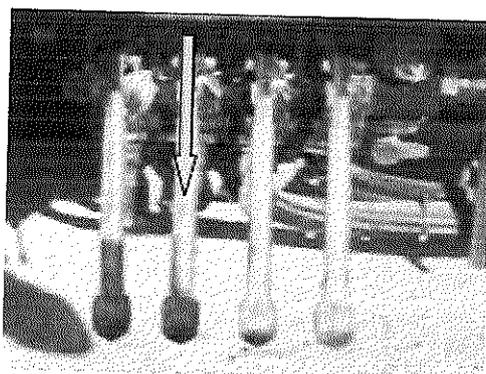
3. Inicio Conexión: Aceleración: Acelerar mediante switch acelerador a rango de 1.000 RPM.



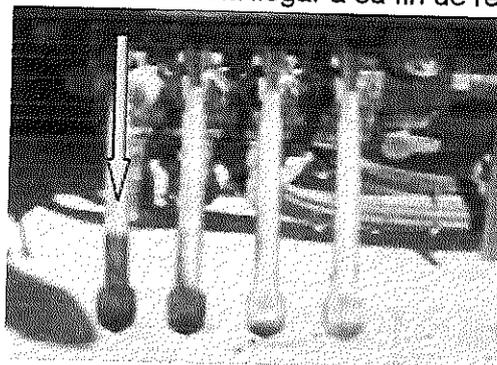
4. Descarga: Seguros Portalón: Mediante la palanca "Compuerta Trasera" Tire-Destrabar, para liberar los seguros del portalón.



5. Descarga: Apertura de Portalón: Mediante la palanca "Compuerta Trasera" Tire-Abrir, para abrir el portalón.



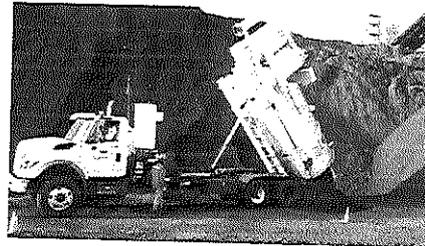
6. Descarga: Levante de tolva: Mediante la palanca "Estanque" Tire-Subir, para subir la tolva hasta llegar a su fin de recorrido.



7. Descarga: Activación Vibrador: Mediante switch de pulso "vibrador", mantener accionado por intervalos de 10 segundos, para que se active vibrador que ayudará a remover el material de la tolva.



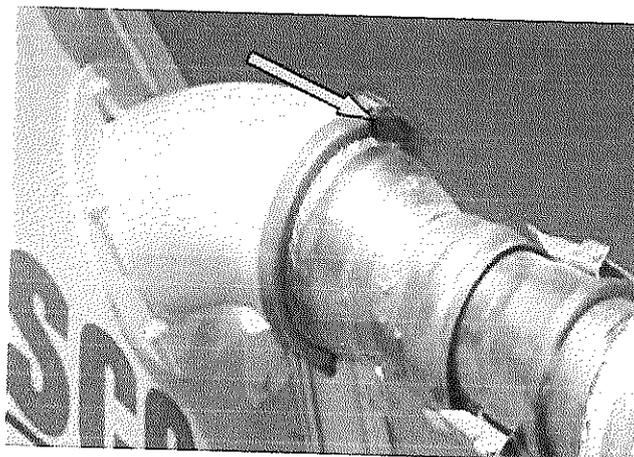
El operador debe levantar el estanque hasta su posición de vaciado (50 grados), para que el material caiga al piso por efecto de la inercia, para lo cual además debe activar el sistema de vibración (no más de 10 segundos) del equipo ayudando a que el material se vaya soltando y ceda con mayor facilidad.



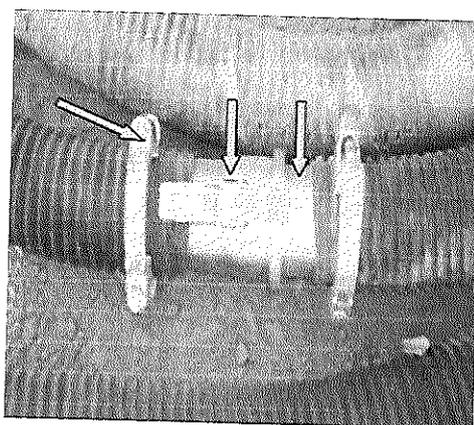
8. Descarga: Termino: Una vez terminada la descarga, se deben realizar los 12 pasos de forma inversa, para dejar el equipo en condiciones de traslado.

7.1.5 Conexión de Mangueras:

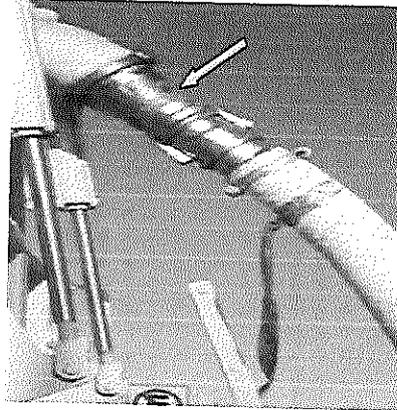
1. Inicio Conexión: Conectar reducción 8" a 6": Conectar reducción, colocando cinta adhesiva para tener un mejor sellado y asegurar con abrazadera "lock ring".



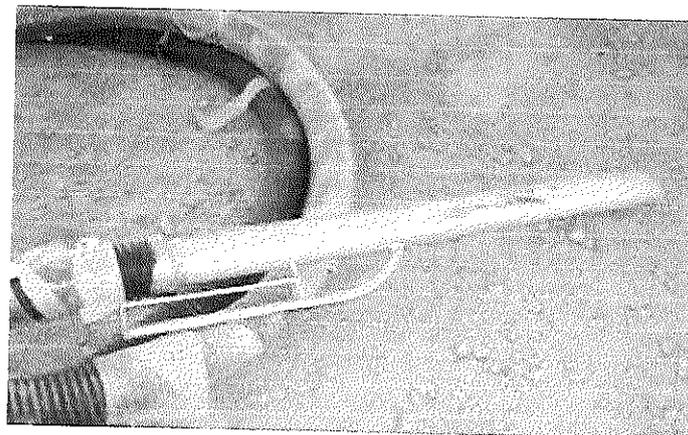
2. Inicio Conexión: Preparación de mangueras: Dependiendo de la distancia a la cual se desea aspirar, preparar las mangueras necesarias, colocando un acople macho y un acople hembra en cada uno de los extremos, asegurándolos con una abrazadera. Tener presente que para una óptima aspiración se debe llegar al punto de aspiración con el mayor diámetro de manguera (8" o 6") y realizar la reducción (4" o dos de 2,5") en la punta de aspiración para mejor maniobrabilidad de los operarios.



3. Inicio Conexión: Conectar manguera de 6": Conectar manguera de 6" al equipo, mediante conjunto de acoples rápidos.



4. Inicio Conexión: Conectar Punta de aspiración: En la punta de aspiración, colocar el accesorio necesario para el tipo de trabajo, Lanza de 4", Carro para gravilla, carro para polvo. Colocar cinta adhesiva, para evitar fugas, posteriormente colocar una abrazadera.



NOTA: Los accesorios y mangueras necesarias, se trasladarán en camioneta desde la zona de almacenaje al área requerida y luego serán retiradas del área de igual manera.

En cada termino de jornada, si es necesario o según coordinación, se limpiarán cámaras e interior de tolva de Camión de Alto Vacío, con agua a alta presión o en su defecto con herramientas manuales. En este último paso, solo hará ingreso un trabajador, sacando material con herramientas manuales, tales como pala, picota y/o barretas. En este paso, operador bloqueara manualmente tolva y activara seguro de portalón. Cuando termine limpieza y trabajador no se encuentre en interior de tolva, se desactivará seguro de portalón y seguro manual de tolva.



7.2 Actividades de Seguridad

Todo el personal del área tiene la obligación de conocer y cumplir fielmente las disposiciones contenidas en este procedimiento

Queda prohibido a todo el personal presentarse a desarrollar su trabajo en estado de ebriedad o drogadicción, como también introducir bebidas alcohólicas.

Todo el personal debe estar siempre equipado con su equipo de protección personal necesario para ejecutar las actividades

No pierda nunca el sentido de alerta, respecto al entorno, personas, máquinas y/o instalaciones, existan o no lesiones.

Si al inicio o durante el turno si se siente incapacitado por enfermedad u otra razón, de aviso de inmediato a su supervisor directo, quien actuará en consecuencia.

El personal que realizará la tarea deberá revisar siempre el lugar donde se ejecutará el trabajo cuidando de identificar puntos de encuentros, salidas de emergencia, números telefónicos del área, nombres de encargados de área.

Coordinación y órdenes claras son fundamentales para una secuencia de trabajo con riesgos controlados.

El personal involucrado, en caso de dudas consultará al supervisor a cargo, antes de tomar alguna decisión apresurada.

En trabajos grupales, todo trabajador deberá conocer y ejecutar los trabajos respetando las indicaciones dadas por el supervisor, capataz o líder, velando por la coordinación adecuada del equipo.

Los Trabajadores y línea de mando deben velar por el estricto cumplimiento de los estándares de seguridad corporativos CODELCO y reglamento Interno Nexxo S.A
Todo trabajador tiene la obligación de levantar tarjeta verde cuando una condición sea inaceptable.

Ningún trabajador deberá realizar trabajos por iniciativa propia y trabajos que no hayan sido autorizados por supervisor y/o capataz directo.

7.2.1 Prohibiciones:

Las siguientes prohibiciones de este procedimiento serán sancionadas de acuerdo con lo establecido en Reglamento Interno de Nexxo S.A.

- Presentarse al lugar de Trabajo bajo la influencia del Alcohol y Drogas.
- Consumir Alcohol y Drogas dentro de las instalaciones.
- Realizar actividades sin las respectivas autorizaciones de Codelco o documentos bases para las actividades.
- Transitar bajo carga suspendida.



- Intervenir equipos energizados sin realizar lo establecido en procedimiento de aislación y bloqueo.
- No utilizar los elementos de protección personal establecidos para la actividad.
- Bromas, jugarretas, etc. Durante las actividades.
- No cumplir con lo establecido dentro de este procedimiento.
- No cumplir los requerimientos establecidos en Estándares Codelco o Nexxo S.A.
- Levantar cargas por sobre los 25 kilogramos para hombres y 20 para mujeres y menores de 18 años.
- Esconder cualquier tipo de evento sucedido durante las operaciones el cual podría haber causado un incidente de cualquier tipo de potencial.
- No respetar la línea de mando y las instrucciones entregadas para la realización de las actividades.
- Consumir medicamentos que puedan alterar sus condiciones físicas y psicológicas y no avisar a Supervisión respecto a esto.
- Realizar actividades para las cuales no está autorizado y capacitado.
- Retirar, remover, adulterar protecciones de partes móviles.
- Retirar grating sin las respectivas autorizaciones y no instalar grating intervenido al terminar la actividad.
- Realizar actividades sin sus respectivas segregaciones y controles de accesos.
- Fumar en el área de trabajo.
- No respetar segregación de otras actividades presentes en el área de trabajo.

7.2.2 Identificación de Peligros y Medidas Preventivas y/o Control

TAREAS	RIESGOS	CONSECUENCIA	MEDIDAS DE CONTROL	METODO CORRECTO DE TRABAJO
<ul style="list-style-type: none"> • Traslado hacia Planta con Camión Alto vació 	<ul style="list-style-type: none"> • Choque • Colisión • Volcamiento • Exposición a ruido. • Exposición a polvo y/o gases. • Atropello a personal externo 	<ul style="list-style-type: none"> • Contusiones. • Fracturas • Luxaciones • Accidente grave • Atropello • Accidente fatal • Hipoacusia • Sílice 	<ul style="list-style-type: none"> • Chequeo equipo • Encuesta Fatiga y Somnolencia • Control Alcotest • Licencia Conducir Interna • Manejo Defensivo • Respetar Señalética Tránsito por caminos habilitados • Verifique que las zonas de tránsito se encuentren despejadas. • Prohibido utilizar celular en áreas industriales. • Respetar tránsito de 	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimiento de trabajo específico de la tarea (Difusión). • Fatiga y Somnolencia • ART • Portar tarjeta verde • Uso obligatorio de EPP • Alcotest • EST N° 3



			trabajadores.	Higiene Ocupacional 3.2 Uso obligatorio del respirador • RQSLA N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice
	<ul style="list-style-type: none"> Exposición con contenido de sílice: al ingresar a nave concentradora 	<ul style="list-style-type: none"> Neumoconiosis Vómitos Silicosis 	<ul style="list-style-type: none"> Uso obligatorio de respirador filtros mixto Evacuar el lugar si existe exceso de polución 	<p>Procedimiento de trabajo específico de la tarea (Difusión).</p> <p>-ART -Portar tarjeta verde -Uso obligatorio de EPP</p> <p>RQSLA N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice</p>
	<p>Caídas a mismo o diferente nivel; Por realizar descenso y ascenso por escalera de equipo, en el traslado hasta el punto de trabajo de mangueras de aspirado o por áreas no planas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Contusiones. Fracturas Luxaciones Accidente grave Accidente Fatal 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizar los tres puntos de apoyo al subir o bajar de los equipos. Mantenga limpios y en buen estado plataformas de acceso de los equipos. Utilice calzado de seguridad en buena condición y firmemente atado. Verifique el buen estado de peldaños y pasamanos, antes de utilizar. Prohibido utilizar celular en áreas industriales. No correr en áreas de trabajo o industriales. 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-Fatiga y Somnolencia -ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP -Uso 3 puntos de apoyo</p> <p>EST N° 3 Higiene Ocupacional / 3.2 Uso obligatorio del respirador EST N° 8 Alcohol, Droga y</p>



				<p>tabaco</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice</p>
	<p>Golpeado contra; Equipos, estructuras y protecciones.</p>	<p>-</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contusiones. • -Esguinces. • -Fracturas. • -Rasmillones. • -Accidentes grave o fatal 	<ul style="list-style-type: none"> • Transitar atento a condiciones del terreno. • Ninguna persona ajena a la tarea deberá ingresar a un área, sin solicitar autorización. • Mantener distancia con respecto a estructuras y protecciones. • Debe existir buena iluminación en el sector para evitar golpearse contra las estructuras. • Reportar a su supervisión cualquier obstrucción en vías (residuos, componentes, Etc.) 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p> <p>EST N° 8 Alcohol, Droga y tabaco</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
	<p>EXPOSICIÓN EN EL LUGAR DE TRABAJO A AGENTE COVID-19</p>	<p>Contagio Covid-19(Coronavirus)</p>	<p>Aplicar Control de temperatura de forma diaria previo al trayecto al trabajo e informar síntoma de forma inmediata a supervisor.</p> <p>Aplicar encuesta diaria y registrar su control de temperatura R3-ISG-07.</p> <p>La limpieza y desinfección se aplicará según el PROTOCOLO DE LIMPIEZA Y DESINFECCION DE AMBIENTES Y EQUIPOS – I-SG-07.</p> <p>Preferir el lavado de mano con agua y jabón, si no cuenta con acceso a este recurso hacer uso de alcohol gel.</p> <p>Viajar o transportarse con los mismos compañeros cada</p>	<p>Difusión Covid-19 R03-SSO-SGI</p> <p>Matriz covid-19 NEXXO S.A. / GERENCIA PLANTAS COVID - 19</p> <p>Lista de verificación Covid-19</p> <p>INSTRUCTIVO DE ACCIÓN FRENTE A</p> <p>CASOS DE CONTAGIO DE COVID-19 EN FAENAS Y SEDES I-SG-08</p> <p>Estándar Emergencia Sanitaria COVID-19</p>



			<p>día.</p> <p>Avisar en caso de que una persona de su casa o contactada por usted este contagiado por Covid-19.</p> <p>Mantener distanciamiento social (1,5 metros como mínimo)</p> <p>Uso de MASCARILLA O RESPIRADOR MEDIO ROSTRO "Obligatorio en todo momento"</p> <p>Uso de Lentes de seguridad al momento de transportarse en Camioneta o bus.</p>	<p>SIGO-EES-001</p> <p>LISTA DE CHEQUEO MEDIDAS SANITARIAS BÁSICAS EMPRESAS CONTRATISTAS FUERA DE FAENA</p> <p>Carta compromiso cumplimiento Covid-19</p>
<p>Instalación de Mangueras y Deposición de Herramientas en el Sector</p>	<p>Caídas a diferente nivel; Se puede sufrir caídas a distinto nivel al realizar descenso y ascenso por escaleras en el traslado hasta el punto de trabajo</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Contusiones. -Fracturas. -Luxaciones. 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar los tres puntos de apoyo al subir o bajar de los equipos. • Mantenga limpios y en buen estado escaleras de acceso a correa • Utilice calzado de seguridad en buena condición y firmemente atado. • Verifique el buen estado de de peldaños y pasamanos, antes de utilizar. • Prohibido utilizar celular en áreas industriales. 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p> <p>EST N° 3 Higiene Ocupacional / 3.2 Uso obligatorio del respirador EST N° 8 Alcohol, Droga y tabaco</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice</p>
	<p>Golpeado Por; Se puede sufrir golpes por herramientas, residuos o componentes, por paños de mangueras al ser arrojados.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Contusión. -Fracturas. -Equimosis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trabajar atento a las condiciones del terreno y de los demás trabajadores. • Mantener una distancia mínima de 1,5 metros hacia otro trabajador. • Utilizar manguerote 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-Fatiga y Somnolencia -ART -Uso de tarjeta</p>



			<p>de manera correcta (postura y agarre)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dejar manguerotes en lugares habilitados desde donde no puedan caer ni obstaculizar los caminos. • Utilice herramientas en buen estado y con el código de colores al día. • Utilice herramientas para lo que fueron diseñadas. 	<p>Verde</p> <p>-Uso obligatorio de los EPP</p> <p>EST N° 3 Higiene Ocupacional / 3.2 Uso obligatorio del respirador EST N° 8 Alcohol, Droga y tabaco</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
	<p>Golpeado contra; cañerías, perfiles, estructuras, equipos y soporte de cañerías, escaleras, estructuras.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Esguinces. • -Fracturas. • -Rasmillones. • -Accidentes grave o fatal 	<ul style="list-style-type: none"> • Transitar atento a condiciones del terreno. • Ninguna persona ajena a la tarea deberá ingresar a un área, sin solicitar autorización. • Mantener distancia con respecto a estructuras y protecciones. • Debe existir buena iluminación en el sector para evitar golpearse contra las estructuras. 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
<p>Aspirado con camión de alto vacío</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Caídas mismo nivel • Caídas distinto nivel • Golpeado por manguera • Golpeado contra • Polvo en suspensión • Sobreesfuerzo • Ruido 	<ul style="list-style-type: none"> • -Fracturas. • -Luxaciones. • Rasmillones. • Silicosis • -Accidentes • Contusiones. • Deshidratación • Insolación, quemaduras 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar los tres puntos de apoyo al subir o bajar de los equipos. Uso E.p.p adecuado • Utilice calzado de seguridad en buena condición y firmemente atado • Uso espirador medio rostro • Bloqueador solar • Uso de protectores 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-Fatiga y Somnolencia -ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p>



	<ul style="list-style-type: none"> • Atrapamiento por aspirado de maguera • Falta de tomar agua • Exposición Radiación UV Solar • Exposición a energía neumática • Atropello • Exposición a Gases Tóxicos 	<ul style="list-style-type: none"> • Hipoacusia <p>• Atrapamiento por succión</p>	<p>auditivos tipo fonos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prohibido utilizar celular en áreas industriales. <p>-No exponerse a línea de fuego de succión de material</p>	<p>EST N° 3 Higiene Ocupacional / 3.2 Uso obligatorio del respirador EST N° 8 Alcohol, Droga y tabaco</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
	<p>Golpeado contra; cañerías, perfiles, estructuras, equipos y soporte de cañerías, escaleras, estructuras partes bandejas, polines, correas, herramientas dejadas en desorden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Esguinces. • -Fracturas. • -Rasmillones. • -Accidentes grave o fatal 	<ul style="list-style-type: none"> • Transitar atento a condiciones del terreno. • Ninguna persona ajena a la tarea deberá ingresar a un área, sin solicitar autorización. • Mantener distancia con respecto a estructuras y protecciones. • Debe existir buena iluminación en el sector para evitar golpearse contra las estructuras. 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
	<p>Golpeado Por; Se puede sufrir golpes por herramientas, residuos o</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Fracturas. • -Equimosis. • 	<ul style="list-style-type: none"> • Transite solo por vías habilitadas. • Realice un aviso radial de personal 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p>



<p>componentes que caen desde otro nivel, por escala al no quedar afianzada, por arrojarse herramientas, manguera de aspirado que se suelta.</p>		<p>ingresando al área, para recibir retroalimentación de otros trabajos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revise que no exista personal trabajando en niveles inferiores, directamente donde Ud. se encuentra (trabajos simultáneos en vertical). • No se arroje herramientas entre compañeros. • Mantenga la manguera sujeta firmemente, de ser necesario afiance la punta a una estructura sólida, de tal forma, que le permita movilidad y, a su vez sujete la manguera en caso de soltársele. 	<p>-Fatiga y Somnolencia -ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p> <p>EST N° 3 Higiene Ocupacional / 3.2 Uso obligatorio del respirador EST N° 8 Alcohol, Droga y tabaco</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
<p>Exposición a ruido: al realizar limpieza en área cerca de molinos o correas de Gpla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Hipoacusia • - sordera • - dolor de cabeza 	<ul style="list-style-type: none"> • Uso obligatorio protector auditivo tipo fono • Evacuar el lugar si existe exceso de ruido 	<p>Procedimiento de trabajo específico de la tarea (Difusión).</p> <p>-ART -Portar tarjeta verde -Uso obligatorio de EPP</p>
<p>Trastorno musculoesquelético; Al trabajar en espacio reducido, por torsión al realizar movimientos de tronco en trabajos con manguera, por torsión al caminar por superficie irregular, por</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Luxaciones. • -Esquince. • -Lumbalgia. • -Mialgia. • -Dolencias lumbares 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar rotación de personal o pausas de trabajo para tareas con movimientos repetitivos o de mucho esfuerzo. • No realizar movimientos que causen tensión muscular localizada. 	<p>Procedimiento de trabajo específico de la tarea (Difusión)</p> <p>-ART -Portar tarjeta verde -Uso obligatorio de EPP -Ley 20949.</p>



	<p>movimientos repetitivos y de esfuerzo durante la tarea, por levantar objetos pesados utilizando solo la fuerza de la espalda, por levantar pesos superiores a lo permitido por la ley.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • No levantar, individualmente, pesos superiores a 25 kg. • Utilizar calzado de seguridad adecuado, con buena sujeción de tobillo. • No realice movimientos que causen tensión muscular localiza, como ejemplo, si gira hacia la derecha hágalo con el cuerpo completo y no solo con la cintura. 	<p>EST N° 4 Ergonomía</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
	<p>Proyección de partículas; Al aspirado de material sedimentado del piso de los descansos, por rotura o fugas en mangueras y acoplamientos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Abrasiones. 	<ul style="list-style-type: none"> • No se exponga en la línea de fuego. • Verifique el buen estado de mangueras y conexiones. • Utilice el EPP, adecuado para la tarea. 	<p>Procedimiento de trabajo específico de la tarea (Difusión)</p> <p>-ART -Portar tarjeta verde -Uso obligatorio de EPP (Fullface) EST N° 4 Ergonomía</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.</p>
<p>Retiro del área de camión de alto vacío y descarga en lugar autorizado</p>	<p>Golpeado contra; estructuras y/o cañerías, perfiles al retirarse del Área</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Esguinces. • -Fracturas. • -Rasmillones. • -Accidentes grave o fatal 	<ul style="list-style-type: none"> • Mantener distancia segura con respecto a los equipos y estructuras. • Transitar atento a condiciones del terreno. • Debe existir buena iluminación en el sector para evitar golpearse contra las estructuras. • Reportar a su 	<p>Procedimiento específico de trabajo (Difusión)</p> <p>-ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP</p> <p>Regla que salva la vida N° 20 Yo</p>



			supervisión cualquier obstrucción en vías (residuos, componentes, Etc.)	siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice.
<ul style="list-style-type: none"> • Exceso de Velocidad • Camino en mal estado • Tránsito de Maquinaria pesada • Fatiga y Somnolencia • Adelantar en lugar no autorizado • Conducción estado de ebriedad 	<ul style="list-style-type: none"> • Contusiones. • Fracturas • Luxaciones • Accidente grave • Atropello • Accidente fatal • hipoacusia 	<ul style="list-style-type: none"> • Chequeo equipo • Encuesta Fatiga y Somnolencia • Control Alcotest • Licencia Conducir Interna • Manejo Defensivo • Respetar Señalética Tránsito por caminos habilitados • Verifique que las zonas de transito se encuentren despejadas. • Prohibido utilizar celular en áreas industriales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimiento específico de trabajo (Difusión) -ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP Regla que salva la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice. 	
<p>Caídas a un mismo nivel: al transitar por lugares donde exista acumulación de material en desuso</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Fracturas • -Luxaciones • - Accidente grave 	<ul style="list-style-type: none"> • Estar atento al lugar por donde se desplaza. • Transitar sólo por lugares habilitados. • Transitar sólo por lugares con adecuada iluminación. • Utilice calzado de seguridad en buena condición y firmemente atado. • No corra en las áreas de trabajo. • Prohibición del celular en lugar de trabajo 	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimiento de trabajo específico de la tarea (Difusión). -ART -Portar tarjeta verde -Uso obligatorio de EPP RQSLA N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice 	
<p>Descarga de material en patio de acopio de camión de alto Vacío</p>	<ul style="list-style-type: none"> • -Contusiones. • -Fracturas • -Luxaciones • - Accidente grave • - Accidente Fatal • Silicosis • atropello 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar los tres puntos de apoyo al subir o bajar de los equipos. • Mantenga ordenado lugar de descarga • Utilice E.P.P adecuado • Uso de respirador • Prohibido utilizar celular en áreas industriales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimiento específico de trabajo (Difusión) -ART -Uso de tarjeta Verde -Uso obligatorio de los EPP Regla que salva 	



				la vida N° 20 Yo siempre utilizare mi respirador en presencia de polvo sílice
--	--	--	--	---

7.2.3 Actividades de Medio Ambiente

ASPECTO AMBIENTAL	MEDIDAS DE PREVENCIÓN
Acumulación de Desechos.	<ul style="list-style-type: none"> - Disponer residuos según código de colores divisionales. - Limpiar el área antes de la entrega. - No botar basura u otro desecho en el suelo. - Para trabajos que impliquen generación de desechos, tomar las medidas pertinentes. - Dar aviso al Gestonador del área en caso de acumulación excesiva de desechos.

7.2.4 Salud Ocupacional: identificación y control de agentes

PELIGROS HIGIENE INDUSTRIAL	MEDIDAS DE PREVECIÓN
Exposición a Sílice	<ul style="list-style-type: none"> - Uso de protección respiratoria adecuada para el agente - Uso correcto (colocación, mantenimiento y reposición) de la protección respiratoria - Priorizar utilización de camión de Alto Vacío para limpieza industrial y así evitar exposición de Operarios. - Rotar al personal Operario para disminuir exposición a Agente - Solicitar a Cliente humectación de caminos para disminuir polución en áreas - Capacitación al personal respecto a efectos de polvo sílice y su prevención. - Bañarse y ponerse ropa limpia antes de abandonar faena (utilización casilleros con ropa sucia y limpia y



	<ul style="list-style-type: none"> - evitar contaminación) - Evitar trabajar en medio del polvo - Disminución de exposición en la jornada (dirigirse al área solo cuando cliente solicite trabajos)
Exposición a Ruido	<ul style="list-style-type: none"> - Uso de protección auditiva adecuada para el agente - Capacitación - Uso correcto (colocación, mantenimiento y reposición) de la protección auditiva - Rotación de Operarios (Alternar disposición de usuarios como ayudantes de Camión según disponibilidad en área.)
Arsénico	<ul style="list-style-type: none"> - No fumar en los lugares de Trabajo - No ingerir alimentos en el área de trabajo. - Hábitos higiénicos en el trabajo - Aseo Completo, con cambio de ropa, principalmente al ir a ingerir alimento y terminar el turno. - Autocuidado - Uso correcto (colocación, mantenimiento y reposición) de la protección respiratoria - Uso de protección respiratoria adecuada para el agente - Disminución de exposición en la jornada (dirigirse al área solo cuando cliente solicite trabajos).
Radiación Ultravioleta de Origen Solar	<ul style="list-style-type: none"> - Evitar exposición solar en horas centrales del día (10:00 a 04:00) - Tener en cuenta Índice UV para planificar actividades diarias - Aproveche las sombras cuando los UV sean más intensos - Utilice ropas que protejan de la exposición directa al sol - Utilice cremas de protección solar con factor de protección igual o superior a 30 (repita aplicación cada 2 horas) -

8.0 REGISTROS



Identificación	Almacenamiento	Protección	Recuperación	Retención	Disposición
R12-SSO-SGI AST	Papel / digital	Supervisor	Jefe de Calidad del Contrato	Duración del contrato	Archivo
R13-SSO-SGI Registro de Asistencia	Papel / digital	Supervisor	Jefe de Calidad del Contrato	Duración del contrato	Archivo

9.0 ANEXOS

9.1 Anexo 01: Casos de Emergencia

EMERGENCIA	MEDIDAS DE CONTROL
Falla en los equipos y/o Herramientas, que afecten a los trabajadores como: incendio o amagos de incendio en los equipos	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurarse de las buenas condiciones de los equipos o herramientas antes de su uso. (Realizar inspección visual e infórmese con el operador del área) • Avisar oportunamente todo indicio de falla o desperfecto en los equipos. • Utilice los equipos solo para lo que fueron diseñados. • Reportar a Capataz responsable las condiciones en que queda el equipo, luego de su uso y en cambios de turno. Para que este informe al/os operador/es de área.
	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga la calma. • Asegúrese de contar con extintor de incendio en óptimas condiciones de uso. (para amagos; úsese solo si se encuentra capacitado para controlar el evento) • Avise oportunamente ante la posibilidad de amago de incendio en el equipo. • Si no es posible controlar o extinguir el fuego con los medios disponibles retírese del área a un PEE más cercano. • Antes de realizar trabajos en caliente asegúrese de inspeccionar el área y de eliminar residuos sólidos combustibles si los hubiese.
Accidentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Informar inmediatamente a través de los sistemas de comunicación existentes (3911) o a viva voz, para asegurar la pronta asistencia al trabajador accidentado • Asegurar las vías de acceso para una evacuación expedita del personal que actúa en la emergencia y traslado hacia el hospital. • Identifique previamente los accesos y vías más expeditas y cercanas a su labor, para una eventual salida, traslado o evacuación. • Si tienes dudas o pánico ante una situación de accidente o emergencia no intervenga y facilite la acción de otras personas que estén preparadas. • Es su deber estar en conocimiento del plan de emergencia de su área de trabajo dado con anterioridad por APR, así como también, es obligación de su Supervisor re-instruir y capacitar a todo el personal a cargo acerca del plan de emergencia local que aplique.
Condiciones climáticas adversas (vientos fuertes, lluvia, nieve, temperaturas bajas extremas).	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar el grado de atención o alerta ante la acción de vientos fuertes que puedan desprender partes de techos, paredes o estructuras, así como también, la apertura o cierre violento de puertas. • Proteger o solicitar protección a equipos eléctricos ante los efectos de la lluvia o nieve. • Transitar con precaución y despacio por lugares afectados por lluvia.



06-05-2018

- YO, WILLIAM ANTONIO CASTILLO CABALLERO, R.U.J. [REDACTED] JEFE DE UNIDAD. PLANTA FLOTACION DE ESCORIA, POTRERILLOS, EN. RELACION CON INCIDENTE OPERACIONAL CON CONSECUENCIA AMBIENTAL. DETECTADO DIA. 03.05.2018 Y REPORTADO MISMA FECHA. DECLARO QUE.

DIA JUEVES. 03.05.2018 RECIBO LLAMADO DE SR. PATRICIO BONZALEZ. NOTIFICANDOME QUE EN SECTOR WESTA LOS PATOS. EXISTE ESCURRIMIENTO DE AGUAS TURBIAS. Y QUE PROBABLEMENTE TENGA SU ORIGEN EN PLANTA FLOTACION DE ESCORIA. DE INMEDIATO SE SOLICITA A SR. JUAN ZOTES; SUPERVISOR. PFE. QUE REALICE INSPECCION EN LA PLANTA. PARA VERIFICAR POSIBLES PUNZAS, NO ENCONTRANDOSE. EVENTOS, NO REALIZO INSPECCION PERSONALMENTE POR ENCONTRARME EN REUNION. EN SALVADOR, CON PERSONAL DE GRND, TEMA, CERTIFICACION DE CORREAS.

A LAS 14:10 HRS. APROXIMADAMENTE ME REUNO EN COORDINACION. PERSONAL DE SUSTENTABILIDAD. (CLAUDIA ARANUBIA). CON LA CUAL. PROCEDEMOS. A REALIZAR INSPECCION EN PUNTOS POSIBLES DE ESCURRIMIENTO. ENCONTRANDOSE QUE DERRAME PROVENIA DE PLANTA FLOTACION DE ESCORIA. HACIA LA QUEBRADA.

SE ACTIVA PLAN DE ACCION, HACIENDO LIMPIEZA DEL SECTOR. AFECTADO POR DERRAME, Y SE PROCEDE A REVISAR Y DETECTAR. UBICACION EXACTA DEL DERRAME, SIENDO ESTE SECTOR SILO DE CONCENTRADO. Y SE ADVIERTE EN SITIO QUE DERRAME NO ES RECIENTE ES. DECIR ESTO HABIA OCURRIDO AL MENOS. 48 HRS ANTES.

DE ACUERDO A ANTECEDENTES RECOPIADOS. CON LOS OPERADORES. Y PERSONAL DE ASEO. EMPRESA ZOLINA VERDE, ME COMUNICAN QUE. DURANTE DETENCION GENERAL DE PLANTA. DURANTE LIMPIEZA DE TE - DE REBOSE DE AGUAS CLARAS DE ESPESADORE: TK-3421; MANIOBRA REALIZADA. CON COMIEN SUPER SUCKER, PERSONAL. CODELBO, [REDACTED] PROCEDEN A CONFECIONAR PRETIL DE CONTENCIÓN. PARA DESCARGAR LA PULPA. EN DICHO. PRETIL, CONTRAVINIENDO MI ORDEN DIRECTA DE NO HACERLO.

YA QUE EN LA ETAPA DE COORDINACION PARA REALI-
ZAR LA TAREA. FUI CONSULTADO AL RESPECTO, ME GAN DOME
TERMINANTEMENTE. A EFECTUAR DICHA MANIOBRAS.

MATERIAL EXTRAIDO DEL TK: 3421. DEBIA DEPOSITARSE
EN POZO DE ESCORIA. N° 2. EL CUAL TENIA ESCORIA EN
PROCESO DE ENFRIAMIENTO.


W. LEON CASTILLO C

