

Cumple lo ordenado informando en detalle las obras y acciones realizadas para el mantenimiento de caminos públicos, acompañando documentos que indica.

SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE



Alicia Undurraga P. y Jorge A. Femenías S., abogados, en representación de "**GOLD FIELDS SALARES NORTE LIMITADA**" (**Gold Fields**) –según consta en este expediente administrativo– en estos autos sobre imposición de medidas provisionales pre-procedimentales del artículo 48 de la Ley Orgánica de la Superintendencia del Medio Ambiente, a la Superintendencia del Medio Ambiente (**SMA**) respetuosamente decimos:

Al tenor de lo prescrito en la letra b) del resuelvo 1º de la Resolución SMA N°307 del pasado 14 de marzo, que ordenó medidas provisionales pre-procedimentales (**Resolución**) en contra de Gold Fields, y de lo dispuesto en la letra f) del artículo 17 de la Ley N°19.880 (**LBPA**), **informamos** en detalle las obras y acciones realizadas por Gold Fields para mantener caminos públicos dentro del Salar de Pedernales, acompañando documentos que indica, y **reiteramos** la solicitud de alzamiento de medidas provisionales pre-procedimentales, según los antecedentes que a continuación expresamos:

I. ANTECEDENTES

En este documento, además de informar lo requerido por la SMA, se efectúan alegaciones y se aportan antecedentes técnicos que demuestran que Gold Fields no ha intervenido ningún camino de acceso a su proyecto minero, sino que, encontrándose autorizado por las Resoluciones de Calificación Ambiental (**RCA**) N°s18/2014 y 171/2017,

CorreaGubbins.

solo ha mantenido o mejorado los caminos existentes, especialmente, el camino público que permite el acceso a la zona del proyecto minero.

Estos antecedentes –al tenor de lo dispuesto en la letra a) del artículo 17 de la LBPA– deberán ser tenidos en cuenta por la SMA al redactar la propuesta de futuras resoluciones.

1) Denuncia de la Comunidad Indígena

El pasado 18 de enero funcionarios de la SMA realizaron una actividad de inspección ambiental en las subcuencas denominadas "Salar de Pedernales" y "Salar Grande", a instancias de una denuncia presentada por la Comunidad Indígena Kolla Chiyagua de la Quebrada (**Comunidad Indígena**) el 6 de diciembre de 2017.

La Comunidad Indígena tendría preocupación a raíz de los trabajos de mantención de caminos, los que, a juicio de la SMA, no tendrían la calificación de trabajos de "mantenimiento", sino que de "modificación" de los mismos.

2) Explicaciones frente a los hallazgos de la SMA consignados en el Memorándum

2.1) Mejoramiento y perfilamiento de caminos existentes

La SMA constató, según consta expresamente en la página 9 del Memorándum O.R.A. N°1 del pasado 16 de febrero que requirió medidas provisionales (**Memorándum**), que Gold Fields ha realizado labores de mejoramiento y perfilamiento de caminos públicos existentes, al tenor de lo autorizado en las RCA N°s 18/2014 y 171/2016.

También consignó que Gold Fields realizó mejoras a los caminos existentes objeto de las medidas provisionales por la vía de ensancharlos, en sectores acotados, y por consideraciones de seguridad, todo lo cual fue debidamente autorizado por las RCA ya citadas.

En conclusión, funcionarios de la SMA constataron la ejecución fiel

CorreaGubbins.

de **conductas autorizadas** en las respectivas resoluciones de calificación ambiental por parte de Gold Fields.

2.2) No existe afectación del componente fauna

Adicionalmente, dentro de los hallazgos, a juicio de la SMA existirían supuestas afectaciones a componentes naturales, especialmente fauna, como las especies *Cristaria andicola* y *Cistanthe*. Sin embargo, **hasta este momento no se ha puesto en conocimiento de Gold Fields de qué manera tales especies estarían siendo afectadas.**

Lo anterior es relevante ya que, frente a esta indeterminación, resulta difícil que Gold Fields adopte precauciones y medidas de mitigación de sus impactos, todo lo anterior en atención a su política empresarial de compromiso con la sustentabilidad (disponible en: <https://www.goldfields.com/sustainability.php>).

Con todo, se hace presente que en la página 11 del Memorándum se presume una supuesta "habilitación de nuevo trazado del camino" a través de un Bulldozer —como si ello fuera un incumplimiento ambiental—, obviando que el uso de esta maquinaria se encuentra debidamente autorizado en la RCA N°18/2014, tal como lo reconoce esta Superintendencia en la página 7 del Memorándum, y que no existe ninguna prueba o antecedente que acredite el uso real y efectivo que se estaba dando a esa maquinaria.

2.3) Hechos que no afectan componentes ambientales

También se consignó en el acta de fiscalización respectiva —lo que a su vez consta en la página 10 del Memorándum— la presencia de un camión aljibe estacionado junto a un estanque, lo que a juicio de los fiscalizadores permitiría presumir un incumplimiento ambiental. No obstante, esa calificación omite que la presencia transitoria de un medio de transporte de estas características, que puede desplazarse libremente

CorreaGubbins.

hacia otro lugar, **era utilizado sólo para humedecer los caminos existentes afín de controlar las emisiones de polvo en suspensión y así dar fiel y estricto cumplimiento a las RCA N°s18/2014 y 171/2016.**

Además, se hace presente que Gold Fields mediante carta de 1° de febrero 2018 ingresada a la SMA el día 5 del mismo mes y año, acompañó el correspondiente registro de humectación y reconoció que la presencia transitoria del camino aljibe se relacionaba con la obligación de esta parte de humectar los caminos existentes para controlar la emisión de polvo en suspensión.

3) RCA N°18/2014

La RCA N°18/2014 –Proyecto Prospección Minera Salares Norte– autorizó los movimientos de tierra y compactación que se produzcan como consecuencia de: **i)** la construcción de rutas de acceso; y, **ii)** el mejoramiento y perfilado de caminos existentes; todo lo anterior para facilitar el tránsito de las maquinarias y vehículos entre los sondajes.

En cada sector, señala la RCA citada, se realizará la limpieza del terreno, nivelación de superficie (plataformas) y excavaciones necesarias (piscinas), utilizando una retroexcavadora y un bulldozer.

3) RCA N°171/2016

La RCA N°171/2016 –Proyecto Modificación Prospección Minera Salares Norte– también autorizó el mejoramiento de caminos existentes, como aquellos situados al interior del Salar de Pedernales.

II. INEXACTITUDES DE LA RESOLUCIÓN N°307

Resolución	Comentarios
7°. "...además se observa un compresor de aire comprimido, por lo que es posible que se estén realizando tronaduras" (pág. 3).	No se está realizando ningún tipo de trabajo de perforación o tronadura. El compresor se encontraba ubicado en el 12 km del camino ya que era necesario para poder insuflar aire al tanque de agua

<p>12°. "Durante el desarrollo de la actividad de fiscalización se pudo constatar, entre otros antecedentes, los siguientes hechos: - Se están desarrollando labores de mejoramiento y perfilamiento del camino de uso público que pasa dentro del Salar de Pedernales. El camino público tiene 60 Km de extensión, de los cuales se han intervenido 43 km" (pág. 4).</p>	<p>para la preparación de la bischofita. Esto es correcto, ya que después de las intensas nevadas, ocurridas durante la temporada invernal de 2017, el camino quedó dañado en la mayor parte de los 57km, lo que llevó a Gold Fields a realizar labores de mantenimiento afín de evitar accidentes durante el transporte del personal.</p>
<p>12°. "...En algunos puntos, se observó la habilitación de nuevo trazado del camino, el cual se está ejecutando con un Bulldozer en coordenadas UTM WGS 84: 504.839 E; 7.105.701N, en este sitio se constató que las especies <i>Cristaria andicola</i> y <i>Cistanthe</i> están siendo afectadas dado los trabajos de habilitación de nuevo trazado del camino" (pág. 4).</p>	<p>Esta afirmación no es correcta: cuando se realizan labores de mantenimiento de un camino existente se requieren caminos provisionales paralelos a la traza original, que permitan desviar el tránsito mientras se repara el existente. Lo que la SMA constató en la cuesta Pircas corresponde a una actividad como la señalada, lo que fue una <u>situación transitoria</u> que ya desapareció, según puede constatarse en la actualidad mediante visita a terreno.</p>
<p>12°. "...Se realizaron diversas mediciones del camino para medir su ancho. En las mediciones se obtuvo que el camino tiene un ancho que oscila entre los 6 y 10 metros. Cabe señalar que esta distancia se ve aumentada en algunos tramos debido a que se construyeron vías adicionales en ambos costados del camino, de aproximadamente 5 metros de ancho cada una" (pág. 5).</p>	<p>La vía original quedó completamente dañada e irreparable desde el punto de vista de la <u>seguridad</u>, razón por la cual la traza del camino se desplazó entre 5 y 10 metros. Lo que observó la SMA es la huella original del camino.</p>
<p>12°. "...Se constató acopio de material en las coordenadas UTM WGS 84: 497.414 E; 7.86.362 N y remoción de tierra a un costado del camino con huellas de vehículo no recientes. En este mismo sector se constató corte de talud y ampliación del camino, el cual se midió correspondiendo a 2,25 metros de altura de talud y 9,75 metros de base" (pág. 5).</p>	<p>Este camino es de uso público y, por lo tanto, Gold Fields no puede controlar ni responsabilizarse por las acciones de terceros en el área (trabajos o movimientos de terceros en el área. Adicionalmente, el corte de talud y ampliación del camino constatado corresponde a la cuesta ambulancia, sector en el que el año pasado quedó, bajo una tormenta de nieve, todo el cambio de turno atrapado. Debido a la alta pendiente del sector (de 12%), hubo que trabajar —sobre la misma traza— pero realizando un corte que permitiese bajar la pendiente. <u>En otras palabras, lo que esta Superintendencia observó fue el corte para bajar la pendiente.</u></p>
<p>12°. "...En coordenadas UTM WGS 84:497.277 E; 7.086.178 N se constató, adyacente a la modificación del camino, un área de excavación tipo cantera" (pág.</p>	<p>No es correcto: el camino no requirió de canteras, se usó el material existente (de buena calidad) y el resto se compensó entre cortes y rellenos. Lo que observó</p>

<p>5).</p>	<p>la autoridad es el corte necesario para bajar la pendiente.</p>
<p>12°. "...En el trayecto se constató la presencia de camiones y camionetas 4x4 en tránsito y estacionados. Además, es preciso señalar que dado el tránsito vehicular se genera en la ruta gran emisión de material particulado, impidiendo la visibilidad" (pág. 5).</p>	<p>Existen 3 camiones aljibes trabajando permanentemente. Acompañamos en este acto, los registros de la compañía referidos a los camiones aljibes que han estado trabajando constantemente en la humectación del camino. Se usan entre 60.000 y 90.000 litros de agua por día para mantener humectado el camino. Se está instalando una capa de 2" a 3" de material con bischofita para evitar a futuro este tipo de inconvenientes.</p>
<p>13°. "Según se ha descrito anteriormente, esta Superintendencia ha constatado que, desde noviembre de 2017, la Minera Gold Fields ha estado interviniendo el Sitio Prioritario Salar de Pedernales, mediante la ejecución de una serie de obras que buscaban el mejoramiento y el perfilamiento de un camino de uso público que se emplaza en dicho sector. Las obras tienen por finalidad la ampliación del camino público hasta alcanzar un ancho promedio de 10 metros y así permitir un aumento del tránsito y la circulación de vehículos o maquinaria de mayor envergadura" (pág. 5).</p>	<p>Esta afirmación no es correcta, ya que <u>no se está ampliando el camino</u>. El diseño del mismo es de 7 metros de ancho (carpeta).</p> <p>Lo que observa la SMA es el <u>perfilado para instalar la señalización y los tubos reflectivos que permitirán guiar a los usuarios ante nevadas</u> que cubran la pista (se puede solicitar mediciones que verifiquen lo antes dicho), <u>todo lo anterior por consideraciones de seguridad</u>.</p> <p><u>No se busca un mayor tránsito o el paso de maquinaria de mayor envergadura</u>, de hecho, los camiones que circularán a futuro son del mismo tipo que los usados para el montaje del campamento.</p>
<p>14°. "Las obras de mejoramiento incluyen la construcción de vías adicionales en aquellos puntos donde no fue posible mejorar el..." (pág. 5).</p>	<p>Según se expuso, las pretendidas vías adicionales en realidad tienen carácter provisorio, afín de permitir la circulación durante la mejora de la traza existente y permitir el paso de camionetas.</p>
<p>15°. "Los Fiscalizadores de la SMA calcularon que la superficie intervenida dentro del sitio prioritario, alcanza las 43 hectáreas, las que han sido determinadas de la siguiente forma: el camino público que era una huella preexistente, fue intervenido en 43 kilómetros mediante la realización de una serie de obras civiles, <u>hasta alcanzar los 10 metros aproximados de ancho...</u>" (pág. 6).</p>	<p>No es correcto: el camino original tenía 6 a 7 metros de ancho. Se trabajó sobre la traza del mismo con un ancho de carpeta de 7 metros y 0,5 metros a cada lado para dejar espacio de bermas de seguridad, señalética y tubos reflectivos para señalización ante nieve.</p>
<p>15°. "...Sin embargo, cabe resaltar que en esta superficie no se han considerado otros sitios intervenidos tales como: áreas de corte de talud, <u>sitios de explotación de material pétreo</u>, estabilización de laderas, entre otros. Lo que podría significar un aumento considerable de la superficie total" (págs. 6 y 7).</p>	<p>No hubo canteras de aporte en el camino, ya que en su construcción se usó la mayor parte del material existente (recuperado luego de las nevadas) y los materiales de corte que compensaron a los rellenos. El material de carpeta provino del interior del proyecto.</p>
<p>27°. "Por su parte, la urgencia se configura porque a la fecha se han intervenido 43 de los 60 km de extensión del camino que pasa dentro del Salar de Pedernales. En este contexto, la próxima</p>	<p>El origen del mejoramiento y reparación del camino es la seguridad del personal, la cual se vio severamente comprometida entre abril y agosto del</p>

<p>finalización de las obras implica no solo la utilización de un camino que carece de evaluación ambiental, sino también un aumento en su capacidad vial, en lo que se refiere a la cantidad y al tamaño de los vehículos que pueden utilizar la mejorada ruta" (pág. 9).</p>	<p>2017. No se realiza esta mejora con el fin de "aumentar la capacidad vial" la misma no es requerida, durante esta etapa ni durante la construcción/operación del proyecto.</p>
<p>29°. "La alegación transcrita no puede prosperar pues si bien el camino que atraviesa el salar de pedernales es de uso público y es preexistente a la actividad de Gold Fields, el titular no cuenta con ninguna autorización administrativa (ni sectorial ni ambiental) que le permita modificarlo y ampliarlo, ni efectuar otras obras anexas como las excavaciones, los acopios de material, los cortes de taludes, y la implementación de caminos laterales" (pág. 10).</p>	<p>Se reitera lo expuesto: <u>no se usaron canteras</u>, ya que se confeccionó la vía sobre la existente con el material aportado proveniente de los cortes y rellenos internos.</p>
<p>34°. "En opinión de este Superintendente, los antecedentes contenidos en el Memorándum N°1, sumado a la autorización otorgada por el Primer Tribunal Ambiental, permiten dar cumplimiento a los requisitos contenidos en el artículo 48 de la LO-SMA y en el artículo 32 de la Ley N°19.880, ya que se han intervenido 43 hectáreas de un área colocada bajo protección oficial y se ha vulnerado el compromiso expreso que está contenido en la RCA N°18/2014 en orden a no ejecutar obras dentro del Sitio Prioritario Salar de Pedernales" (pág. 10).</p>	<p>Este cómputo asume que se hizo un camino fuera de la traza existente a lo largo de los 43 km, lo que no es efectivo ya que Gold Fields solo realizó trabajos de mejoras del camino público existente.</p>

III. ACCIONES DE GOLD FIELDS PARA EL MANTENIMIENTO DE CAMINOS

En síntesis, el detalle de las obras y acciones que Gold Fields ha realizado para el mantenimiento del camino público que se inserta dentro del Salar de Pedernales es el siguiente:

- Gold Fields no ha realizado ni está realizando ningún tipo de trabajo de perforación o tronadura al interior del Salar Pedernales.
- Solo realizó mantenimiento de caminos existentes, en los términos descritos en el cuadro precedente, y según lo acreditan los documentos que se acompañan en este acto. El trazo de estos caminos tampoco fue objeto de modificaciones relevantes.
- No se usaron canteras.

CorreaGubbins.

- No se aumentó la capacidad vial de los caminos existentes, ni de ningún otro al interior de área ambientalmente protegida.
- Se dio debido cumplimiento a las medidas de mitigación de la emisión de polvo en suspensión. La presencia transitoria del camión aljibe, constatada por la SMA según consta en el Memorándum, es una prueba de lo anterior. Además, se realizó un control topográfico del camino completo.
- A raíz de los nevazones extremos del pasado invierno, se realizaron trabajos de remoción de la nieve a lo largo de los 57 km del camino en los meses de mayo, junio, julio y agosto.
- Con el objeto de recuperar la carpeta, se removió el barro que se encontraba bajo las capas de nieves removidas con el objetivo de poder secarlo. Estas actividades se realizaron en la época de agosto y septiembre.
- Dicho material, una vez seco, fue reutilizado para reponer la carpeta del camino en los 57 km, durante septiembre y diciembre. Lo anterior se realizó con la ayuda del uso de excavadora, camión tolva, motoniveladora y rodillo.
- En diciembre y enero, se procedió a mezclar material extraído del interior del proyecto con la bischofita, con la ayuda del compresor mencionado más arriba, y se transportó a los sectores a reparar.
- Entre diciembre y febrero, con el apoyo de motoniveladora, rodillo y camión aljibe se procedió a extender el material mezclado para la obtención de la carpeta de rodadura del camino. Esta última actividad solo se logró hasta el km 23 del camino de uso público debido a la por la suspensión de las actividades por la SMA.
- Durante las tareas de septiembre de diciembre se hicieron las correcciones de las tres curvas verticales (cuestas) que había en el

CorreaGubbins.

camino las cuales tenían más del 12% de pendiente, lo cual dificultaba el tránsito por dichos lugares. Dicha modificación, sin perjuicio de ser efectiva, disminuyó la pendiente en menos de un 2%. Lo anterior se realizó con la ayuda de bulldozer, excavadora y camiones tolva. Dicha disminución se logró cortando y seccionando la parte superior de las cuestas con el objeto de disminuir la pendiente. El material sobrante se utilizó para mezclar con el barro seco y la bischofita mencionada más arriba.

- Por último, se instaló señalización nueva, pero de manera parcial, debido a la paralización de las obras ordenadas por la SMA.

Como se advierte, Gold Fields no ha realizado ningún tipo de intervención en el Salar de Pedernales, dando estricto cumplimiento a sus obligaciones y compromisos ambientales, ejecutando fielmente su política empresarial de compromiso con la sustentabilidad, ya aludida.

Tampoco ha intervenido caminos, sino que solo ha mantenido los existentes, ejecutando fielmente las conductas debidamente autorizadas por las RCAs N°s18/2014 y 171/2016.

Finalmente, Gold Fields no ha incurrido en ninguna infracción ambiental, ya que solo ha realizado las actividades de mantenimiento descritas, que son específicas y acotadas; y, que no afectan bienes jurídicos ambientales protegidos. Todas estas conductas fueron debidamente autorizadas bajo los actos administrativos ya individualizados.

Adicionalmente, no puede estimarse que los trabajos de mantenimiento de Gold Fields son constitutivos de daño ambiental, ni tampoco puede pretenderse que toda acción realizada en los entornos del Salar de Pedernales sea en sí mismo un incumplimiento.

En suma, los hallazgos de esta Superintendencia no pueden

DOCUMENTO N°2

Fecha	N° Interno	Tipo Equipo	Operativa/Falla?	Horas/día	Lugar de Trabajo
04-06-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	4	Riego de camino km prueba
04-06-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego de camino km prueba
05-06-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	un viaje de agua km prueba
05-06-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	un viaje de agua km prueba
06-06-2017	179	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	6	Camión cargado con agua pozo n°1 para emergencia climática
06-06-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	regadío camino de km prueba
06-06-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	1 viaje de agua para kilómetro de prueba
17-06-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Traslado de agua desde la Ola, hasta campamento
17-06-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Se carga agua desde la Ola hacia campamento
19-06-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Apoyo en km0 y km2
26-07-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola, a km0 riego de camino
26-07-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	Riego camino cata 1 km 0
27-07-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	2	Traslado desde campamento a la Ola
27-07-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	4	Riego camino km 0
28-07-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	5	Traslado de agua desde la Ola, a km0. un viaje
29-07-2017	179	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la Ola, a km0 riego de camino
29-07-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Traslado de agua desde la Ola, a km1 y 7. 2 viajes
30-07-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola, a km2 y 7. 2 viajes
31-07-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la Ola, a km0 y 1,5
01-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Traslado de agua desde la Ola, a km0, km1, km2, km7, tres viajes
02-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego km 1,5 al 2,5
03-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	7	Riego km 1,5 al 2,5
04-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	7	Riego camino km 0 al 13
05-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 0 al 13
06-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 0 al 13
07-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 0 al 13
08-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego de camino
09-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Traslado de agua desde la Ola, para humectación de camino 2 viajes
10-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	4	Humectación km3 al km4
10-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	5	cargo de agua desde la Ola hacia regadío km2
10-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	6	cargo de agua desde la Ola hacia regadío
11-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	cargo de agua desde la Ola hacia regadío km3
14-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la Ola 2 viajes km2,5 km4
15-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	traslado de agua desde la Ola 3 viajes km2
16-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Riego camino km 2,7 al 3,5
17-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	7	Riego camino km 3
17-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 3
18-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 3
18-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino
19-08-2017	179	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	3	Riego camino km 4
19-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 0 al 12
19-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 4
20-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 4 a 5
20-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Riego camino km 4 a 6
21-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 15
21-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 4 a 5
22-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 15
22-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 4 y 5
23-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de agua desde la Ola al km5
23-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	riego del camino km0 al km15
24-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	7	Carguío de agua sector la Ola a km6
25-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	Carguío de agua sector la Ola a km6 y km8. 3 viajes
26-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	4 viajes de agua desde la Ola a km 1, 2,5, 6
27-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	3 viajes de agua desde la Ola a km6, 7, 8
27-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	viajes de agua desde la Ola a km 7
28-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	4 viajes desde la Ola km5, 6 y 6,5
28-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	3 viajes desde la Ola km7
29-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	11	riego del camino km 6, 7 y 8
29-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 7
30-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 6 al 9,5
30-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 9
31-08-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 10
31-08-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 10
01-09-2017	195	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 6 al 9,5
01-09-2017	196	CAMION ALIIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 11

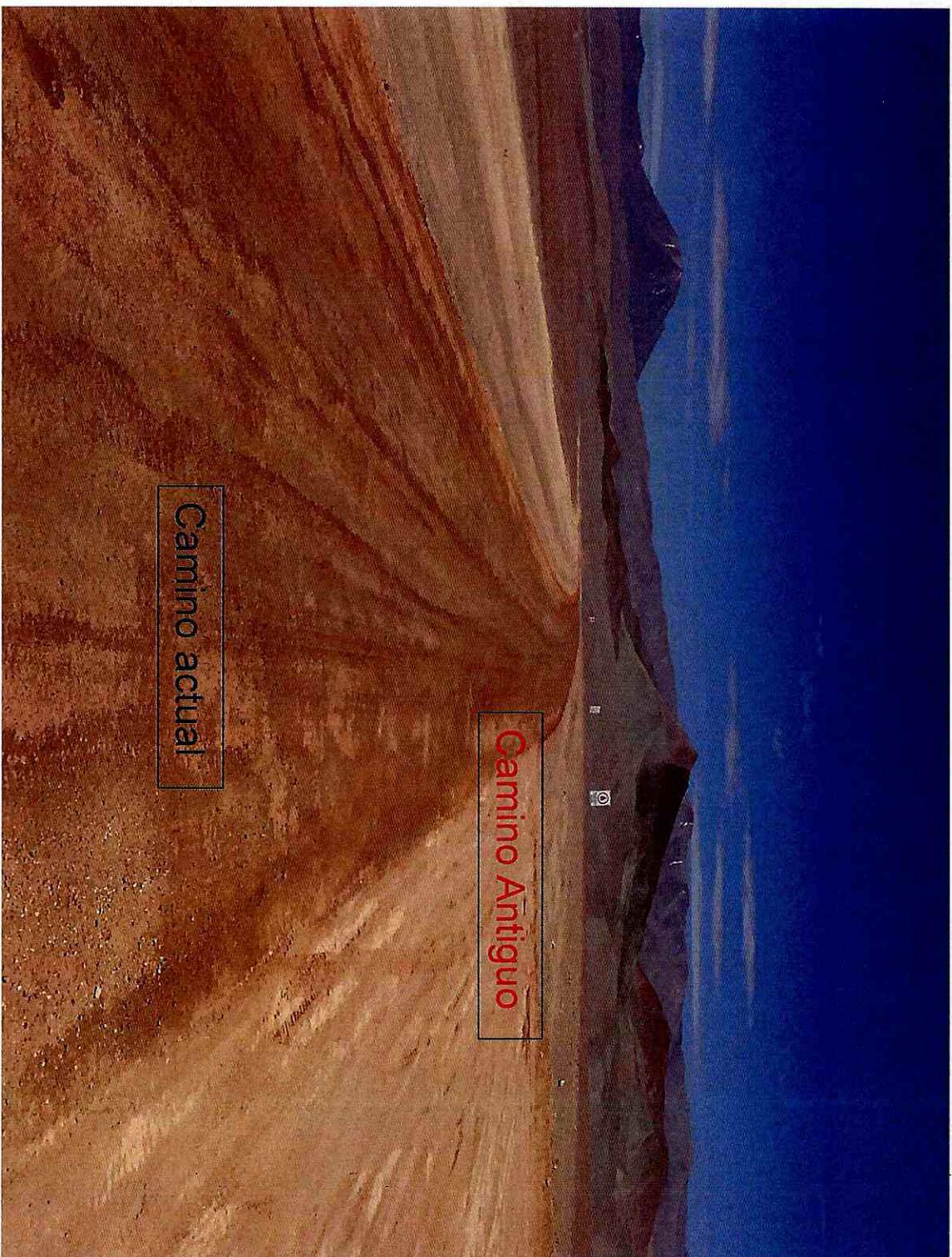
02-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 10 al 12
02-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 10 al 12
03-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	riego camino km 10 al 12
03-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 12
04-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 11 al 12
04-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 11 al 12
05-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 8 al 13
05-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Riego camino km 13
06-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	12	2 viajes de agua desde la Ola hacia km10 al km13500
06-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de agua dede la Ola hacia km13
08-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	1 viaje de agua desde la Ola humectacion de camino km13 al km14
09-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	1 viaje de agua desde la Ola humectacion de camino km13. Se deteiene regadio por condicion climatica
09-09-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	1 viaje de agua desde la Ola humectacion de camino km13. Se deteiene regadio por condicion climatica
13-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado de agua desde la Ola a km 13
14-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	1 viaje de agua de la Ola
15-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Riego camino km 14
16-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Riego de camino km 13 al 17
17-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	3 viajes de agua
18-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	2 viajes desde la ola a km 15
19-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Riego km 15 a 16
23-09-2017	136	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	12 vueltas traslado de material km17 al km16
26-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 17 al 19,2
27-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 17 al 20
27-09-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua a pera km 13
28-09-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado agua sector pera a km 18
28-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	Traslado de agua sector la Ola a pera km 13
29-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	3 viajes de agua de sector la Ola hasta km 15, 16, 17 y 21
29-09-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Viajes de agua de la pera hasta km 22
30-09-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	1 viaje de agua de Ola a km 20
30-09-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Riego camino km 21, 22 y 23
01-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Riego camino km 21, 22 y 23
01-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	1 viaje de agua desde salar grande a km 24
02-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Riego camino km 23
02-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Riego camino km 23, 24 y 25
03-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	riego camino km 22, 23, y 24
03-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde la ola a km 24
04-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de agua desde la Ola y 3 viajes desde la pera a km13
05-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	1 viajes de agua desde pera a km13 y riego en km25
06-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	Mantencionde caminos km25 a cata N°1
06-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	2 viajes de agua desde la Ola a km23 y 1 viajes desde la pera a km13 a km25 SOLO SE PAGARA 4 hrs por paro de Araya
07-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado de agua desde la Ola a km25 y km27 1 viaje
07-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de agua desde la Ola a Pera. 2 viajes de agua desde la Pera a km23, km25 y km27
08-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	2 viajes de 40 mil litros desde la Ola a km27
08-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	4 viajes desde la Ola y riego en km25; 26 y 27
09-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	1 viaje dede la Ola a km27
09-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	3 viaje de agua desde la Ola y 1 viaje de agua dede la pera
09-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viaje de agua desde la Ola, 2 viaje de agua desde la Pera
10-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	1 viaje de agua desde la Ola 20il; 2 viajes de agua sector las Peras a km27
10-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	3 viajes de agua sector peras y 1 viaje desde la Ola a km25
11-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a pera y de pera a km 25
11-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	2	Traslado de agua desde la Ola a pera y de pera a km 25
12-10-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Huemctación km 27 al 28
12-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	Huemctación km 27 al 28
13-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde la pera hasta km 30
14-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde la Ola a Km 30
14-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado de agua de la Ola a km 30
15-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde la Ola a Km 30
15-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde la Ola a Km 30
16-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 30
17-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 31
17-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado de agua desde la Ola a km 32
18-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	1 viaje de la Ola a km33 y 2 viajes desde la pera a km33
18-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	3 viajes desde la Ola a cata1

19-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	2 viajes desde la Pera a km32
20-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	1 viaje a la Ola humectacion km31 viaje a la paera humectacion km31
20-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	1 viaje de agua a km31
20-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua de la Ola a km33 traslado de casa rodante casino desde cata 1 a km32
21-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	3 viajes de la Ola a Pera y km33
21-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de la Ola a Km35
22-10-2017	99	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	4 viajes de agua desde sector pera a km33
22-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	3 viajes de agua desde la ola a km33
22-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	2 viajes del tranque la ola a la pera
23-10-2017	99	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	1 viaje de agua desde la Ola y 2 viajes de agua desde la pera a km32 y km33
23-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	3 viajes de agua desde la ola a km33
23-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde la Ola hacia km 28 y 28,5
24-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la Ola a Km 33
24-10-2017	99	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	Traslado de agua desde sector pera a km 33
25-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Traslado de agua desde la Ola hacia km 33,7
25-10-2017	99	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	2 viajes de bischosfita desde cata 2 a km 28
25-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola hasta km 33
26-10-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado de agua desde la Ola a km 33
27-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua de la Ola a km 33
27-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	traslado de agua desde la Ola a km 34
28-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde pera a km 34,5
28-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 32
29-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 31
29-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la pera hasta km 35
30-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la pera a km 35
30-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 31
31-10-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la pera a km 35
31-10-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 32
01-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	3 viajes de las peras a km30
01-11-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de agua desde la Ola a km32
02-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	3	2 viajes de agua desde km30 a km28
02-11-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	Traslado de agua desde la Ola a km31
03-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	2 viajes de agua desde la ola a km27
03-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	1 viaje de agua desde la ola a km27
04-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	2 vijes desde la ola hacia km23
04-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	2 viajes de agua desde la Ola a km23 al 26, 1 viaje de sector las pera a cata 2
05-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	3 viajes desde la ola a km20
05-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	2 viajes de agua desde pera a km21 al km24
06-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	11	3 viajes desde la ola a km33
06-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	1 viaje de agua desde la ola a km19 2 viajes de agua desde pera a km19
07-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	11	3 viajes desde tranque la Ola a km33
07-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	2 viajes de agua desde la Ola a sector km19 al km20
08-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	Traslado de agua desde la Ola a km 13
08-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	9	Traslado de agua de la Ola a km 14, 20 y 21
09-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	traslado de agua desde la Ola a km 20
09-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	Traslado de agua a km 28
09-11-2017	99	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Confección carpeta bishosfita
11-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	8	Traslado de agua desde la Ola a km 0
13-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua sector la Ola a km 2
14-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	Traslado de agua desde la ola a km 30
16-11-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Traslado de agua desde la Ola a cata2 y huectacion de camino 2 viajes
16-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	2 viajes de bischofita
17-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	4	2 viajes de agua desde la ola hacia cata 2
17-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	3 viajes de bischofita
17-11-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	10	3 viajes de agua desde la ola hacia cata 2
18-11-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Instalacion de nischofita en km0,5 y km1,5
18-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	6	Instalacion de nischofita en km0,5 y km1,5
18-11-2017	197	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	7	Traslado de agua desde tranque la Ola hacia cata2
21-11-2017	179	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	Traslado de agu para regadio de bischofita 2 viajes
21-11-2017	195	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	1	Sellado de rasante con solución de bischofita
21-11-2017	196	CAMION ALJIBE	OPERATIVO	5	Traslado de agua humectación de bischofita

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



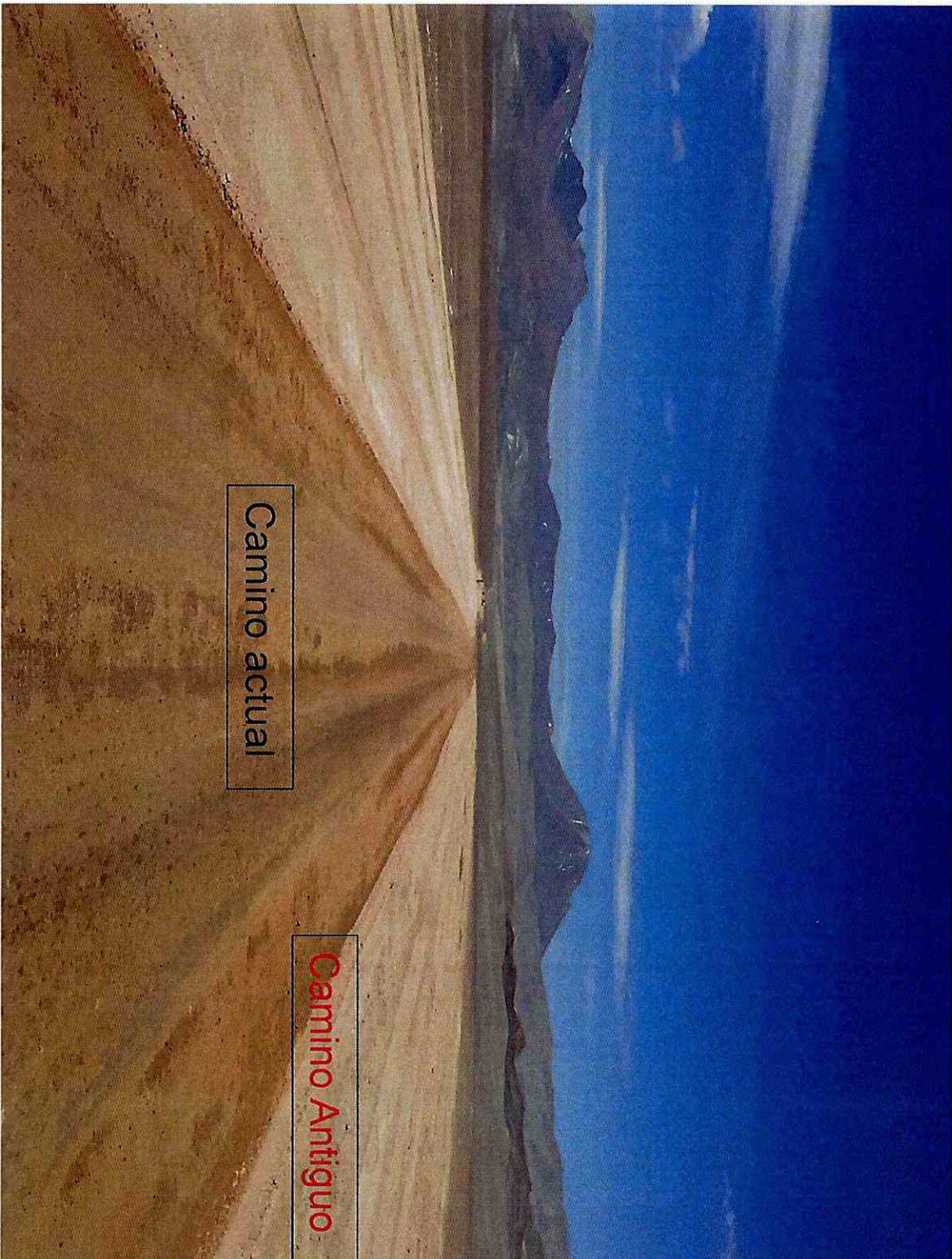
A) CAMINO DE ACCESO - CAMPAMENTO - KM 0+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



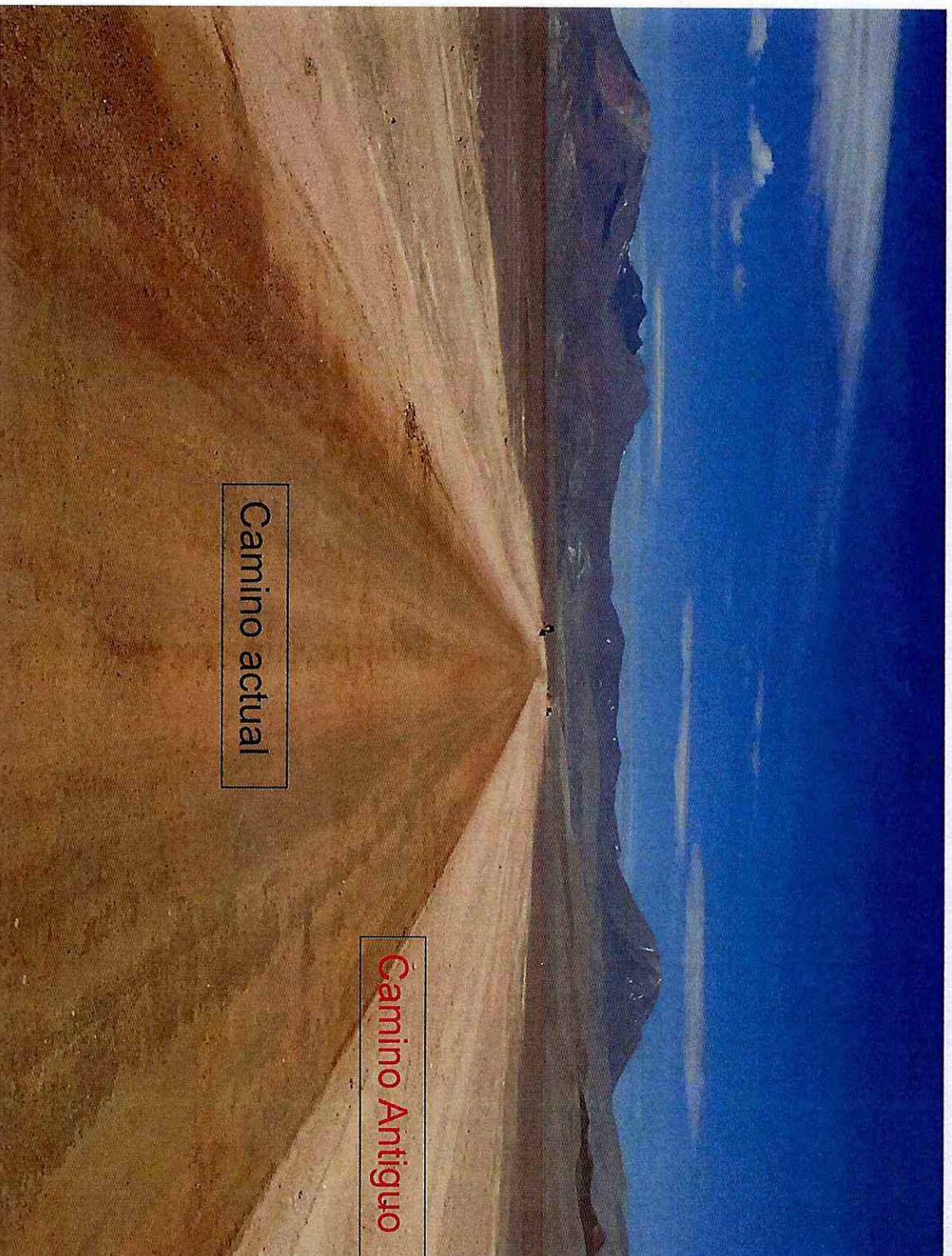
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 1+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



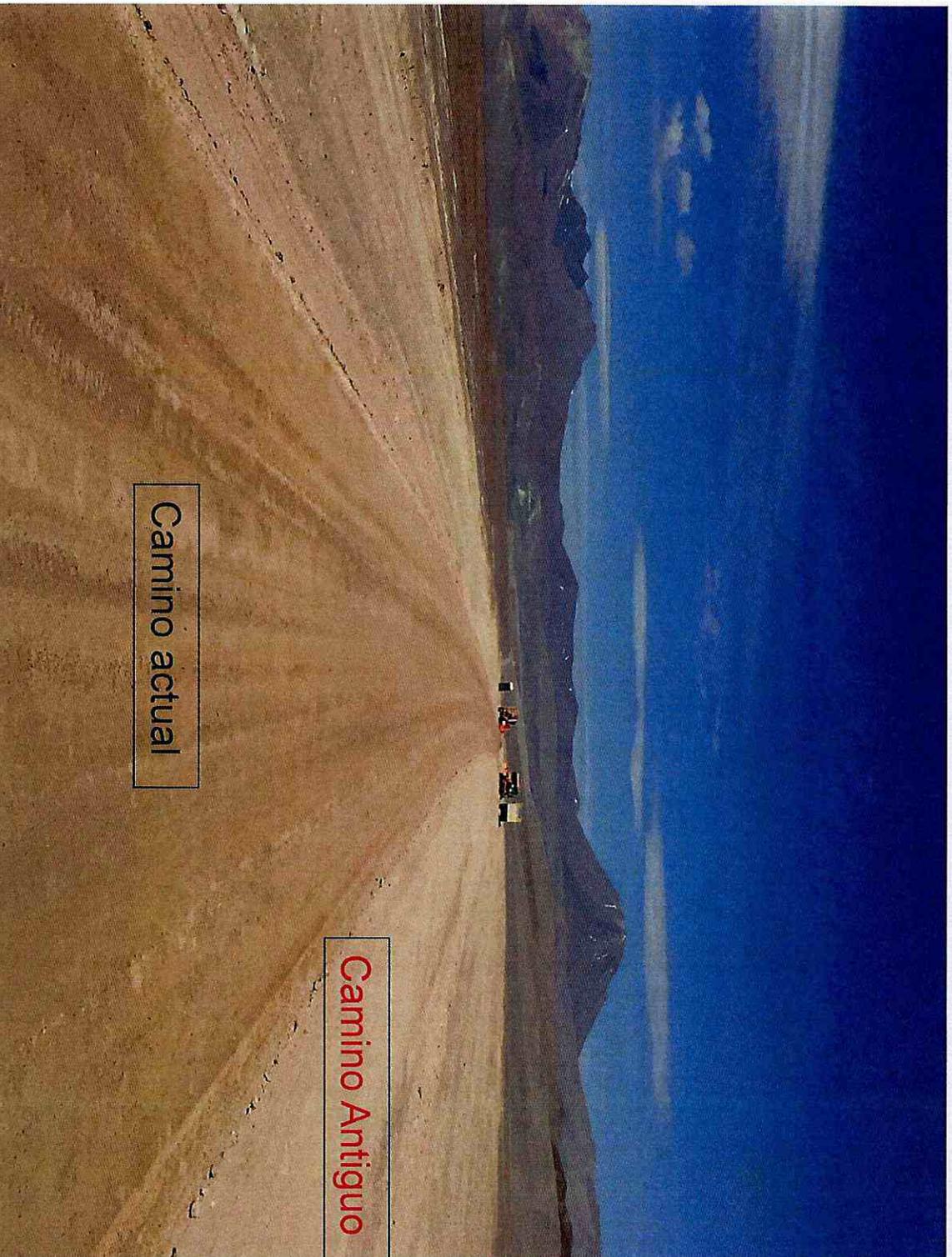
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 2+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



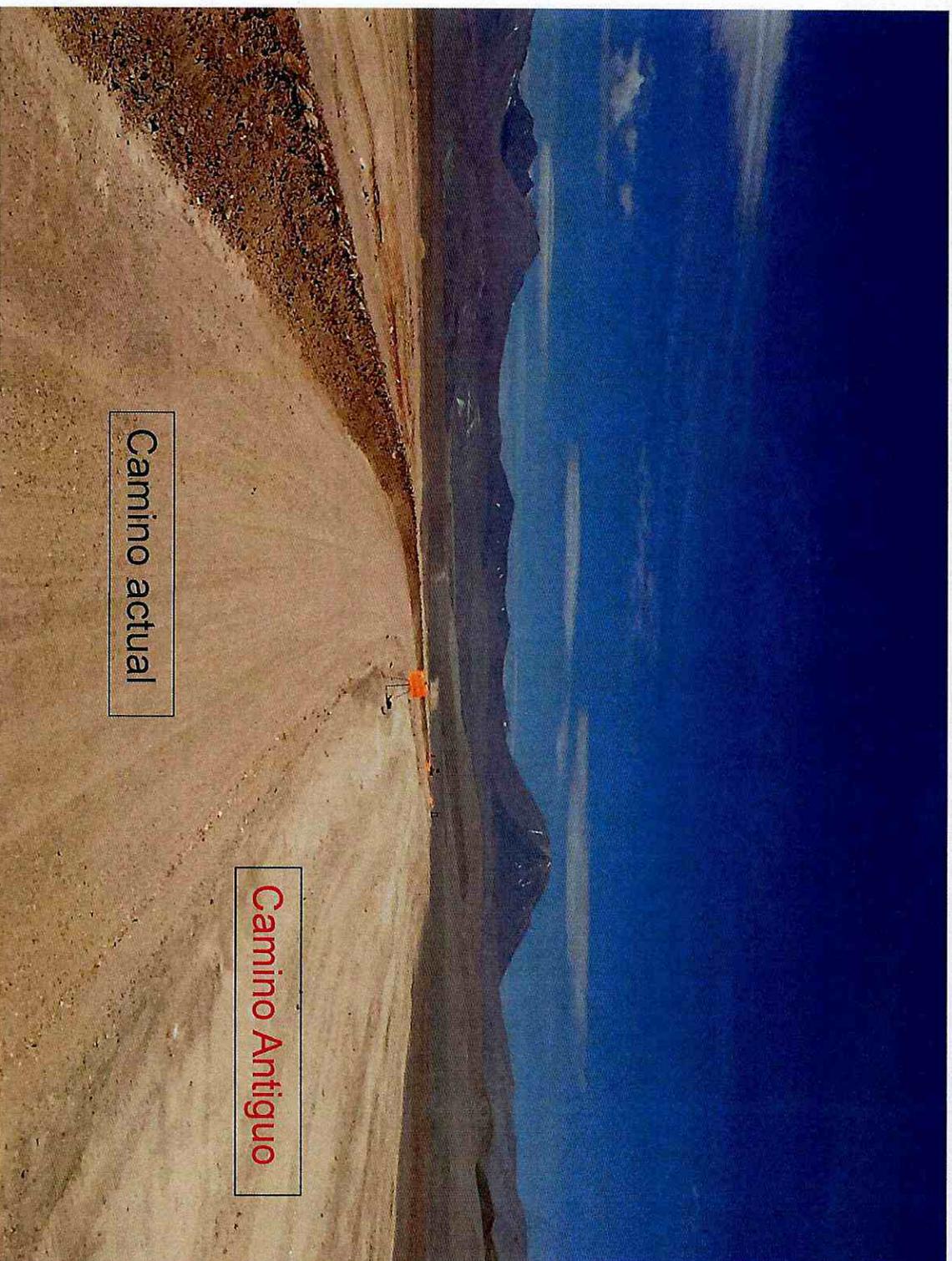
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 3+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



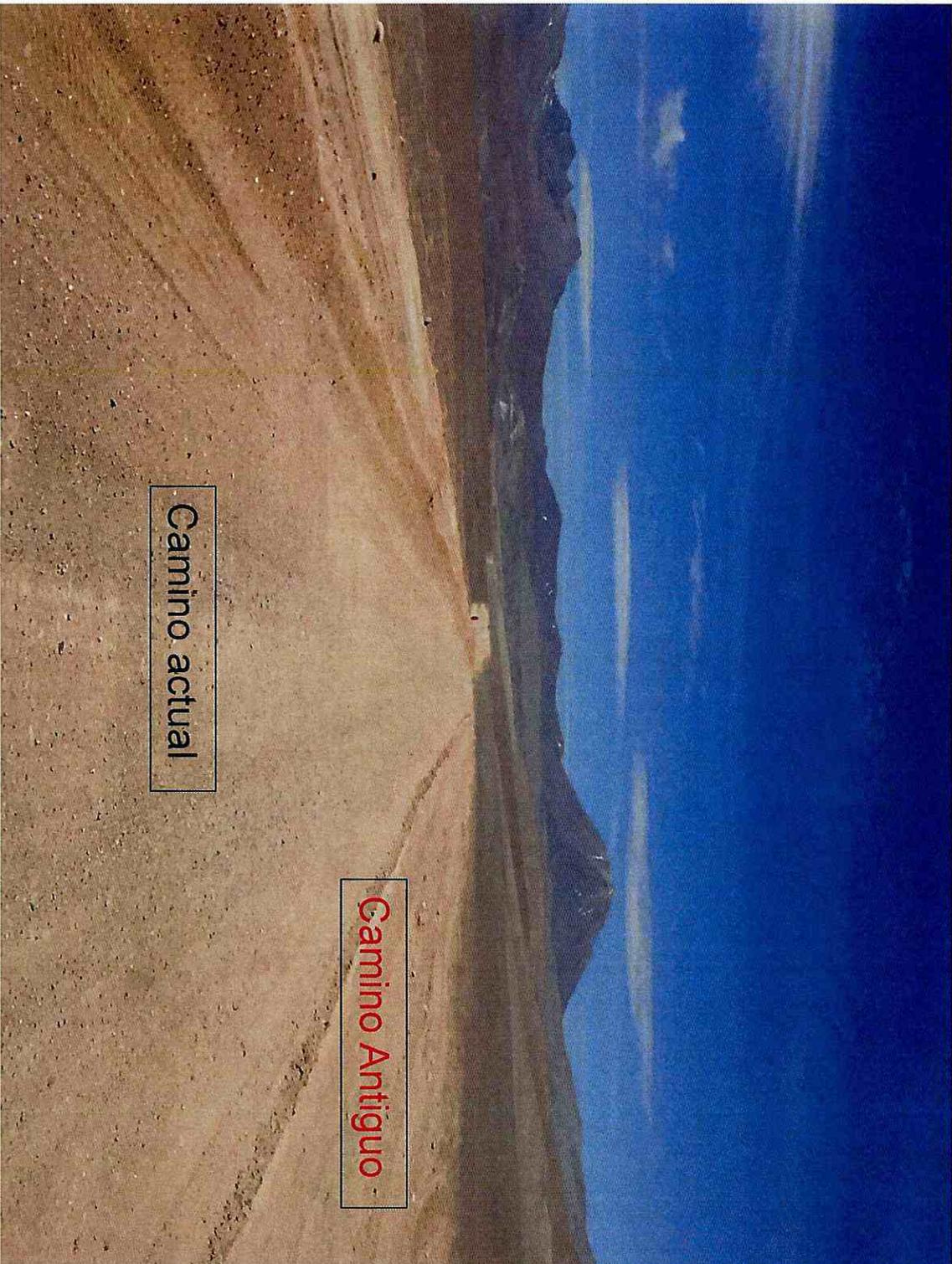
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 4+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



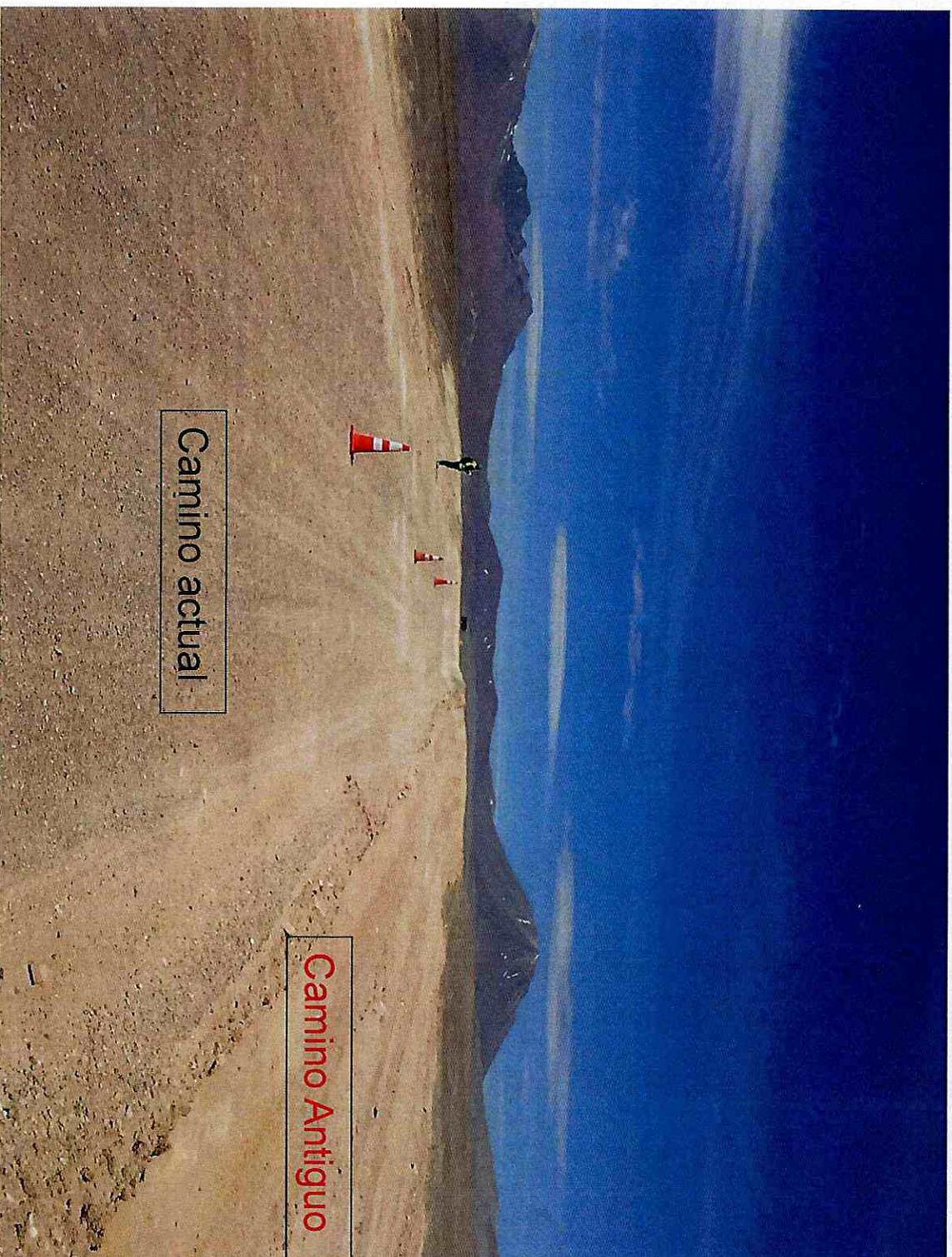
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 5+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 6+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



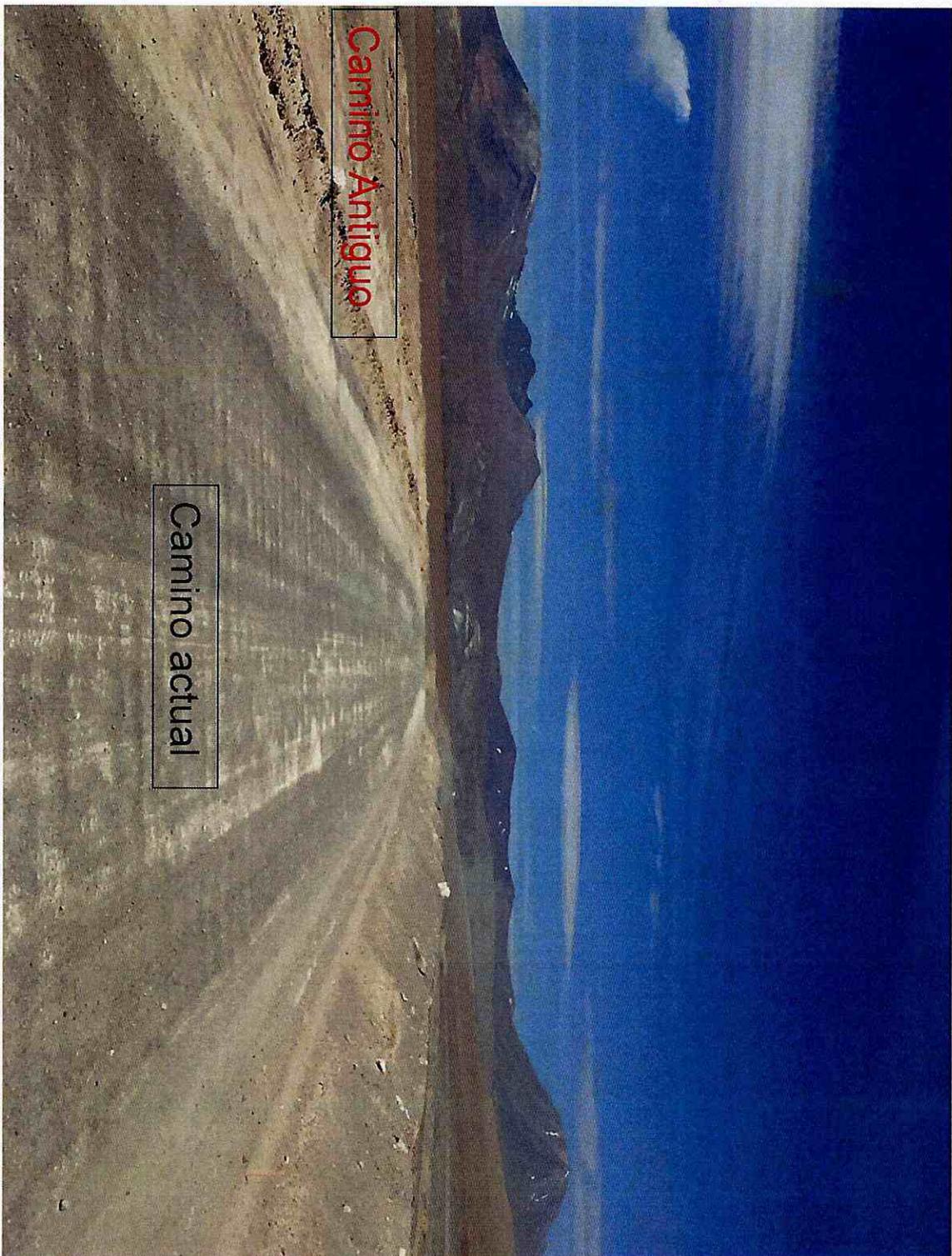
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 7+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



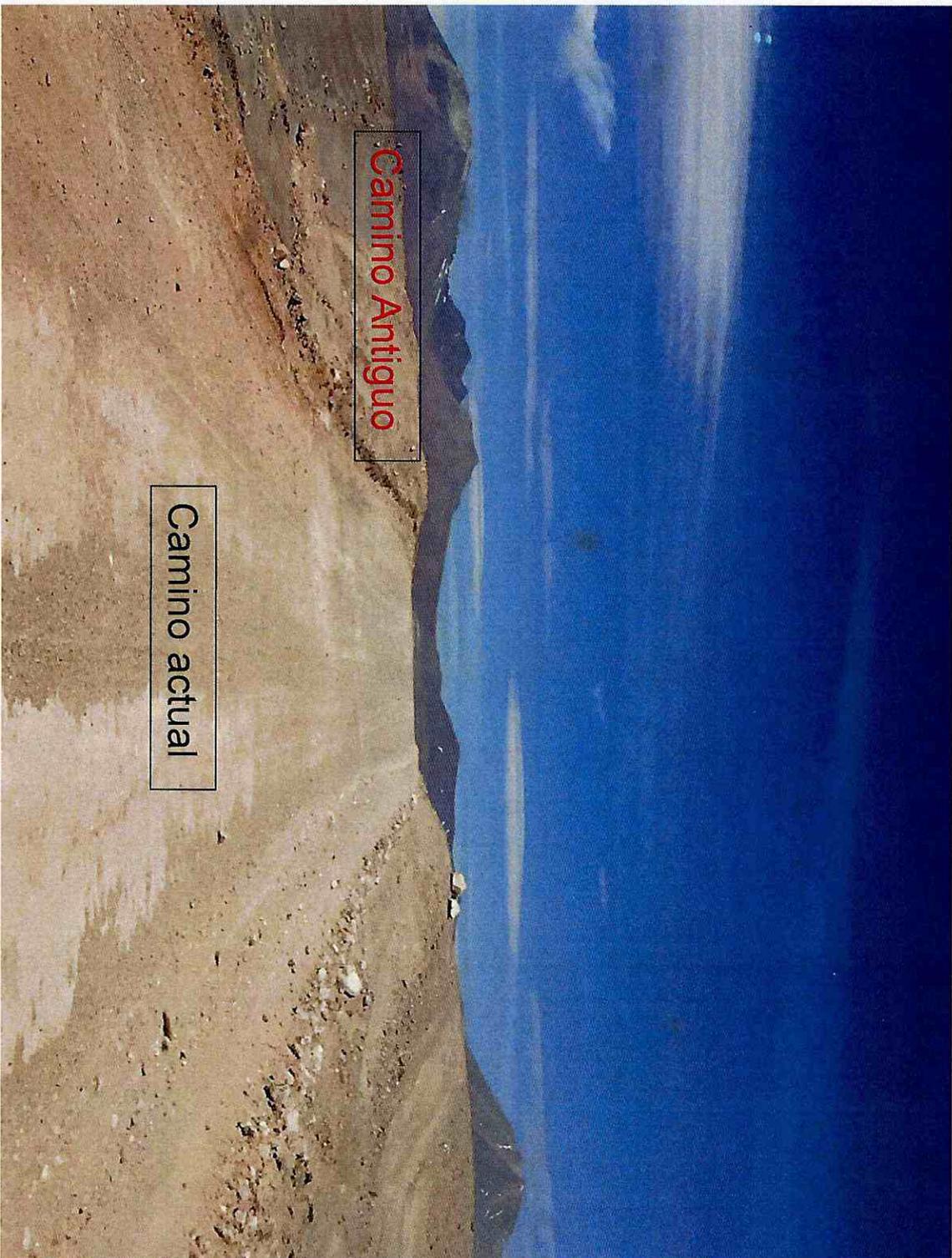
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 8+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



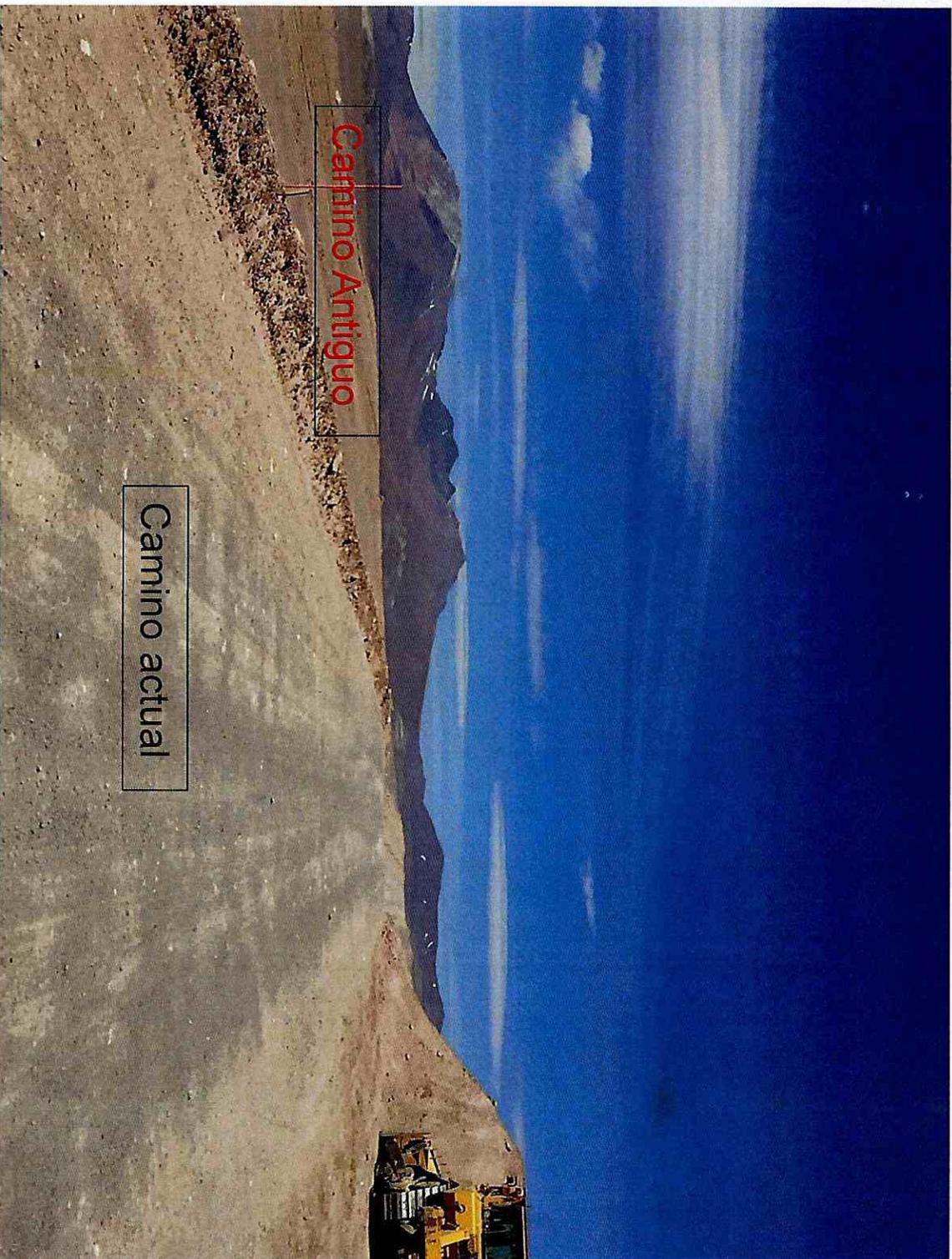
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 9+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



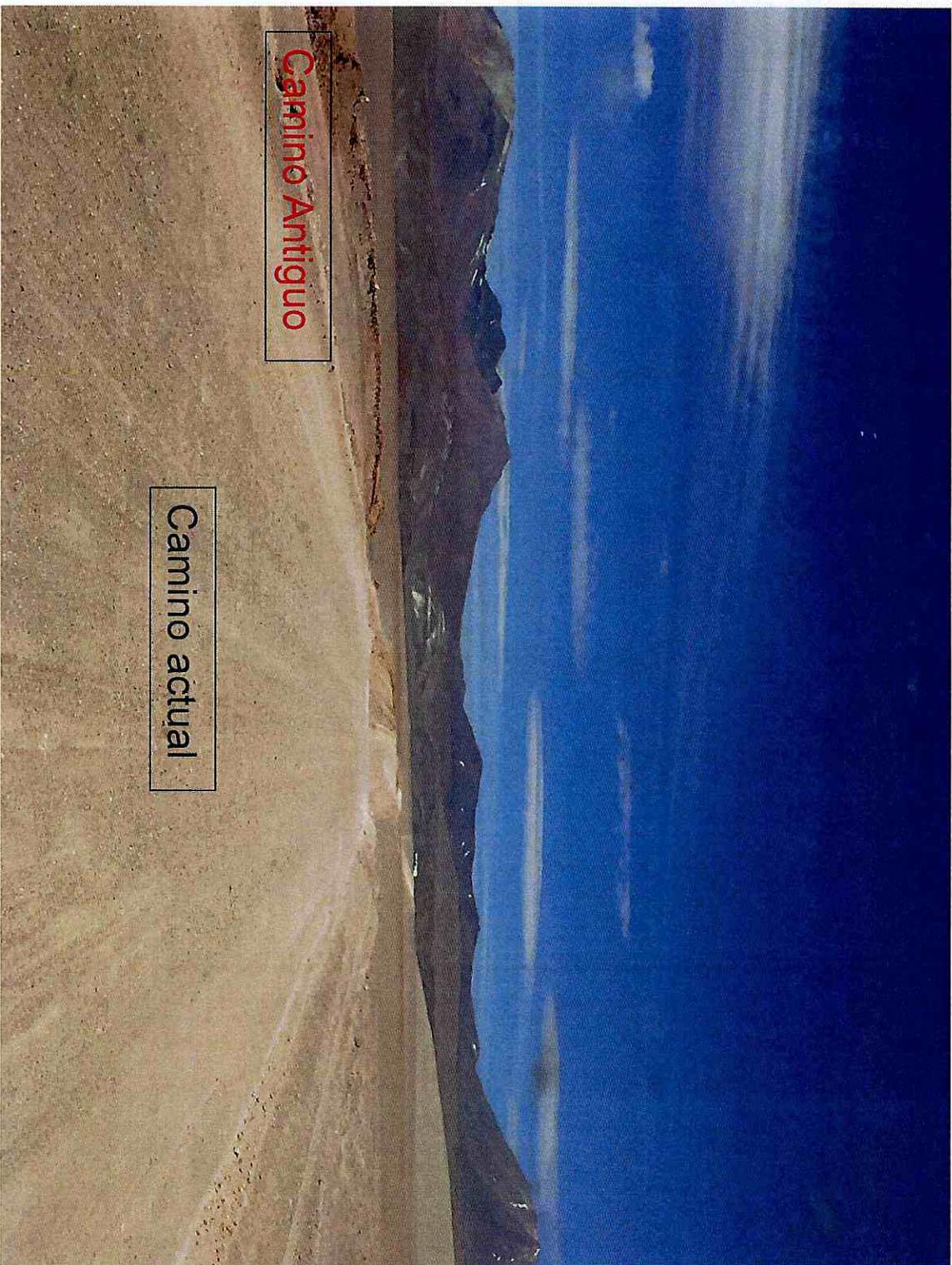
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 10+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



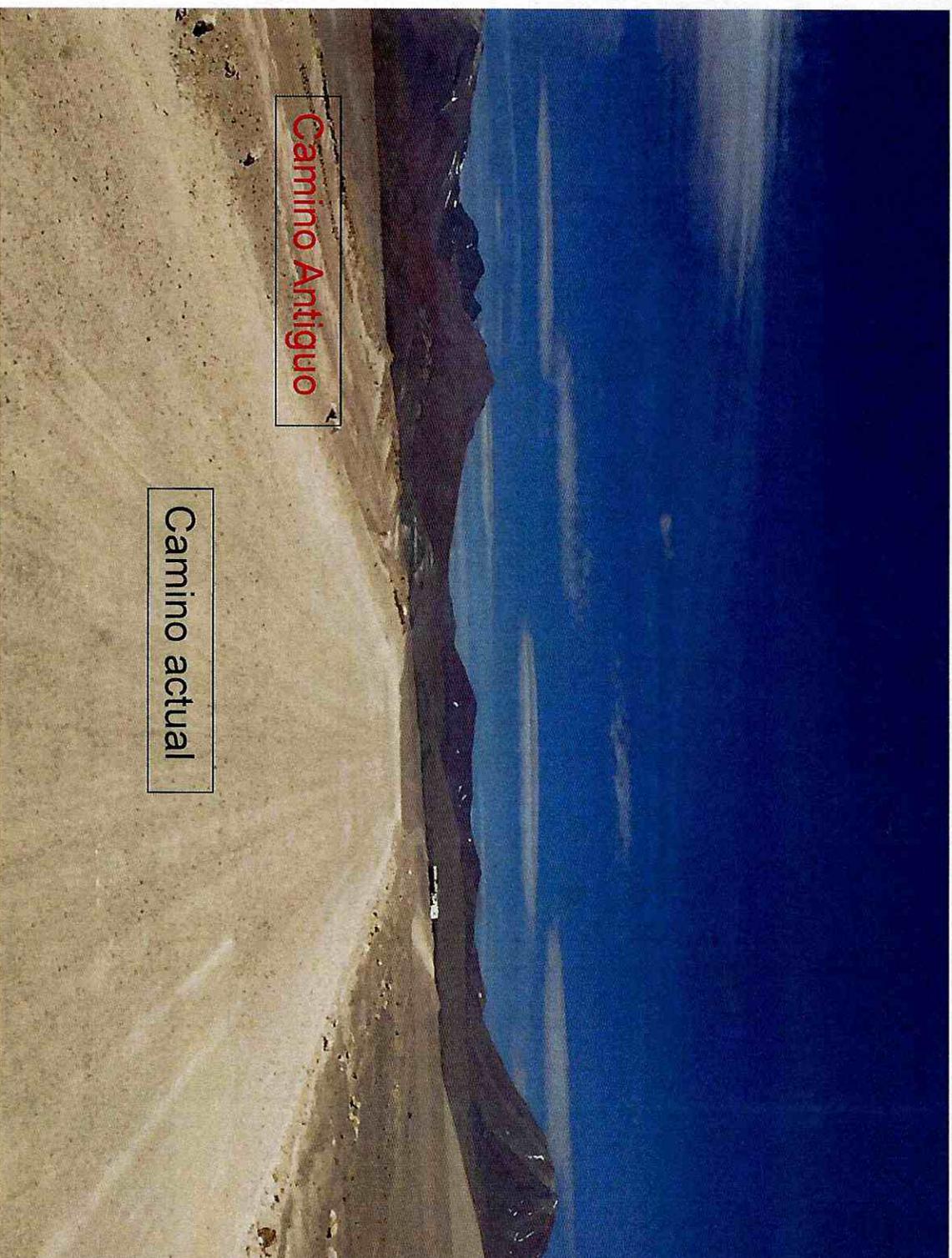
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 11+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



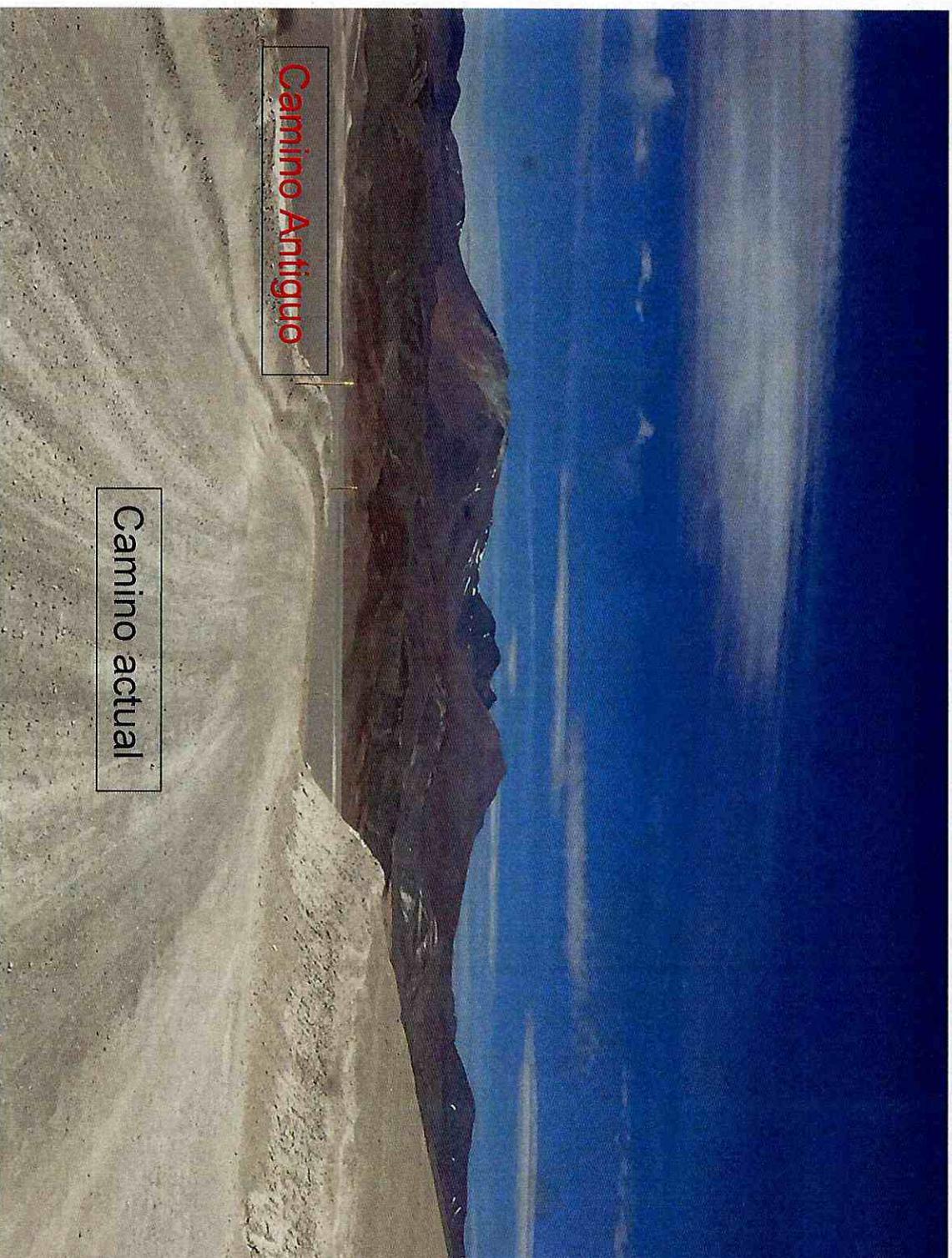
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 12+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



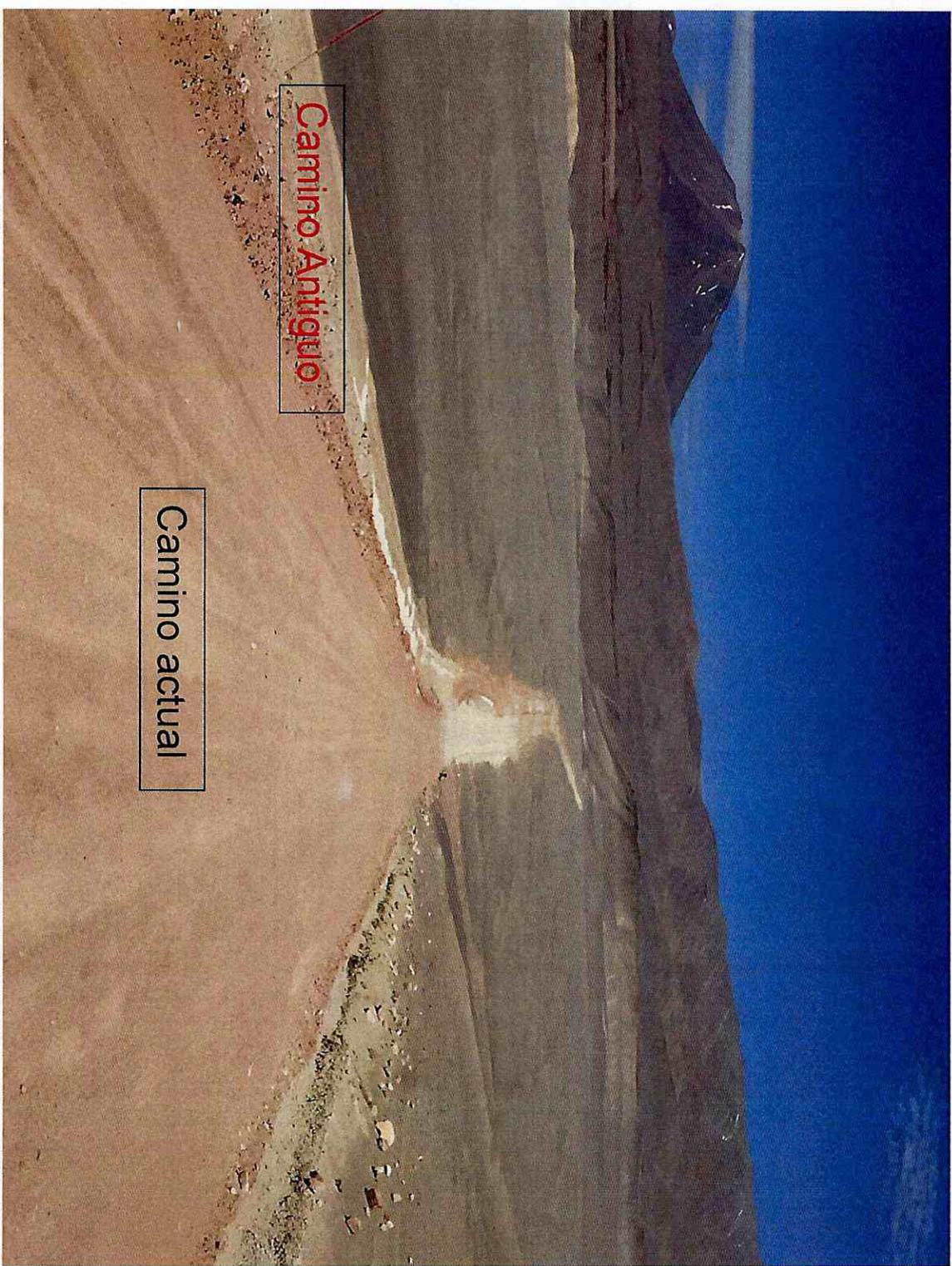
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 13+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



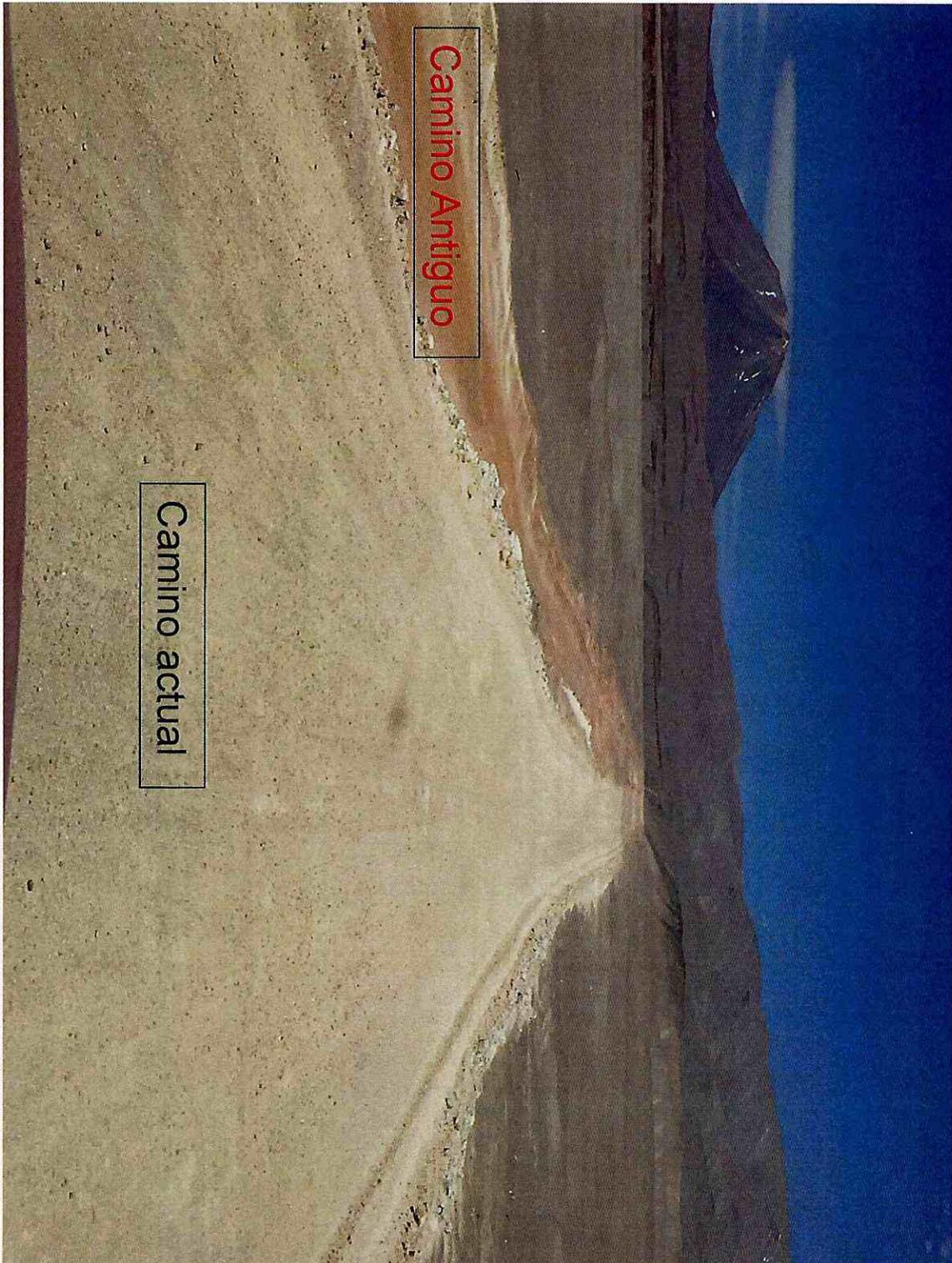
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 14+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



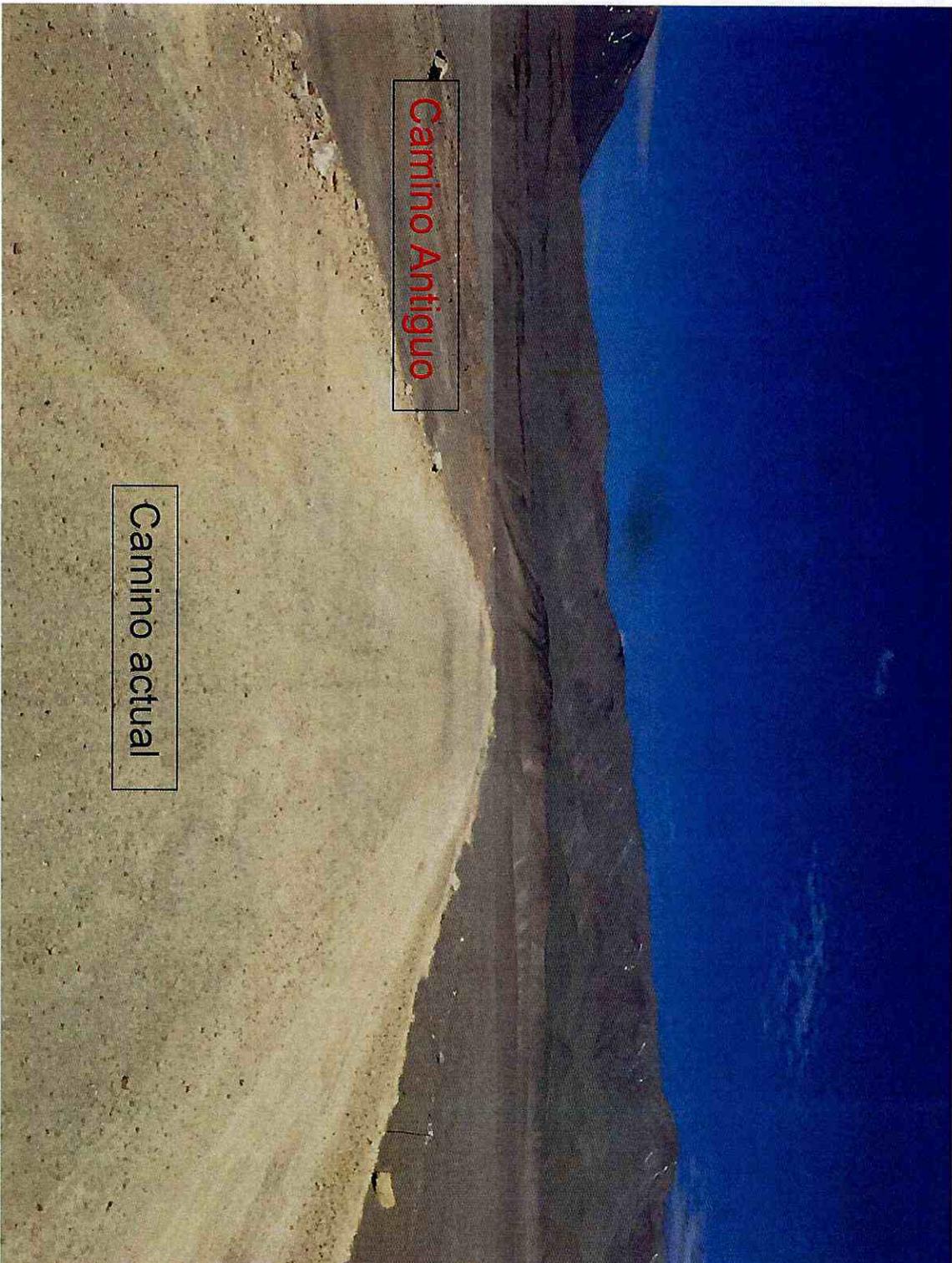
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 15+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 16+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 17+000



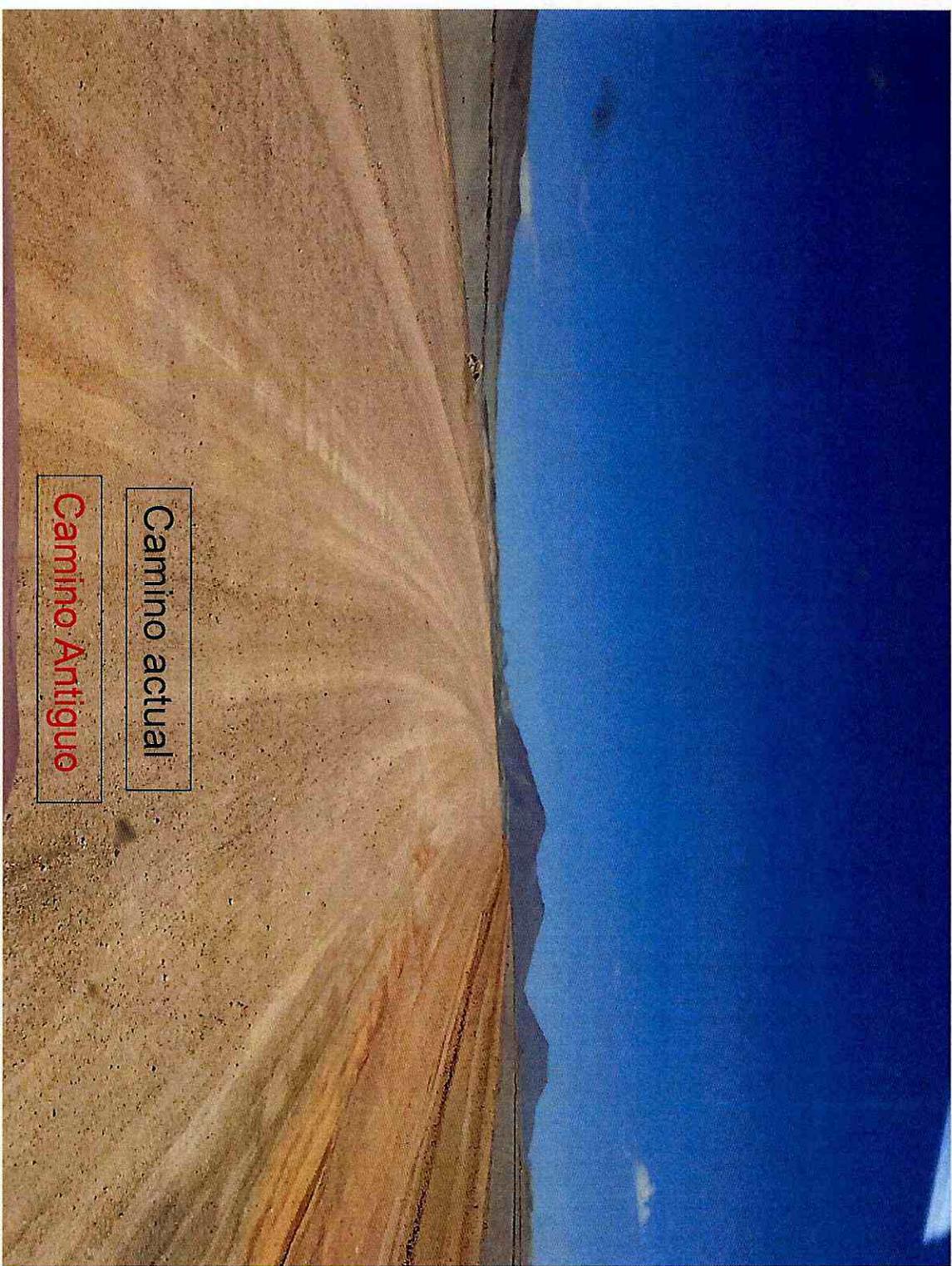
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO - CAMPAMENTO - KM 18+000



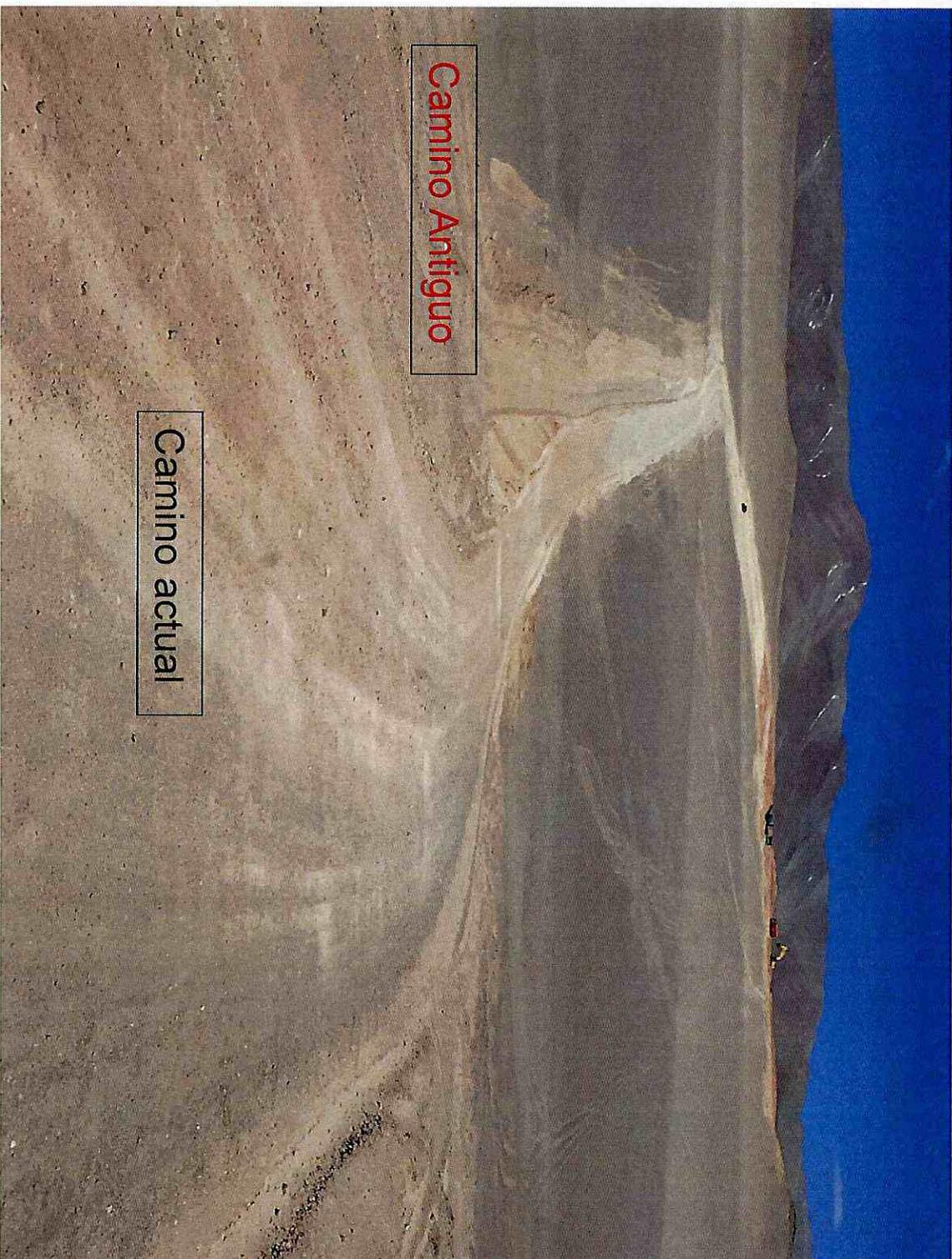
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 19+000



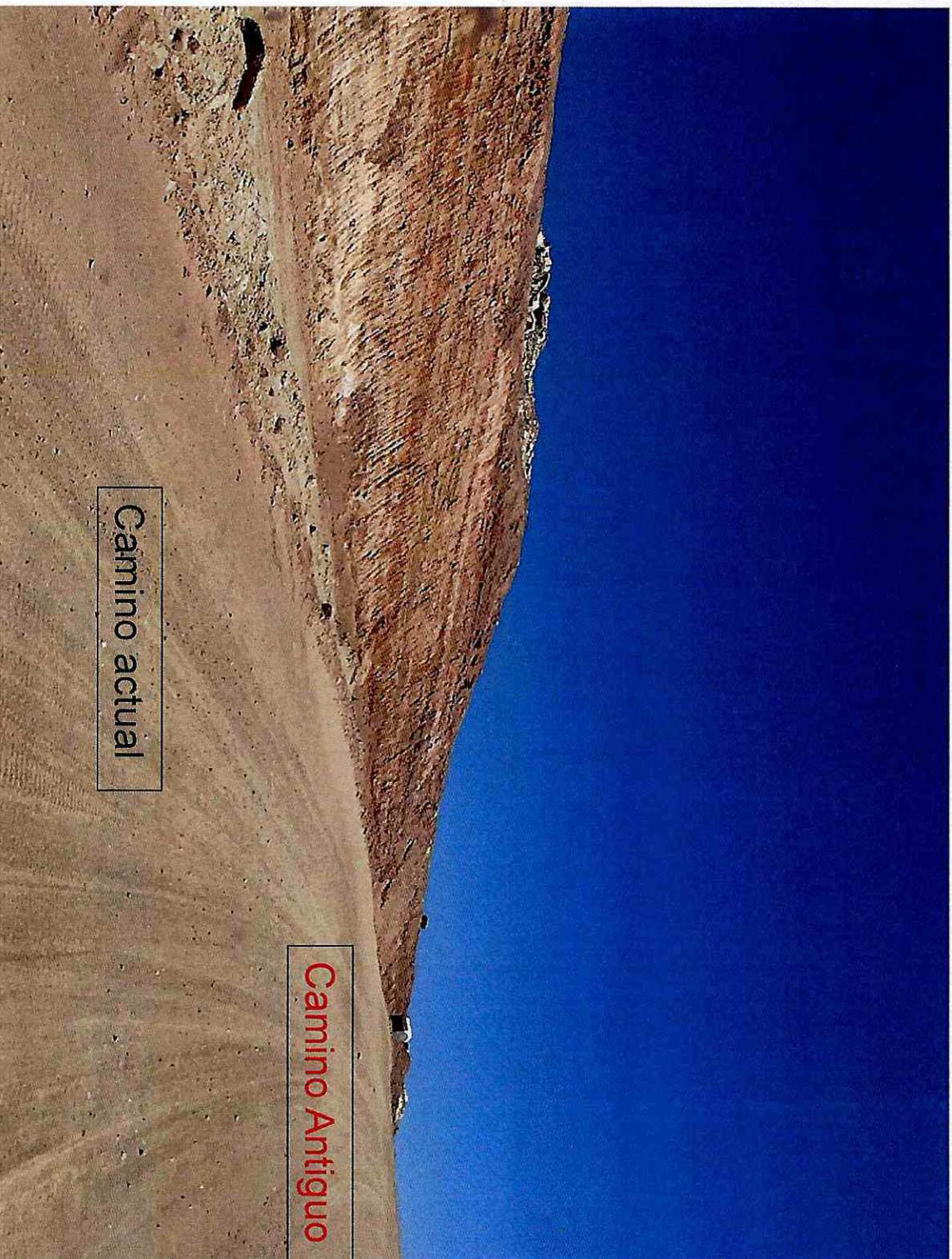
Camino Antiguo

Camino actual

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



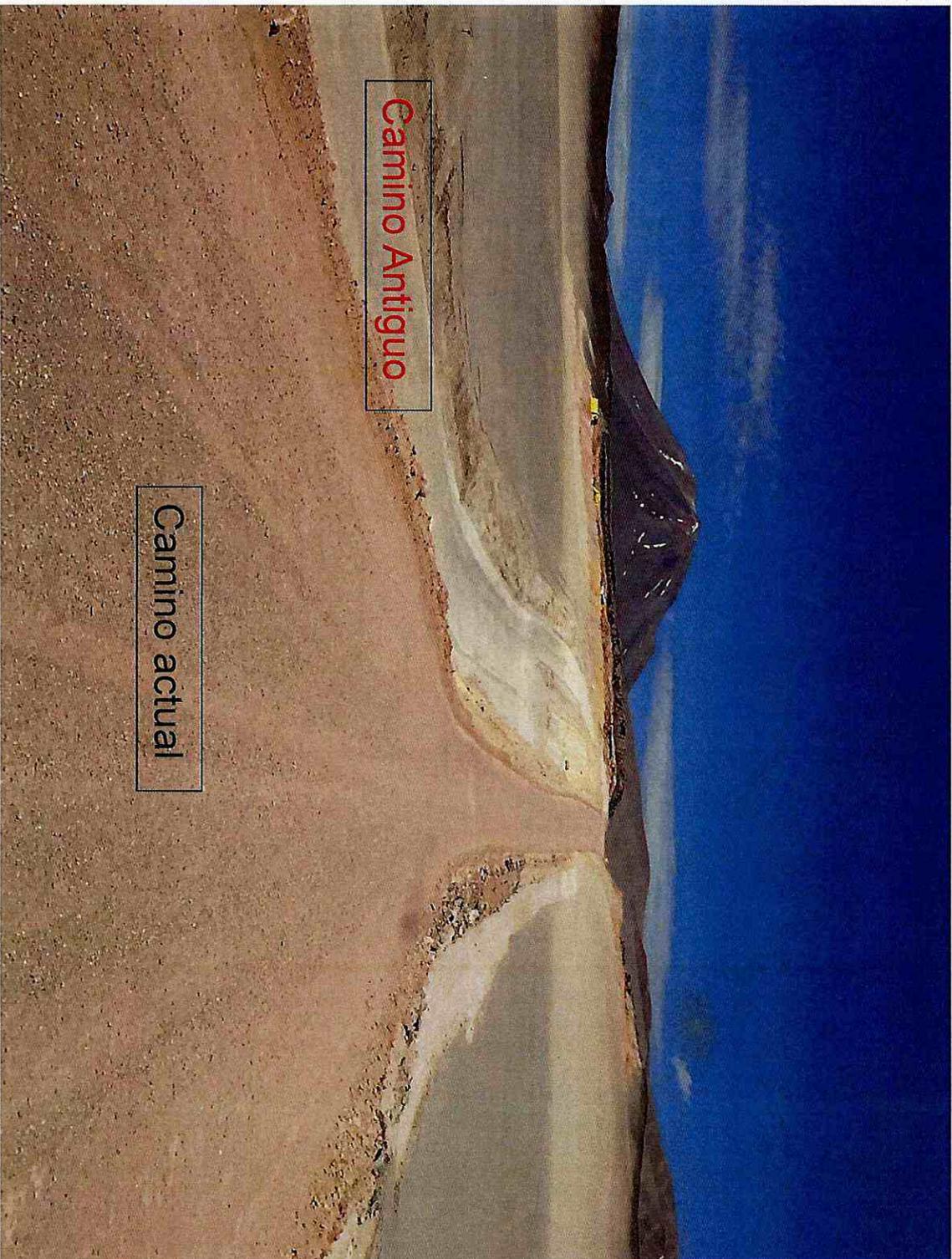
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 20+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



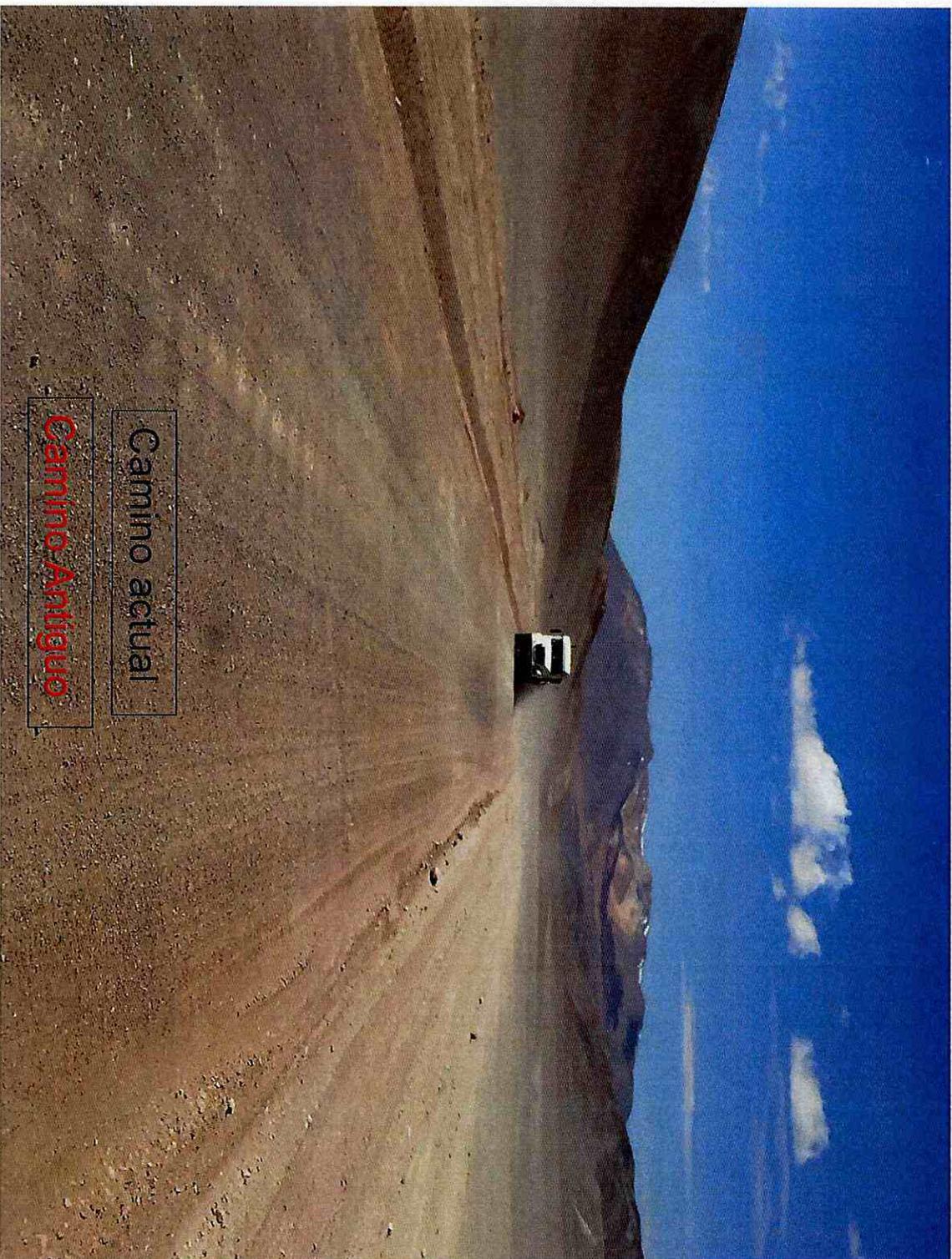
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 21+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



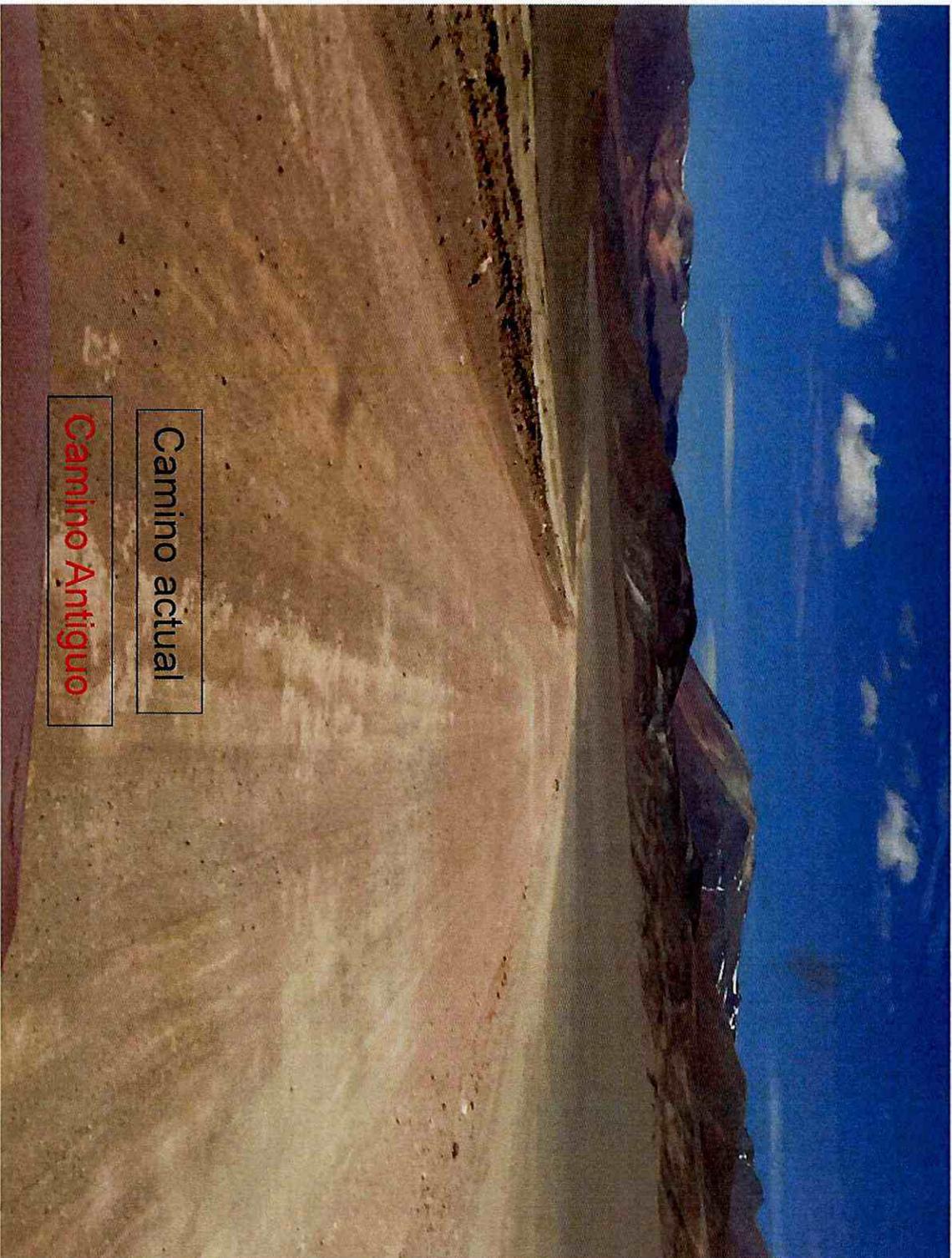
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 22+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 23+000



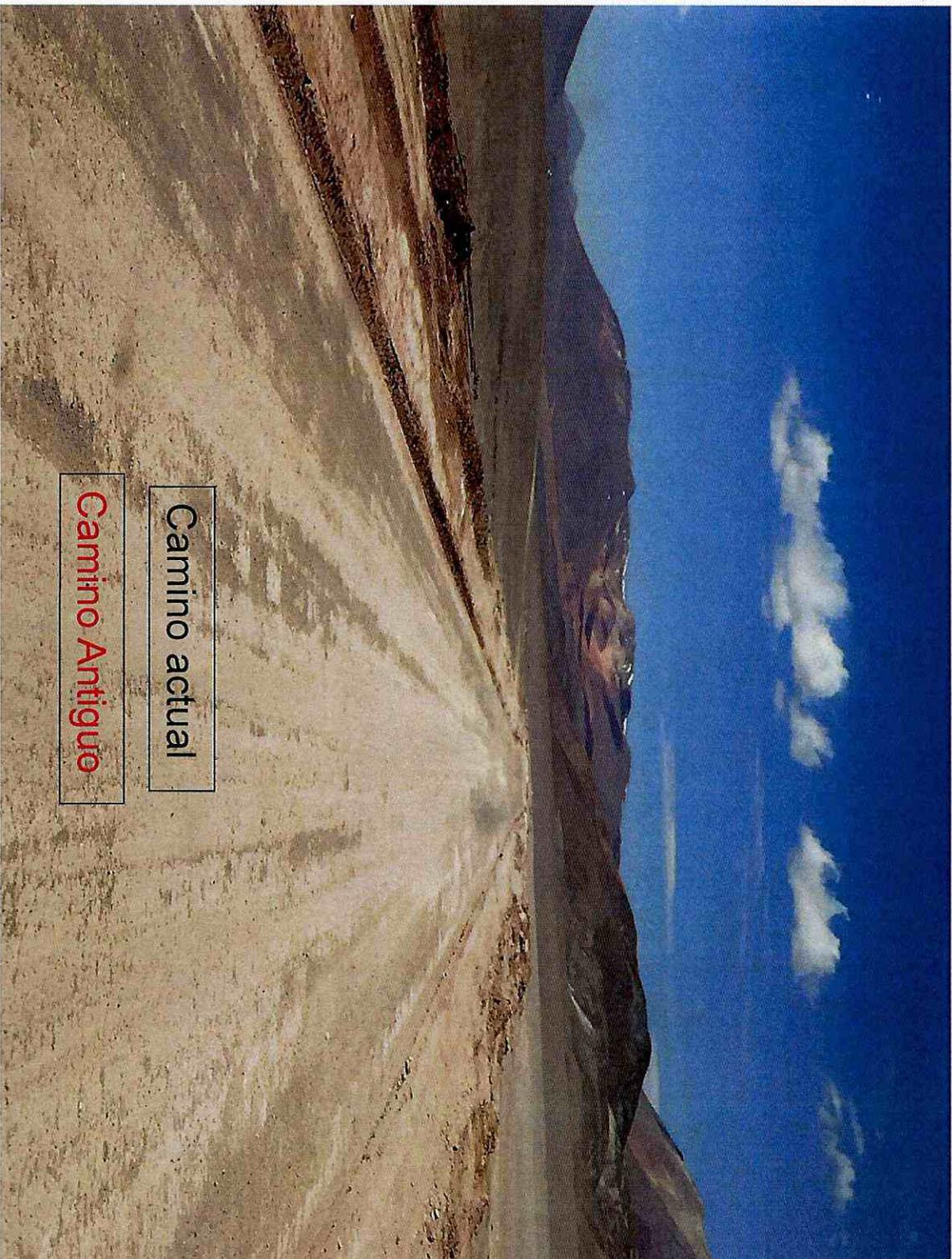
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO - CAMPAMENTO - KM 24+000



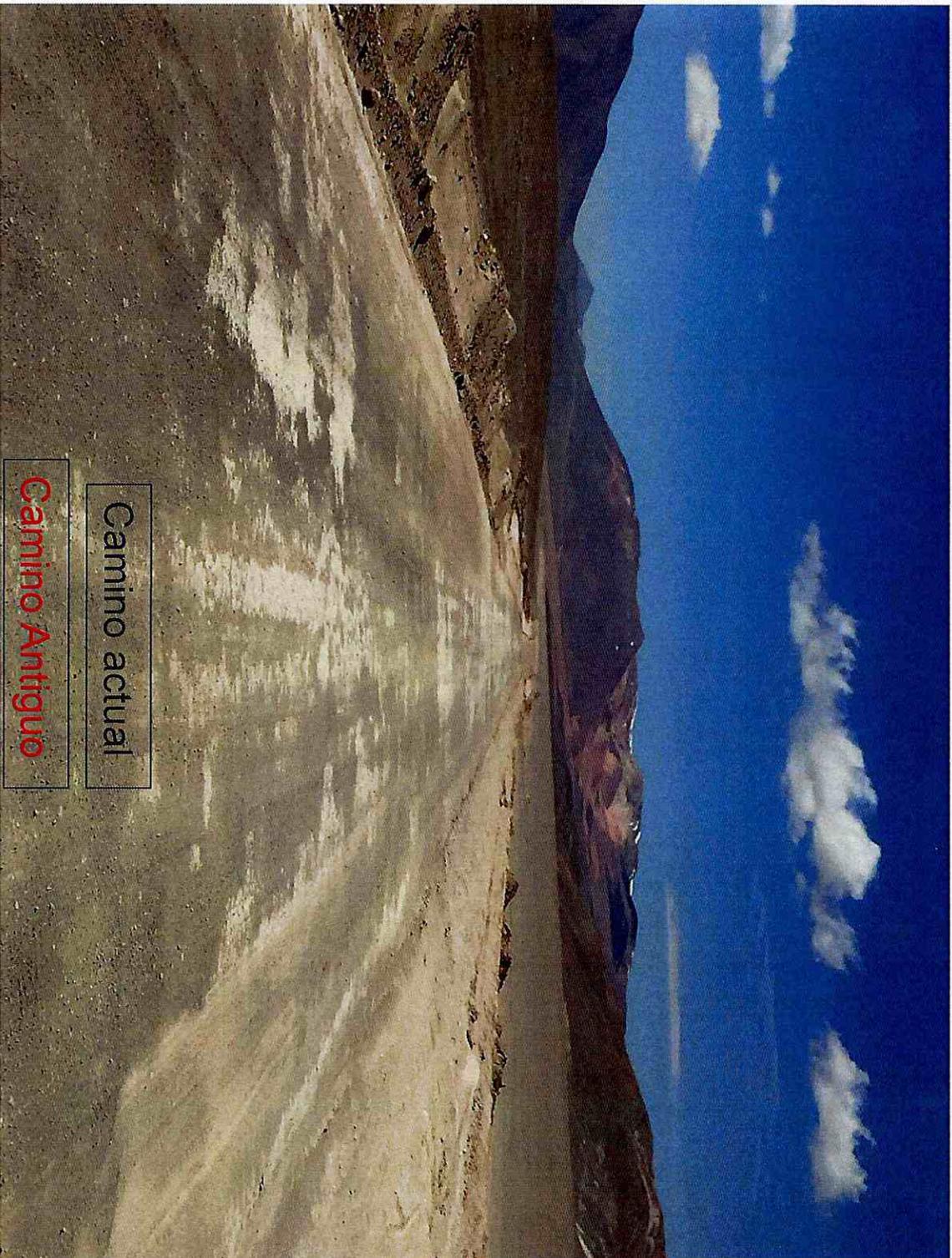
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 25+000



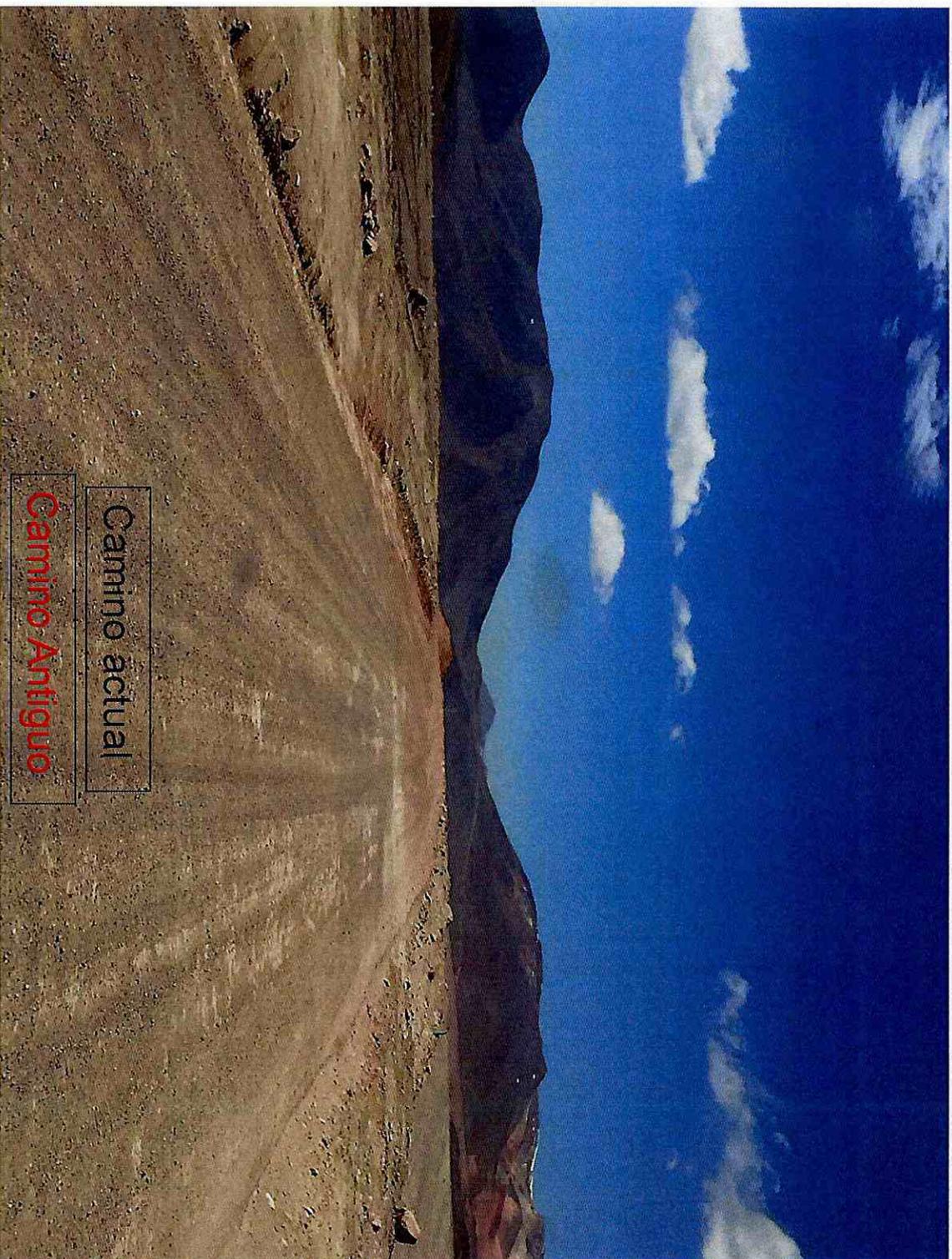
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 26+000



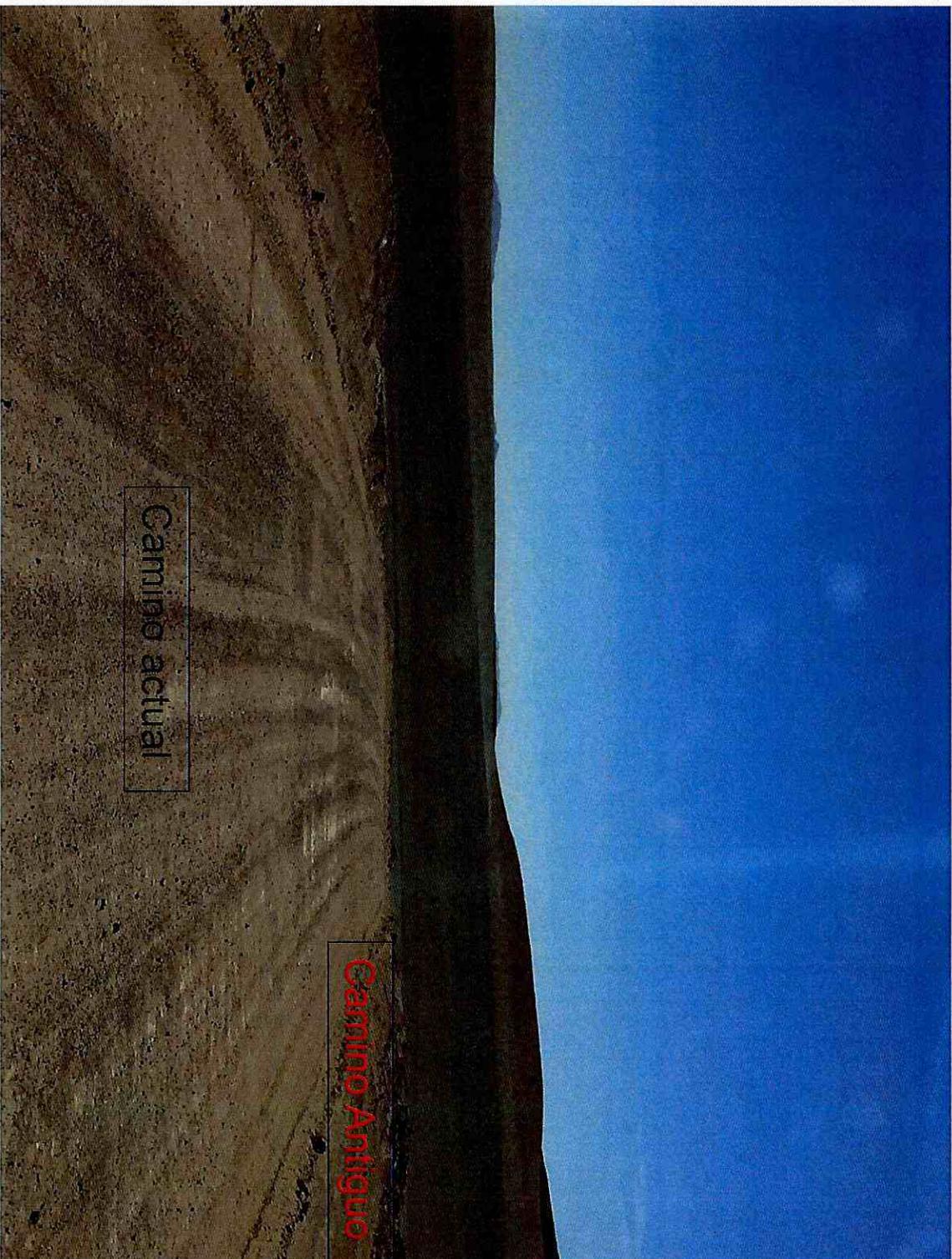
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



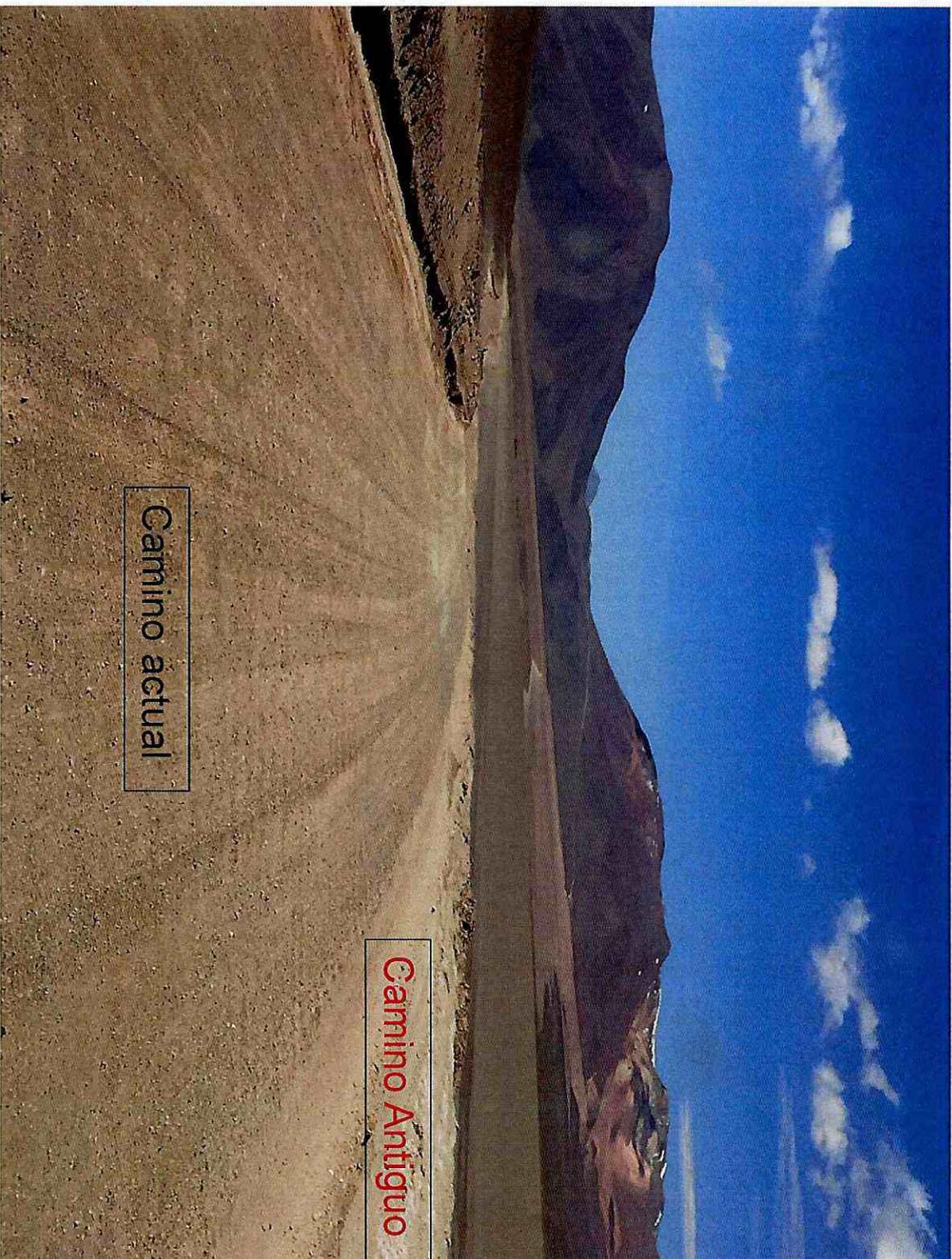
A) CAMINO DE ACCESO - CAMPAMENTO - KM 27+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 28+000



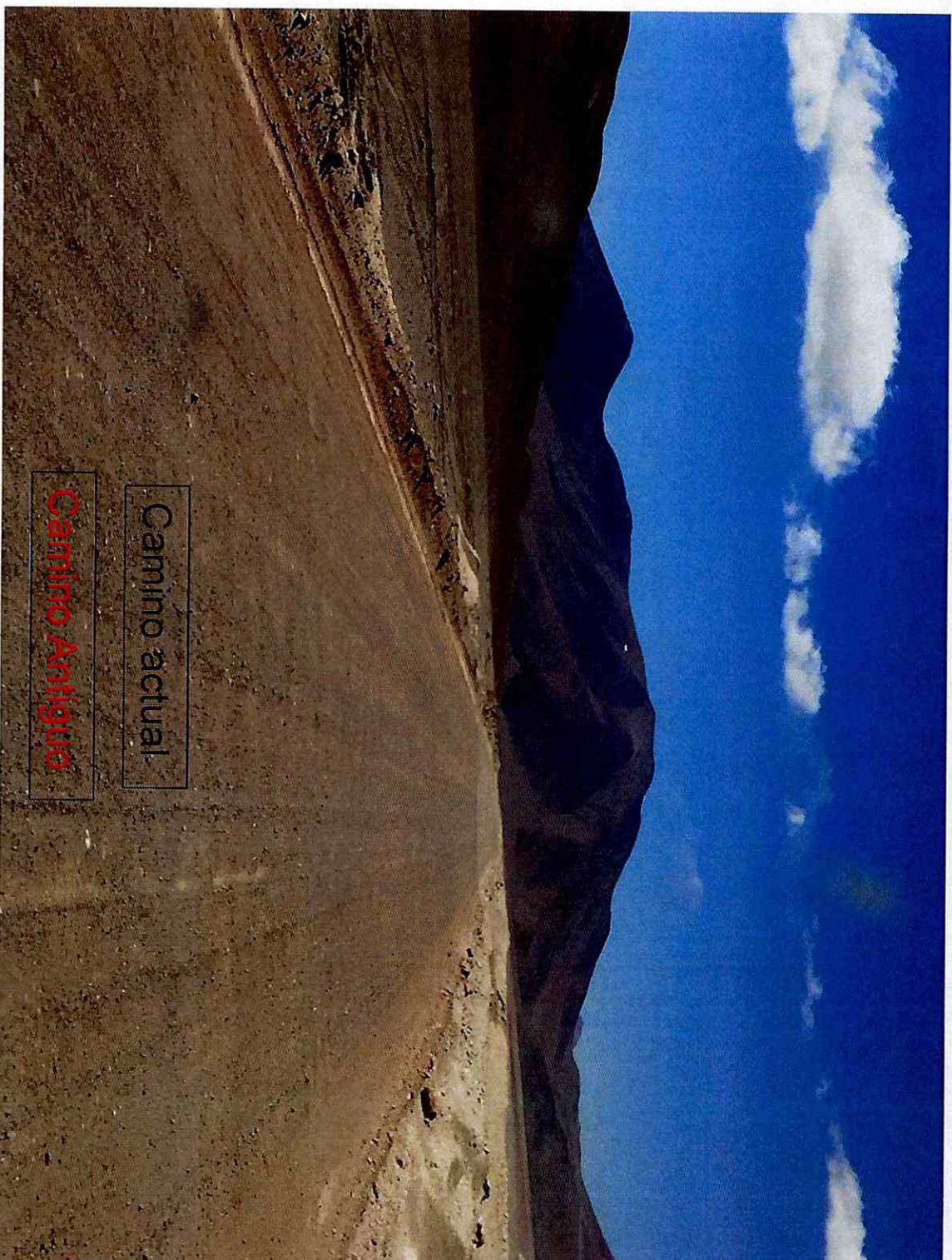
Camino actual

Camino Antiguo

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 29+000



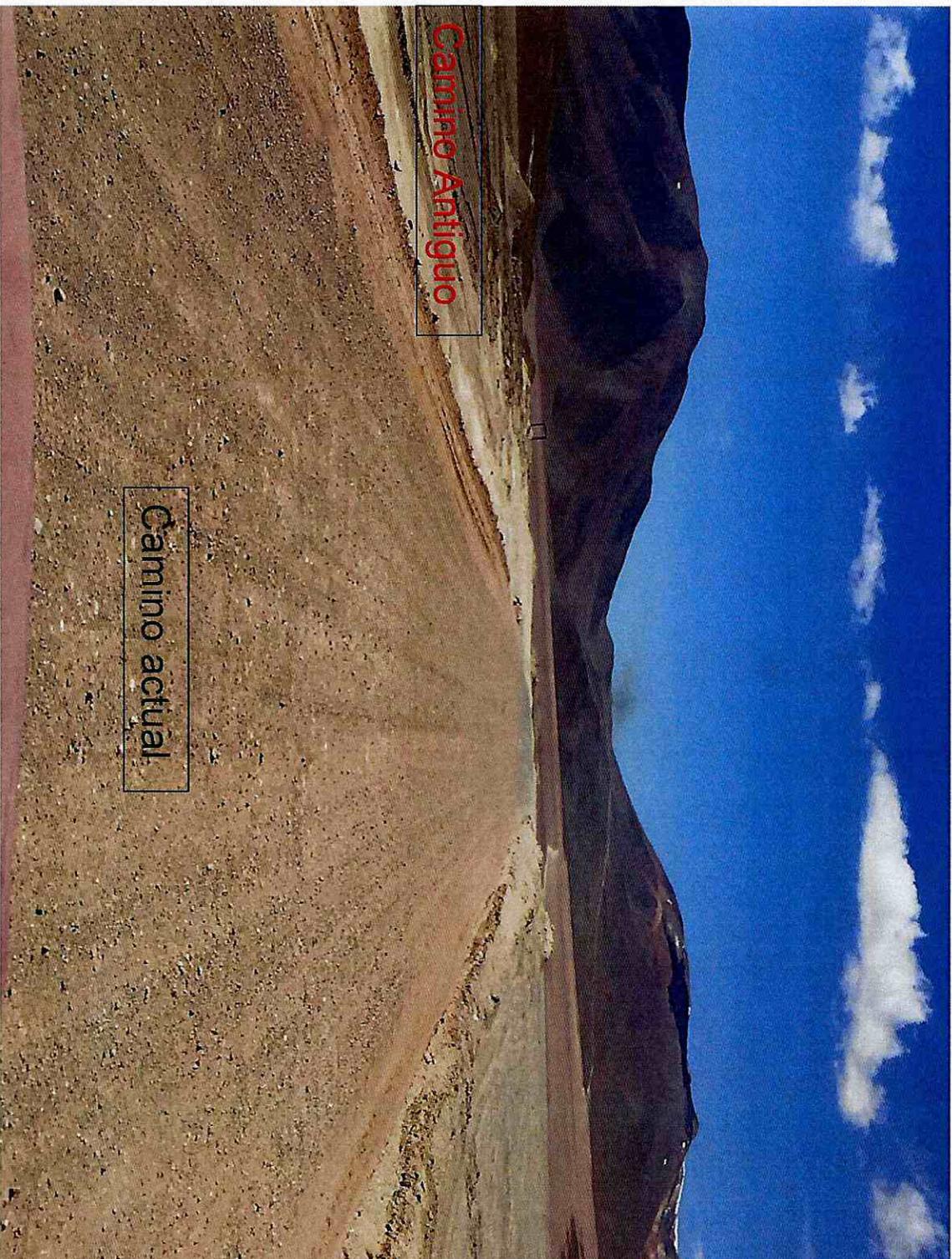
Camino actual

Camino Antigua

Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



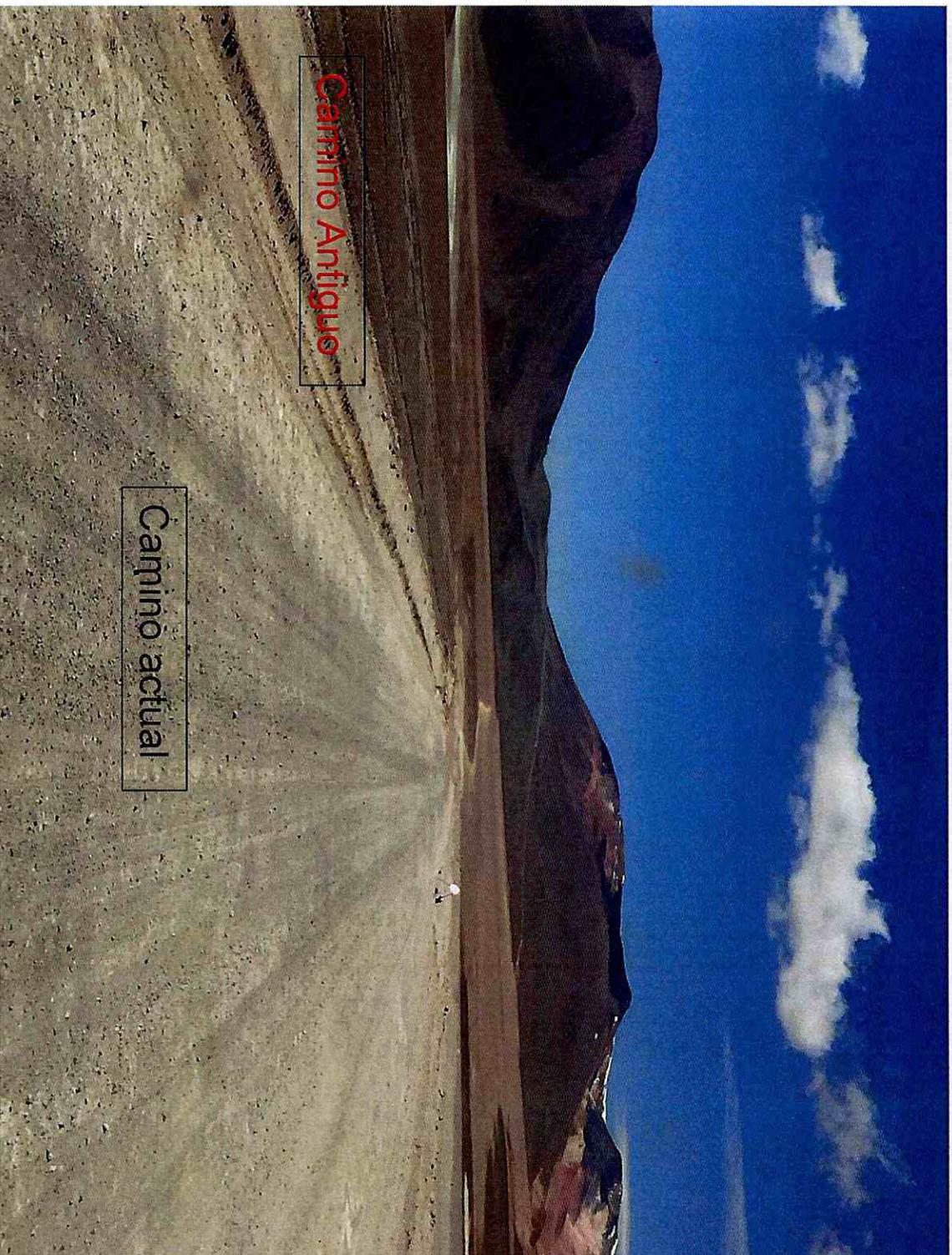
A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 30+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



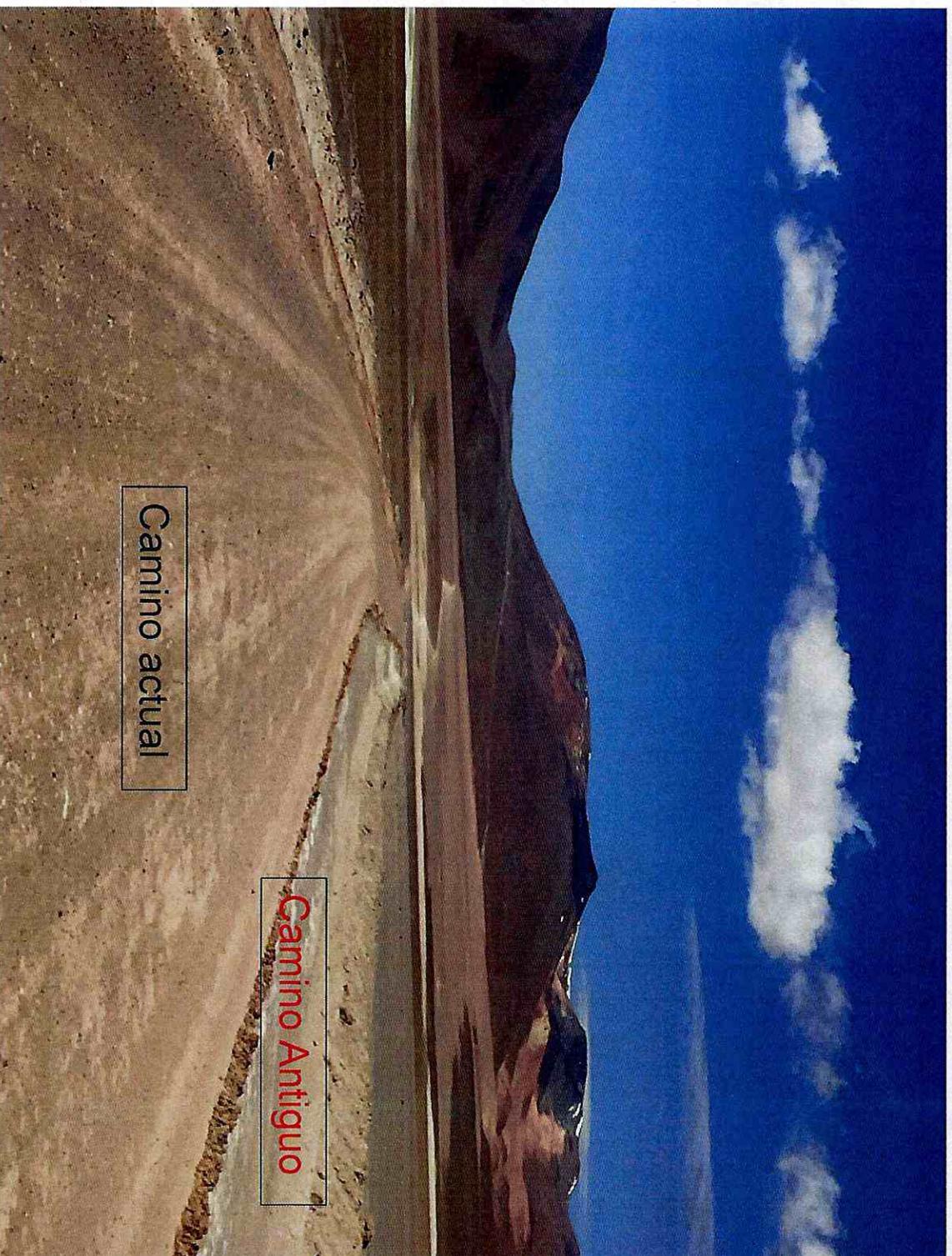
A) CAMINO DE ACCESO - CAMPAMENTO - KM 31+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 32+000



Mejoras de Condiciones del Camino de Acceso



A) CAMINO DE ACCESO – CAMPAMENTO - KM 33+000

