

Plan Actualizado de Vuelo de Helicópteros, Torres T-125, T155 y T163

De acuerdo a la Resolución Exenta N° 2485 de fecha 17 de diciembre de 2020, se solicitó por parte de la SMA información referida a las torres del tramo (AMRA) T-125 y T-153 a T-163, contempladas en el Considerando 7.1.13 de la Resolución Exenta N° 1542 que calificó el proyecto “Línea de Transmisión Lo Aguirre - Alto Melipilla y Alto Melipilla – Rapel” calificada el 21 de diciembre de 2018.

Actualmente mediante Resolución Exenta N° 96 de fecha 19 de enero de 2021, la SMA ordena medidas provisionales pre-procedimentales en el marco del presente proyecto y en base a la información presentada en respuesta a la Resolución Exenta N° 2485 anteriormente descrita.

En base a lo anteriormente descrito y de acuerdo a lo establecido en el Resolvo N° 4 en el cual se solicita “*Presentar un plan actualizado de vuelo de helicópteros, que contemple la modificación de la ruta con el objetivo de evitar el sobre vuelo en lugares poblados y así mitigar los efectos ambientales de dicha operación*”.

Referente a lo solicitado por la autoridad, se optimizan las rutas de vuelo de los helicópteros de las zonas de Izaje, a través de siguiente optimización, asociada a las torres T-125, T155 y T163 que corresponden a sector Culiprán.

Zona de Izaje	Torres destinos	Justificación
El Molino	T-163	Se mantiene, ruta de vuelo, directo por la ladera del cerro y sobre volando por el sector alto.
Octavio	T-163 y T-155	Ruta de vuelo, por detrás de la ladera del cerro, no presentando proximidad con poblados cercanos. La incorporación de la ruta de vuelo a la T-163, permite disminuir el tiempo de Izaje desde la zona “El Molino”.
Morande	T-125	Zona de Izaje inicial se contemplaba desde la zona “El Molino”. Esta zona se cambia a la zona de Izaje “Morande”, dicha zona corresponde a un predio agrícola y esta zona de izaje no está cercana a ningún poblado y a su vez se optimiza la ruta de vuelo hacia la T-125.

*Se adjunta KMZ

Imagen N° 1. Rutas de Vuelo de sectores de Izaje a Torres T-125, T155 y T163

