



MEMORANDUM MZC N° 130/2014

**A: SRA. MARIE CLAUDE PLUMER BODIN
JEFA DE SANCIÓN Y CUMPLIMIENTO (S)**

**DE: CRISTIÁN JORQUERA RIVERA
JEFE MACROZONA CENTRO**

MAT.: Respuesta a Memorándum DSC N° 328/2014 de fecha 7 de octubre de 2014

Fecha: viernes 17 de Octubre de 2014

Estimada:

En respuesta a la solicitud de la MAT. y complementando el informe de visita consignado en el Memorándum MZC N°104/2014 que da respuesta al Memorándum N° 43 de fecha 25 de septiembre de 2014 del Superintendente del Medio Ambiente, el cual fue remitido a la División de Sanción y Cumplimiento vía Memorándum N°49 del Superintendente del Medio Ambiente, donde dicha visita tuvo objeto determinar si se está cumpliendo o no con la paralización ordenada por los Tribunales Superiores de Justicia, el resultado de dicha actividad no fue posible precisar con certeza, que al momento de la inspección, se estén realizando actividades de extracción de material que dé cuenta del incumplimiento de la paralización ordenada por los Tribunales Superiores de Justicia.

Con una nueva solicitud, por requerimiento de los interesados del procedimiento expuesto en la MAT. (Ilustre Municipalidad de Maipú y Don David Briones Soto), se hace necesaria la verificación de la operación de actividades de las instalaciones de Minera Española Chile Limitada.

Ahora para verificar y determinar el estado de cumplimiento de la paralización ordenada por los Tribunales Superiores de Justicia, y en relación a Mina Panales 1 a 54, ubicada en el sector denominado Cerro El Roble, a tres kilómetros de la Quebrada de la Plata, el fundo Rinconada de lo Espejo, comuna de Maipú, Región Metropolitana; el día 9 de octubre de 2014 se realizó la visita inspectiva a minera de Minera Española Chile Ltda. Para dar respuesta al Memorándum N°328/2014, lugar de acceso por cuesta Lo Prado, comuna de Pudahuel, ubicada en coordenadas UTM WGS84 HUSO 19S N 6.294.347 - E 319.983.

Al momento de hacer el ingreso al lugar se constató, que a 500 metros aproximadamente antes del primer portón de entrada se observó la salida de 2 camiones tolva estancos cargados con dirección hacia Santiago, llegando al portón, se observó a un portero cerrando con candado la vía de acceso. A los funcionarios de la Superintendencia, al momento de presentarse en este acceso, se les indica que no tienen permitido el ingreso, acto seguido se le indica al portero el objeto de la fiscalización, se hace ingreso y al momento de presentarse en el segundo acceso de la Mina, la que se encuentra a 900 m

aproximadamente al interior por el camino principal de acceso, se dio autorización al ingreso por intermedio de Spencer Bradford, quien se comunica con Josué Donoso, ambos de la empresa Sondajes y Movimientos de Tierra, quienes aluden que es la única actividad en la propiedad. De manera adicional, se realiza una entrevista a Cristián Alarcón, ex operario quien alega el no pago de servicios por parte de la Minera, quien asevera que la minera realiza labores de extracción de manera nocturna.

Consultando a Alfredo Lorca, encargado de mantención de Sondajes y Movimientos de Tierra, indica que los camiones visualizados antes del ingreso, pertenecen a terceros y que se estacionan en la noche en la plataforma de mantención, próximo a un frente de trabajo. Al momento del ingreso al sector minero, en el sector de plataforma de mantención se constata el aparcamiento de 9 camiones, 1 bobcat (mini cargador), 3 palas excavadoras, 2 bulldozer, 2 mini excavadoras y 1 Track Drill (perforador de roca). Con la ayuda de cámara termográfica marca Flir modelo GF-320 se pudo constatar la operación reciente de maquinaria, comprobando temperatura en el área del motor, de dicho diagnóstico, se verificó que el Track Drill, pala excavadora, camión Ford Cargo y el mini cargador, se encontraban con temperatura, situación que Alfredo Lorca indicó que es necesario para la mantención.

Se constató, que en los alrededores del frente de trabajo contiguo a la plataforma, no se visualizaron huellas frescas de trabajo con maquinaria pesada, y no se observaron actividades de extracción de material recientes.

Posterior a ello, se constató que desde pala excavadora que presentó actividad termográfica en el motor, se visualizaron huellas de oruga recientes que se extendían desde la plataforma de mantención hasta otro frente de trabajo (distinto al anterior). Siguiendo dichas huellas se constató la existencia de un socavón al interior del cerro, el cual se encontraba posterior a una obstrucción con material parental (roca fragmentada) para el acceso de vehículos livianos, en la entrada del mismo se observaron dos generadores de corriente eléctrica, huellas recientes de vehículos livianos y orugas de menor tamaño. Se adiciona la presencia de acumulación de rocas fragmentadas a un costado del acceso del socavón, donde este material presentaba con una coloración gris azulada.

Análisis


Se constató temporalmente, durante la vista de 7 de agosto de 2014, la inexistencia de material de las características mencionadas anteriormente (material parental de roca fragmentada), alrededor del ingreso del socavón, en adición, se pudo indicar que en el registro fotográfico, se visualiza material de escarpe distinto a la acumulación de roca fragmentada, por último indicar, que al igual que en la visita reciente del 9 de octubre de 2014, se encontraba el ingreso obstruido con material de escarpe.


Se pudo constatar que el movimiento y la verificación de temperatura en el motor de la maquinaria asociada a mantención, podría configurar actividad minera, por la combinación del equipo Track Drill, mini cargador, pala excavadora y camión Ford, en adición a la instalación de dos (2) generadores en el acceso del socavón al interior del cerro.


La verificación de la salida de camiones en el sector, saliendo cargados desde el interior del recinto individualizado como Minera Española Chile Ltda. dan cuenta de movimiento de camiones, los cuales se encontraban cargados.


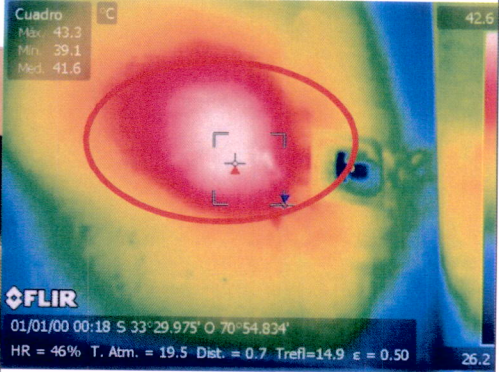
Registro fotográfico		Fotografía n° 1	
Dirección de la toma: Sur			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.294.760	320.383		
Observaciones 500 metros antes del ingreso del portón, visualización de camión cargado. Patente DR KR-31			

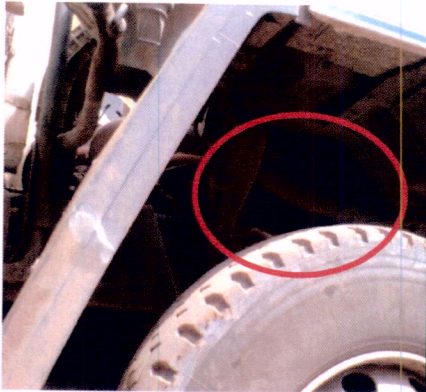
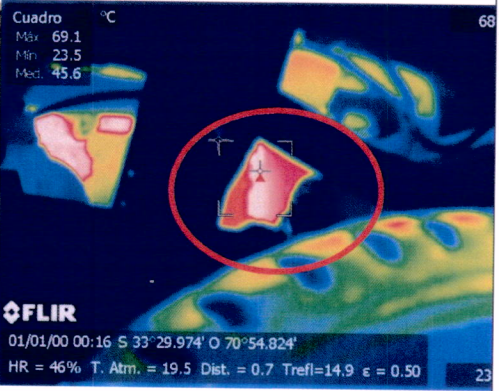
Registro fotográfico		Fotografía n° 2	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.294.760	320.383		
Observaciones 500 metros antes del ingreso del portón, visualización de un segundo camión cargado. Patente JB-7396.			

Registro fotográfico		Fotografía n° 3
Dirección de la toma: Este		
Coordenada UTM WGS84		
Norte	Este	
6.294.349	319.990	
Observaciones Acceso de Minera Española donde se observa portero cerrando portón.		

Registro fotográfico		Fotografía n° 4
Dirección de la toma: Sur Oeste		
Coordenada UTM WGS84		
Norte	Este	
6.291.936	322.063	
Observaciones Plataforma de mantención colindante de uno de los frentes de trabajo, se observan 18 maquinarias.		

Registro fotográfico		Fotografía n° 5
Dirección de la toma: Sur		
Coordenada UTM WGS84		
Norte	Este	
6.291.635	322.249	
Observaciones Frente de trabajo colindante a la plataforma, sin presencia de huellas recientes que den cuenta de actividad de extracción con maquinaria pesada		

Registro fotográfico		Fotografías n° 6 y 7	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.701	322.241		
Observaciones Pala excavadora con temperatura en el área del motor, por medio de cámara termográfica FLIR.			



Registro fotográfico		Fotografías n° 8 y 9	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.701	322.241		
Observaciones Camión Ford con temperatura en el área del motor, por medio de cámara termográfica FLIR.			

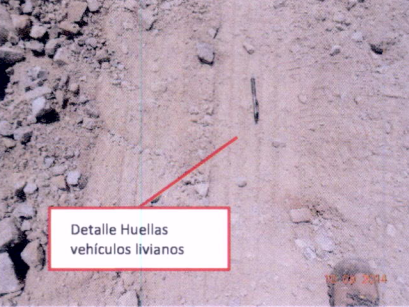

Registro fotográfico		Fotografías n° 10 y 11	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.701	322.241		
Observaciones Track Drill con temperatura en el área del tubo de escape, por medio de cámara termográfica FLIR.			

Registro fotográfico		Fotografía n°12
Dirección de la toma: Oeste		
Coordenada UTM WGS84		
Norte	Este	
6.291.701	322.241	
Observaciones Mini cargador Bob Cat, con temperatura en el área del motor.		

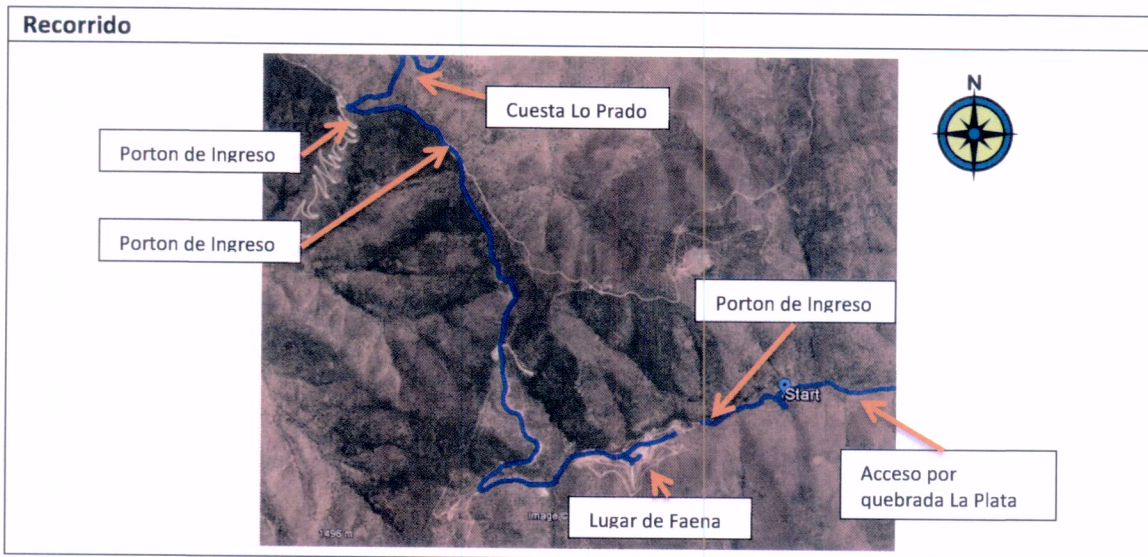
Registro fotográfico		Fotografías n° 13 y 14	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.701	322.241		
Observaciones			
<p>Pala excavadora, maquinaria con temperatura (fotografía n°6) en el área del motor, con movimiento reciente, observación de Huellas, las que se siguieron hasta otro frente de trabajo</p>			

Registro fotográfico		Fotografías n° 14 y 15	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.792	322.383		
Observaciones			
<p>Huellas de Pala excavadora que terminan en la obstrucción con material parental del segundo frente de trabajo. Se visualizan conos de restricción al paso</p>			

Registro fotográfico		Fotografías n° 16 y 17	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.785	322.359		
Observaciones Detalle de los conos de paso con el detalle de la obstrucción al ingreso del socavón. Detalle del ingreso al socavón, con la presencia de 2 generadores de energía instalados en el ingreso del socavón.			

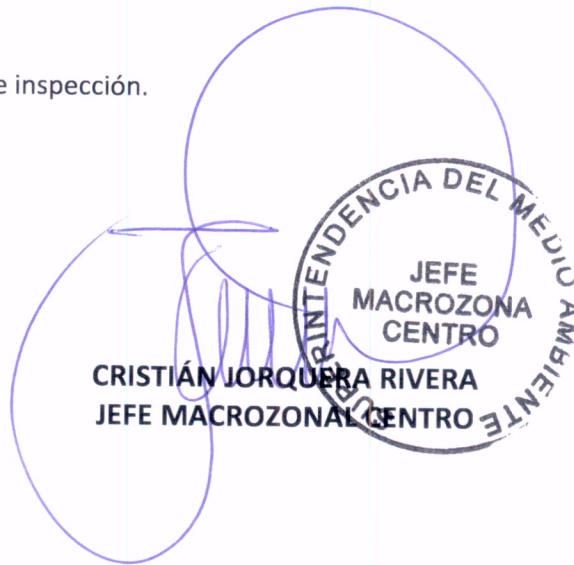
Registro fotográfico		Fotografías n° 18 y 19	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.785	322.359		
Observaciones Detalle de las huellas de pala excavadora y de los vehículos livianos.			

Registro fotográfico		Fotografías n° 20 y 21	
Dirección de la toma: Oeste			
Coordenada UTM WGS84			
Norte	Este		
6.291.785	322.359		
Observaciones			
Diferencias en la disposición de material entre la visita del 7 de agosto y 9 de octubre.			
Ubicación distinta del obstáculo al socavón, se observa diferenciación en la disposición de material.			



Se puede concluir con la información levantada, que existe actividad minera la que se constata por el material parental extraído desde el cerro por medio del socavón, el cual difiere temporalmente entre las dos visitas de inspección ambiental realizadas para constatar la operación de la misma. Y de manera complementaria, se constata utilización de maquinaria específica para realizar labores mineras, en adición a la verificación de tráfico desde la instalación de camiones estanco.

Se adjunta copia de acta de inspección.



CRISTIÁN JORQUERA RIVERA
JEFE MACROZONAL CENTRO

Superintendencia del Medio Ambiente
JEFE MACROZONA CENTRO

cjr

CC:

División Fiscalización



ACTA DE INSPECCIÓN AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES		
1.1 Fecha de Inspección: 09 octubre 2014		1.2 Hora de inicio 11:20
		1.3 Hora de término 14:17
1.4 Identificación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Minera española chile Ltda		1.5 Fase de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: indeterminada
1.6 Ubicación de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: cerro el Roble, aprox 3 km del lugar denominado Quebrada de la plate		
1.7 Titular de las actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Minera española chile Ltda		Domicilio: Calle Av Vicuña Mackenna N° 039 Melipilla
RUT o RUN: 76 170 116-9	Teléfono:	Email:
1.8 Representante Legal de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada: Braun Ka Donoso Vidar		Domicilio:
RUT o RUN: 20 085 557-3	Teléfono:	Email:
1.9 Encargado o Responsable de la actividad, proyecto o fuente fiscalizada durante la Inspección: Salomon Donoso		Domicilio:
RUT o RUN:	Teléfono: 6502 Donoso 86 69 6044	Email:
1.10 Encargado o Responsable de la actividad fiscalizada participa en la Inspección Ambiental: SI _____ NO _____		

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)



3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

Verificación de funcionamiento de la actividad industrial

4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE REGULAN LA ACTIVIDAD FISCALIZADA

no tiene

5. OPOSICIÓN AL INGRESO

5.1 Existió Oposición al ingreso:

SI NO

En caso de existir oposición al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden la realización de la inspección.

5.1 Se solicitó auxilio de Fuerza Pública para el ingreso a la Actividad Fiscalizada:

En caso de requerirse auxilio de la Fuerza Pública y no poder contactarse con el Superintendente o el Fiscal de la SMA, mencionar los fundamentos de la decisión tomada por el funcionario de la SMA.



6. ASPECTOS RELATIVOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda)

Inspección ocular: <input checked="" type="checkbox"/>	Registro fotográfico: <input checked="" type="checkbox"/>	Toma de muestras: <input type="checkbox"/>	Otras (especificar): uso camera termografica
Mediciones: <input type="checkbox"/>	Representación gráfica: <input type="checkbox"/>	Encuesta o Entrevistas: <input type="checkbox"/>	

6.1 Existió modificación del orden de Inspección Ambiental:
(En caso de ser afirmativo, se debe fundamentar la modificación en el numeral 7 del presente Acta) SI NO

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados:
(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta) SI NO

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores:
(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta) SI NO

6.5 Entrega de antecedentes requeridos (puntos críticos, zonas de emergencia, distribución de las instalaciones (layout), estructuras, procesos, etc.) y documentos solicitados:
(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 del presente Acta) SI NO

7. OBSERVACIONES

Solicitado ingreso en primer acceso (cuanto lo pueda), a partir de este índice que lo es posible el ingreso de vehículo, ingresando a pie en segundo control, solicitando ingreso, se habla con Spencer Bradford este nos comunicó vía telefónica con Solomon Dohos indicando que debe solicitar autorización con José Ramos. Posteriormente se nos facilitó el ingreso.



8. HECHOS CONSTATADOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS

Se realizó visita inspectiva a la actividad de extracción mineral, "minera española dika Ltda" antes del viernes en camino público "cerro la pardo" aprox 500 mt antes de portón de ingreso se pudo observar 2 camioneros tova estanco en dirección hacia Santiago, en portón se pudo observar a porteros cerrando con candado vía de ingreso.

Consultado a Alfredo Lorce (encargado de mantenimiento, sonido, movimiento de tierra) indicó que camioneros pertenecen a terceros, que solo se estacionan en la Noche en plataforma de mantenimiento (secano a zona con roca viva de cono) se pudo observar 10 camioneros, 3 Paleas excavadoras, 2 Bulldozer, 2 mini excavadoras, un Track Drill (profundador de roca), mediante cámara térmica Grifex marca Flie modelo 6F-320 se pudo constatar que equipos; Track Drill, Pales excavadoras, Camion Ford Coe60 y Mini cargador, se encontraban con temperatura en Área de motor.

Desde palea excavadora se pudieron ver huellas recientes de movimiento, evidenciando, se pudo constatar que esta maquinaria de escavación existente en el lugar se pudo observar obstrucción mediante Barrera de material (roca fragmentada), de ingreso al sector, en su entorno 2 Generadores de corriente eléctrica, y huellas de otros vehículos.



11. OTROS ASISTENTES (Completar los antecedentes)

Nombre (Nombre, Apellidos)	Órgano	Email	Teléfono	Firma
Alfredo Lonca	Sección 3 Municipalidad de Tiraue			
Spencer Bradford				

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

12.1 El Encargado o Responsable de la Actividad, Proyecto o Fuente Fiscalizada recepcionó copia del Acta:

SI NO

En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:

Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____

Constancia en caso de Negación (detallar las circunstancias y/o acontecimientos ocurridos):