



Superintendencia del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

INFORME TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN AMBIENTAL

MEDIDA PROVISIONAL SOCIEDAD DE TRANSPORTES MOLINA LTDA. , COMUNA DE CHILLAN, REGION DE ÑUBLE.

DFZ-2020-3989-XVI-MP

DICIEMBRE 2020

	Nombre	Firma
Elaborado	Cristian Lineros Luengo	

1	RESUMEN.	2
2	IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE.	4
2.1	Antecedentes Generales.	4
2.2	Ubicación.	4
3	INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE ORIGINAN LA DICTACIÓN DE MEDIDAS PROVISIONALES.	5
4	ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN.	5
4.1	Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental.	5
5	HECHOS CONSTATADOS.	11
6	CONCLUSIÓN.	14
7	ANEXOS.	14

1 RESUMEN.

El presente documento da cuenta de los resultados de la actividad de fiscalización ambiental realizada por la Superintendencia del Medio Ambiente, a la Unidad Fiscalizable **SOCIEDAD DE TRANSPORTES MOLINA LTDA (17182)**, ello atendido diversas denuncias por infracción al DS 38/2011 (ruidos nocturnos en zona urbana). En este caso, el presente informe se refiere al cumplimiento de la Medida Provisional de carácter procedimental, dictada mediante Resolución Exenta 256 de fecha 12 de febrero de 2020, y notificada al titular personalmente con fecha 17 de febrero de 2020. Cabe hacer presente que la denuncia por ruidos también se asocia al informe de fiscalización DFZ-2020-69-XVI-NE derivado con fecha 05 de febrero de 2020, ante hallazgos de ruidos sobre norma en horario nocturno en zona urbana.

“ORDÉNESE a la Sociedad de Transportes Molina Limitada, cuyas actividades comerciales son realizadas en la planta de almacenaje y transporte de productos lácteos ubicada en avenida Sepúlveda Bustos N° 1413, Comuna de Chillán Región de Ñuble, la adopción de las medidas provisionales de las letras a) y f) del Art .48 de la LOSMA, por un plazo de 15 días hábiles, a contar de la fecha de notificación de la presente resolución, debiendo implementarse las siguientes acciones:

1. Elaborar un informe técnico de diagnóstico de problemas acústicos que considere, a lo menos, un levantamiento de las características y uso de los sistemas de climatización y/o refrigeración (número de dispositivos, potencia, distribución, horas y periodos de uso, entre otros) tanto de la bodega de frío, como de los camiones de transporte. El informe deberá incluir también una descripción del funcionamiento de la planta en relación a los camiones de transporte, precisando los horarios de ingreso y egreso a la planta. El mismo deberá incluir sugerencias de acciones y mejoras que puedan ser implementadas en la planta de almacenaje y transporte para dar cumplimiento a los niveles de emisión de ruido del D.S. N°38/2011 MMA.

Dicho informe de diagnóstico y sugerencias deberá ser realizado por un profesional competente en la materia, debiendo además adjuntar su currículum vitae y certificados técnicos respectivos, de corresponder. El documento deberá ser presentado a esta superintendencia en un plazo no mayor a 10 días hábiles, contados desde la notificación de la presente resolución.

2. Implementar, dentro del plazo de vigencia definido por el punto resolutivo primero, las mejoras propuestas por el informe señalado precedentemente, apoyado por el profesional que lo elaboró.

Esta medida será verificada mediante la presentación de documentos que demuestren la cotización del trabajo, la adquisición de los materiales, la realización de obras que permitan disminuir la emisión de ruido de los sistemas de climatización y, o refrigeración de la bodega de frío y los camiones de transporte, junto con cualquier otro cambio en la forma de operación del proyecto.

En caso de que la realización de las obras requiera de más tiempo que el otorgado mediante el presente acto, deberá ser acompañado -dentro del plazo de vigencia de la medida ordenada información que respalde el retardo, así como también un plan de trabajo que establezca plazos ciertos para la realización de los mismos.

3. Prohibir el funcionamiento de todas las unidades de refrigeración y, o climatización que estén asociados a los vehículos de carga que se ubiquen al interior de la planta de almacenaje y transporte, entre las 21:00 horas y las 07:00 horas, por un plazo de 15 días hábiles desde la notificación de la presente resolución, o hasta que no se encuentren plenamente implementadas las mejoras propuestas por el informe señalado en el punto considerativo precedente. Lo anterior el bajo apercibimiento de solicitar la autorización del Tribunal Ambiental respectivo para ordenar la detención del funcionamiento del establecimiento, según indica el artículo 48 de la LOSMA.

Cabe señalar que por la aplicación de las acciones precedentes no se impide el funcionamiento del local comercial, pero se destaca que, en el ejercicio del mismo, deberá respetar de todas maneras los límites de emisión de ruido que fija el D.S. N°38/2011 MMA.

SEGUNDO: REQUIÉRASE DE INFORMACIÓN a la empresa Sociedad de Transporte Molina Limitada, como titular de la planta de almacenaje y transporte de productos lácteos, para que, en un plazo no mayor a 15 días hábiles contados desde el vencimiento de la medida ordenada en el punto resolutivo anterior, haga entrega de un informe de inspección de las medidas implementadas y de medición de los ruidos emitidos por su establecimiento, en conformidad a lo que señala el artículo 20 del D.S. N°38/2011 MMA, y en observancia del procedimiento técnico definido por los artículos 15 y siguientes del mismo cuerpo normativo, así como también la resolución exenta N°693, de 21 de agosto de 2015, que aprueba el contenido y formatos de las fichas para el Informe Técnico del Procedimiento General de Determinación del Nivel de Presión Sonora Corregido.

La actividad de medición deberá ser llevada a cabo por una Entidad Técnica de Fiscalización Ambiental (ETFA), autorizada en el alcance correspondiente, según lo dispuesto en el artículo 21 del reglamento contenido en el decreto supremo N°38, de 2013, del Ministerio del Medio Ambiente. El registro público de las ETFA es de acceso público y se encuentra disponible en <https://entidadestecnicas.sma.gob.cl/>

TERCERO: FORMA Y MODO DE ENTREGA DE LA INFORMACION REQUERIDA. Los antecedentes requeridos deberán ser presentados por escrito y con una copia en soporte digital (disco compacto o pendrive) en la Oficina de Partes y Archivo de esta superintendencia, ubicado en Teatinos N° 280 piso 8 Santiago o en su defecto en la Oficina Regional de Ñuble ubicada en calle Libertad N° 790 ciudad de Chillán Región de Ñuble”.

El resultado del análisis de las medidas, da cuenta que el titular ha cumplido parcialmente las medidas establecidas en la Resolución Exenta 256/2020, quedando pendiente la habilitación de una la barrera acústica de 48 metros lineales, la inspección de las medidas implementadas y de medición de los ruidos emitidos por su establecimiento, en conformidad a lo que señala el artículo 20 del D.S. N°38/2011 MMA por una ETFA. Sumado a ello la Unidad Fiscalizable presenta nuevas denuncias por los mismos hechos con fecha 01 de febrero de 2021 según Denuncia Digital 105-2021.

2 IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD FISCALIZABLE.

2.1 Antecedentes Generales.

Identificación de la Unidad Fiscalizable: SOCIEDAD DE TRANSPORTES MOLINA LTDA	Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: Operando.
Región: ÑUBLE	Ubicación específica de la unidad fiscalizable: Población el Roble calle Los Alerces N° 869 Chillán
Provincia: DIGUILLÍN	
Comuna: CHILLÁN	
Representante legal: SOCIEDAD DE TRANSPORTES MOLINA LTDA	RUT:
Domicilio titular: SEPULVEDA BUSTOS 1413 CHILLAN	Correo electrónico:
	Teléfono:

2.2 Ubicación.



3 INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL QUE ORIGINAN LA DICTACIÓN DE MEDIDAS PROVISIONALES.

Identificación de Instrumentos de Carácter Ambiental fiscalizados.						
N°	Tipo de instrumento	N°	Fecha	Comisión/ Institución	Título	Comentarios
1	DS	38	2011	SMA	Norma de Emisión de Ruidos.	MP Pre-Procedimental.
2	Res. Exenta	256	12 febrero de 2020	SMA	Medidas Art. 48 LOSMA	Notificada al titular personalmente con fecha 17 de febrero de 2020

4 ANTECEDENTES DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN.

4.1 Aspectos relativos a la ejecución de la Inspección Ambiental.

No existe actividad de fiscalización en terreno, sino verificación a partir de contactos telefónicos con denunciante 24.02.2020 y 09.03.2020. A ello se suma que Chillán y Chillán Viejo implementa cordón sanitario el 23 de marzo 2020.

4.2. Análisis de Información - Documentos presentados por el titular con fecha 27 de febrero de 2020 y que dice relación con Informe Técnico de Diagnóstico de Problemas Acústicos (anexo 1).

Identificación de los Problemas Acústicos: Medición de fecha 27.12.2019 en Zona II DS 38/11 horario nocturno, receptor recibe exceso de 20 DBA.

a. Emisor: Rubro del almacenamiento y transporte de lácteos mediante el uso de camiones refrigerados, los que mantienen un equipo en frío sobre la cabina del conductor, además del usual motor de tracción. Su función les exige tener ambos motores encendidos mientras tengan carga, para así asegurar las normativas de conservación de lácteos. Sumado a largas sesiones nocturnas de carga y descarga, con motores encendidos, se encuentran los compresores de las cámaras de frío estacionarias, así como, el movimiento de vehículos dentro de la planta, y los ruidos desprendidos del actuar humano dentro de la operación, es decir, apertura y cerrado de puertas, comunicación interna, arrastre de productos, etc.

b. Receptor: Distancia mínima posible es de 6 metros, separado por una pandereta de hormigón de 2 m de altura y 5 cm de espesor. Ventanas de vidrio simple, con marco de aluminio sin características de aislamiento acústico, donde destaca que la ventana de los segundos pisos no está protegida por ningún tipo de barrera acústica y se encuentran a la misma altura de los equipos de frío de los camiones refrigerantes.

Informe alude que es “prioridad diseñar y construir, con toda celeridad, una medida acústica efectiva para el resguardo de la salud de los vecinos” de la Unidad Fiscalizable, como también el “proporcionar las condiciones acústicas a Molina limitada para su normal y pronto funcionamiento”.

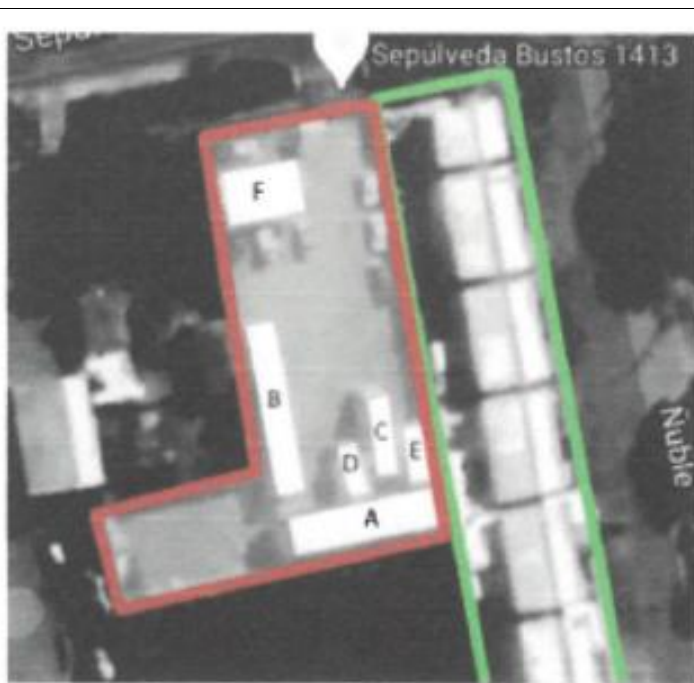


Detalle de Muro medianero con denunciante de 2,5 m de altura

c. Características de la Planta: Empresa de abastecimiento de lácteos al comercio de Chillán, donde los productos son trasladados de su proveedor en Concepción, por un camión Refrigerante de Abastecimiento, a su planta en Av. Sepúlveda Bustos N° 1413 Chillán. La planta almacena los lácteos en frío, mientras estos son reubicados en camiones refrigerados de reparto.



d. Detalle de Instalaciones:

	Nr.	Tipo
A	1	Cámara de Frío <ul style="list-style-type: none"> Equipo de Frío: Tecumseh SFA5572EXG
B	1	Camión Refrigerante de Abastecimiento Rampa (CRAR) <ul style="list-style-type: none"> Volvo FH 420 Equipo de Frío: THERMO KING SB - 210 GSFX-75 (17,00 m)
C	1	Camión Refrigerante de Reparto Grande (CRRG) <ul style="list-style-type: none"> Mercedes-Benz 1728 Equipo de Frío: HWASUNG THERMO HT-30DWESII Tra-La WR-7342 (10,20 m)
D	8	Camión Refrigerante de Reparto Mediano (CRRM) <ul style="list-style-type: none"> Hyundai HD 65 o similar. Equipo de Frío: HWASUNG THERMO HT-250II UW-2340 (7,20 m) UW-2339 (7,20 m) FFGZ-24 (6,60 m) FFGZ-25 (6,60 m) VG-1467 (6,40 m) TF-1483 (6,00 m)
E	1	Container / Carro Estacionado de 9 m
F	1	Oficina







Plano Referencial con detalle de instalaciones

e. Detalle de vehículos:

	
Camión Refrigerante de abastecimiento	Camones refrigerados de reparto

f. Detalle de equipamiento:

	
Equipo de frío Thermo King SB-2010	Equipo de frío HWASUNG THERMO HT-30DWESSI Tra-La
	
Equipo de frío HWASUNG THERMO HT-250II	Equipo de Frío Tecumseh SFA5572EXG

g. Detalle de modo de operación:

HORA	TAREA
07:00	Salen de la planta los Camiones Refrigerantes de Reparto cargados con productos lácteos. Estos abastecen distintos centros de distribución dentro de la ciudad de Chillán.
12:00	Vuelven los Camiones Refrigerantes de Reparto a la planta con los excedentes lácteos y productos vencidos o rechazados. Estos excedentes son cargados en el Camión Refrigerante de Abastecimiento.
14:00	El Camión Refrigerante de Abastecimiento sale cargado con los excedentes lácteos, con el fin de devolverlos a la planta en Concepción.
20:00	El Camión Refrigerante de Abastecimiento vuelve desde la planta en Concepción cargado con productos lácteos nuevos. Estos deberán ser distribuidos al día siguiente en Chillán. El Camión Refrigerante de Abastecimiento espera cargado y con el Equipo de Frio funcionando hasta que comienza el turno de la noche.
23:00	El turno de la noche comienza a descargar el Camión Refrigerante de Abastecimiento. Los productos lácteos son guardados en la Cámara de Frio.
01:00	Se comienzan a ubicar en las plataformas de carga y descarga de la Cámara de Frio los Camiones Refrigerantes de Reparto.
04:00	Finaliza el cargado de los Camiones Refrigerantes de Reparto. Estos deben mantener los productos lácteos en frío, hasta que comience la repartición, es decir, a esta hora se encienden los Equipos de Frio de los Camiones Refrigerantes de Reparto.
07:00	Salen de la planta los Camiones Refrigerantes de Reparto cargados con productos lácteos. Estos abastecen distintos centros de distribución dentro de la ciudad de Chillán.

h. Detalle de Fuentes de Ruido:

Nr.	Fuente	Descripción	Watt	Distribución	Encendido	Apagado
1	Equipo de Frio CRAR	THERMO KING SB - 210	14.950	A 17 m de (A)	20:00	01:00
1	Equipo de Frio CRRG	HWASUNG THERMO HT-30DWESII Tra-La	5.600	A 10 m de (A)	04:00	07:00
1	Equipo de Frio CRRM	HWASUNG THERMO HT-250II	4.337	A 7 m de (A)	04:00	07:00
1	Equipo de Frio Cámara	Tecumseh SFA5572EXG	2.237	Al Fondo de la planta (A)	20:00	04:00

i. Modelación Acústica

Mediciones a diversos camiones en periodo de carga y descarga, con su sistema de refrigeración en funcionamiento, donde la potencia acústica fue obtenida mediante procedimiento descrito en ISO 9614-2, resultando en condición menos favorable:

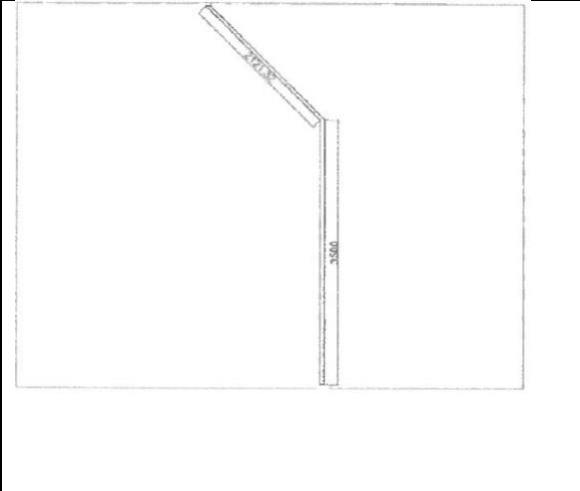
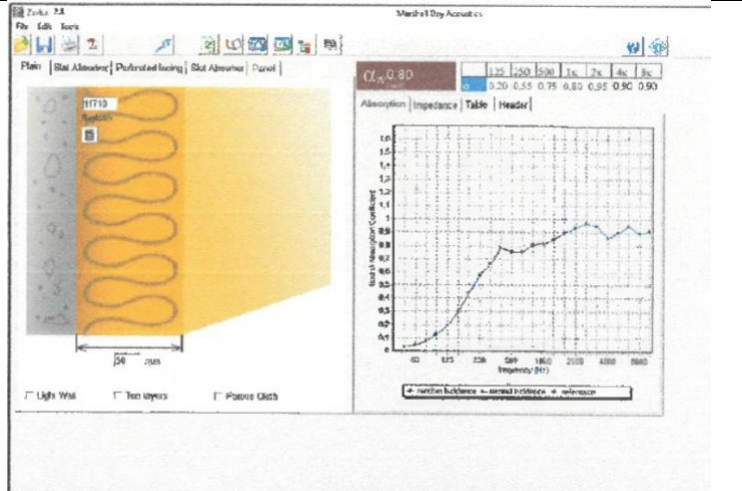
	Frecuencias en banda de octava							Total
	63	125	250	500	1K	2K	4K	Lw
Camión y sistema refrigeración	93	95	90	85	82	80	83	90

Donde los resultados realizados en el software Minerva 5.1, que utiliza sus cálculos la norma internacional ISO 9613 *Acoustics- Attenuation of sound during propagation outdoors- Part 2: General method of calculation*, aluden a que concuerdan con los resultados registrados durante la fiscalización.

Informe realiza evaluación de barrera acústica con software Soundplan 8.0 sobre receptores más cercanos para una barrera acústica de 5 metros de altura, con cara interior (patio camiones) con material absorbente de a lo menos 0,8 de coeficiente de absorción, cumple los requisitos de atenuación acústica.

i. Medidas Asociadas

Características de la barrera: Dado que solo se puede construir hasta 3,5 metros de altura y la modelación arroja 5 metros de altura, existe un adicional al muro de 1,5 metros que será construido en ángulo de 45° o simplemente cerrando con un techo en 90°. El material de la barrera debe ser material fonoabsorbente en la cara orientada hacia patio de camiones y que cumpla con la densidad de 35 kg/m³, como se muestra en modelación de software Zorba que considera lana de vidrio de 50 mm de espesor y 30 kg/m³.

	
Esquema Barrera Acústica	Modelación Software Zorba

Detalle de panel tipo sándwich: Galvanizado de 0,8 mm + volcánita ST 10mm de espesor + lana de vidrio de 50 mm (densidad igual o superior a 35 kg/m³) + chapa galvanizada, microperforada de 0,8 mm de espesor y 20% de área libre.

Detalle de panel tipo sándwich: Placa metálica de 1,5 mm de espesor + lana de vidrio de 50 mm (densidad igual o superior a 35 kg/m³) + chapa galvanizada, microperforada de 0,8 mm de espesor y 20% de área libre.

Extensión de la barrera: 48 metros lineales.



Detalle de Implementación: Se debe solicitar permiso de edificación a la I. Municipalidad de Chillán, debido a que se debe consultar construcción de muro de adosamiento y este deberá llevar fundaciones adecuadas a su tamaño.

j. Solicitud de plazos: Se solicita ampliación de plazo para el diseño de arquitectura, ingeniería de detalle y estructural de las soluciones propuestas, la tramitación de ellos permisos de edificación para la construcción de las soluciones. Se estima Arquitectura e ingeniería 03 semanas, las tramitaciones del permiso de edificación 07 semanas y la construcción de la barrera 15 semanas. **Total 15 semanas.**

5 HECHOS CONSTATADOS

De los resultados de las actividades de análisis de información realizadas y de la revisión de los antecedentes anteriormente indicados, asociados a la verificación del cumplimiento de las medidas provisionales, fue posible constatar que el titular no dio cumplimiento parcial de las medidas de control y seguridad ordenadas por esta Superintendencia.

N°	Medida	Medio de Verificación	Hecho constatado/ conformidad de la MP.
1	<p><i>Elaborar un informe técnico de diagnóstico de problemas acústicos que considere, a lo menos, un levantamiento de las características y uso de los sistemas de climatización y/o refrigeración (número de dispositivos, potencia, distribución, horas y periodos de uso, entre otros) tanto de la bodega de frío, como de los camiones de transporte. El informe deberá incluir también una descripción del funcionamiento de la planta en relación a los camiones de transporte, precisando los horarios de ingreso y egreso a la planta. El mismo deberá incluir sugerencias de acciones y mejoras que puedan ser implementadas en la planta de almacenaje y transporte para dar cumplimiento a los niveles de emisión de ruido del D.S. N°38/2011 MMA.</i></p> <p><i>Dicho informe de diagnóstico y sugerencias deberá ser realizado por un profesional competente en la materia, debiendo además adjuntar su currículum vitae y certificados técnicos respectivos, de corresponder. El documento deberá ser presentado a esta superintendencia en un plazo no mayor a 10 días hábiles, contados desde la notificación de la presente resolución.</i></p>	1.1. <i>Presentación de informe técnico diagnóstico de problemas acústicos por un profesional competente que incluya mejoras.</i>	1.1. <i>Se presenta Informe Técnico con fecha 27 de febrero de 2020.</i>
		1.2. <i>Mejoras asociadas, reforzamiento de los muros del taller, instalación de material acústico aislante en su interior.</i>	1.2. <i>Se incluyen e informe técnico propuestas de mejoras asociadas, las que consisten en una barrera acústica de 48 metros lineales.</i>
		1.3. <i>Presentación por un profesional competente en la materia.</i>	1.3. <i>Informe se presenta por profesional Joaquín Andrés Solís Gonzalez Ing. Civil Acústico 13.860-760-7.</i>
		1.4. <i>Plazo de ingreso 10 días cumplidos al 02 de marzo de 2020.</i>	1.4. <i>Informe Técnico se presenta dentro de plazo con fecha 27 de febrero de 2020.</i>

N°	Medida	Medio de Verificación	Hecho constatado/ conformidad de la MP.
	<p>2. Implementar, dentro del plazo de vigencia definido por el punto resolutivo primero, las mejoras propuestas por el informe señalado precedentemente, apoyado por el profesional que lo elaboró.</p> <p><i>Esta medida será verificada mediante la presentación de documentos que demuestren la cotización del trabajo, la adquisición de los materiales, la realización de obras que permitan disminuir la emisión de ruido de los sistemas de climatización y, o refrigeración de la bodega de frío y los camiones de transporte, junto con cualquier otro cambio en la forma de operación del proyecto.</i></p> <p><i>En caso de que la realización de las obras requiera de más tiempo que el otorgado mediante el presente acto, deberá ser acompañado -dentro del plazo de vigencia de la medida ordenada información que respalde el retardo, así como también un plan de trabajo que establezca plazos ciertos para la realización de los mismos.</i></p>	2.1. Implementación dentro de plazos mejoras propuestas por el Informe Técnico.	2.1. A la fecha de emisión de este Informe no se han implementado físicamente las medidas y se han reiterado denuncia por mismos hechos (denuncia 1205/2021).
		2.2. Presentación de documento que demuestres cotización de trabajo, adquisición de materiales y realización de las obras.	2.2. No existe presentaciones de cotizaciones, avances o inicio de obras.
		2.3. Solicitudes de prorrogas.	2.3. Se ha solicitado prorroga de 15 semanas desde el 02 de marzo de 2020, lo que corresponde hasta el 15 de julio de 2020.
	<p>3. Prohibir el funcionamiento de todas las unidades de refrigeración y, o climatización que estén asociados a los vehículos de carga que se ubiquen al interior de la planta de almacenaje y transporte, entre las 21:00 horas y las 07:00 horas, por un plazo de 15 días hábiles desde la notificación de la presente resolución, o hasta que no se encuentren plenamente implementadas las mejoras propuestas por el informe señalado en el punto considerativo precedente. Lo anterior el bajo apercibimiento de solicitar la autorización del Tribunal Ambiental respectivo para ordenar la detención del funcionamiento del establecimiento, según indica el artículo 48 de la LOSMA.</p> <p><i>Cabe señalar que por la aplicación de las acciones precedentes no se impide el funcionamiento del local comercial, pero se destaca que, en el ejercicio del</i></p>	3.1. Prohibición del funcionamiento de las unidades de refrigeración y, o climatización que estén asociadas a los vehículos de carga al interior de la UF entre las 21.00 hrs y 05:00 hrs por 15 días hábiles desde el 17.02.2020.	<p>Chequeado telefónicamente con denunciante con fecha 24.02.2020 se informa que no hay problemas de operación, solo que tipo 24:00 – 01:00 am hay carga y descarga y se han respetado el horario de lo equipos en frío.</p> <p>Chequeado telefónicamente con denunciante con fecha 09.03.2020 se informa que hasta el momento no hemos tenido ningún problema, están funcionando solo hasta las 21 horas y empiezan a las 7 am, las cargas y descargas si las realizan en el horario nocturno.</p>

N°	Medida	Medio de Verificación	Hecho constatado/ conformidad de la MP.
	<i>mismo, deberá respetar de todas maneras los límites de emisión de ruido que fija el D.S. N°38/2011 MMA.</i>		
	<p>4. En un plazo no mayor a 15 días hábiles contados desde el vencimiento de la medida ordenada en el punto resolutivo anterior, haga entrega de un informe de inspección de las medidas implementadas y de medición de los ruidos emitidos por su establecimiento, en conformidad a lo que señala el artículo 20 del D.S. N°38/2011 MMA, y en observancia del procedimiento técnico definido por los artículos 15 y siguientes del mismo cuerpo normativo, así como también la resolución exenta N°693, de 21 de agosto de 2015, que aprueba el contenido y formatos de las fichas para el Informe Técnico del Procedimiento General de Determinación del Nivel de Presión Sonora Corregido.</p> <p>La actividad de medición deberá ser llevada a cabo por una Entidad Técnica de Fiscalización Ambiental (ETFA), autorizada en el alcance correspondiente, según lo dispuesto en el artículo 21 del reglamento contenido en el decreto supremo N°38, de 2013, del Ministerio del Medio Ambiente. El registro público de las ETFA es de acceso público y se encuentra disponible en https://entidadestecnicas.sma.gob.cl/</p>	4.1. Informe de inspección de las medidas implementadas y de medición de los ruidos emitidos por la unidad fiscalizable por Entidad Técnica de Fiscalización Ambiental (ETFA)	No materializado ni presentado a la fecha.

6 CONCLUSIÓN

N°	Conclusión
1	Resuelvo Primero literal 1 Res. 256/20 Referido a Presentación de informe técnico diagnóstico de problemas acústicos por un profesional competente que incluya mejoras. Información presentada con fecha 27.02.2020.
2	Resuelvo Primero literal 1 Res. 256/20 Referido a Mejoras asociadas, reforzamiento de los muros del taller, instalación de material acústico aislante en su interior. Información presentada en Informe Técnico con fecha 27.02.2020.
3	Resuelvo Primero literal 1 Res. 256/20 Referido a Presentación de Informe técnico por un profesional competente en la materia. Información presentada con fecha 27.02.2020.
4	Resuelvo Primero literal 1 Res. 256/20 Referido a <i>Plazo de ingreso de Informe técnico 10 días cumplidos al 02 de marzo de 2020.</i> Información presentada con fecha 27.02.2020.
5	Resuelvo Primero literal 2 Res. 256/20 Referido a la Implementación dentro de plazos mejoras propuestas por el Informe Técnico. Titular no ha implementado medidas a la fecha de la elaboración de este informe, según información presentada por denuncia digital 1205/2021.
6	Resuelvo Primero literal 2 Res. 256/20 Referida a la Presentación de documento que demuestre cotización de trabajo, adquisición de materiales y realización de las obras. Titular no presentado antecedentes citados.
7	Resuelvo Primero literal 2 Res. 256/20 Referido a Solicitudes de prórrogas. Existe solicitud de prórroga por 15 semanas para habilitación física de medidas, ingresada con fecha 27.02.2020 las que se encuentran vencidas desde el 15 de julio de 2020.
8	Resuelvo Primero literal 3 Res. 256/20 Referida a <i>Prohibición del funcionamiento de las unidades de refrigeración y/o climatización que estén asociadas a los vehículos de carga al interior de la UF entre las 21.00 hrs y 05:00 hrs por 15 días hábiles desde el 17.02.2020.</i> Titular respeta medidas que son Chequeadas telefónicamente con denunciante con fecha 24.02.2020 y 09.03.2020.
9	Resuelvo Segundo Res. 256/20 Referido a <i>Informe de inspección de las medidas implementadas y de medición de los ruidos emitidos por la unidad fiscalizable por Entidad Técnica de Fiscalización Ambiental (ETFA).</i> Titular no ha implementado las medidas ni remitido elementos solicitados.

7 ANEXOS

N° Anexo	Nombre Anexo
1	Antecedentes presentados por titular 27.02.2020