

FECHA: 18-05-2023

HORA: 13:00

INSTALACIÓN: OBRAS MARINAS PROYECTO INCO

LUGAR: PUERTO PUNTA CHUNGO

**OBJETIVO:** El presente reporte voluntario da seguimiento a las exigencias de la Resolución Exenta N°1530/2022, cuyas prescripciones caducaron el 3 de octubre de 2022. En específico, corresponde al 35.º reporte semanal que cubre el periodo entre el 11 de mayo de 2023 al 17 de mayo de 2023, ambas fechas inclusive. Las medidas en cuestión se muestran y detallan a continuación:

**MEDIDAS**

**ESTATUS (Medios de verificación)**

**MEDIDA**

1. No ejecutar obras u actividades asociadas a la fase de construcción de las obras marinas del proyecto INCO, respecto a actividades constructivas en la superficie del agua, columna de agua o lecho marino de la Bahía Conchalí, hasta que se ejecute el rescate total de las sustancias y estructuras que representen un riesgo al medio ambiente, circunstancia que deberá ser visada por la Autoridad Marítima.

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

i) Listado comparativo que dé cuenta del catastro de elementos que se encontraban a bordo de la plataforma y de los elementos recuperados correlativamente, con fotografías fechadas y georreferenciadas que den cuenta del efectivo rescate de las sustancias y estructuras que representan un riesgo a los componentes ambientales.

ii) Inspección visual subacuática u otro medio similar equivalente que permita corroborar la ausencia de elementos sumergidos en el área donde se ubican o se ubicaron el grupo electrógeno y la grúa.

**PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN**

Iniciar la medida de forma inmediata desde la notificación de la Resolución y permanente hasta el rescate total de las sustancias y estructuras

**i) Listado comparativo que dé cuenta del catastro de elementos que se encontraban a bordo de la plataforma y de los elementos recuperados correlativamente, con fotografías fechadas y georreferenciadas que den cuenta del efectivo rescate de las sustancias y estructuras que representan un riesgo a los componentes ambientales.**

El listado actualizado de los equipos con contenido de hidrocarburos y su estado se detalla en la siguiente tabla:

Equipo	Estado
Generador 200 KVA	Recuperado
Tambor aceite biodegradable	Recuperado
Motosoldadora Bobcat	Recuperada
Estanque combustible 910L	Recuperado
Grúa Manitowoc 4100	Recuperado
Compresor Kaeser	Recuperado
Unidad hidráulica	No ubicada aún

Como se ha indicado en los reportes anteriores a la SMA, la unidad hidráulica no fue hallada en el sector de inspección y búsqueda (*track* de navegación de plataforma Jack Up), quedando únicamente pendiente la inspección del sector donde se encuentra actualmente varada la plataforma Jack Up y que, por las condiciones de rompiente, no pudo ser inspeccionado. Por lo anterior, se efectuará una próxima campaña de inspección en este sector, una vez que la plataforma sea desarmada y retirada del área.

Tal como se señaló en el reporte N°27, el plan de limpieza y recuperación de elementos identificados en el marco del plan de búsqueda de la unidad hidráulica y no recuperados, se ha replanificado debido principalmente a condiciones oceanográficas de la bahía, tales como: marejadas, altura de olas, visibilidad en fondo marino, entre otras, que no han permitido ejecutar las actividades de buceo y utilización de botes de manera normal. Dado lo anterior, esta actividad se realizará en

conjunto con la última campaña de búsqueda de la unidad hidráulica, esto es, una vez que se retire la plataforma Jack Up desde el sector playa Amarilla.

MEDIDAS

ESTATUS (Medios de verificación)

**MEDIDA**

1. No ejecutar obras u actividades asociadas a la fase de construcción de las obras marinas del proyecto INCO, respecto a actividades constructivas en la superficie del agua, columna de agua o lecho marino de la Bahía Conchalí, hasta que se ejecute el rescate total de las sustancias y estructuras que representen un riesgo al medio ambiente, circunstancia que deberá ser visada por la Autoridad Marítima.

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

- i) Listado comparativo que dé cuenta del catastro de elementos que se encontraban a bordo de la plataforma y de los elementos recuperados correlativamente, con fotografías fechadas y georreferenciadas que den cuenta del efectivo rescate de las sustancias y estructuras que representan un riesgo a los componentes ambientales.
- ii) Inspección visual subacuática u otro medio similar equivalente que permita corroborar la ausencia de elementos sumergidos en el área donde se ubican o se ubicaron el grupo electrógeno y la grúa.

**PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN**

Iniciar la medida de forma inmediata desde la notificación de la Resolución y permanente hasta el rescate total de las sustancias y estructuras.

**ii) Inspección visual subacuática u otro medio similar equivalente que permita corroborar la ausencia de elementos sumergidos en el área donde se ubican o se ubicaron el grupo electrógeno y la grúa.**

En relación con la corroboración de la ausencia de estos equipos, se realizará una inspección con ROV de los sectores donde se encontraron y recuperaron los equipos que cayeron al mar desde la plataforma, a fin de evidenciar la ausencia de elementos en el fondo marino que representen un riesgo al medioambiente. Esta actividad contará con la visación por parte de la Autoridad Marítima.

MEDIDAS	ESTATUS (Medios de verificación)
<p><b><u>MEDIDA</u></b></p> <p>2. Habilitar un centro de rescate de fauna silvestre (mamíferos/aves) con especialistas ad hoc en la región de Coquimbo y/o gestionar disponibilidad en la región de Coquimbo o en otra región, considerando en ambos casos la logística necesaria para el traslado y rehabilitación de fauna que eventualmente pueda ser afectada por filtraciones de hidrocarburos al medio marino.</p> <p><b><u>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</u></b></p> <p>Documentos que den cuenta de su habilitación/disponibilidad tales como, cartas de compromiso/factibilidad, listado de profesionales del centro de rescate, facturas, órdenes de compra, fotografías, entre otros.</p> <p><b><u>PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN</u></b></p> <p>5 días hábiles a contar de la notificación de la presente resolución para la habilitación / disponibilidad del centro de rescate. La medida deberá ser implementada hasta que se finalicen las actividades de rescate total de las sustancias y estructuras que representen un riesgo al medio ambiente, y la eventual limpieza del borde costero que se ejecute de acuerdo las evaluaciones correspondientes.</p>	<p><b>Documentos que den cuenta de su habilitación/disponibilidad (cartas de compromiso/factibilidad, listado de profesionales del centro de rescate, facturas, OC, fotografías, etc.).</b></p> <p>Tal como se ha señalado en reportes anteriores, MLP acreditó mediante carta compromiso la factibilidad de contar con el apoyo del Centro de Rescate y Rehabilitación de Fauna Silvestre (CRRFS) perteneciente al Centro Regional de Estudios y Educación Ambiental (CREA) de la Universidad de Antofagasta, en el caso de que se detecte o aparezca fauna afectada por filtraciones de hidrocarburos. Esta medida se encuentra <b><u>ejecutada</u></b>.</p> <p>No obstante de que se encuentra disponible el apoyo, los resultados de los monitoreos y vigilancias efectuados en el borde costero como en el entorno de la zona del evento, no han mostrado evidencia de la presencia de fauna afectada producto de hidrocarburos.</p>

MEDIDAS	ESTATUS (Medios de verificación)
<p><b><u>MEDIDA</u></b></p> <p>3. Realizar una modelación hidrodinámica de deriva de la pluma de hidrocarburos y/o aceites en el área de la contingencia, que considere simulaciones en distintas condiciones de vientos, corrientes y mareas características del área, a objeto de reconocer a priori la dirección predominante de la derivación de la pluma de hidrocarburos, para anticipar y dirigir los esfuerzos de las tareas de contención, absorción, conducción y limpieza, en caso de que sea necesario.</p> <p><b><u>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</u></b></p>	<p><b>Documento que dé cuenta de la metodología, variables de entrada y supuestos del modelo y el resultado de las simulaciones en formato digital, en lo posible animado.</b></p> <p>En el reporte voluntario N°5, se adjuntó la modelación hidrodinámica realizada por la empresa CEA. Dicho estudio simuló las condiciones de la bahía bajo diversos escenarios de filtración de hidrocarburos (considerando data de variables climáticas y oceanográficas de la bahía).</p> <p>Dicha modelación fue considerada para dirigir los esfuerzos de las tareas de contención y limpieza ante situaciones de iridiscencias, condición que no ocurre en la actualidad, ni</p>

Documento que dé cuenta de la metodología, variables de entrada y supuestos del modelo y el resultado de las simulaciones en formato digital, en lo posible animado.

**PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN**

Iniciar su ejecución dentro de los 2 primeros días hábiles contados desde la notificación y continuar de manera permanente hasta rescate total de la sustancias y estructuras que representen un riesgo al medio ambiente.

tampoco se identifica riesgo de nuevas eventuales iridiscencias, en consideración a la recuperación de los equipos con contenido de hidrocarburos según la medida N°1. Por lo cual, la medida se encuentra **ejecutada**.

MEDIDAS	ESTATUS (Medios de verificación)
<p><b><u>MEDIDA</u></b></p> <p>4. Realizar una evaluación y determinación de lugares del borde costero dentro del área de influencia, con mayor sensibilidad ambiental, de acuerdo al índice utilizado por DIRECTEMAR, de acuerdo al tipo de costa, tipo de recursos y su cercanía con posibles afloramientos de hidrocarburos.</p> <p><b><u>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</u></b></p> <p>Remisión de documento que dé cuenta del resultado de dicha evaluación.</p> <p><b><u>PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN</u></b></p> <p>Dentro de los primeros 2 días hábiles a contar de la notificación.</p>	<p><b>Remisión de documento que dé cuenta del resultado de dicha evaluación.</b></p> <p>En el Reporte N°1 se entregó la evaluación y determinación de lugares del borde costero con mayor sensibilidad ambiental, por lo cual esta medida se encuentra <b><u>ejecutada</u></b>.</p>
<p><b><u>MEDIDA</u></b></p> <p>5. Mantener vigilancia con frecuencia diaria de la presencia de hidrocarburos en el cuerpo de agua en torno a los sitios de mayor sensibilidad ambiental, ante una filtración de hidrocarburos.</p> <p><b><u>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</u></b></p> <p>i) Facturas, órdenes de compra, minuta explicativa de la metodología y productos, tipos de registros.</p> <p>ii) Resultados de vigilancia en un reporte consolidado</p>	<p><b>i) Facturas, órdenes de compra, minuta explicativa de la metodología y productos, tipos de registros.</b></p> <p>En el Reporte N°1 se entregaron los antecedentes que acreditan la contratación de los servicios a la empresa BENTOS para ejecutar la vigilancia ambiental indicada en esta medida y la metodología a utilizar, así como los resultados esperados de este servicio.</p> <p><b>ii) Resultados de vigilancia en un reporte consolidado</b></p> <p>En el <b>Anexo 1-1</b> se adjuntan informes con los resultados asociados a la vigilancia mediante dron en la bahía Conchalí en el periodo</p>

**PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN**

Se deberá iniciar dentro de los primeros 2 días hábiles a contar de la notificación de la Resolución.

comprendido entre el 11 de mayo de 2023 al 17 de mayo de 2023, ambas fechas inclusive.

Durante el monitoreo efectuado por dron en la mañana del día 16 de mayo se detecta una decoloración acotada de origen incierto en el sector Isla Verde, distante a 3 kilómetros del sector donde MLP realiza actividades en el mar, sin embargo no se identificaron embarcaciones cercanas. Posteriormente, se efectúa un segundo vuelo en la tarde (17:30 hrs) verificándose que la decoloración detectada por la mañana ya no se encontraba presente.

En síntesis, durante este periodo no se han detectado iridiscencias en ninguna de las áreas sensibles de vigilancia observadas, que presuman la presencia de hidrocarburos en la bahía Conchalí.

**MEDIDAS**

**ESTATUS (Medios de verificación)**

**MEDIDA**

6. Mantener la vigilancia y monitoreo extraordinario de las matrices aguas y sedimentos propuesta por el titular con ocasión de la contingencia, hasta que se ejecute el rescate total de las sustancias y estructuras que representen un riesgo al medio ambiente.

**i) Reporte consolidado semanal con resultados relevantes.**

Los monitoreos de las matrices de aguas y sedimentos se han realizado desde el inicio del evento a la fecha, por lo cual Minera Los Pelambres cuenta con los registros de las actividades de muestreo tanto en el área submareal como también en el intermareal, principalmente el sector de Playa Amarilla.

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

Reporte consolidado semanal con resultados relevantes.

Tal cual fue informado y debidamente justificado a la Autoridad en reportes anteriores, a partir de enero de 2023 se está ejecutando el plan de monitoreo de aguas y sedimentos en los 11 puntos originales (7 submareal y 4 intermareal), además de los 5 puntos adicionales incorporados a partir de reporte N°3, con una frecuencia semanal, por lo cual en el **Anexo 2-1** se adjuntan los informes emitidos por el Inspector Ambiental, que dan cuenta de las actividades de muestreo de las matrices de agua y sedimentos en la bahía Conchalí realizadas el día 11 de mayo de 2023.

**PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN**

A contar de la notificación de la Resolución.

**MEDIDA**

7. Ejecutar monitoreo extraordinario de aves y mamíferos en el área de influencia, en concordancia con el objetivo señalado en el procedimiento PE-PU-005 (PCE-12) "Plan de emergencia frente a derrame de hidrocarburos al mar", hasta que se finalice el rescate de elementos que representen un riesgo al medio ambiente y hasta que se finalicen las labores de recuperación y limpieza. El titular deberá considerar el aviso de dichas actividades a SERNAPESCA Los Vilos, a objeto que dicho servicio pueda coordinar con el titular, la participación de profesionales de SERNAPESCA, en inspecciones en terreno que ejecutará con motivo del monitoreo extraordinario ordenado.

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

Reporte consolidado semanal con resultados relevantes.

**PLAZOS DESDE LA NOTIFICACIÓN**

Se deberá iniciar su ejecución dentro de los 2 primeros días hábiles contados desde la notificación de la Resolución.

**i) Reporte consolidado semanal con resultados relevantes.**

En el **Anexo 3-1** se adjunta Reporte de Terreno N°36 donde se detalla la metodología de monitoreo y además se da cuenta de los resultados de las inspecciones realizadas en el periodo del presente reporte.

En resumen, el día 15 de mayo de 2023 se realiza recorrido por la bahía Conchalí y zonas cercanas al borde costero mediante embarcación, donde se observa la presencia de 15 especies de fauna. El monitoreo no evidenció especies con alteraciones o comportamientos anómalos como también la ausencia de hallazgos asociados al evento de la plataforma Jack Up.

**ANEXOS:**

- **Anexo 1-1:** Informes diarios de vigilancia de la bahía Conchalí mediante tecnología con dron.
- **Anexo 2-1:** Informes de muestreo de matrices de agua y sedimentos en sector submareal e intermareal.
- **Anexo 3-1:** Reporte de Terreno N°36 monitoreo de aves y mamíferos.