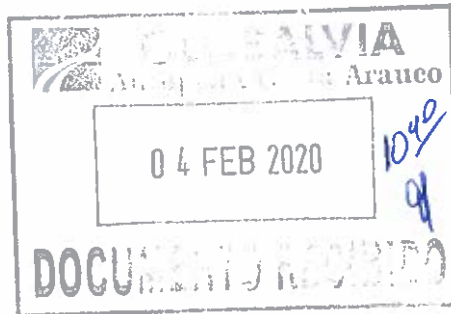


Celulosa Arauco y Constitución S.A.
Gerencia de Ingeniería y Construcción
Avenida Jorge Alessandri N° 432, Piso 6
Concepción, Región del Bío Bío
Teléfonos (41) 2926000 / 2926009
Fax (41) 2926002
CONCEPCIÓN, CHILE



arauco

Concepción, 03 de febrero de 2020

GIC 043/2020

Señor
Jefe de Departamento Regulación y Administración Vial Urbana
Dirección Nacional de Vialidad
Presente

REF.: Adecuación Acceso Vial MAPA (Modernización Ampliación Planta Arauco), Ruta 160, Km. 50,480, localidad de Horcones, Región del Biobío

ANT.: Ord. N°1064, de 28 de enero de 2016, División de Ingeniería, Dirección de Vialidad; Ord. N°0141, de 12 de febrero de 2016; Ord. N°2684 de 7 de diciembre de 2018 de la inspección Fiscal de Explotación; Carta GIC N°116/2019 de fecha 25 de marzo de 2019.

De nuestra consideración:

Junto con saludar cordialmente, por medio de la presente, envío a usted los antecedentes técnicos del proyecto "Adecuación Acceso Vial MAPA", aprobado originalmente por la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad por medio de ORD. N°1064 de fecha 28 de enero de 2016, y cuyo inicio de obras de construcción fue informado por medio de carta GIC N° 126 de fecha 25 de marzo de 2019.

Cabe hacer presente que la adecuación del Proyecto a la cual hace referencia esta presentación, se originó debido a que luego del inicio de las obras, y durante las primeras etapas del proceso constructivo, nos vimos enfrentados a dificultades para continuar con el proyecto original ya que por razones ajenas a Celulosa Arauco y Constitución S.A. ("Arauco") y a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ("EFE") no se logró concretar un acuerdo para hacer efectiva una permuta de terreno que era necesaria para disponer del espacio suficiente para el emplazamiento de los ramales de enlace del acceso vial.

Producto de lo anterior, Arauco encargó a la empresa CyD Ingeniería Limitada, la adecuación del proyecto original, de modo de evitar el traslado de la vía férrea, pero manteniendo las características principales de tipología (enlace tipo trompeta) y ubicación (Dm 50,480) del proyecto aprobado.

Sin perjuicio de lo anterior, y dada la presencia de la faja ferroviaria, los ramales de acceso y salida del lado poniente se construirán en viaducto; solución que se desarrolló luego que EFE manifestara su conformidad con el desplazamiento en 5 m hacia el poniente del cerco que marca el límite de la faja ferroviaria, esto en una longitud de 700 m, lo que permite finalmente disponer de un área de trabajo de 10 m de ancho entre el borde de la berma de la Ruta 160 y la posición del nuevo cerco con ferrocarriles, lo que libera el desarrollo de la Adecuación del Acceso Vial MAPA y permite continuar con la construcción de esta obra.

Es importante destacar que respecto al desarrollo de la ingeniería, todas las especialidades de este proyecto de Adecuación fueron desarrolladas por las mismas empresas y profesionales que participaron en el desarrollo del proyecto original.



Respecto a los antecedentes, hacemos llegar a usted 3 copias impresas del expediente (más 1 CD) para su revisión y posterior aprobación; además le informamos que paralelamente se hará entrega de 2 copias digitales del expediente a la Inspección Fiscal y a la empresa concesionaria Globalvía, procedimiento que fue consultado a la misma Inspección de forma previa a esta presentación.

Los antecedentes que acompañan esta presentación corresponden a:

Tomo I:

Antecedentes Generales

- Antecedentes de la empresa y del representante legal.
- Ord. 1064 del 28 de enero de 2016, que aprueba Proyecto Enlace de Acceso a Planta Celulosa Arauco S.A. (MAPA).
- Ord. N°2684 del 7 de diciembre de 2018 de la Inspección Fiscal de Explotación que ratifica la conformidad técnica del proyecto.
- Carta GIC N°116/2019 de fecha 25 de marzo de 2019 que informa cronograma de obras

Antecedentes del Proyecto

- Descripción del Proyecto
- Estudio de Mecánica de Suelos
- Memoria Técnica Proyecto Vial
- Planos de Proyecto Vial
- Memoria Técnica Proyecto de Saneamiento
- Planos Proyecto de Saneamiento
- Memoria Proyecto de Pavimentos
- Planos Proyecto de Pavimentos
- Memoria Seguridad Vial
- Planos Seguridad Vial
- Especificaciones Técnicas Generales
- Especificaciones Técnicas Especiales
- Cronograma de Construcción
- Cubicaciones y Presupuesto
- Proyecto de Alumbrado Público
- Especificaciones Técnicas de Alumbrado Público
- Planos de Proyecto de Alumbrado Público
- Especificaciones Técnicas de Paisajismo
- Planos de Proyecto de Paisajismo

Tomo II:

- Proyecto de Estructuras Paso Superior Ruta 160, incluye modelo SAP
- Planos Proyecto de Estructuras Paso Superior Ruta 160
- Proyecto de Estructuras Ramal Eje 5, incluye modelo SAP
- Planos Proyecto de Estructuras Ramal Eje 5



Tomo III:

- Proyecto de Estructuras Ramal Eje 6, incluye modelo SAP
- Planos Proyecto de Estructuras Ramal Eje 6
- Proyecto de Estructuras Muros TEM
- Especificaciones Técnicas Proyecto de Tierra Armada
- Planos Proyecto de Estructuras Muros TEM

Quedando a su más completa disposición para aclarar cualquier materia que pueda requerir de aclaración y esperando una pronta aprobación de la Adecuación que se presenta, se despide atentamente,



Marcelo Subiabre Fullerton
Gerente de Ingeniería, Medio Ambiente y Permisos Proyecto MAPA
Representante Legal
Celulosa Arauco y Constitución S.A.

c.c.:

- Sr. Arturo Parada Valenzuela, Inspector Fiscal de Explotación – Concesión Ruta 160.
- Sr. Moises Vargas Eyzaguirre, Gerente General GLOBALVÍA – Autopista Costa Arauco.

