

COMPROBANTE ENVÍO REPORTE SPDC-2337-2024

Con fecha 12-01-2024 18:32:56 hrs, el titular PUERTO DE MEJILLONES S.A. ha enviado el presente reporte de programa de cumplimiento, a través del SPDC. Toda la información presentada es de exclusiva responsabilidad del titular.

1. Identificación de la unidad fiscalizable

Unidad fiscalizable: PUERTO DE MEJILLONES
Región: Región de Antofagasta

2. Antecedentes generales

Rol sancionatorio: D-127-2020
Resolución aprueba PdC: 12 / 2021
Fecha resolución aprobatoria: 12-07-2021
Fecha generación PdC electrónico:
Frecuencia Reporte: Trimestral
Plazo Reporte: 13-01-2024
Fiscal instructor: SEBASTIÁN NICOLÁS TAPIA CAMUS

3. Información reporte

Código comprobante envío reporte: SPDC-2337-2024
Fecha de envío reporte: 12-01-2024 18:32:56
Tipo reporte: Avance

4. Estado de avance del PdC

Fecha de inicio: 13-07-2021
Fecha de término: 30-01-2024
N° reporte: 11 de 12.



5. Cronograma (comprometido)

El siguiente cronograma, muestra la temporalidad comprometida de las acciones (y reportes), respeto del periodo total de duración del PdC. Las fechas efectivas de ejecución de cada acción, se encuentran contenidas en el detalle reportado en la sección siguiente.

A C	2020											2021											2022											2023											2 0 2 4								
	M a r	A b r	M a y	J u n	J u l	A g o	S e p	O c t	N o v	D i c	E n e	F e b	M a r	A b r	M a y	J u n	J u l	A g o	S e p	O c t	N o v	D i c	E n e	F e b	M a r	A b r	M a y	J u n	J u l	A g o	S e p	O c t	N o v	D i c	E n e	F e b	M a r	A b r	M a y	J u n	J u l	A g o	S e p	O c t		N o v	D i c	E n e					
1																																																					
2																																																					
3																																																					
1 1																																																					
1 2																																																					
4																																																					
5																																																					



1 9																																																									
R																																																									



6. Reporte acciones

Hecho 1

Falla en correa de embarque de concentrados impide adopción de forma que permite su enclaustramiento total, generando derrame de concentrado de plomo al medio ambiente.

Acciones Principales

N° Identificador:	4
Acción:	Elaboración e implementación de programa de mantención de nueva correa transportadora, polines y sensor de funcionamiento instalado.
Tipo de Acción:	En Ejecución
Categoría:	Variables operacionales
Subcategoría:	Reparación y mantención de obras
Fecha Inicio:	13-07-2021
Fecha Término:	16-01-2024
Indicadores de Cumplimiento:	Programa de mantención de la nueva correa transportadora, de sus polines y del sensor de funcionamiento es implementado.
Forma de Implementación:	Se elaboró un programa de mantención de las estructuras, el cual establece la frecuencia de inspección (anexo 1.8). El programa establece la inspección mecánica de correas transportadoras, incluidos los sistemas motriz y de traslación con frecuencia mensual; la lubricación de descansos de poleas de correas transportadoras con frecuencia mensual; cambio de lubricante de reductor de correa transportadora cada 18 meses; la inspección del sistema eléctrico, incluida la limpieza e inspección de las conexiones del tablero eléctrico, el motor eléctrico y el cable de tierra eléctrico con frecuencia mensual; la medición de aislación del motor cada 18 meses; y el mantenimiento de instrumentación, verificación operacional, calibración de sistemas de instrumentación y control, con frecuencia semestral.
Acciones Alternativas:	



Estado del Reporte de la Acción:	Reportada
Estado de Avance Reportado:	<p>En el último reporte de avance del PdC, enviado por este medio, se presentaron los registros de la mantención mecánica y eléctrica realizada a los nuevos equipos y componentes de la nueva correa transportadora CV-105.</p> <p>Como se mencionó en el reporte anterior, a principios de octubre se concluyó con la puesta en marcha de la operación de embarque, lo cual implicó el término de la reconstrucción de la correa CV-105 y los equipos siniestrados el pasado 1 de octubre de 2023. En consecuencia, durante la segunda semana de octubre, el sistema de embarque fue entregado al área de operaciones, y la responsabilidad de mantener y operar el sistema quedó en manos del operador portuario, tal como es la práctica habitual.</p> <p>Por lo anterior, a partir de octubre 2023, los técnicos de mantenimiento de Ultraport retomaron el plan de mantenimiento en la correa CV105, tal como se venía realizando de manera habitual antes del incendio. Según indica el plan de mantenimiento de la correa CV-105, en este nuevo periodo se reporta la mantención eléctrica y mecánica que se presenta con el respectivo registro SAP y el acompañamiento de fotografías fechadas y georreferenciadas.</p> <p>Desde el último reporte enviado por este medio, se generaron los informes de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2023, los cuales se consolidan en un Reporte Trimestral de Mantenimiento.</p> <p>En este periodo se realizó la mantención a los equipos eléctricos, que incluye las actividades de inspección sistema eléctrico, limpieza e inspección de conexiones en tablero y motor eléctrico, inspección de canalización eléctrica, limpieza de bornera de motor eléctrico, revisión de luminarias, mantenimiento de botoneras y bastones de desalineamientos, entre otros. En cuanto al mantenimiento mecánico, se realizó la inspección mecánica general de la correa, la revisión de nivel de aceite de reductor, la lubricación de descansos en poleas, revisión y regulación de altura de guidoras y revisión y ajuste de raspadores. También, durante este periodo se llevó a cabo la mantención semestral del Sistema de Instrumentación, el cual se presenta con el respectivo registro SAP y el acompañamiento de fotografías fechadas y georreferenciadas.</p>



Fecha Inicio Efectivo:	13-07-2021
Fecha Término Efectivo:	
Estado Actual de la Acción:	En ejecución
Descripción Medios de Verificación:	7mo Reporte Trimestral Mantenimiento CV-105: Reporte trimestral asociado al periodo octubre, noviembre y diciembre 2023, que permite verificar mediante protocolos de mantenimiento las actividades de: -Inspección mecánica de correas transportadoras, incluidos los sistemas motrices y de traslación -Lubricación de descansos de poleas de correas transportadoras -Inspección del sistema eléctrico en plataforma SAP, incluida la limpieza e inspección de las conexiones del tablero eléctrico, el motor eléctrico y el cable de tierra eléctrico.
Medios de Verificación:	- 7mo Reporte Trimestral Mantenimiento CV-105.pdf
Informes de Seguimiento:	
¿Se Reportó un Impedimento?:	No
Reportes Previos en los que se Reporta la Acción:	SPDC-2205-2023
¿El titular reportó para esta acción el uso de una ETFA u otro organismo similar?	No

N° Identificador:	5
Acción:	Reforzamiento de los procedimientos operacionales para evitar contingencias de derrames o vertimientos de graneles minerales.
Tipo de Acción:	En Ejecución
Categoría:	Variables operacionales
Subcategoría:	Implementación de protocolos o procedimientos
Fecha Inicio:	13-07-2021
Fecha Término:	16-01-2024
Indicadores de Cumplimiento:	Protocolo de reforzamiento operacional es actualizado e implementado



Forma de Implementación:	<p>Mediante la implementación de un protocolo operacional actualizado para el proceso de carga de graneles minerales desde el muelle (Anexo N° 1.9).</p> <p>Este protocolo de carácter operacional refuerza las actividades necesarias para una operación segura que evite contingencias, considerando, además de la CV-105, la revisión de todas las correas utilizadas para el proceso de embarque.</p>
Acciones Alternativas:	
Estado del Reporte de la Acción:	Reportada



Estado de Avance Reportado:

En marzo de 2021, se implementó un Protocolo Operacional actualizado, acompañado de su correspondiente Instructivo Operacional. Esta medida tenía como objetivo garantizar una operación segura y prevenir contingencias, abarcando no solo la CV-105, sino también la revisión de todas las correas utilizadas en el proceso de embarque.

La implementación se llevó a cabo mediante checklists que incluyen las medidas y precauciones que deben seguirse tanto antes como durante el embarque. A través de estos checklists, se registra el cumplimiento del Protocolo y se identifican posibles desviaciones, las cuales son rectificadas y corregidas antes de iniciar las operaciones de manera efectiva.

Los procedimientos especificados en el Protocolo Operacional e Instructivo Operacional, se desarrollan para cada recalada o grupo de recaladas consecutivas que comparten factores comunes, tales como tipo de carga o cliente embarcador.

Cabe señalar que las operaciones de embarque se reanudaron el 13 de septiembre del 2023 tras un periodo de 10 meses de reconstrucción del sistema, debido al incendio ocurrido en octubre de 2022. Durante este tiempo Puerto Mejillones se enfocó en mejorar sus sistemas de seguridad para las personas y cuidado del medio ambiente, lo que incluye revisión de procesos, procedimientos, protocolos, informes y reportes.

Dado lo anterior, y a contar del reinicio de operaciones de embarque, se presenta un nuevo informe que unifica los checklists previo al embarque y checklists de limpieza, posteriores al mismo. Este informe fusiona y complementa los dos documentos mencionados y muestra los principales puntos de interés y controles que han sido comprometidos en el PdC.

Fecha Inicio Efectivo:	13-07-2021
Fecha Término Efectivo:	
Estado Actual de la Acción:	En ejecución



Descripción Medios de Verificación:	Checklist pre embarque y limpieza de los meses de octubre, noviembre y diciembre: Los checklist de pre-embarque de concentrado indican los aspectos críticos a controlar. Su versión digital refleja la implementación del Protocolo Operacional reforzado. Los checklist de limpieza contienen el chequeo del sistema de embarque de concentrados, en los que se verifica que las estructuras y sectores del sistema se encuentren limpios y libres de carga.
Medios de Verificación:	- Checklist pre embarque y limpieza_Diciembre 2023.pdf - Checklist pre embarque y limpieza_Noviembre 2023.pdf - Checklist pre embarque y limpieza_Octubre 2023.pdf
Informes de Seguimiento:	
¿Se Reportó un Impedimento?:	No
Reportes Previos en los que se Reporta la Acción:	SPDC-2205-2023
¿El titular reportó para esta acción el uso de una ETFA u otro organismo similar?	No

N° Identificador:	6
Acción:	Cierre total de la estructura metálica dentro del cual se encuentra la correa transportadora CV-105.
Tipo de Acción:	Por Ejecutar
Categoría:	Variables operacionales
Subcategoría:	Mejoras a instalaciones.
Fecha Inicio:	13-07-2021
Fecha Término:	16-01-2024
Indicadores de Cumplimiento:	Implementación y ejecución satisfactoria de cierre total de la estructura metálica, dentro del cual se encuentra la correa transportadora CV-105.



Forma de Implementación:

Mediante cierre total de la estructura metálica, dentro del cual se encuentra la correa transportadora CV-105, desde el punto inmediatamente posterior al sector de polea motriz de cabeza en sector terrestre hasta el sector de polea motriz de cola en sector marítimo, evitando un posible derrame de material al medio ambiente, considerando para ello la elaboración de informes de pre factibilidad, ingeniería de detalle y ejecución de los trabajos. La estructura de cierre evitará que, en caso de producirse contingencias relacionadas con el funcionamiento de la correa transportadora, se produzcan el vertimiento o emisiones al medio ambiente del material transportado.

La Ingeniería de Perfectibilidad e Ingeniería de Detalles se realiza con la empresa PRDW, comenzó el 26-11-2020 y se programa su fin para el 31-3-2021. La Licitación, Montaje y Construcción, tienen un horizonte de tiempo de 9 meses aproximados.

La ejecución de los trabajos, se realizará cuando se asigne el proveedor, enviando OC. Se acompaña Carta Gantt con los plazos de ejecución en el Anexo N° 1.10.

Objetivos, funciones y descripción de las características principales: El cierre de la correa transportadora tubular CV105 tendrá por objetivo contener los posibles derrames de material que se puedan producir desde el punto inmediatamente posterior al sector de polea motriz de cabeza en sector terrestre hasta el sector de polea motriz de cola en sector marítimo. Este será capaz de contener el polvo furtivo del material, evitando que este pueda ser derramado al medio ambiente quedando contenido al interior de la estructura de cierre. Podrá contener derrames debido al giro de la cinta de la correa en lado de carga y todo aquel polvo del material que pueda haber quedado adherido sobre la cinta en el lado limpio y se despenda producto del movimiento.

La estructuración el cierre de la correa CV105, en la zona perimetral superior se contempla curvar un cierre liviano tipo PV6 o similar, el cual se conectará en 3 puntos a la estructura de soporte existente de la correa. Adicionalmente, en el perímetro inferior se colocará una plancha de acero delgada bajo la parrilla de piso y bajo la correa para dar termino el cierre perimetral.

El cierre tendrá la capacidad de contener una carga lineal máxima aproximada de 100kg/m en la zona que



	<p>está ubicada inmediatamente bajo el retorno, mientras que en la zona de pasillo podrá contener una sobrecarga máxima aproximada de 150kg/m.</p> <p>La propuesta técnica y comercial para el Cierre se acompaña en el Anexo N° 1.11.</p>
Acciones Alternativas:	
Estado del Reporte de la Acción:	Reportada



Estado de Avance Reportado:

Como se ha mencionado en los reportes de avance anteriores, en octubre de 2022 ocurrió un incendio en las instalaciones marítimas de Puerto Mejillones, que afectó la Correa CV-105. A raíz de la contingencia, la ejecución de esta acción se vio directamente afectada, debido a que la correa se quemó en un 30%, al igual que parte de los avances físicos del encapsulado construido hasta esa fecha, lo cual impidió la operación del puerto y, por lo tanto, la continuación de las obras relacionadas al encapsulamiento de la correa.

Dado lo anterior, se determinó construir nuevamente la sección estructural afectada, aproximadamente 218 metros. Para determinar el tiempo que tomarían las reparaciones se contrató a la empresa constructora BELFI, y se trabajó con PRDW, que desarrolló la ingeniería. Luego del levantamiento de la ingeniería estructural, que incluye el encapsulado de esta sección, se determinó que toda la infraestructura será fabricada en maestranzas y montadas por la empresa BELFI.

La Res. Ex. N°14/ROL D-127-2020, de fecha 11 de enero de 2023, de la SMA autorizó la suspensión de las acciones N°4, 5, 6, 7, 10 y 18 hasta el reinicio de operaciones del Puerto, que ocurrió en septiembre de 2023.

Durante la reparación de la Correa CV-105, mientras se encontraba suspendida la ejecución de las acciones mencionadas, se trabajó en reparar los avances en el encapsulado de la correa y continuar con el trabajo.

El 5 de septiembre de 2023 Puerto Mejillones retomó la operatividad de sus actividades, e informó aquello a la SMA por medio de una carta. El reinicio de operaciones se llevó a cabo primero sin transferencia de cargas, es decir, con la correa operando sin carga de minerales. Posteriormente, el 13 de septiembre se reanudaron las operaciones de manera efectiva con carga en la correa.

Para concluir correctamente con los trabajos de encapsulado en la extensión de 750 metros de la correa tubular CV-105, era necesario operar la correa con solo un 70% del encapsulado construido. Lo anterior, debido a la necesidad de dejar espacios descubiertos durante un periodo de tiempo, lo que permitió llevar a cabo el adecuado alineamiento de la nueva cinta tubular y los polines en los tramos reemplazados.



	El 4 de octubre de 2023 se dieron por finalizadas las pruebas de la correa y se inició el proceso final de encapsulado, habiéndose realizado las alineaciones y calibraciones necesarias, lo que permitiría el cierre definitivo de este. Los trabajos de encapsulado fueron finalizados el 15 de noviembre del presente año, lo que fue notificado a la SMA por medio de una carta e informe enviados vía oficina de partes el día 24 de noviembre de 2023.
Fecha Inicio Efectivo:	13-07-2021
Fecha Término Efectivo:	
Estado Actual de la Acción:	En ejecución
Descripción Medios de Verificación:	<p>Informe Finalización Encapsulado: Este informe proporciona un resumen actualizado de la cronología de las obras de encapsulado de la correa CV-105 y trabajos de reconstrucción. Además, se declara la finalización de los trabajos de encapsulado el 15 de noviembre de 2023, tal como se había comprometido en los reportes anteriores.</p> <p>Carta Informa Finalización Encapsulado CV-105: Carta conductora que acompaña el informe.</p> <p>Correo Notifica Finalización Encapsulado CV-105: Correo enviado a Oficina de Partes (SMA) para informar que se ha concluido con las obras de encapsulado de la correa CV-105, correspondiente a la acción N°6 del Programa de Cumplimiento (PdC).</p>
Medios de Verificación:	<ul style="list-style-type: none"> - Carta Informa Finalización Encapsulado CV-105.pdf - Correo Notifica Finalización Encapsulado CV-105.pdf - Informe Finalización Encapsulado.pdf
Informes de Seguimiento:	
¿Se Reportó un Impedimento?:	No
Reportes Previos en los que se Reporta la Acción:	SPDC-2205-2023
¿El titular reportó para esta acción el uso de una ETFA u otro organismo similar?	No

N° Identificador:	7
-------------------	---



Acción:	Programa de mantención de condiciones de cierre de estructura metálica que contiene correa transportadora CV-105.
Tipo de Acción:	Por Ejecutar
Categoría:	Acciones de cierre
Subcategoría:	Otros
Fecha Inicio:	13-07-2021
Fecha Término:	16-01-2024
Indicadores de Cumplimiento:	Programa de mantención de condición de cierre de estructura que contiene la correa CV-105 es implementado
Forma de Implementación:	<p>Mediante la preparación e implementación de un programa de mantención periódico de la estructura metálica que contendrá la correa transportadora CV-105 a que se refiere la acción N° 6. Para ello se elaborará un documento escrito con el detalle del programa de mantención, considerando inspecciones semanales, el acta en que se dejará registro de la actividad y personal responsable.</p> <p>Esta acción se encuentra asociada a acción N° 6 para su ejecución.</p>
Acciones Alternativas:	
Estado del Reporte de la Acción:	Reportada



Estado de Avance Reportado:	<p>Como se mencionó en el informe de avance previo, en octubre de 2023 se incorporó la inspección del encapsulado en el mismo programa de mantenimiento correspondiente a la Acción N°4: "Elaboración e implementación de un programa de mantenimiento para la nueva correa transportadora, polines y sensor de funcionamiento instalado". Este programa abarca una evaluación detallada de la correa CV-105, definiendo la frecuencia de inspección mecánica y eléctrica de la nueva correa transportadora. La inspección se centra en una evaluación externa de la estructura para analizar su estado estructural y garantizar que esté completamente sellada, evitando cualquier posible emisión de materiales al entorno.</p> <p>Tras la finalización de las obras de encapsulado, en diciembre se llevó a cabo la primera operación de mantenimiento relacionada con el encapsulado de la correa transportadora CV-105. Los detalles de estas actividades quedan registrados en el presente informe de avance, documentados en el sistema de control SAP y respaldados por fotografías fechadas y georreferenciadas. Durante esta intervención, se verificó el estado de la mica de policarbonato transparente, así como las manillas y pernos de sujeción.</p>
Fecha Inicio Efectivo:	13-07-2021
Fecha Término Efectivo:	
Estado Actual de la Acción:	En ejecución
Descripción Medios de Verificación:	1er Reporte Mantención estructura CV-105: Documento que contiene los medios de verificación en relación a la ejecución del Plan de Mantenimiento asociado al encapsulado de la correa transportadora CV-105, y de las acciones desarrolladas en el mes de diciembre del año 2023, mediante su registro en sistema de control SAP y el acompañamiento de fotografías.
Medios de Verificación:	- Plan de Mtto Encapsulado CV-105.pdf
Informes de Seguimiento:	
¿Se Reportó un Impedimento?:	No
Reportes Previos en los que se Reporta la Acción:	SPDC-2205-2023
¿El titular reportó para esta acción el uso de una ETFA u otro organismo similar?	No



N° Identificador:	10
Acción:	Implementación de protocolo operacional optimizado para la actividad de carga de graneles.
Tipo de Acción:	Por Ejecutar
Categoría:	Variables operacionales
Subcategoría:	Implementación de protocolos o procedimientos
Fecha Inicio:	13-08-2021
Fecha Término:	16-01-2024
Indicadores de Cumplimiento:	Protocolo de optimización operacional es implementado.
Forma de Implementación:	Mediante la implementación de un protocolo que mejore las condiciones operacionales de las actividades de transferencia de graneles minerales para reducir el riesgo de contingencias que puedan poner en riesgo el medio ambiente. Copia de la propuesta del protocolo se acompaña en el Anexo N° 1.16.
Acciones Alternativas:	
Estado del Reporte de la Acción:	Reportada



Estado de Avance Reportado:

En marzo de 2021, se implementó un Protocolo Operacional actualizado, acompañado de su correspondiente Instructivo Operacional. Esta medida tenía como objetivo garantizar una operación segura y prevenir contingencias, abarcando no solo la CV-105, sino también la revisión de todas las correas utilizadas en el proceso de embarque.

La implementación se llevó a cabo mediante checklists que incluyen las medidas y precauciones que deben seguirse tanto antes como durante el embarque. A través de estos checklists, se registra el cumplimiento del Protocolo y se identifican posibles desviaciones, las cuales son rectificadas y corregidas antes de iniciar las operaciones de manera efectiva.

Los procedimientos especificados en el Protocolo Operacional e Instructivo Operacional, se desarrollan para cada recalada o grupo de recaladas consecutivas que comparten factores comunes, tales como tipo de carga o cliente embarcador.

Cabe señalar que las operaciones de embarque se reanudaron el 13 de septiembre del 2023 tras un periodo de 10 meses de reconstrucción del sistema, debido al incendio ocurrido en octubre de 2022. Durante este tiempo Puerto Mejillones se enfocó en mejorar sus sistemas de seguridad para las personas y cuidado del medio ambiente, lo que incluye revisión de procesos, procedimientos, protocolos, informes y reportes.

Dado lo anterior, y a contar del reinicio de operaciones de embarque, se presenta un nuevo informe que unifica el checklist previo al embarque y checklist de limpieza posterior al mismo. Este nuevo informe fusiona y complementa los dos documentos mencionados y muestra los principales puntos de interés y controles que han sido comprometidos en el PdC.

Fecha Inicio Efectivo:	13-08-2021
Fecha Término Efectivo:	
Estado Actual de la Acción:	En ejecución



Descripción Medios de Verificación:	Checklist pre embarque y limpieza de los meses de octubre, noviembre y diciembre: Los checklist de pre-embarque de concentrado indican los aspectos críticos a controlar. Su versión digital refleja la implementación del Protocolo Operacional reforzado. Los checklist de limpieza contienen el chequeo del sistema de embarque de concentrados, en los que se verifica que las estructuras y sectores del sistema se encuentren limpios y libres de carga.
Medios de Verificación:	- Checklist pre embarque y limpieza_Diciembre 2023.pdf - Checklist pre embarque y limpieza_Noviembre 2023.pdf - Checklist pre embarque y limpieza_Octubre 2023.pdf
Informes de Seguimiento:	
¿Se Reportó un Impedimento?:	No
Reportes Previos en los que se Reporta la Acción:	SPDC-2205-2023
¿El titular reportó para esta acción el uso de una ETFA u otro organismo similar?	No



Hecho 3

No adopción de medidas destinadas a hacerse cargo de los impactos generados al medio ambiente marino de los que dan cuenta los Planes de Vigilancia Ambiental.

Acciones Principales

N° Identificador:	18
Acción:	Instalación de un sistema de aspirado en Torre “Cero” ubicada en muelle.
Tipo de Acción:	Por Ejecutar
Categoría:	Variables operacionales
Subcategoría:	Mejoras a instalaciones.
Fecha Inicio:	13-07-2021
Fecha Término:	16-01-2024
Indicadores de Cumplimiento:	Sistema de aspirado al interior de la Torre “Cero” ubicada en muelle es instalado.
Forma de Implementación:	Instalación de un sistema de aspirado en Torre “Cero” ubicada en muelle, para su uso en trasposos de correa y área de Shiploader a ser utilizado al término del embarque para reforzar la recuperación de material.
Acciones Alternativas:	
Estado del Reporte de la Acción:	Reportada



Estado de Avance Reportado:	<p>Como se detalla en el informe adjunto, la operación del puerto se retomó sin carga el día 5 de septiembre de 2023, para posteriormente iniciar las operaciones con carga el 13 de septiembre de 2023. Así las cosas, retomada la operación del Puerto, se debió comenzar nuevamente con las acciones de aspirado, las cuales fueron registradas en el “Reporte Aspirado N°6”, adjunto.</p> <p>Desde octubre, se retomó el control y registro de las actividades de aspirado en cada nave con embarque de concentrados minerales en el Sitio 1. Estos registros están detallados en el informe trimestral de aspirado, que se adjunta como medio de verificación. Cabe destacar que, a mediados de octubre, el sistema se encontraba operativo para llevar a cabo las tareas de aspirado. Antes de esta fecha, las labores de limpieza se ejecutaron utilizando herramientas manuales como palas y escobas.</p>
Fecha Inicio Efectivo:	13-07-2021
Fecha Término Efectivo:	
Estado Actual de la Acción:	En ejecución
Descripción Medios de Verificación:	<p>Reporte Aspirado N°6: El presente reporte tiene como alcance registrar mediante indicadores y fotografías las actividades de aspirado en Torre “Cero” de Puerto Mejillones, realizadas al término de cada embarque de concentrados minerales, durante el mes de septiembre 2023.</p> <p>Informe PMEJ Incendio y Reinicio Operaciones: En este documento se detalla información del incendio ocurrido en octubre de 2022 y de qué forma afectó las operaciones de Puerto Mejillones y la ejecución de las acciones del PdC, así como información respecto al reinicio de operaciones y la situación actual.</p>
Medios de Verificación:	- Reporte Aspirado N°6.pdf
Informes de Seguimiento:	
¿Se Reportó un Impedimento?:	No
Reportes Previos en los que se Reporta la Acción:	SPDC-2205-2023
¿El titular reportó para esta acción el uso de una ETFA u otro organismo similar?	No





Fecha: 12-01-2024 18:32



El presente certificado únicamente da cuenta del reporte de información ingresada en el Sistema de Seguimiento del Programa de Cumplimiento.

