

ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES				
1.1 Fecha de Inspección: 18 de marzo de 2026		1.2 Hora de inicio: 08:42 horas		1.3 Hora de término: 11:05 horas
1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable (UF): Terminal Marítimo ENAP Quintero			1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: En operación.	
1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable: Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso			Comuna: Quintero.	Región: Valparaíso.
1.7 Titular(es) de la Unidad Fiscalizable: ENAP Refinerías S.A.			Domicilio Titular: Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso	
RUT o RUN: 87.756.500-9	Teléfono: 2-22803774	Correo electrónico: 2-22803774		
1.8 Representante legal de la Unidad Fiscalizable: Mario Ríos Espinoza			Domicilio: Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso	
RUT o RUN: 10.298.784-5	Teléfono: 32-2650769	Correo Electrónico: mriose@enap.cl		
1.9 Encargado o responsable de la Unidad Fiscalizable durante la Inspección: Rodrigo González Cortés			Domicilio: Calle Camino Costero N°701, Quintero, Valparaíso	
RUT o RUN: 12.135.069-6	Teléfono: 32-2650873	Correo electrónico: rodgonzalez@enaprefinerias.cl		
2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN				
2.1 <input type="checkbox"/> Programada		2.2 <input type="checkbox"/> No programada	Denuncia: <input type="checkbox"/>	Oficio: <input type="checkbox"/>
		Otro: <input type="checkbox"/>		
Resolución Exenta N°2.998/2025, que fija "Programa y Subprogramas de fiscalización ambiental de Planes de prevención y/o Descontaminación para el año 2026".				
3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL				
Plan Operacional aprobado por SEREMI de Medio Ambiente (Resolución Exenta N°9160/2025)				
4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS				
PPDA D.S. N°105/2018 MMA.				



5. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

<p>5.1 Existió oposición al ingreso:</p> <p>SI ____ NO <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>5.2 Se solicitó auxilio de la fuerza pública:</p> <p>SI ____ NO <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>5.3 Existió Colaboración por parte de los fiscalizados:</p> <p>(En caso de ser negativo, se deben fundamentar los hechos en el numeral 6 de la presente acta)</p> <p>SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____</p>
---	---	---

5.4 Se ejecutó la Reunión Informativa: SI NO ____ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación en el numeral 6 de la presente acta)

En caso de que la respuesta sea afirmativa, responder lo siguiente:

- | | |
|--|--|
| a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____ |
| b) Se informó la normativa ambiental pertinente | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____ |
| c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____ |
| d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ____ |

6. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

Se informa al titular que el acta de fiscalización se notificará, a través de correo electrónico, para lo cual el Sr. Rodrigo González Cortés proporcionó su correo electrónico: rodgonzalez@enaprefinerias.cl

7. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS

Se ingresa a las instalaciones de Terminal Quintero de ENAP, con el objeto de verificar la implementación del Plan Operacional vigente aprobado por la Resolución Exenta N°9160 de fecha 15 de diciembre 2025 de la SEREMI de Medio Ambiente Región de Valparaíso, en el marco del PPDA para las comunas de Concón, Quintero y Puchuncaví (D.S. 105/2018 MMA).

En la inspección, se realiza la reunión de inicio con la asistencia de Sr. Rodrigo González Cortes; Jefe Area terrestre Terminal y Srta. Francisca Bustamante; Ingeniero en Medio Ambiente a quienes se les informa la materia objeto de la fiscalización.

De acuerdo con el pronóstico meteorológico emitido por el MMA, se determinaron malas condiciones de ventilación en la zona entre las 22:00 horas del 16 de marzo y las 06:59 horas de 17 de marzo de 2026 y entre las 22:00 horas del 17 de marzo y las 09:59 horas del 18 de marzo de 2026, se presentaron condiciones de ventilación regular desde las 07:00 horas hasta las 21:59 horas del 17 de marzo y desde las 10:00 horas hasta las 13:59 horas del hoy hasta el momento de la inspección. (Este pronóstico está disponible en: <https://airecgp.mma.gob.cl/pronostico-de-ventilacion/>).

Se fiscalizó por parte de la Superintendencia las medidas del Plan Operacional aprobado por la Seremi del Medio Ambiente Región de Valparaíso, las condiciones de ventilación pronosticadas para los días 16, 17 y 18 de marzo de 2026, y el momento de la inspección, se pudo constatar lo siguiente:

Medidas aplicables a actividades susceptibles de generar emisiones de COVS:

Tabla 1. PLAN OPERACIONAL ENAP TERMINAL MARÍTIMO QUINTERO

Acción	Condición de	Hecho constatado
--------	--------------	------------------



operacional	ventilación																																																																																																																																																																					
Para crudo, diésel, gasolina, kerosene y MTBE, disminuir flujo de descarga en un 30% del flujo nominal	Mala	<p>De acuerdo con los registros de SITPORT (Anexo 3), los registros de control horario (Anexo 1) y bitácora TDC (Anexo 2), para el período analizado se realizaron las siguientes operaciones de descarga.</p> <p>1. BT SILVER CINDY, descarga de Gasolina 93, en terminal Multicrudo, por línea 16" S.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m³/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m³/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>17-03-26 4:06</td><td>0</td><td>Mala</td><td>1,8</td><td>30</td><td>1050</td></tr> <tr><td>17-03-26 5:00</td><td>556</td><td>Mala</td><td>2,3</td><td>50</td><td>750</td></tr> <tr><td>17-03-26 5:36</td><td>445</td><td>Mala</td><td>2,3</td><td>50</td><td>750</td></tr> <tr><td>17-03-26 6:00</td><td>130</td><td>Mala</td><td>2,6</td><td>50</td><td>750</td></tr> <tr><td>17-03-26 7:00</td><td>716</td><td>Mala</td><td>2,6</td><td>50</td><td>750</td></tr> <tr><td>17-03-26 8:00</td><td>746</td><td>Mala</td><td>3,1</td><td>50</td><td>750</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m ³ /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Porcentaje (%)	Flujo (m ³ /h)	17-03-26 4:06	0	Mala	1,8	30	1050	17-03-26 5:00	556	Mala	2,3	50	750	17-03-26 5:36	445	Mala	2,3	50	750	17-03-26 6:00	130	Mala	2,6	50	750	17-03-26 7:00	716	Mala	2,6	50	750	17-03-26 8:00	746	Mala	3,1	50	750																																																																																																																								
Hora	Flujo de descarga (m ³ /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida																																																																																																																																																														
			Porcentaje (%)	Flujo (m ³ /h)																																																																																																																																																																		
17-03-26 4:06	0	Mala	1,8	30	1050																																																																																																																																																																	
17-03-26 5:00	556	Mala	2,3	50	750																																																																																																																																																																	
17-03-26 5:36	445	Mala	2,3	50	750																																																																																																																																																																	
17-03-26 6:00	130	Mala	2,6	50	750																																																																																																																																																																	
17-03-26 7:00	716	Mala	2,6	50	750																																																																																																																																																																	
17-03-26 8:00	746	Mala	3,1	50	750																																																																																																																																																																	
Para crudo, diésel, gasolina, kerosene y MTBE, Disminuir flujo de descarga en un 20% del flujo nominal	Regular	<p>2. BT COPPER SPIRIT, descarga de crudo en terminal MONOBOYA, por línea 42'.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Hora</th> <th rowspan="2">Flujo de descarga (m³/h)</th> <th rowspan="2">Ventilación</th> <th rowspan="2">Inversión térmica</th> <th colspan="2">Reducción comprometida</th> </tr> <tr> <th>Porcentaje (%)</th> <th>Flujo (m³/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>15-03-26 15:42</td><td>-</td><td>Regular</td><td>-0,7</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>15-03-26 16:00</td><td>679</td><td>Regular</td><td>-0,8</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 16:48</td><td>3638</td><td>Regular</td><td>-0,9</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 18:00</td><td>3514</td><td>Regular</td><td>-1,1</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 19:00</td><td>5305</td><td>Regular</td><td>-0,4</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 20:00</td><td>5756</td><td>Regular</td><td>-0,1</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 21:00</td><td>5731</td><td>Regular</td><td>0,3</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 22:00</td><td>5870</td><td>Regular</td><td>0,3</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>15-03-26 23:00</td><td>5032</td><td>Mala</td><td>0,7</td><td>30</td><td>8400</td></tr> <tr><td>16-03-26 0:00</td><td>3854</td><td>Mala</td><td>1,6</td><td>30</td><td>8400</td></tr> <tr><td>16-03-26 1:00</td><td>4813</td><td>Mala</td><td>1,2</td><td>30</td><td>8400</td></tr> <tr><td>16-03-26 2:00</td><td>5164</td><td>Mala</td><td>1,3</td><td>30</td><td>8400</td></tr> <tr><td>16-03-26 3:00</td><td>5180</td><td>Mala</td><td>1,1</td><td>30</td><td>8400</td></tr> <tr><td>16-03-26 4:00</td><td>5142</td><td>Mala</td><td>0,9</td><td>30</td><td>8400</td></tr> <tr><td>16-03-26 5:00</td><td>4778</td><td>Mala</td><td>2,8</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 6:00</td><td>551</td><td>Mala</td><td>3,4</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 7:00</td><td>3507</td><td>Mala</td><td>2,7</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 8:00</td><td>3644</td><td>Mala</td><td>4</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 9:00</td><td>3571</td><td>Mala</td><td>4,3</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 10:00</td><td>3488</td><td>Mala</td><td>2,8</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 11:00</td><td>3169</td><td>Regular</td><td>0,7</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 12:00</td><td>3195</td><td>Regular</td><td>0,3</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 13:00</td><td>3313</td><td>Regular</td><td>-0,9</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 14:00</td><td>2360</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 15:00</td><td>620</td><td>Regular</td><td>-0,1</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 16:00</td><td>132</td><td>Regular</td><td>-0,5</td><td>20</td><td>9600</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga (m ³ /h)	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida		Porcentaje (%)	Flujo (m ³ /h)	15-03-26 15:42	-	Regular	-0,7	-	-	15-03-26 16:00	679	Regular	-0,8	20	9600	15-03-26 16:48	3638	Regular	-0,9	20	9600	15-03-26 18:00	3514	Regular	-1,1	20	9600	15-03-26 19:00	5305	Regular	-0,4	20	9600	15-03-26 20:00	5756	Regular	-0,1	20	9600	15-03-26 21:00	5731	Regular	0,3	20	9600	15-03-26 22:00	5870	Regular	0,3	20	9600	15-03-26 23:00	5032	Mala	0,7	30	8400	16-03-26 0:00	3854	Mala	1,6	30	8400	16-03-26 1:00	4813	Mala	1,2	30	8400	16-03-26 2:00	5164	Mala	1,3	30	8400	16-03-26 3:00	5180	Mala	1,1	30	8400	16-03-26 4:00	5142	Mala	0,9	30	8400	16-03-26 5:00	4778	Mala	2,8	50	6000	16-03-26 6:00	551	Mala	3,4	50	6000	16-03-26 7:00	3507	Mala	2,7	50	6000	16-03-26 8:00	3644	Mala	4	50	6000	16-03-26 9:00	3571	Mala	4,3	50	6000	16-03-26 10:00	3488	Mala	2,8	50	6000	16-03-26 11:00	3169	Regular	0,7	20	9600	16-03-26 12:00	3195	Regular	0,3	20	9600	16-03-26 13:00	3313	Regular	-0,9	20	9600	16-03-26 14:00	2360	Regular	0,1	20	9600	16-03-26 15:00	620	Regular	-0,1	20	9600	16-03-26 16:00	132	Regular	-0,5	20	9600
Hora	Flujo de descarga (m ³ /h)	Ventilación					Inversión térmica	Reducción comprometida																																																																																																																																																														
			Porcentaje (%)	Flujo (m ³ /h)																																																																																																																																																																		
15-03-26 15:42	-	Regular	-0,7	-	-																																																																																																																																																																	
15-03-26 16:00	679	Regular	-0,8	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 16:48	3638	Regular	-0,9	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 18:00	3514	Regular	-1,1	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 19:00	5305	Regular	-0,4	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 20:00	5756	Regular	-0,1	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 21:00	5731	Regular	0,3	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 22:00	5870	Regular	0,3	20	9600																																																																																																																																																																	
15-03-26 23:00	5032	Mala	0,7	30	8400																																																																																																																																																																	
16-03-26 0:00	3854	Mala	1,6	30	8400																																																																																																																																																																	
16-03-26 1:00	4813	Mala	1,2	30	8400																																																																																																																																																																	
16-03-26 2:00	5164	Mala	1,3	30	8400																																																																																																																																																																	
16-03-26 3:00	5180	Mala	1,1	30	8400																																																																																																																																																																	
16-03-26 4:00	5142	Mala	0,9	30	8400																																																																																																																																																																	
16-03-26 5:00	4778	Mala	2,8	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 6:00	551	Mala	3,4	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 7:00	3507	Mala	2,7	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 8:00	3644	Mala	4	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 9:00	3571	Mala	4,3	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 10:00	3488	Mala	2,8	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 11:00	3169	Regular	0,7	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 12:00	3195	Regular	0,3	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 13:00	3313	Regular	-0,9	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 14:00	2360	Regular	0,1	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 15:00	620	Regular	-0,1	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 16:00	132	Regular	-0,5	20	9600																																																																																																																																																																	
Para crudo, diésel, gasolina, kerosene y MTBE, Disminuir flujo de descarga en un 50% del flujo nominal	Inversión Térmica mayor o igual a 2°C																																																																																																																																																																					
Para productos que requieren temperatura para su transporte, detener descarga en	Inversión Térmica mayor o igual a 2°C	<p>3. BT CLEAR OCEAN AJAX, descarga de crudo en terminal MONOBOYA, por línea 42'.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Hora</th> <th>Flujo de descarga</th> <th>Ventilación</th> <th>Inversión térmica</th> <th>Reducción comprometida</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16-03-26 10:00</td><td>3488</td><td>Mala</td><td>2,8</td><td>50</td><td>6000</td></tr> <tr><td>16-03-26 11:00</td><td>3169</td><td>Regular</td><td>0,7</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 12:00</td><td>3195</td><td>Regular</td><td>0,3</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 13:00</td><td>3313</td><td>Regular</td><td>-0,9</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 14:00</td><td>2360</td><td>Regular</td><td>0,1</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 15:00</td><td>620</td><td>Regular</td><td>-0,1</td><td>20</td><td>9600</td></tr> <tr><td>16-03-26 16:00</td><td>132</td><td>Regular</td><td>-0,5</td><td>20</td><td>9600</td></tr> </tbody> </table>	Hora	Flujo de descarga	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida	16-03-26 10:00	3488	Mala	2,8	50	6000	16-03-26 11:00	3169	Regular	0,7	20	9600	16-03-26 12:00	3195	Regular	0,3	20	9600	16-03-26 13:00	3313	Regular	-0,9	20	9600	16-03-26 14:00	2360	Regular	0,1	20	9600	16-03-26 15:00	620	Regular	-0,1	20	9600	16-03-26 16:00	132	Regular	-0,5	20	9600																																																																																																																					
Hora	Flujo de descarga	Ventilación	Inversión térmica	Reducción comprometida																																																																																																																																																																		
16-03-26 10:00	3488	Mala	2,8	50	6000																																																																																																																																																																	
16-03-26 11:00	3169	Regular	0,7	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 12:00	3195	Regular	0,3	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 13:00	3313	Regular	-0,9	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 14:00	2360	Regular	0,1	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 15:00	620	Regular	-0,1	20	9600																																																																																																																																																																	
16-03-26 16:00	132	Regular	-0,5	20	9600																																																																																																																																																																	



condiciones de inversión térmica						Porcentaje (%)	Flujo (m ³ /h)																																																																																								
			(m ³ /h)																																																																																												
		17-03-26 0:42	0	Mala	0,1																																																																																										
		17-03-26 1:00	307	Mala	0,8	30	8400																																																																																								
		17-03-26 2:00	2223	Mala	0,3	30	8400																																																																																								
		17-03-26 2:54	1537	Mala	0,3	30	8400																																																																																								
		17-03-26 4:00	615	Mala	0,3	30	8400																																																																																								
		17-03-26 5:00	2521	Mala	0,6	30	8400																																																																																								
		17-03-26 6:00	2767	Mala	0,9	30	8400																																																																																								
		17-03-26 7:00	2739	Regular	0,6	20	9600																																																																																								
		17-03-26 8:00	2739	Regular	0,3	20	9600																																																																																								
		17-03-26 9:00	2710	Regular	0	20	9600																																																																																								
		17-03-26 10:00	2654	Regular	-0,4	20	9600																																																																																								
		17-03-26 11:00	2611	Regular	-0,9	20	9600																																																																																								
		17-03-26 12:00	2720	Regular	-1,1	20	9600																																																																																								
		17-03-26 13:00	1880	Regular	-1,2	20	9600																																																																																								
		17-03-26 14:00	90	Regular	-1	20	9600																																																																																								
		De acuerdo con, los antecedentes revisados mientras efectuaron actividades de descarga de productos, el titular redujo el flujo de transferencia, ajustándose a esta medida.																																																																																													
Para crudo, diésel, gasolina, kerosene y MTBE, disminuir flujo de carga de en un 20% del flujo nominal	Regular	De acuerdo con los registros de SITPORT (Anexo 3), los registros de control horario (Anexo 1) y bitácora TDC (Anexo 2), para el período analizado, no se realizaron operaciones de carga de crudo, gasolina, kerosene y/o MTBE, por lo que el titular no requirió implementar estas medidas. Se observa que se realizaron operaciones de carga de productos que requieren de temperatura para su transporte, específicamente Gas Oil, de acuerdo con el siguiente detalle.																																																																																													
		1. Carga del BT XANTHOS, de Gas Oil en terminal Multicrudo, por línea 24".																																																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Hora</th> <th>Flujo de carga (m³/h)</th> <th>Ventilación</th> <th>Inversión térmica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16-03-26 2:48</td><td>0</td><td>Mala</td><td>0,9</td></tr> <tr><td>16-03-26 3:00</td><td>205</td><td>Mala</td><td>2,8</td></tr> <tr><td>16-03-26 4:00</td><td>1101</td><td>Mala</td><td>3,4</td></tr> <tr><td>16-03-26 5:00</td><td>1053</td><td>Mala</td><td>2,7</td></tr> <tr><td>16-03-26 6:00</td><td>1043</td><td>Mala</td><td>4</td></tr> <tr><td>16-03-26 7:00</td><td>1083</td><td>Regular</td><td>4,3</td></tr> <tr><td>16-03-26 8:00</td><td>996</td><td>Regular</td><td>2,8</td></tr> <tr><td>16-03-26 9:00</td><td>964</td><td>Regular</td><td>0,7</td></tr> <tr><td>16-03-26 10:00</td><td>966</td><td>Regular</td><td>0,3</td></tr> <tr><td>16-03-26 11:00</td><td>950</td><td>Regular</td><td>-0,9</td></tr> <tr><td>16-03-26 12:00</td><td>942</td><td>Regular</td><td>0,1</td></tr> <tr><td>16-03-26 13:00</td><td>881</td><td>Regular</td><td>-0,1</td></tr> <tr><td>16-03-26 14:00</td><td>845</td><td>Regular</td><td>-0,5</td></tr> <tr><td>16-03-26 15:00</td><td>800</td><td>Regular</td><td>-0,4</td></tr> <tr><td>16-03-26 16:00</td><td>774</td><td>Regular</td><td>-0,6</td></tr> <tr><td>16-03-26 17:00</td><td>909</td><td>Regular</td><td>-0,1</td></tr> <tr><td>16-03-26 18:00</td><td>812</td><td>Regular</td><td>0,1</td></tr> <tr><td>16-03-26 19:00</td><td>1019</td><td>Regular</td><td>0,3</td></tr> <tr><td>16-03-26 20:00</td><td>1099</td><td>Regular</td><td>0,3</td></tr> <tr><td>16-03-26 21:00</td><td>1115</td><td>Regular</td><td>0,2</td></tr> <tr><td>16-03-26 22:00</td><td>867</td><td>Regular</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>						Hora	Flujo de carga (m ³ /h)	Ventilación	Inversión térmica	16-03-26 2:48	0	Mala	0,9	16-03-26 3:00	205	Mala	2,8	16-03-26 4:00	1101	Mala	3,4	16-03-26 5:00	1053	Mala	2,7	16-03-26 6:00	1043	Mala	4	16-03-26 7:00	1083	Regular	4,3	16-03-26 8:00	996	Regular	2,8	16-03-26 9:00	964	Regular	0,7	16-03-26 10:00	966	Regular	0,3	16-03-26 11:00	950	Regular	-0,9	16-03-26 12:00	942	Regular	0,1	16-03-26 13:00	881	Regular	-0,1	16-03-26 14:00	845	Regular	-0,5	16-03-26 15:00	800	Regular	-0,4	16-03-26 16:00	774	Regular	-0,6	16-03-26 17:00	909	Regular	-0,1	16-03-26 18:00	812	Regular	0,1	16-03-26 19:00	1019	Regular	0,3	16-03-26 20:00	1099	Regular	0,3	16-03-26 21:00	1115	Regular	0,2	16-03-26 22:00	867	Regular	0
Hora	Flujo de carga (m ³ /h)	Ventilación	Inversión térmica																																																																																												
16-03-26 2:48	0	Mala	0,9																																																																																												
16-03-26 3:00	205	Mala	2,8																																																																																												
16-03-26 4:00	1101	Mala	3,4																																																																																												
16-03-26 5:00	1053	Mala	2,7																																																																																												
16-03-26 6:00	1043	Mala	4																																																																																												
16-03-26 7:00	1083	Regular	4,3																																																																																												
16-03-26 8:00	996	Regular	2,8																																																																																												
16-03-26 9:00	964	Regular	0,7																																																																																												
16-03-26 10:00	966	Regular	0,3																																																																																												
16-03-26 11:00	950	Regular	-0,9																																																																																												
16-03-26 12:00	942	Regular	0,1																																																																																												
16-03-26 13:00	881	Regular	-0,1																																																																																												
16-03-26 14:00	845	Regular	-0,5																																																																																												
16-03-26 15:00	800	Regular	-0,4																																																																																												
16-03-26 16:00	774	Regular	-0,6																																																																																												
16-03-26 17:00	909	Regular	-0,1																																																																																												
16-03-26 18:00	812	Regular	0,1																																																																																												
16-03-26 19:00	1019	Regular	0,3																																																																																												
16-03-26 20:00	1099	Regular	0,3																																																																																												
16-03-26 21:00	1115	Regular	0,2																																																																																												
16-03-26 22:00	867	Regular	0																																																																																												
Para diésel y kerosene, disminuir flujo de descarga en un 30% del flujo nominal Para crudo, gasolina y MTBE, disminuir flujo de descarga en un 40% del	Mala																																																																																														



flujo nominal		16-03-26 22:06	95	Regular	0
Para crudo, diésel, gasolina, kerosene y MTBE, disminuir flujo de carga en un 50% del flujo nominal	Inversión Térmica mayor o igual a 2°C	De acuerdo con los antecedentes presentados el titular no requirió implementar estas medidas del Plan Operacional.			
No realizar carga de naves en Terminal Barcaza mientras las condiciones de ventilación sean regulares o Malas, lo cual deberá quedar en Registro Horario de Volúmenes en Bitácora Operador(QI-OP-P-17-1)	Regulares – Malas	Al momento de la inspección no se visualizan naves amarradas al terminal Barcaza, por otro lado, de acuerdo con bitácora sala de control (Anexo 5) y Registro SITPORT (Anexo 3), para el período analizado no hubo naves amarradas al terminal, por lo que el titular no requirió implementar esta medida.			
No realizar operaciones de alije, sin el sistema de retorno de vapores operando al 100%	Regulares – Malas	Al momento de la inspección no se visualizan naves realizando operaciones de alije, por otro lado, de acuerdo con la bitácora sala de control (Anexo 5) y Registro SITPORT (Anexo 3), para el período analizado no hubo operaciones de alije en la bahía, por lo que el titular no requirió implementar esta medida.			



Tabla 3: Medidas aplicables a las Operaciones, Mantenición y Limpieza de Estanques

Acción operacional	Condición de ventilación/ inversión térmica en que aplica la medida	Hecho constatado
<p>Suspensión de toda actividad de limpieza de tanques asociada a vaciado de hidrocarburos, de borras de fondo, así como el retiro de residuos líquidos y sólidos</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De acuerdo los antecedentes presentados por el titular, actualmente en la planta se encuentran 4 estanques en mantención mayor, de éstos ninguno se encuentra con actividades de limpieza o apertura de estanques, en atención a lo visualizado en inspección (Anexo 2) y a bitácoras de contratista adjuntas en anexo 9.</p> <p>Por tanto, se verificó que el titular se ajustó a la medida del plan, dado que no se han realizado trabajos de limpieza con retiro de residuos en horarios de mala y regular ventilación, en el periodo analizado.</p>
<p>Realización de actividad de limpieza de tanque asociada a vaciado/retiro de hidrocarburos líquidos y sólidos con metodología de limpieza semi-manual</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>De acuerdo los antecedentes presentados por el titular, actualmente en la planta se encuentran 4 estanques en mantención mayor, de éstos ninguno se encuentra con actividades de limpieza o apertura de estanques, en atención a lo visualizado en inspección (Anexo 2) y a bitácoras de contratista adjuntas en anexo 9.</p> <p>Por tanto, se verificó que el titular se ajustó a la medida del plan, dado que no se han realizado trabajos de limpieza con retiro de residuos en horarios de mala y regular ventilación, en el periodo analizado.</p>
<p>Detener el movimiento de productos inventariados en el tanque T-5140 asociado a los drenajes de tanques de crudo.</p>	<p>Regular y mala</p>	<p>En la inspección, se tuvo a la vista las gráficas de tendencia del sistema PI, se pudo verificar que durante al período analizado, no se presentaron variaciones en los volúmenes del estanque T-5140 de Slop, manteniendo la altura del SLOP contenido en el estanque, en 2,421 metros durante todo el período, en atención a gráfica de nivel de altura de estanque adjunto en anexo 5.</p> <p>Por tanto, de las inspecciones en terreno y sistema PI se pudo constatar que el titular se ajustó a la presente medida, dado que no se realizaron movimientos en el estanque T-5140 durante el período analizado.</p>
<p>En caso de realizar la limpieza mediante sistemas robotizado este ítem queda libre de restricción lo cual deberá quedar registrado en la correspondiente bitácora de mantención de ENAP Terminal Quintero</p>		<p>En terreno se verificó que, al momento de la inspección, el titular no se encontraba realizando actividades de limpieza, por lo que el titular no requirió implementar esta medida.</p>

Tabla N°4: Medidas aplicables al Sistema de Tratamiento de Efluentes



Acción operacional	Condición de ventilación/ inversión térmica en que aplica la medida	Hecho constatado
<p>Captura de gases de venteo, mediante filtros de carbón activado del sistema de extracción de gases.</p>	<p>Buena, Regular y Mala</p>	<p>En la inspección realizada al área de efluentes del sector de “Remodelación”, se observó que los separadores API (1 y 2) y laguna de remodelación cuentan con sus sistemas de captura de gases mediante ductos, instalados en puntos de entrada y salida, y están conectados al sistema de extractor eólico con filtro de carbón, lo que se evidencia en los registros fotográficos adjuntos en Anexo 2.</p> <p>Seguidamente, en atención a los registros fotográficos, y lo verificado visualmente, se constató que en la entrada y salida del tramo superior de cobertura del separador API, cuenta con ducto de captura conectados a equipo de extractor eólico con filtro de carbón.</p> <p>Por tanto, de las inspecciones de terreno y las revisiones a documentos reportados, en plataforma de la SMA, se verificó que el titular se ajustó a esta medida, dado que mantuvo instalado los sistemas de captura de gases en las instalaciones de tratamiento de efluentes en los sectores “Remodelación y “Ampliación” durante el periodo analizado.</p>
<p>Cobertura 100% cuya materialidad y la mantención de la cubierta, deberá garantizar la reducción de emisiones de COVS establecidas en el Plan Operacional.</p> <p>Los accesos operacionales como puertas y ventanas laterales de los Separadores API y Laguna Remodelación podrán ser abiertos en Situaciones de emergencias debidamente informadas mediante correo a la Superintendencia del Medio Ambiente, además podrá ser abierta en situaciones de Chequeos operacionales y Operación de Skimmer.</p>	<p>Buena, Regular y Mala</p>	<p>En la inspección, al área de efluentes del sector “Remodelación”, se visualizó las instalaciones de los separadores API 1 y 2 con sus coberturas rígidas instaladas, selladas y con sus compuertas cerradas, lo que se verifica en los registros fotográficos adjuntos en anexo 2.</p> <p>Por lo anterior, se verificó que el titular se ajustó a lo indicado en el plan operacional, toda vez que, tanto en la inspección de terreno realizada como de la revisión del reporte operacional remitido, se pudo constatar que se mantuvieron las instalaciones de separadores API de sector “Remodelación” y “Ampliación” y laguna de remodelación, con sus cubiertas rígidas metálicas, instaladas y cerradas completamente, durante el periodo analizado.</p>



N°	Descripción	
-----	-----	
Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles)	Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes	
9. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (Comenzando el listado con el encargado(a) de las actividades de Inspección Ambiental)		
	Nombre	Organismo
	Ricardo Bonilla L.	SMA
10. OTROS ASISTENTES		
	Nombre	Institución/Empresa
	Rodrigo González	ENAP S.A.
	Francisca Bustamante	ENAP S.A.
11. RECEPCIÓN DEL ACTA		
11.1 El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recibió copia del Acta: (Marque con x según corresponda) SI _____ NO ___x___	En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo: Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____ Otro ___x___ Observaciones: Acta de Inspección se envía por correo electrónico. Esto fue informado al titular, al momento de la inspección ambiental.	

